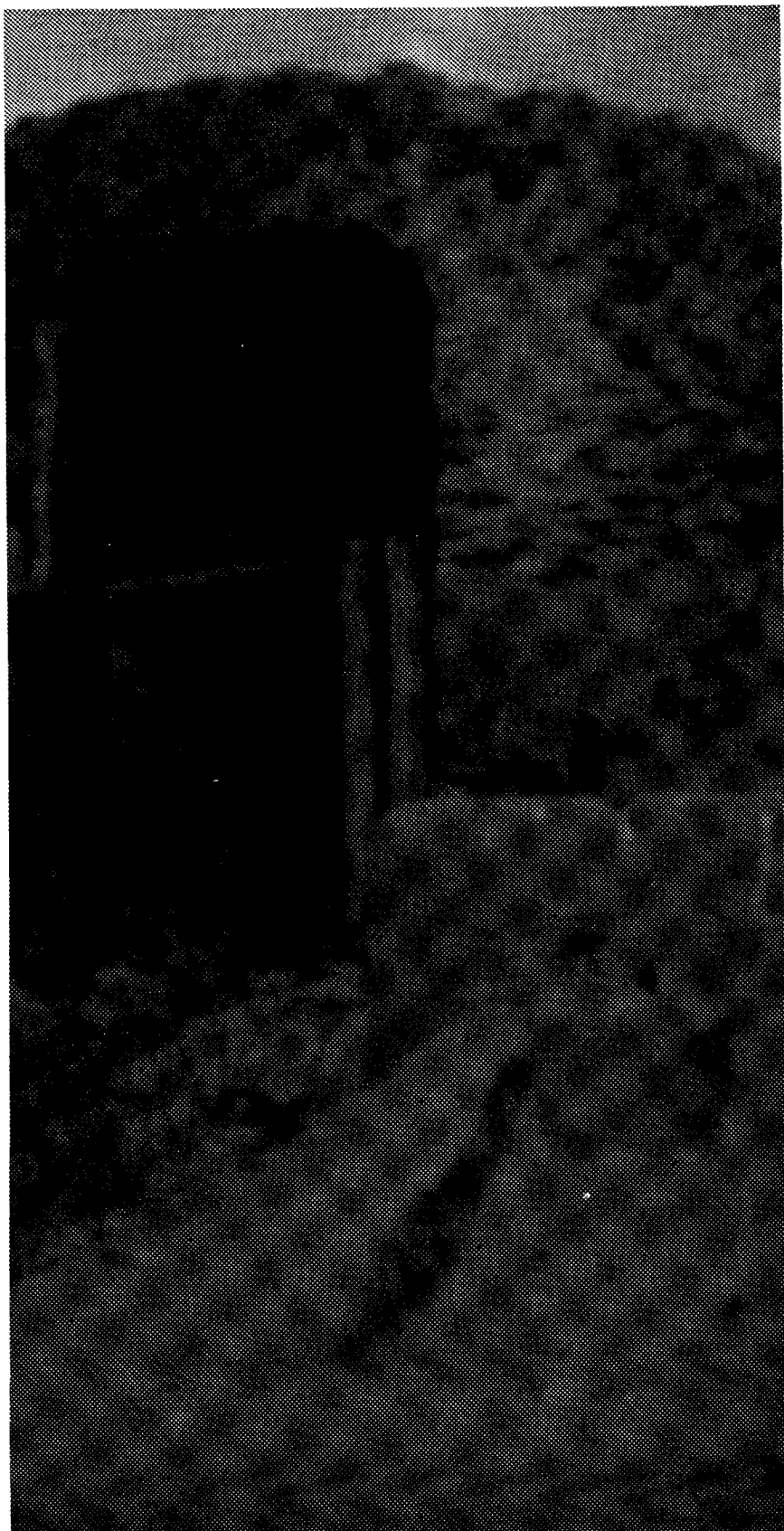


TEMA IV



(Foto J. Cereuela)

**ALJIBES CIMBRADOS
EN EL AREA DE YECLA (MURCIA).
NOTAS PARA EL ESTUDIO
DE LA GANADERIA TRASHUMANTE
EN EL NE. DE LA REGION DE MURCIA.
SIGLOS XII AL XIX.**

Liborio Ruíz Molina.
Martín Azorín Cantó.

SITUACION Y CLIMA DE YECLA.

Yecla, geográficamente, está situada en el Sureste de España y en el Noreste de la provincia de Murcia, a unos 38^º,36 de latitud Norte y a los 2^º,29 de longitud Este del meridiano de Madrid, y a 1^º,11 de longitud Oeste del de Greenwich (1).

La urbe, que nace en la ladera Norte del Cerro del Castillo, tiene un término municipal de 608 kilómetros cuadrados. Posee una riquísima vega que sobrepasa los veinte kilómetros de larga y los siete u ocho de ancha, con amplios parajes en los que desde hace varias décadas se han ido introduciendo, paulatinamente, el regadío, merced a la explotación de acuíferos subterráneos. Sin embargo, hasta mitad del siglo XX, gran parte del territorio gozó de

una agricultura de secano, con algunos pequeños huertos centenarios próximos a la población.

610 La altura de la ciudad sobre el nivel del mar es de 600 metros, aunque tiene, dentro del término municipal, varios puntos cuya altitud supera los 1000 metros: Sierra de Salinas, Arabí, Magdalena y Picarios.

