

# Mercante noruego "M/S Tarifa"

*Manuel Quero Oliván*

**D**e la lista de buques que han llevado el nombre de nuestra ciudad, quizá sea el mercante noruego "M/S Tarifa" el de mayor porte (más grande en tamaño) de todos.

El "M/S Tarifa" se mandó construir por encargo de la compañía naviera Wilh. Wilhemsen de Tonsberg (Noruega) (1). Se construyó y botó en los astilleros de Danzig (Alemania) el 20 de agosto de 1936, terminándose de pertrechar y pasando a engrosar la flota mercante noruega el 7 de noviembre del mismo año.

Características del "M/S Tarifa"	
Tonelaje	7.229 TRB (brutas) 4.426 TRN (netas)
Dimensiones	Eslora: 150,44 metros Manga: 19,29 metros Puntal: 8,83 metros
Máquinas	2 motores de 8 cilindros
Potencia de máquinas	10.600 CV (total)
Velocidad	16,25 nudos
Hélices	Dos
Indicativo de llamada	LJGH (indicativo radio)

Este buque ha pasado a la historia no por sus grandes singladuras u otras particularidades náuticas, las cuales, no fueron otras que las propias de un mercante, sino por su aciago final.

Pues bien, desde muy antiguo, los barcos mercantes, para más seguridad (no perderse unos de otros) e incluso defenderse ante un posible ataque (piratas), se organizaban en flotas o convoyes.

Posteriormente, durante la II Guerra Mundial, las pequeñas o medianas flotas de transporte de tropas y abastecimientos aliadas tenían que navegar manteniéndose organizados en forma de convoyes, unas veces defendidos por un mayor o menor número de unidades de guerra navales y aéreas e, incluso, colocándoles artillería a los propios buques mercan-

tes para su autoprotección.

Este es el caso del buque "Tarifa" que nos ocupa, pues en la II Guerra Mundial formó parte de varios convoyes marítimos organizados por las fuerzas aliadas, entre ellos el SL-124 y el HX-239.

El "M/S Tarifa", en su periplo por aguas del África oriental tocó puerto en las Islas Mauricio, Islas de la Reunión (Madagascar), Mombasa (Kenia), Tanga (Tanzania), Dar es Salaam, Beira, Lorenzo Marques (Mozambique) y, por último, puso rumbo a Australia, no sin antes tocar en el puerto de El-Quseir donde cargó fosfato, y en el puerto de Suez donde recogió algunos soldados, oficiales y personal de la armada que volvían para Australia y Nueva Zelanda.

Pero he aquí que la fatalidad vino a cruzarse en el camino de este buque. El "M/S Tarifa", junto con el convoy del que formaba parte, continuó viaje hacia Adén donde hizo combustible antes de poner rumbo al este; pero, el día 2 de marzo de 1944, cuando tenía que seguir junto al resto del convoy, por razones que no vienen al caso, el "M/S Tarifa" dejó el convoy en Ras al Hadd, por lo que tuvo que hacerse a la mar cuatro días más tarde (6 de marzo de 1944), continuando su singladura en solitario y dando constantes bordadas (zigzagueando).

Así pues, el "M/S Tarifa", al mando de capitán de la marina mercante noruega Hans Bjonness, se adentró en el Golfo de Adén con una carga (entre otras) de 8.240 toneladas de fosfato, 1.290 toneladas de petróleo crudo y 500 sacos de correo; además, llevando una tripulación de 47 personas, 1 pasajero y 101 militares de nacionalidad australiana y neocelandesa.

A eso de las 11.20 de la mañana del 7 de marzo de 1944, el "M/S Tarifa" se encontraba en pleno Golfo de Adén, entre el llamado "cuerno de África" y la península Arábiga, y a unas 250 millas al este del archipiélago de las Suqutrá (Socotra), en posición geográfica 12º 48 N y 58º44 E.

En ese momento la mayor parte de la gente a bordo se encontraba en cubierta, pues debido a las características del mercante (habitabilidad tan sólo



Imagen 1. El barco mercante "M/S Tarifa".

para 12 pasajeros) y las latitudes por donde navegaba, no era muy agradable permanecer bajo cubierta. Fue entonces cuando se produjo una terrible explosión a la altura de las bodegas de proa, la cual hizo caer al suelo a todos cuantos en cubierta se encontraban. La enorme columna de agua producida por la explosión cayó sobre ellos. Una siniestra estela dibujada en la superficie del mar dejó a las claras la identidad del hecho: habían sido alcanzados por un torpedo.

El "M/S Tarifa" contaba para su defensa tan sólo con una ametralladora antiaérea del calibre de 12 milímetros instalada a popa, por lo que, inmediatamente, el artillero se dispuso a utilizarla. Apenas unos segundos después, otra terrible explosión sacudía violentamente todo el buque. El buque había sido nuevamente alcanzado por otro torpedo, esta vez a la altura de la bodega número 5 (a popa), la explosión fue tan terrible que muchos de los que allí se encontraban fueron lanzados al agua. Dos personas murieron en el acto mientras que una tercera (el artillero Harry Stiasen) quedaba gravemente herido.

Uno de los botes salvavidas de popa quedó totalmente destruido tras la segunda explosión; no obstante, dada la rapidez con que el barco empezó a hundirse, milagro fue el que se pudieran lanzar al agua con éxito los 5 botes restantes y las balsas salvavidas.

