

De caminos de hierro a sendas naturales

Las vías verdes son antiguas vías ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios para el disfrute de actividades de ocio no motorizadas como el senderismo, cicloturismo o para ser recorridas a caballo. Nuestra región cuenta con casi 70 kilómetros de estos caminos naturales divididos en tres rutas: la del Oja, la del Cidacos y la de Préjano. Con estas sendas naturales, que se extienden por toda España, se pretende dar a conocer al visitante las zonas por donde transitan y que sean de alguna forma, motor de desarrollo económico para los pueblos por los que discurren. Otro elemento diferenciador de este tipo de vías es que su tránsito es apto para todo tipo de usuarios debido a las suaves pendientes y amplias curvas por lo que la accesibilidad está garantizada y no es preciso un gran esfuerzo físico para recorrerlas.

A principios del siglo XX la presencia en algunas zonas rurales de locomotoras humeantes era señal de pujanza y progreso económico. La mayoría de estos modestos trenes servían para el transporte de mercancías agrícolas, explotación de ciertos minerales de remotas y no demasiado abundantes excavaciones y, en algunos casos se utilizaban para el traslado de viajeros. Pero los años de prosperidad pronto tocaron fin.

En la década de los sesenta las zonas rurales comenzaron a perder población, las pequeñas minas dejaron de ser rentables y los automóviles y el transporte por carretera destronó al chirriante y entrañable ferrocarril. Miles de kilómetros de vías ferroviarias quedaron a partir de entonces



Eduardo Ruiz Baltanás



Eduardo Ruiz Baltanás

Las vías verdes son aptas para todo tipo de público ya que no presentan grandes desniveles.

inutilizadas. Un patrimonio de gran valor histórico y cultural, amenazado de caer en el olvido y la desaparición total. ¿Qué hacer con esta maraña de caminos de hierro? Fue en la década de los 90 cuando surgió una segunda oportunidad para estas vías sin servicio. El primer paso que dio la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE) fue realizar un Inventario de Líneas Ferroviarias en Desuso. En este momento se identificaron un total de 5.764 kilómetros de vías en desuso, un 0,5% de éstas se encontraban en La Rioja. De forma paralela al inventario nació en el año 1993 el Programa Vías Verdes, coordinado por la FFE, en estrecha colaboración con las Comunidades Autónomas y el entonces Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente. El objetivo del Programa Vías Verdes era desde su inicio y lo sigue siendo aprovechar el enorme potencial que tienen estas vías muertas a través de su acondicionamiento y reutilización con fines ecoturísticos, respondiendo además a las nuevas demandas de ocio de la sociedad.

En nuestra región contamos con cerca de 70 kilómetros de vías verdes que recorren de cabo a rabo el territorio riojano. Encontramos vías de este tipo a lo largo de una amplia zona de La Rioja Baja y también en la comarca próxima a la Sierra de la Demanda.

Cada vía tuvo un origen, una historia y también un final provocado por distintos avatares, lo que sí les une y tienen en común las tres vías verdes riojanas: la del Oja, la del Cidacos y la más pequeña, la de Préjano, es que todas ellas se han habilitado y acondicionado por el Gobierno de La Rioja para su disfrute como caminos naturales.

La Rioja cuenta con tres Vías Verdes acondicionadas: la del Oja, Cidacos y Préjano

Tal y como hemos mencionado anteriormente, cada una de estas vías ferroviarias inhabilitadas, hoy rutas por la naturaleza, tuvieron un origen diferente dependiendo de los devenires históricos y de la economía de cada comarca. Así por ejemplo, una breve reseña histórica del ferrocarril del Oja nos lleva hasta 1891, año en que se planteó la construcción de la línea Haro-Ezcaray. El primer tren circuló el día 9 de julio de 1916, pero como buen ferrocarril de vía estrecha en zona rural, su devenir fue muy modesto. Finalmente fue clausurado en enero de 1964, debido, por una parte, al desdoblamiento de la comarca y, por otra, a la competencia del automóvil.

Hoy esta vía goza de una excelente salud y es más transitada que nunca. Su recorrido ha perdido las traviesas

de madera y ya no se escucha el férreo sonido de las máquinas que han dado paso a las botas de los senderistas y las rodadas de las bicicletas de montaña. Un sendero natural, cual cicatriz en la tierra, que recorre 28 kilómetros.

En La Rioja Baja, el antiguo ferrocarril de la cuenca del Cidacos se ha reconvertido en una vía verde de nada más y nada menos que 34 kilómetros de longitud. Este ferrocarril tuvo una vida bastante agitada. La comarca del Cidacos, al comienzo de los años veinte, empezó a experimentar un proceso de industrialización que, sumado a la fertilidad de sus vegas, hacía muy atractivo y conveniente crear un ferrocarril que diera salida a la producción del valle, de Calahorra a Arnedillo. En 1947 se terminó la construcción de este ferrocarril, pero su explotación arrastró una gran crisis hasta que fue definitivamente clausurado en 1966. En 1998 se recuperó como vía verde a través de la estrecha colaboración del Ministerio de Medio Ambiente y el Gobierno de La Rioja. La vía se ha convertido hoy en un camino ecológico que permite conocer los atractivos del valle del Cidacos, desde la histórica Calahorra, hasta el singular paisaje erosionado del Picuezo y la Picueza del Autol, bodegas, cuevas, el Mirador del Buitre y las pozas termales de Arnedillo, el Monasterio de Vico... y mucho más.