El clima es templado y seco, en plena transición entre el mediterráneo y el continental. Hay posibilidad de heladas desde noviembre hasta abril. Como ejemplo, en 1983, hubo 37 días con heladas.

Las lluvias son escasas e irregulares, por lo que el hombre puso su empeño, desde la prehistoria a nuestros días, en la construcción de depósitos de agua y aljibes. Actualmente, existen unos dos mil aljibes en el término municipal, generalmente, de época reciente. Pero una veintena de ellos, cimbrados, desempeñaron, desde la Edad Media, un importante papel.

A continuación, insertamos un gráfico de las cantidades totales de lluvia por año en Yecla durante la última década (2).

AÑOS	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	OCT.	NOV.	DIC.	TOTAL (mm)
1979	46,8	17,0	15,3	17,8	3,2	16,6	10,6	0,0	0,0	65,8	4,1	4,1	201,3
1980	43,5	64,8	14,9	58,9	43,2	6,1	4,8	1,9	2,5	6,3	32,7	7,3	286,9
1981	9,4	13,1	17,6	51,7	11,9	31,6	0,0	49,0	4,5	7,7	0,0	5,7	202,2
1982	19,5	10,6	34,2	45,1	23,4	1,7	0,6	0,6	10,3	107,0	21,7	6,7	281,4
1983	0,0	14,0	3,6	6,6	3,5	42,0	9,1	65,0	0,3	10,0	59,9	7,9	221,9
1984	5,3	17,8	35,6	15,8	42,0	5,3	0,0	27,0	47,0	3,5	78,2	2,3	279,8
1985	9,0	15,1	8,8	5,9	40,8	17,4	0,1	6,7	12,1	14,6	22,2	24,3	177,0
1986	12,9	8,6	4,7	14,5	12,5	66,5	99,1	1,9	60,1	72,7	14,1	3,1	370,7
1987	20,9	39,9	1,9	12,9	38,1	0,0	2,9	0,2	5,4	65,0	68,4	21,5	277,1
1988	31,5	39,8	6,4	77,4	40,0	140,7	0,0	0,0	7,3	45,8	63,4	1,1	453,4

En el gráfico se observa que son pocos los años que el pluviómetro recoge más de 300 mm. En esta década, tan sólo 1986 y 1988, con 370'7 mm. y 453'4 mm., respectivamente, superan los 300 mm. También se observa que los veranos son muy secos y que, hay una cierta irregularidad pluviométrica.

La vegetación, que debió ser más abundante, se adapta a la sequedad. Según ANIDA (Asociación Naturalista para la Investigación y Defensa del Altiplano) hay especies en regresión, como la sabina. Abunda el espartizal, plantas leñosas, romero, manzanilla, tomillo...

CATALOGO DE ALJIBES.

Presentamos el catálogo o inventario de aljibes cimbrados que en número de dieciseis se extienden por el término municipal de Yecla. El conjunto nos puede dar una idea aproximada de la importancia que el elemento agua tuvo para el desarrollo del área desde mediados del siglo XII hasta finales del XIX, siendo, dentro de estas casi siete centurias, los siglos XIV, XV Y XVI la época de mayor desarrollo de este tipo de construcciones estrechamente ligadas con las vías ganaderas de la Mesta.

Los caracteres constructivos son similares en la totalidad de los aljibes, variando única y exclusivamente el tamaño y, por lo tanto, la capacidad de almacenaje. Este dato hace difícil establecer diferencias cronológicas, que hemos de suponer, como veremos, en función de los escasos y fragmentados datos arqueológicos y de la mermada documentación escrita a tal respecto.

Todos los aljibes son de planta rectangular con un área de almacenamiento probablemente construida con mortero muy similar al "signinum" romano (3). En dos de los casos, y por su propio contexto arqueológico, nos hacen pensar en su origen romano, siendo reutilizados ambos a mediados del siglo XII con la construcción de una cubierta cimbrada de medio punto. La cimbra se construye por aproximación de hiladas de piedras irregulares unidas con argamasa de cal y arena.

Veamos, pues, el catálogo:

Paraje: "Torrejones".

Accesos: Carretera Yecla-Pinoso. km 0'5, en el camino de "Los Torrejones".

613

Ubicación: En el inicio del camino de "Los Torrejones".

Dimensiones:

- Longitud: 12 metros.
- Anchura: 3'5 metros.
- Profundidad: 7 metros.
- Altura cubierta: 1'80 metros.

Capacidad: 294.000 litros (aprox.).

Apertura: Extremo Este. Acceso adintelado, de 1'80x1 metros.

Alimentación: Lateral Norte, de 0'40x0'50 metros.

Pilas de decantación: No existe.

Vertiente de recolección: Fuente Principal (Cerro de la Fuente).

Nº de inventario: Alj.-1.

Paraje: "El Llano".

Accesos: Carretera de Yecla a Pinoso, km. 4; camino en dirección a las casas de "El Llano".

Ubicación: junto a las casas de "El Llano".

Dimensiones:

- Longitud: 7 metros.
- Anchura: 3'60 metros.
- Profundidad: 6 metros.
- Altura cúpula: 2 metros aprox.

Capacidad: 151.000 litros (aprox.).

Apertura: Extremo Suroeste.

Alimentación: Lateral Noreste.

Pilas de decantación: No existe.

Vertiente de recolección: De arrastre, de zona alta.

Nº de inventario: Alj.-2.

Paraje: "Hoya del Moñigal".

