

«A BREÁ» EN LA TOPONIMIA LUCENSE

por J. TRAPERO PARDO

La provincia de Lugo, intensamente poblada desde tiempos prehistóricos —casi un millar de castros pueden ser citados— vio pasar por su territorio diversas civilizaciones: romanos, suevos, visigodos, árabes, incursiones de normandos y la gran corriente de peregrinos que habían de dar nombre al llamado **Camino de Santiago**.

Un refrán aseguraba que **Onde non hai camiño, non hai veciño**. Verdad que obligó a los varios pueblos afincados en territorio lucense a hacer sus propias vías de comunicación y que fue la causa de que en la provincia de Lugo abunden en la toponimia lugares designados como **A Calzada, O Camiño Vello, O Camiño Francés** y el todavía más expresivo de **A Brea** o simplemente **Brea**.

Se ha discutido el origen del topónimo **Brea**. Mas si atendemos a la configuración de los lugares que llevan ese nombre, parece deducirse que **brea** equivale a **vereda** o camino público, pues en la mayoría de los casos el topónimo se corresponde con zonas o lugares por donde existió, o existen todavía restos, de una calzada romana, de las que figuran en los **Itinerarios** de varios autores latinos y que cruzaban el territorio lucense, viniendo de la meseta central de Hispania o que se iban **per loca maritima** o que se prolongaban hasta Braga.

En latín no hay la palabra **vereda**. Por tanto **brea** tiene que ser posterior a la época del asentamiento de los romanos en **Lucvs** y de en la que éstos trazaban las llamadas **via militaris** o las **via stratta**, nombre que a las «**estradas**» o calzadas daban los constructores de vías. Nuestras veredas recibían el nombre de **semita** o también **trames** o **itis**, palabras en las que es fácil rastrear el origen de **tramo** o trozo de camino y de **itinerario** o ruta a seguir.

En territorio provincial se comprueba que **brea** se identifica casi siempre con **calzada romana**. En Mondoñedo, por ejemplo, se da el nombre de **Brea** a un lugar del Barrio de los Molinos. En los documentos antiguos se dio a la ciudad el título de **Vilamaior do Val de Brea**, mientras que en la Edad Media se la designaba como **Vallibria** o Valle de la Vereda, nombre que se adjudicó a la vez a la diócesis mindoniense que aparece con el título de **vallibriense**. La razón de este repetido nombre referido a **brea** se debe a que desde los altos de Lindín bajaba la todavía llamada Calzada, con restos de la via romana, que atravesaba el valle, subía por Cabana de Vella buscando las tierras altas de A Chaira, para bifurcarse luego hacia Lugo y hacia la Costa coruñesa.

En las cercanías de Lugo encontramos el nombre de **Abrea**, pues cuando el Concejo de la ciudad inició una labor de reparación de los caminos que a ella conducen, se dio en 1637 orden al licenciado Montenegro No-

guerol para que llevase a cabo «el reparo del camino de la Abrea», que era el camino antiguo de Lugo a La Coruña, pasando por Tirimol, una de las conocidas vias romanas.

Son muchos los lugares que llevan en la provincia el nombre de **Brea**. Entre ellos pueden citarse los siguientes:

O Monte da Brea, en las proximidades de Lugo y los caminos en San Esteban da Mota (Guntín); San Martín de Caraño (Pol) (1); con el **Castro da Brea**; Santa María de Xián (Taboada); San Estebo de Calvor (Sarria); San Salvador de Pinza (Sarria); Santa María de Básucas (Lugo); San Vicente das Pias (Lugo); San Xoán de Ribeiras de Lea (Castro de Rei); aparte de algunos otros lugares que sólo serán designados como fincas de propiedad particular por las familias que las poseen, fincas situadas en lugares por donde pasaba alguna via romana.

Porque todos los lugares citados están en los itinerarios conocidos. Por eso no faltó quien dijese que **Brea** puede derivarse de **Brevis**, porque así se titulaba la via que entraba por territorios del actual término de Palas de Rei, lo que no considero probable. (2).

A la salida de Lugo hay una calzada, a la que se da precisamente ese nombre. En fecha reciente se realizaron en ella obras, que promovieron protestas, porque se la considera romana. Pero habrá que aclarar que en el siglo XVII se llevaron a cabo trabajos en esos caminos de acceso a la ciudad o se hicieron otros nuevos. En actas consistoriales del Ayuntamiento lucense consta que en 20 de junio de 1637 el Concejo, al dar cuenta del estado de los caminos que conducían a la ciudad que **se encomendó a su merced el Regidor Juan Ortega del Castillo el que haga hacer el camino que va desta ciudad para Santiago, desde el Hospital de San Lázaro hasta topar el lugar de Segade, y lo haga empedrar**».

Por tanto, aunque ese **haga hacer** se tome como reparar, lo cierto es que el empedrado de lo que pudo ser **brea** o calzada, ya no es de origen romano.

Lo que sí es cierto es que se van descubriendo nuevos trozos de calzadas hechas o reparadas en la época de la dominación romana. En las proximidades de Castellós —lugar donde se están realizando excavaciones y donde aparecen numerosos restos claramente romanos— me dicen que se ha descubierto en fecha reciente un trozo de calzada, correspondiente a la via que conducía al extenso castro en el que actualmente se asientan dos iglesias parroquiales.

Queden, pues, para los etimologistas, los trabajos de descubrir el verdadero origen de **Brea**; pero, por los datos apuntados, existen razones sólidas para asegurar que en la provincia de Lugo **brea** equivale a **vereda** y a calzada.

(1) En territorio del Municipio de Pol han aparecido restos romanos con alguna frecuencia. Los más conocidos son los de Dencide, donde se descubrieron trozos de un mosaico romano, algunos materiales constructivos y otros objetos, algunos conservados por vecinos de la parroquia.

(2) **Brevis** significa corto en latín. Cicerón dejó escrito: «**Vitae curriculum breve**», refiriéndose a que el camino de la vida es corto. Otros autores latinos como César, Tito Livio, Horacio, etc. utilizan siempre el **brevis** con significado de corto, pequeño, reducido. La vía así designada en los itinerarios no llevaría ese nombre por ser «**stratta**» o calzada, sino por ser un camino corto entre pueblos o entre otras vias.