

Tarifa, puerto estratégico de los almohades

Enrique Gozalbes Cravioto

Es indudable que el puerto de Tarifa no solamente fue utilizado sino que tuvo cierta importancia con anterioridad a la incorporación de al-Andalus al imperio de los Almohades. Pruebas de este desarrollo las tenemos en la propia fundación califal del castillo que documenta la inscripción hallada en el mismo y que, para Lévi-Provençal, es testimonio de la fortificación litoral frente al peligro norteafricano; prueba la tenemos en el hecho de que fuera precisamente en Tarifa donde los Almorávides, en diciembre de 1090, proclamaron a Yusuf ibn Taxfin como Emir.

No obstante, toda la documentación disponible permite llegar a una conclusión con cierta claridad: el principal itinerario de travesía marítima del estrecho de Gibraltar fue el que unía los puertos de Algeciras y Ceuta. A este respecto conocemos tanto los datos de la cancillería cordobesa, recogidos más adelante por el cronista Ibn Hayyan, y las descripciones de geógrafos como Ibn Hawqal, al-Muqadasi o Ahmad al-Razi, que demuestran que en el siglo X el itinerario seguido era el indicado.

Por otra parte, las crónicas árabes de época almorávide confirman la absoluta preponderancia de esa travesía marítima preferida por los Emires para el paso de las tropas en un sentido o en otro. Ceuta y Algeciras aparecen en los primeros años del siglo XII como los dos puertos fundamentales.

Pero con los Almohades la cuestión cambió de forma sustancial. Como en el caso de los Almorávides, Tarifa se ligó de forma intensa a su historia. Fue el puerto de Tarifa el primero que, antes de acabar el dominio del Magrib, reconoció a los Almohades. El cronista Ibn Abi Zar informa que en mayo del año 1145 los Almohades desembarcaron y *entraron en Tarifa por sumisión de sus habitantes.*

Los Almohades iban a cambiar en años sucesivos el itinerario marítimo. Probablemente las causas de este desplazamiento se encuentren en relación con el Norte de Marruecos. Ceuta no era una ciudad donde gozarán de simpatías y su tamaño, su carácter de emporio comercial, la hacían poco funcional para el establecimiento y paso de tropas. Por

otra parte, el itinerario terrestre hasta Ceuta (desde Marraquech) era considerado en sus tramos finales como demasiado penoso, al igual que la propia travesía marítima hasta Algeciras.

Por estas razones los Almohades decidieron cambiar los puertos de travesía del estrecho de Gibraltar, desplazando hacia el Este la misma. La decisión supuso fortalecer de forma extraordinaria un pequeño puerto situado en el centro de la orilla africana del estrecho de Gibraltar. Nos referimos a Alcazarseguer, o según la llamaban los africanos, Alcazar Masmuda, que sería el referente directo del puerto de Tarifa como lugares de paso.

Siglos más tarde (en el XVI), tanto Juan León el Africano, como Luis del Marmol Carvajal, recogían de fuentes marroquíes, el episodio que relatamos de cambio de itinerario al tiempo que señalaban alguna de las causas. Recogemos en concreto el texto de Marmol que fue publicado en Granada en el año 1573 y que destaca de forma suficiente el apogeo de la ciudad motivado por el paso hacia Tarifa: *Alcaçar el Ceguer, que los africanos llaman el Caçar Maxmoda es una ciudad pequeña, edificada por Jacob Almançor, cuarto rey de los Almohades, en la ribera del mar oceano Herculeo, entre las ciudades de Tánger y Ceuta, casi en la mitad del camino y en lo más angosto del estrecho de Gibraltar, en el parage de Tarifa donde hay solas cinco millas (sic) de travesía desde la costa de Africa a la de España. De este rey escriben los africanos que fue tan guerrero que casi todos los años pasaba de Africa a España con sus ejércitos a hacer la guerra a los cristianos y porque el camino que hacía para ir a Ceuta, donde ordinariamente se embarcaba era muy fragoso y había muchos pasos dificultosos para pasar con ejército, edificó de nuevo esta ciudad, en el propio lugar donde ahora está, tres leguas de la costa de España y en el mejor paraje del Estrecho, donde hay un razonable puerto para navíos y desde allí aprestaba sus armadas y enviaba sus gentes con menos trabajo que desde Ceuta... Y en breve tiempo hizo en él muchas casas y mezquitas y la pobló de muchas marineros, mercaderes, oficiales y otras gentes. De*

allí adelante se fue ennobleciendo cada día más con nombre de ciudad y en aquel puerto se hacía y armaban algunas fustas, porque hay muy buena madera para ellas y en las sierras alrededor, con las cuales corrían los navíos la costa de tierra de cristianos y hacía mucho daño a los navíos que pasaban por el estrecho.

Buena prueba del cambio es que los geógrafos, a partir de esta época, comenzaran a mencionar la relación entre Tarifa y Alcazarseguer. Por sólo mencionar uno, tenemos en el siglo XIII a Ibn Said al-Magribi: *Enfrente de Alcazarseguer se halla uno de los puertos de al-Andalus, Tarifa*. En el número 9 de **ALJARANDA** publicamos además otros testimonios que hablan de esta relación entre los dos



Vista de la costa de Alcazarseguer (Foto M. Rojas)

puertos.

El itinerario de travesía entre Alcazarseguer y Tarifa potenció más a la ciudad norteafricana que a la andalusí, probablemente porque también existió en ello decisión política. Nunca parece que la parte fundamental del comercio se desplazara sino que continuó utilizando Ceuta y Algeciras como puertos fundamentales.