Accesos: Carretera Yecla-Pinoso, km. 14. Desvío por el camino rural de Servicio Sector 1.

Ubicación: "Casas de Selva".

Dimensiones:

- Longitud: 11 metros.
- Anchura: 5'20 metros.
- Profundidad: 6 metros.

Capacidad: 343.000 litros (aprox.).

Apertura: Extremo Sur.

Alimentación: Lateral Norte.

Pilas de decantación: 1 de 0'6x 2'30 metros.

Vertiente de recolección: De arrastre, de zona alta.

Nº de inventario: Alj.-3.

Paraje: "Hoya del Moñigal".

Accesos: Carretera Yecla-Pinoso, km. 14. Desvío por el camino rural de Servicio Sector 1.

Ubicación: "Casas de Selva". Escudo heráldico.

Dimensiones:

- Longitud: 9 metros
- Anchura: 3'80 metros.
- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 171.000 litros.

Apertura: Extremo Oeste. Adintelada, de 0'9x1'20 metros.

Alimentación: Lateral Este.

Pilas de decantación: 1, de 1'8x2 metros.

Vertiente de recolección: Laderas de la Sierra de Salinas.

Nº inventario: Alj.-4.

Paraje: "Casa de la Ermita".

Accesos: Desde "El Espinar", por el conocido popularmente camino de "La Boquera del Carche".

Ubicación: "Casa de la Ermita". Junto a dos grupos de casas. Hay una ermita rural centenaria, con escudo heráldico en la fachada.

615

Dimensiones:

- Longitud: 16'5 metros.

- Anchura: 8 metros.

- Profundidad: 6 metros.

Capacidad: 792.000 litros.

Apertura: Extremo Norte.

Alimentación: Lateral Sur.

Pilas de decantación: 2. Una, circular, de 3 metros de diámetro; 1 cuadrangular, de 2'25x3 metros.

Vertiente de recolección: Sierra de las Pansas.

Nº de inventario: Alj.-5

Paraje: "Venta de las Quebradas".

Accesos: Carretera de Yecla-Pinoso, km. 19. En el lado derecho.

Ubicación: "Venta de las Quebradas". Anexo al conjunto arquitectónico

Dimensiones:

- Longitud: 34 metros.

- Anchura: 6'20 metros.

- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 1.054.000 litros.

Apertura: en la Cara Norte, desde el interior de la antigua venta.

Alimentación: Lateral Este.

Pilas de decantación: No existe.

Vertiente de recolección: Cerricos situados al Este.

Nº de inventario: Alj.-6.

Paraje: "Casa el venturoso".

Accesos: Desde "El Espinar" por el denominado camino de "La Boquera del Carche". A unos 300 metros de la "Casa de la Ermita". Varios grupos de casas.

Ubicación: "Casa el Venturoso".

Dimensiones:

- Longitud: 17'20 metros.
- Anchura: 5'6 metros.
- Profundidad: 7 metros.

Capacidad: 674.000 litros (aprox.)

Apertura: Extremo Noroeste.

Alimentación: Lateral Sureste.

Pilas de decantación: 2, de las que se conserva bien una.

Vertiente de recolección: Sierra de las Pansas.

Nº de inventario: Alj.-7.

Paraje: "El Espinar".

Accesos: Carretera del Ardar, km. 33. Próximo a la antigua vía del ferrocarril.

Ubicación: "El Espinar". Tres grupos de casa. Ermita rural en semirruina.

Dimensiones:

- Longitud: 13'20 metros.
- Anchura: 5 metros.
- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 330.000 litros (aprox.).

Apertura: Extremo Sur. Adintelada, de 0'6x1'20 metros.

Alimentación: Situada en un aljibe anexo y comunicado.

Pilas de decantación: La del aljibe anexo.

Vertiente de recolección: La del aljibe anexo.

Nº de inventario: Alj.-8.

Paraje: "El Espinar".

Accesos: Carretera del Ardar, km. 33. Próximo a la antigua vía del ferrocarril.

Ubicación: "El Espinar". Tres grupos de casas. Ermita rural en semiruina. 617

Dimensiones:

- Longitud: 13'20 metros.
- Anchura: 5 metros.
- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 325.000 litros (aprox.)

Apertura: Extremo Sur. Semicircular.

Alimentación: Lateral Norte.

Pilas de decantación: 1

Vertiente de recolección: Estribaciones Sur de la Sierra de la "Hoya del Pozo". Acanalada en sus últimos metros.

Nº de inventario: Alj.-8 B.

Paraje: "El Puntal" o "Casa de los Marqueses".

Accesos: Por el denominado camino de "La Boquera del Carche". Entre la "Casa Noguera" y la "Casa de la Ermita".

Ubicación: Junto a un grupo de casas denominadas de "El Puntal" o "Casa de los Marqueses".

Dimensiones:

- Longitud: 8'8 metros.
- Anchura: 3'8 metros.
- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 167.000 litros (aprox.).

Apertura: Extremo Norte.

Alimentación: Lateral Sur.

Pilas de decantación: 1, circular, de piedra.

Vertiente de recolección: Sierra del Serral.

Nº de inventario: Alj.-9.

Paraje: "Casa Noguera".

Accesos: En el trayecto del camino de la "Boquera del Carche", que va desde "El Espinar" hasta la "Casa de la Ermita".

Ubicación: "Casa Noguera", importante caserón de labranza.