Apenas transcurridos diez angustiosos minutos, todos los botes y balsas estaban ya en la mar con toda la gente a bordo, eso sí, rodeados por una espesa capa de crudo que flotaba alrededor del barco. Tan sólo faltaban dos personas: el soldado australiano R.R. Gordon (muerto en el bote destruido por la segunda explosión) y el artillero Erlin Olander, muerto en su camarote que estaba cercano al lugar de la primera explosión. En cuanto al artillero Harry Stiasen,

a resulta de las graves heridas recibidas, murió poco después a bordo de uno de los botes y, previa ceremonia al uso, fue sepultado en la mar (2).

Eran las 12.30 de la mañana cuando el "M/S Tarifa" se hundía definitivamente. No pudieron enviar ninguna señal de socorro dado que una de las partes más dañadas del buque fue precisamente la cabina de la radio. Cinco minutos después, el submarino que había disparado los torpedos emergía a una milla de los botes y balsas del Tarifa, para desaparecer posteriormente con rumbo norte.

Se trataba del submarino alemán U-510, un U-Boote de la clase IXC (oceánico), el cual era comandado por el teniente de navío Alfred Eick (uno de los denominados "Ases del Reich" (3)), quien faltándole 3 días para cumplir 30 años, hundía el Tarifa, uno más de los 8 barcos que en total llegó a hundir con aquel submarino. Motivo por el cual le fue concedida una de las cruces que luce en la foto.

A diferencia de lo que mucha gente pueda creer y, dado lo que anteriormente se ha expuesto, la guerra submarina alemana en la II Guerra Mundial no sólo tuvo como escenario las aguas del Atlántico, ya que los U-boat (o U-boote) actuaron en muchas partes del mundo, entre ellas el Extremo Oriente, siendo una de sus llamadas "zonas de caza" el Océano Índico, utilizando para repostar las bases de Malasia y Singapur, ocupadas por los japoneses.

En cuanto a los supervivientes del "M/S Tarifa", desde los botes salvavidas se enviaron mensajes de emergencia pero no recibieron respuesta. A medianoche hicieron un nuevo intento de pedir socorro por radio pero tampoco hubo acuse de recibo a su señal de auxilio. Así pues, los botes pusieron rumbo al archipiélago de las Socotra (donde había una base aérea británica).

Dado que no había respuesta a sus peticiones de auxilio, al día siguiente, decidieron que el bote del capitán debía de adelantarse para conseguir ayuda lo más rápidamente posible. Así pues, tras hacer trasbordo de 3 personas de la balsa que era remolcada por el bote del capitán y distribuir el resto de las personas de ésta balsa a las restantes, partió el capitán y 21 personas más rumbo a la isla de Socotra.

El capitán del "M/S Tarifa" arribó con su bote a la base aérea de Socotra a las 19 horas del día 12 de marzo, desde donde preparó el rescate del resto de personas. Habían transcurrido cinco días desde el fatídico momento del hundimiento.



Imagen 2. Alfred Eick, capitán del submarino alemán U-510 que hundió al "M/S Tarifa".

El día 13 de marzo llegó un avión a la base de Socotra e inmediatamente se puso a buscar el resto de los botes y balsas con los naufragos, los cuales fueron localizados una hora después. Un barco de guerra, la fragata inglesa de la clase River y de nombre HMS Avon (K-97) acudió en rescate de los nau-

fragos del "M/S Tarifa". A las 03.00 horas del día 14 de marzo todos fueron embarcados a bordo de dicha fragata, la cual los desembarcó sin otra novedad en Adén (los botes y balsas salvavidas fueron hundidos en el mismo lugar del rescate).

Así concluye un episodio más de los muchos que tuvieron lugar en la mar en aquellos difíciles días de la II Guerra Mundial, donde un barco, el "M/S Tarifa", tuvo también su parte de triste protagonismo.

### BIBLIOGRAFÍA

- (1) NIESTE, A.: *German U-Boat Losses During World War II, details of destruction*, Naval Institute Press, Annapolis, 1998.
- (2) WYNN, K.: *U-Boat Operations of the Second World War*, Chatham, London, 1998, volúmenes 1 y 2, 1998.
- (3) *Enciclopedia General del Mar*, 9 volúmenes, cuarta edición, Ediciones Garriga, Barcelona, 1988.
- (4) *Navíos y veleros*, Editorial Planeta-De Agostini, Barcelona, 1993, volumen 1, pp. 141-146.
- (5) Foto del "M/S Tarifa", de la colección de Roger W. Jordan.
- (6) <http://www.warsailors.com/singleships/tarifa.html>
- (7) <http://www.warsailors.com/convoy/hx239.html>
- (8) <http://uboat.net/>

### REFERENCIAS

- (1) En la página web de la actual compañía naviera Wilh. Wilhelmsen, en su Fleet List, en el apartado "Newbuilding programme", aparece un nuevo Tarifa, esta vez es el "T/C Tarifa", de bandera BAH de 21.000 toneladas (Dwt) y cuya construcción está prevista para el año 2006.
- (2) En la publicación JORDAN, R.W.: *The world's fleets, 1939: the particulars and wartime of 6,000 ships*, Naval Institute Press, Annapolis, 1999, se indica que murieron 6 personas y hubo 146 supervivientes. Después se comprobó que era un error.
- (3) Tenía la cruz de hierro de 1ª y 2ª clase, la cruz alemana y el 31 de marzo de 1944 le fue concedida la cruz de caballero.

El Consejo de Redacción de **ALJARANDA** ha acordado la elaboración de un Manual de Estilo al que deberán ajustarse los trabajos que se publiquen en nuestra revista.

Los interesados pueden consultar este Manual en la página web:

<http://www.tarifaweb.com/aljaranda.php>

o bien solicitarlo a nuestra dirección en

C/ Amor de Dios, nº 3

11380 Tarifa (Cádiz)