El gran geógrafo Al-Idrisi decía de Alcazarseguer que era *un castillo considerable a orillas del mar, donde se construyen navíos y barcos destinados a pasar a los que quieren ir a al-Andalus,*

por el contrario, de Tarifa afirmaba que no pasaba de ser *una pequeña ciudad*. Influyó decisivamente el hecho de que en al-Andalus el astillero continuó estando en Algeciras, mientras el de Alcazarseguer era cada vez más activo.

La historia de la ciudad medieval de Alcazarseguer ha sido estudiada, con todo detalle, por Guillermo Gozalbe Busto en el tomo de 1986 de los *Estudios de Historia y de Arqueología Medievales*, revista de la Universidad de Cádiz. En este trabajo demuestra que el puerto de Alcazarseguer existía, como el de Tarifa, con anterioridad pero que fueron los Almohades los que lo elevaron a la categoría de ciudad. Su desarrollo se encuentra directamente relacionado con los pasos de tropas en época almohade.

El profesor norteamericano Charles L. Redman desarrolló hace algunos años varias campañas de excavaciones arqueológicas en Alcazarseguer; pudo entonces vislumbrar como la ciudad adquirió contenidos monumentales a comienzos del siglo XIII, para declinar en un puerto costero, de menor importancia, en los siglos XIV y XV.

Las excavaciones arqueológicas, en suma, vienen a demostrar que el momento de máximo desarrollo de la ciudad estuvo directamente ligado a la decisión política de los Almohades de convertir la travesía Alcazarseguer-Tarifa en la propia y característica de las tropas musulmanas y de los embarques de los Califas almohades.

No deja de ser curioso que si en Alcazarseguer el desarrollo de la ciudad derivó en una monumentalidad, los indicios parecen demostrar la existencia de un palacio real, sin embargo nada de esto aparezca en Tarifa. Por el contrario, las fuentes cronísticas parecen señalar de forma reiterada la predilección de los Califas Almohades por descansar durante días, o esperar a efectuar las travesías en tiendas instaladas en las afueras de Tarifa, en el propio campamento.

Desde mediados del siglo XII, Tarifa se convirtió, por tanto, en el puerto receptor de los cuerpos expedicionarios almohades procedentes de Alcazarseguer. Esta importancia, no tanto económica o comercial (que seguía centrada en la relación marítima Ceuta-Algeciras), sino estratégica, será la que explicará los episodios posteriores, como la continuación del mismo papel en época de los Benimerines de Marruecos, así como la trascendental conquista realizada por Sancho IV y la defensa posterior de la ciudad. *La batalla del Estrecho* está enmarcada en la lógica previa que supuso la decisión almohades de potenciar militarmente el itinerario



Aspecto actual del puerto de Tarifa (Foto M. Rojas)

Alcazarseguer-Tarifa.

Naturalmente, en todo el tiempo que duró la dominación almohade fueron múltiples los pasos de tropas. Sin embargo, algunos de ellos aparecen expresamente indicados en las crónicas árabes, en concreto, aquellos en los cuales era el propio soberano el que realizaba ese paso. Si para la época almorávide, salvo excepciones, era Algeciras el puerto de embarque o de desembarque, en época almohade ese mismo papel aparece desempeñado por Tarifa.

A continuación vamos a recoger algunos de los principales pasos de tropas Almohades desde Alcazarseguer a Tarifa, tal y como nos documentan las fuentes árabes. Esperamos documentar así en estos episodios esa importancia portuaria y estratégica de Tarifa a partir de mediados del siglo XII.

1.- En 1166, según documenta el cronista Ibn Idari, el Emir Yusuf cruzó el Estrecho con dos galeras y desembarcó en Tarifa.

2.- En 1169, según documenta Ibn Abi Zar, el hermano del Califa desembarcó en Tarifa con un ejército de veinte mil soldados Almohades.

3.- En 1171 pasan las tropas desde Alcazarseguer Emir Yusuf lo hace en junio y tras su desembarco en Tarifa se reúne con los jeques de Sevilla y al-Andalus.

4.- En 1184, al producirse la muerte de Yusuf,

Yaqub al-Mansur es proclamado Califa. Estaba a la sazón en Sevilla, desde donde marchó hasta Tarifa, donde se encontraba la escuadra. En las afueras de Tarifa plantó su tienda roja, se despidió de sus tres hermanos y de las delegaciones del país, y se embarcó con destino a Alcazarseguer.

5.- En 1190 Yaqub cruza el Estrecho desde Alcazarseguer, desembarcando en Tarifa el 23 de abril. Mientras terminaba la travesía de las tropas descansó en Tarifa, donde recibió delegaciones de todo al-Andalus que les dieron informaciones y quejas sobre los excesos de los gobernadores almohades. Hasta el 8 de mayo no partió de Tarifa.

6.- En 1195 Yaqub al-Mansur decide pasar nuevamente a al-Andalus. Desde Alcazarseguer divisó el paso de las tropas durante varios días. Finalmente, el 30 de junio cruzó él mismo el Estrecho y llegó a Tarifa donde descansó un día. Este fue el ejército que a continuación infringió a los castellanos la formidable derrota de Alarcos.

7.- En 1211, el Califa Muhammad pasa al-Andalus tratando de emular las hazañas de su padre. En mayo pasa desde Alcazarseguer, llegando el día 16 a Tarifa. Allí estuvo hasta el día 21 recibiendo homenaje de caídos, alfaquíes y gobernadores de al-Andalus.