Dimensiones:

- Longitud: 14 metros.
- Anchura: 5 metros.
- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 350.000 litros (aprox.).

Apertura: Lado Noroeste.

Alimentación: Lateral Sureste.

Pilas de decantación: No existen.

Vertiente de recolección: Cerro Mancebo.

Nº de inventario: Alj.-10.

Paraje: "Casa Noguera"

Accesos: En el trayecto del camino de la "Boquera del Carche", que va desde "El Espinar" hasta la "Casa de la Ermita".

Ubicación: "Casa Noguera", importante caserón de labranza, a una decena de metros de otro aljibe cimbrado.

Dimensiones:

- Longitud: 10'80 metros.
- Anchura: 4'20 metros.
- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 226.000 litros (aprox.).

Apertura: Extremo Norte. En su origen, debió estar en el lado del Oeste.

Alimentación: Lateral Este.

Pilas de decantación: No existen.

Vertiente de recolección: Cerro Mancebo.

Nº de inventario: Alj.-11.

Paraje: "Herrada del Manco".

Accesos: Carretera Yecla-Villena, km. 6'5. Grupo de casas junto a la carretera, denominadas "Casa Vellot".

Ubicación: "Casa Vellot", formando parte del caserío.

Dimensiones:

- Longitud: 8 metros.
- Anchura: 3 metros.
- Profundidad: 6'5 metros.

Capacidad: 156.000 litros (aprox.).

Apertura: Extremo Este.

Alimentación: Lateral Oeste.

Pilas de decantación: Han desaparecido.

Vertiente de recolección: Sierra del Príncipe. Rambla Tomate.

Nº de inventario: Alj.-12.

Paraje: "Rambla Tomate"- "Herrada del Manco".

Accesos: Carretera de Yecla-Villena, km. 8. Camino de tierra, a la izquierda, en dirección NO.

Ubicación: Junto a la "Casa Tomate", próximo a la "Rambla Tomate" y "Casa de las Muertes".

Dimensiones:

- Longitud: 4 metros.
- Anchura: 2'5 metros.
- Profundidad: 5 metros.

Capacidad: 50.000 litros (aprox.).

Apertura: Lateral Sur.

Alimentación: Lateral Noroeste.

Pilas de decantación: Han desaparecido.

Vertiente de recolección: Cerro de los Mojones.

Nº de inventario: Alj.-13.

Paraje: "Herrada del Manco"- "Marranaos".

Accesos: Carretera Yecla-Villena, km. 3'5. Junto a la carretera.

Ubicación: Junto a la carretera. Próximo a la "Casa Lámpara".

Dimensiones:

- Longitud: 5 metros de diámetro.
- Profundidad: 6 metros.

Capacidad: 30.000 litros (aprox.).

Apertura: Cuerpo cupular, de 1'30 de anchura por 2'5 de altura.

Alimentación: Sureste, junto a pila de decantación.

Pilas de decantación: 1, circular.

Vertiente de recolección: Sierra del Príncipe.

Nº de inventario: Alj.-14.

Paraje: "Herrada del Manco".

Accesos: Carretera Yecla-Villena, km. 4. Camino que conduce a la "Casa Lámpara".

Ubicación: Junto a la "Casa Lámpara".

Dimensiones:

- Longitud: 6 metros.
- Anchura: 4 metros.
- Profundidad: 6 metros.

Capacidad: 144.000 litros (aprox.).

Apertura: Al Oeste. Cuerpo cupular de 1'25 x 1'90 metros.

Alimentación: Extremo Noreste.

Pilas de decantación: Han desaparecido.

Vertiente de recolección: Sierra del Príncipe.

Nº de inventario: Alj.-15.

Paraje: "Tobarrillas Baja".

Accesos: Carretera Yecla-Almansa, km. 12.

Ubicación: Carretera Yecla-Almansa, km. 12. A unos siete metros de la margen derecha de la carretera. 621

Dimensiones:

- Longitud: 5 metros de diámetro.
- Profundidad: 6 metros.

Capacidad: 30.000 litros (aprox.).

Apertura: Sur. Forma cupular.

Alimentación: Noroeste.

Pilas de decantación: 1, circular, de 1'60 metros.

Vertiente de recolección: aguas de arrastre.

Nº de inventario: Alj.-16.

BREVES APUNTES HISTORICOS

Como punto de referencia inicial hemos tomado el reciente estudio publicado por Lorenzo Cara Barrionuevo y Juan M^a Rodríguez López sobre el pastoralismo en el SE peninsular en función de los aljibes o abrevaderos utilizados como punto de apoyo de la ganadería trashumante en el antiguo Reino de Granada(4).

Para Cara y Rodríguez se muestran dos momentos claramente diferenciados en la construcción de los aljibes, que, por otra parte, son similares a los que aquí presentamos:

Desde finales del siglo XII a mediados del siglo XIII correspondería al momento en que los califas almohades Yakub-al Mansur y Muhamed al-Nasir inician una política de desarrollo hidráulico, promoviendo este tipo de construcciones con intención de potenciar las rutas terrestres más importantes. Consideramos dentro de este primer momento el catalogado con el nº 1, situado a la entrada del camino de "Los Torrejones", próximo al lugar de asentamiento de la qarya almohade conocida en las fuentes escritas

árabes del siglo XIII con el nombre de Yakka(5), ligada al hisn o fortaleza a cuyo pie se encuentra la actual ciudad de Yecla.

