

LAS INGENIERÍAS EN PORTUGAL

João Paulo Turégano Caetano

Ingeniero Mecánico. Universidad Técnica de Lisboa.

Profesor Asociado del Departamento de Expresión Gráfica de la Universidad de Extremadura

Muchas veces nos preguntamos como serán las carreras en otros países de nuestro entorno, si nuestras carreras con la entrada en la Unión Europea y con la libre circulación de personas tienen sus correspondencias homólogas en todos los países. Hoy en día cada vez más se van conociendo estos temas, ya que van aumentando los intercambios entre los países principalmente a un nivel universitario, donde se desarrollan cada vez más proyectos de investigación o proyectos de intercambios como son el Socrates-Erasmus

Para conocer un poco más de las titulaciones de ingeniería que se imparten en otros países y en nuestro caso más concreto en Portugal, por la proximidad que tenemos y por mi experiencia particular, vamos a hablar un poco de las ingenierías del Instituto Superior Técnico de Lisboa que está englobada en la Universidad Técnica de Lisboa.

La Ingeniería Mecánica en Portugal tiene cierta tradición ya que es una de las primeras que se empezaron a impartir, comenzando al mismo tiempo que las primeras universidades de ingeniería en este país. Siendo así, es una de las ingenierías con un gran número de campos de aplicación, ya que en su currículum abarca un gran número de áreas, lo que con la necesidad creciente de una mayor especialización ha provocado en los últimos años la aparición de nuevas

licenciaturas en ingeniería, como son las de: Naval, Aeroespacial y Materiales.

Dentro de esta ingeniería están las áreas de mecánicos de sólidos, mecánica estructural, tecnología mecánica, robótica, mecánica de fluidos, termodinámica e informática, con la cual esta carrera se divide en tres especialidades distintas como son la producción, termodinámica aplicada y automoción y robótica.

Formación: El plan de estudios en estas tres especialidades es el mismo en los tres primeros años, donde se imparten asignaturas de todas las áreas como formación más general, cambiando entonces a partir del cuarto año de curso teniendo cada una de las especialidades especial incidencia sobre cada una de sus áreas. La especialidad de producción incide más sobre las áreas de mecánica de sólidos, tecnología mecá-



nica y mecánica estructural, la especialidad de termodinámica aplicada en mecánica de fluidos y termodinámica, y por último la especialidad más reciente de automoción y robótica que tiene especial incidencia en las áreas de robótica e informática.



Se puede verificar entonces que la ingeniería mecánica en Portugal tiene muchas similitudes con la ingeniería industrial impartida en España, para no



Para conocer un poco más de las titulaciones de ingeniería que se imparten en otros países y nuestro caso más concreto en Portugal, vamos a hablar de las Ingenierías del Instituto Técnico de Lisboa que está englobado en la Universidad Técnica de Lisboa



decir que es la misma, solo que con otro nombre. Lo que no es totalmente correcto ya que la ingeniería mecánica no se encuentra en ninguna especialidad de electricidad siendo este área de la responsabilidad de la ingeniería electro-técnica.

La ingeniería electrotécnica es otra de las titulaciones impartidas en esta universidad en la que los alumnos tienen la oportunidad de seguir cuatro especializaciones distintas, como son: energía, telecomunicaciones, electrónica y control y robótica, teniendo estas dos últimas ciertas semejanzas con el área de automatización y robótica de la titulación de ingeniería mecánica. La diferencia está en que en la titulación de ingeniería mecánica, la formación general se basa en las distintas áreas de la mecánica.

De las nuevas titulaciones creadas a partir de la ingeniería mecánica tene-

mos la ingeniería de materiales, que pretende formar ingenieros con una mayor especialización en todo tipo de materiales utilizados en la ingeniería y no sólo en los materiales metálicos. La titulación de ingeniería aeroespacial fue creada hace muy poco tiempo, debido a la necesidad de formar especialistas en las áreas de aeronaves y aviónica. En la ingeniería naval, gran parte de su plan de estudios es común al de la ingeniería mecánica, por lo que hasta hace muy poco tiempo esta titulación era de la responsabilidad del Departamento de Ingeniería Mecánica. Este departamento tiene todavía una gran participación en otras nuevas titulaciones como son las ingenierías del ambiente y de gestión industrial



Se puede verificar que la ingeniería mecánica en Portugal tiene muchas similitudes con la ingeniería industrial impartida en España, por no decir que es la misma, solo que con otro nombre. Lo que no es totalmente correcto ya que en la ingeniería mecánica no se encuentra ninguna especialidad de electricidad siendo este área de la responsabilidad de la ingeniería electrotécnica

