

**PASCUAL BELLIDO, N. (2001): *Tráfico y transporte en una ciudad de tamaño medio: el Caso de Logroño*. Instituto de Estudios Riojanos – Ayuntamiento de Logroño, 27: 332 pp., Logroño.**

La regulación del tráfico y el transporte constituye uno de los grandes problemas que tienen que solucionar la mayoría de las ciudades. La concentración de población, industria, servicios y funciones en las ciudades obliga a constantes flujos de personas y mercancías. El problema se agudiza en las ciudades de gran tamaño, pero está también presente, de forma más acusada progresivamente, en las ciudades de tamaño medio como ocurre en Logroño.

Logroño es una ciudad con constantes transformaciones durante las últimas décadas, con importantes cambios urbanísticos, recalificaciones de suelo, establecimiento de áreas de recreo, constitución de un espacio periurbano, ampliación de áreas peatonales, creación de infraestructuras de comunicación, aportando importantes elementos para dificultar el tráfico rodado. Junto a estas causas, más o menos coyunturales, hay que unir otras más estructurales, como son el cruce del río Ebro y el trazado del ferrocarril sin soterrar por dentro de la ciudad, siguiendo dos trayectorias paralelas con dirección W – E, que obligan a encauzar el tráfico hacia los puentes de conexión, con los consiguientes embotellamientos.

El libro de Nuria Pascual, síntesis de su Tesis Doctoral dirigida por el Dr. J. L. Calvo Palacios, tiene como objetivo fundamental plantear un diagnóstico de la situación del tráfico en Logroño y los municipios de su comarca. Se estructura en seis capítulos: Tras la introducción, donde se exponen los objetivos del estudio, se da paso al primer capítulo dedicado a la exposición de la metodología y fuentes empleadas. Los Sistema de Información Geográfica han sido un instrumento básico para la elaboración de la cartografía presentada. Hay que mencionar también la utilización de otros programas menos sofisticados, pero de gran utilidad, como es el programa Free Hand de diseño gráfico. Además de la cartografía se han realizado análisis estadísticos para el tratamiento de la información demográfica y se han aplicado índices de accesibilidad más o menos complejos para analizar el funcionamiento de la red viaria urbana.

Entre las fuentes consultadas cabe destacar las estadísticas, las cartográficas, las bibliográficas y, por supuesto, el trabajo de campo que ha constituido la base de los capítulos centrales del estudio.

En el capítulo segundo se presenta el área de estudio, insistiendo en el crecimiento de la ciudad y en los cambios sociales y urbanísticos, teniendo siempre en cuenta su incidencia en las variables movilidad y accesibilidad, principal objetivo del estudio. El tercer capítulo contiene el análisis demográfico y el de la organización y distribución de los flujos de tráfico. La caracterización de tales flujos se desarrolla en el cuarto capítulo: Se analiza en profundidad la red viaria y se ofrecen los diferentes índices de accesibilidad obtenidos a través del método de grafo. También se presenta una serie de gráficos donde se observa la evolución del tráfico a lo largo de las vías más importantes y su desenvolvimiento en el centro de la ciudad y en la periferia urbana. Finalmente, en el capítulo quinto se presentan las reflexiones finales a modo de conclusión.

El libro constituye un excelente análisis del tráfico y transporte en la comarca de Logroño, lo que le otorga un destacado papel a la hora de planificar el urbanismo futuro de una ciudad que tiene, como señala José Luis Calvo Palacios en el prólogo, en la calidad de vida de sus habitantes su principal atractivo.

**Teodoro Lasanta Martínez**  
Instituto Pirenaico de Ecología (CSIC)