622 Un dato significativo que ofrece la arqueología nos ratifica la adscripción del aljibe nº 1 a esta primera etapa. En el propio yacimiento arqueológico de "Los Torrejones", en el área de asentamiento de la villa rústica romana, fechada entre los siglos I al IV d.C., fué localizada, durante los trabajos de excavación, una balsa de "opus signinum" de 3'20 x 3'20 y 1'50 metros de profundidad, con una capacidad de 15.300 litros aproximadamente. La balsa queda asociada a las estructuras del siglo I, reutilizándose a mediados del siglo XII como aljibe, con la construcción de una cubierta de medio punto de caracteres constructivos idénticos al ya citado(6).

El segundo momento referenciado nos marcaría desde finales del siglo XIII al siglo XIV, con el desarrollo cuantitativo en la construcción de aljibes cimbrados, ligados al desarrollo de la ganadería transhumante, producto de las conquistas castellanas en el SE peninsular. En este momento, vemos el origen de los aljibes catalogados con los números 2,3,4,5,6,7,8A,8B,9,10 y 11, que se desarrollan siguiendo el trazado de la Vereda Rosales-Rosalillo-Serranos, cuyo momento de mayor esplendor lo vemos durante los siglos XV y XVI.

Finalmente, añadimos un tercer momento más tardío que, a nuestro juicio, queda desligado del fenómeno de la trashumanancia, formado por los aljibes catalogados con los números 12, 13, 14, 15, y 16, cuyo momento de construcción habría que situar entre los siglos XVIII y XIX, destinados al abastecimiento humano y a la ganadería estante local, siguiendo formas constructivas de antaño.

La documentación escrita no es abundante. Sabemos que la conquista del Reino de Murcia ofreció la posibilidad de ampliar los pastos de invierno a la Mesta. Desde finales del siglo XIV, los pastos murcianos adquieren una importancia de primer orden. Yecla, Jorquera, Almansa, Chinchilla y Zarra figuran como áreas de pastoreo de relevancia(7).

En el siglo XVI, Yecla mantiene varios conflictos con la Mesta por el pago del montazgo, uniformado en 1380 y que establecía por oveja un 5/1000 y por asadura un 1/1000. Durante los siglos XVII y XVIII parece vivirse un momento de decadencia, si atendemos al hecho de que la Mesta interviniese en 1797 con la exigencia de la reapertura de las veredas, mermadas considerablemente por la acción de los agricultores, que habían ido incorporando parte de su trazado a sus propiedades(8).

Por otra parte, en el término municipal se tienen documentadas cinco dehesas o áreas de pastos propios del Ayuntamiento, que desde el siglo XVII eran arrendadas anualmente. Entre ellas "El Pulpillo" y, sobre todo, la dehesa de "El Carche", parecen las más importantes. En el caso de esta última, puntualizemos que se encuentran el 60% de los aljibes catalogados: "Hoya del Moñigal" (nº 3 y 4), "Casa de la Ermita" (nº 5), "Venta de la quebradas" (nº 6), "Casa el Venturoso" (nº 7), "El Espinar" (nº 8A y 8B), "El Puntal" (nº 9) y "Casa Noguera" (nº 10 y 11). (9).

VIAS PECUARIAS DE TRASHUMANCIA.

Los aljibes cimbrados abren una posibilidad hasta la fecha inadvertida. Estos se sitúan como abrevaderos de los pasos ganaderos, con lo cual estamos en disposición de reconstruir la red de comunicaciones terrestres desde el siglo XIII, manteniendo su vigencia hasta finales del XIX.

Ya apuntábamos que el origen de estas construcciones debíamos buscarlo a mediados del siglo XII, durante el periodo almohade, con un claro intento de potenciar las rutas terrestres más importantes. En nuestro caso, parece evidente que los aljibes de "Los Torrejones" atienden a esta intención a la luz de los datos arqueológicos que, por otra parte, ofrecen sobre este paraje un momento de reactivación económica del antiguo centro agrícola romano.

Tenemos constancia documental del pleito mantenido a finales del siglo XV por las ciudades de Villena, Sax y Yecla con el

comendador de Montealegre, debido al empeño de este en bloquear el Camino Real (Vereda Real), llamado popularmente "Camino Viejo", utilizado desde antiguo por los habitantes de estas poblaciones para el transporte de mercancías (10).

El trazado principal de la transhumancia ganadera en Yecla lo forman tres veredas unidas entre sí, que vienen a unir el SE de la Meseta con el SE peninsular. **La Vereda de los Rosales** con dirección NO-SE une las poblaciones de Montealegre del Castillo (Albacete) y Yecla ; cuenta con un desarrollo de unos 26 km. Hacia la mitad de su trazado se encuentra la **Dehesa del Pulpillo**. A esta se une la **Vereda Rosalillo** en la misma dirección que la anterior que desde Yecla se dirige al collado formado por el extremo NE de la "Sierra del Serral" y la punta del "Portichuelo" en su extremo NE, en las proximidades de la "Casa de la Potra" y la casa de los "Quincalleros" (anteriormente casa de la "Cadeja"), Cuenta con un desarrollo de 10 km. encontrándose hacia la parte media con las dehesas de los **Pinillos** y del **Llano**. A este tramo se une finalmente la **Vereda de los Serranos** con dirección N-S y un desarrollo de 8 km. Parte de la "casa de los Quincalleros" hacia la "Venta de las "Quebradas", dejando el término municipal de Yecla en su extremo NE en el llamado "Llano de Castilla", tomando allí dirección E-O hacia las poblaciones de Monovar y Novelda (Provincia de Alicante). La Vereda de los Serranos discurre entre las sierras de Salinas y la del Serral (izquierda y derecha), junto a ésta, y entre las sierras de las "Pansas y la Loma de las "Gamellejas" se sitúan las dehesas del **Carche** y el **Espinar**.

Junto a este trazado principal contamos con la presencia de otro paso conocido desde época romana (11), la llamada "Travesa de Caudete", que en dirección E-O une las poblaciones de Caudete (Albacete) y Montealegre del Castillo (Albacete), asegurando con ello el contacto entre el Levante, la Meseta y el SE peninsular. Este tramo parece no haber tenido incidencia en la transhumancia ganadera castellana si atendemos al hecho de que sólo un aljibe cimbrado ha sido localizado en los 20 km. con que cuenta la travesía, incluyen-

dose en el tercer grupo cronológico ya referido anteriormente, y que como vimos fueron construidos para el abastecimiento humano fundamentalmente entre los siglos XVIII y XIX.

CONSIDERACIONES FINALES Y PERSPECTIVAS DE INVESTIGACION.

625

Esta comunicación ha de servirnos como introducción a un tema casi desconocido y que resulta fundamental para el estudio no sólo de la transhumancia ganadera, sino también para el conocimiento de las vías de comunicaciones terrestres desde los siglos XIII al XIX. De ello, hemos de ver la posibilidad de acceder a consideraciones económicas, sociales y, por supuesto, antropológicas, derivadas de los contactos humanos intercomarcales.

Los aspectos técnicos presentados en esta comunicación no son lo suficientemente amplios como para poder establecer diferenciaciones tipológicas y cronológicas precisas. Esta tarea queda relegada a futuros trabajos arqueológicos imprescindibles para acometer el tema con rigor y en profundidad, acompañados de un detenido trabajo de investigación en archivos históricos municipales que nos supondrán un complemento esencial.

BIBLIOGRAFIA

- (1). Soriano Torregrosa, F. "Historia de Yecla". Valencia, 1972. pp.21-24.
- 626 (2) Estación Meteorológica local. Datos de pluviometría ofrecidos por su director, Diego Vicente Carpena.
- (3) Vitrubio De los Diez Libros de Arquitectura. VIII, VII, 7.
- (4) Cara Barrionuevo, L., Rodríguez López, J.M^a. "El pastoralismo en Al-Andalus. Aproximación arqueológica en el sureste peninsular". Revista de Arqueología. Año X. Nº 96, pp. 40-48.
- (5) García Antón, J. "La Región de Murcia en tiempos del Islam, basado en los es-critores árabes del siglo XI al XV". Historia de la Región de Murcia. III. pp. 2.69.
- Ibn Sa'id Al-Magribi Kitab al Magrib fi hulá al Magrib. 2 v. El Cairo. 1953.
- El libro peregrino acerca de las galas del Magrib dedica una parte al llamado "Libro de los bosques acerca de los adornos de la fortaleza en Yakka", sin que en él nada se mencione del asentamiento humano, señalando que se trataba de una fortaleza importante del Reino de Murcia durante el siglo XII al XIII.
- (6) Ruiz Molina, L. "De los primeros pobladores a la Edad Media". Capítulo 1 de "Yecla en su historia", de Juan Blázquez Miguel. Yecla, 1988, p. 41.
- Ruiz Molina, L. "El Cerro del Castillo. Estudio preliminar sobre el origen de la ciudad de Yecla. Aspectos historiográficos y arqueológicos". Yecla, 1988, p. 22.
- (7) Blázquez Miguel, J. "Yecla en su historia". Yecla, 1988. p. 56.
Los cinco lugares citados son recogidos por J. Klein. La Mesta. 2ª ed. Madrid. 1981. P. 206.
- (8) Blázquez Miguel, J. "Yecla en su historia". Yecla, 1988. P. 204.
El documento nos refiere el dato en AHN. Mesta, Caja 613/1.
- (9) Aunque la documentación localizada en el Archivo Histórico Municipal (Sección Protocolos Notariales) abarque desde principios del siglo XVIII sobre pastos, suponemos, en el caso de las dehesas, que debieron de tener este mismo

carácter de propios municipales desde finales del siglo XIV. La documentación consultada ha sido la siguiente:

- AHPNY. Leg. 20,9. Subasta dehesa Pulpillo. Año 1679.
- AHPNY. Leg. 56,19. Cuentas tomadas a José Serrano, arrendador de la dehesa de "El Espinar". Año 1679.
- AHPNY. Leg. 56,20. Cuentas tomadas a Pedro Herrero, arrendador de las dehesas de "El Llano" y "Pinillos". Año 1679.
- AHPNY. Leg. 87,3a. Certificación del escribano Juan Ibáñez sobre el estado de las dehesas de Propios de la Villa de Yecla. Año 1712.
- AHPNY. Leg. 107,14. Orden y alineamiento sobre la tercera parte de las dehesas de propios. Año 1710.

627

(10) Torres Fontes, J. "Yecla en el reinado de los Reyes Católicos". Yecla, 1954. Pp. 21-25. Documentos XI y XII (Años 1497 y 1499).

(11) Ruiz Molina, L y Muñoz López, F. "Las vías romanas de comunicación en la comarca de Yecla (Murcia)" Symposium de Vías Romanas en el SE Peninsular. Murcia, 1987 p. 67-76.

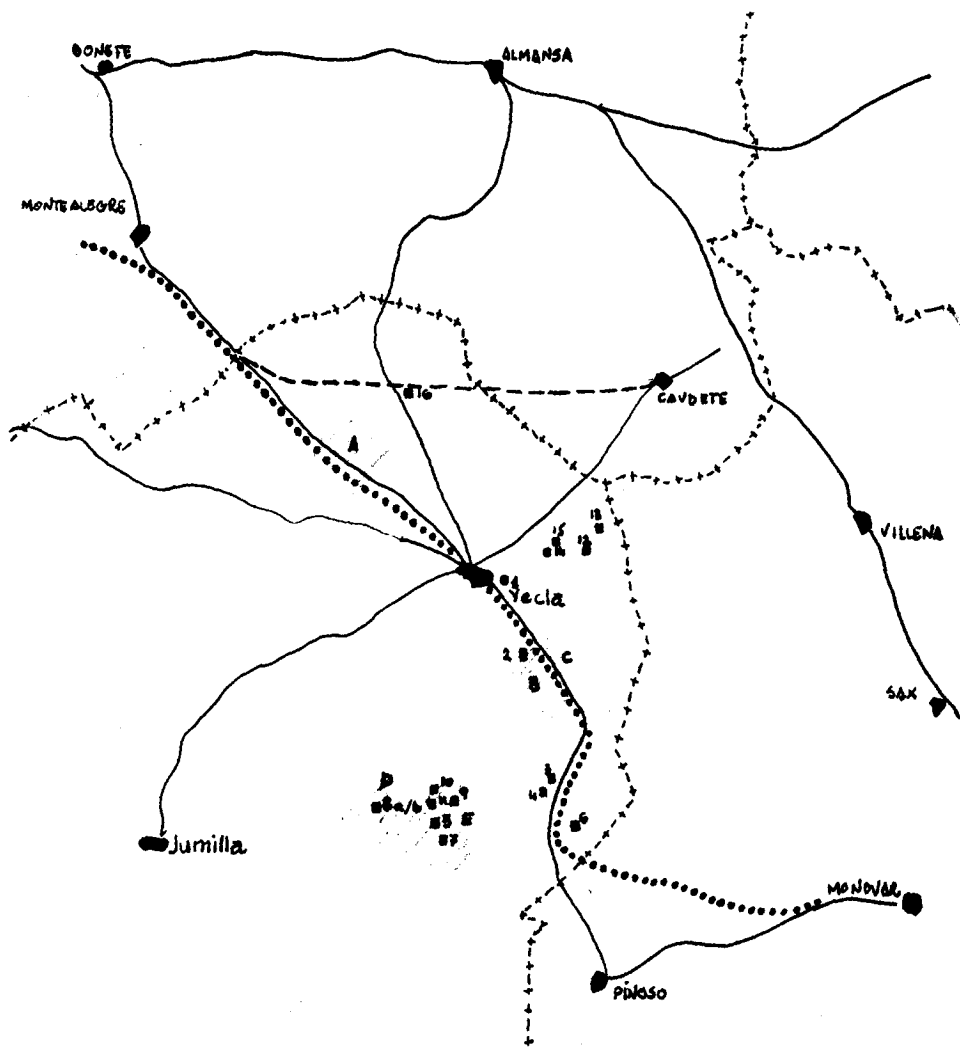


Fig. 1: PLANO DE SITUACION

+--+ Límites provinciales.

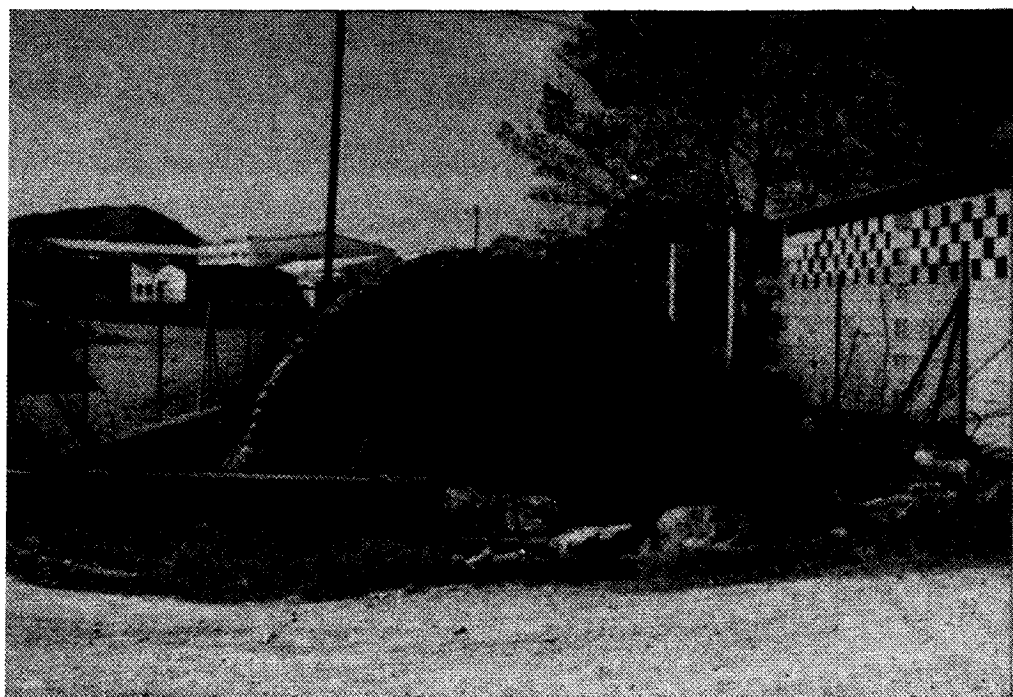
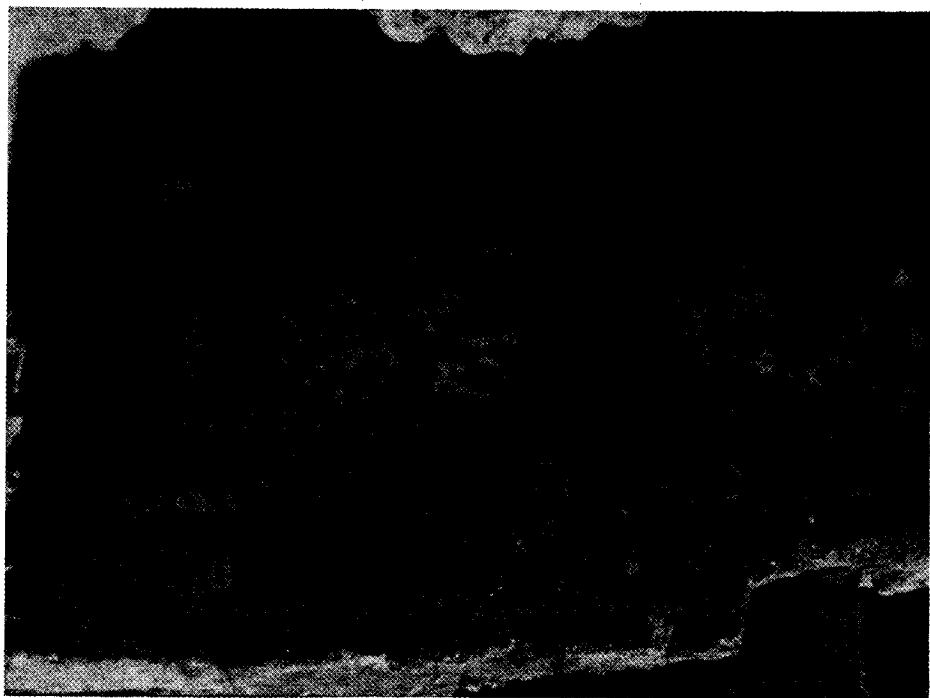
— Trazado de carretera actual.

●●● Vereda Rosales - Rosalillo - Serranos.

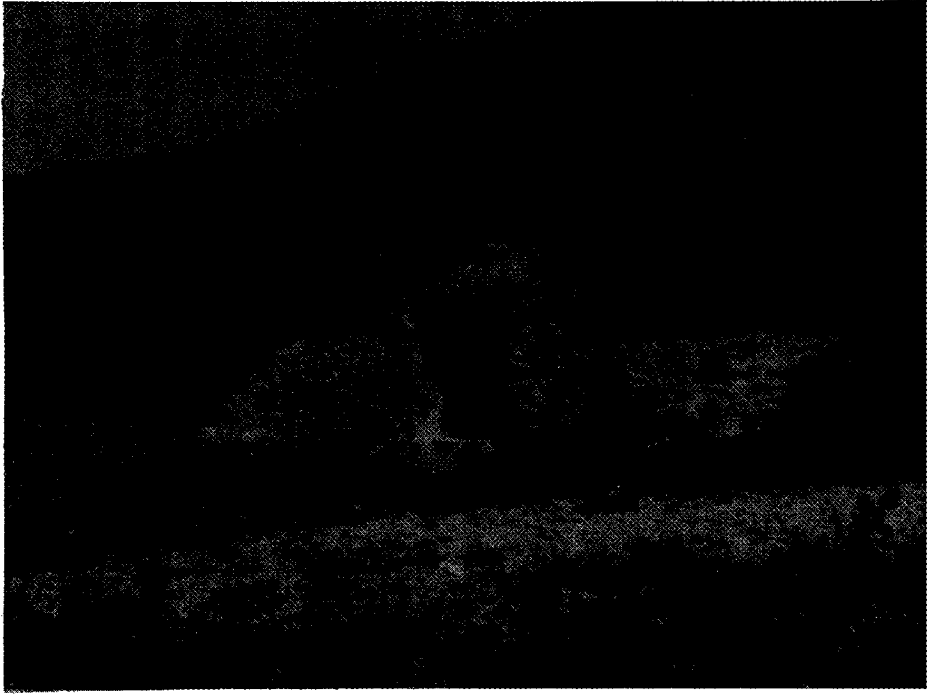
--- Travesía de Caudete.

■ 1. Situación Aljibes Cimbrados (sigue numeración catálogo).

A Dehesas (A: Pulpillo; B: Llano; C: Pinillos; D: Espinar; E: Carche).



Lám. 1.- LOS TORREJONES. Detalle construcción cubierta sobre balsa de "opus signinum". Medios del siglo XIII.
Lám. 2.- LOS TORREJONES. Vista apertura. Aljibe n.º 1 del catálogo.



Lám. 3.- HERRADA DEL MANCO. Rambla Tomate. Aljibe n.º 13.