Eduardo Ruiz Baltanás

Poco después, la administración autonómica, a través de la Consejería de Obras Públicas, decidió asumir la prolongación de la vía verde del Cidacos acondicionando el ramal de Préjano, la menor de las tres vías verdes que recorren La Rioja. Se trata de una vía de apenas 5 kilómetros de longitud que pasa por donde hace décadas lo hizo el tren minero de la localidad. La producción minera en la zona nunca fue muy generosa y la calidad del carbón más bien mediocre por lo que esta línea, ya desde su construcción, no tuvo demasiado futuro. El ramal conecta con la Vía Verde del Cidacos a la altura de la localidad de Santa Eulalia y sigue trayecto hasta el pequeño pueblo de Préjano. En su breve pero

intenso recorrido podemos disfrutar de una cascada natural, cuatro zonas de descanso, miradores, paneles interpretativos y todo ello a los pies de los escarpes calizos de Peñalmonte.

El recorrido de las vías verdes que discurren por La Rioja permite conocer además espacios de reconocido interés natural. En el caso de la Vía Verde del Oja, en la última parte de su trazado pasa por uno de los límites del espacio de la Red Natura 2000 que lleva por nombre 'Sierras de Demanda, Urbión, Cebollera y Cameros'. También las dos Vías Verdes riojabajeñas: la del Cidacos y la de Préjano atraviesan una zona de singularidad y riqueza natural que merece la pena destacar y admirar, en concreto, su recorrido se adentra en el

Normas para el uso de las vías verdes

Respetar las normas y señales de la Vía Verde.

En bicicleta no circules a velocidad excesiva.

Circula sólo por los lugares permitidos.

Respetar la prioridad de paso.

Mantén tu derecha y adelanta por la izquierda.

Avisa antes de adelantar.

Avisa de tus maniobras y evita giros bruscos.

No interrumpas el paso de otros usuarios.

Circula en fila en túneles y pasos estrechos.



Vanesa Ruiz Cristóbal

Los puntos de interés natural se acompañan de paneles interpretativos.

espacio Red Natura 'Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa', lugar elegido por numerosas aves rupícolas para nidificar.

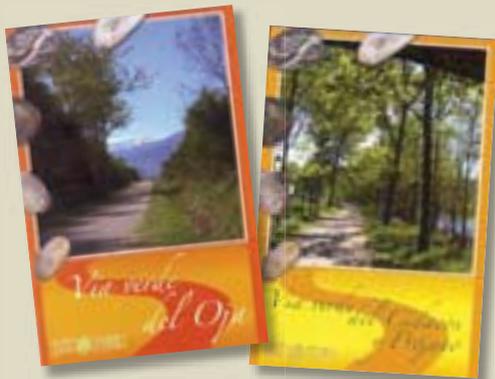
En España hay en la actualidad más de 7.000 kilómetros de líneas férreas en desuso que, desde la década de los noventa, están siendo recuperadas como itinerarios senderistas y cicloturistas para el uso y disfrute de los ciudadanos. Hoy en día y a través del Programa Vías Verdes se han acondicionado unas 60 Vías Verdes, que suman ya una longitud de 1.500 kilómetros dispersados por todo el país.

Desde el Gobierno de La Rioja, en los inicios fue a través de la Consejería de Vivienda, Obras Públicas y Transporte y desde hace unos años es la Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial el organismo encargado de mantener y acon-

Para saber más...

PUBLICACIONES

- **Vía Verde del Oja.** Folleto de la Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial.
- **Vía Verde del Cidacos y Préjano.** Folleto de la Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial.



- **Guía de las Vías Verdes.** Vol. 1 y Vol. 2. Ed. Anaya Touring.
- **DVD Serie ¡Vive la Vía!**
- **Guía de las Buenas Prácticas de Vías Verdes en Europa.** Ed. Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV)
- **Mapa I.R.E.N.** Mapa de España con la red ferroviaria en servicio, líneas en desuso, vías verdes y espacios naturales. Ed. Gerencia de Medio Ambiente de RENFE.

EN INTERNET

- **GOBIERNO DE LA RIOJA** www.larioja.org/ma
- **FUNDACIÓN FERROCARILES ESPAÑOLES.** www.viasverdes.com
- **ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES.** www.aevv-egwa.org



De caminos de hierro a sendas naturales



Las vías verdes cuentan con infraestructuras de seguridad y áreas de descanso.

dicionar las vías verdes, se trabaja en mejorar las condiciones y servicios en estas rutas. Desde que se traspasaran las competencias en materia de Itinerarios Verdes a la Dirección General de Medio Natural las mejoras llevadas a cabo han consistido básicamente en la reparación del firme, desbroces, tratamiento de vallados y otros elementos de madera, así como la renovación de la señalización incluyendo paneles interpretativos con información medioambiental. Su trazado se señala de forma clara a través de unas traviesas de madera con el logotipo identificativo de las vías verdes que recuerda el pasado ferroviario de los caminos.

También se han editado una serie de folletos para facilitar al ciudadano el disfrute de las vías verdes, publicaciones en las que además de indicar el itinerario a seguir se dan algunos datos acerca de los valores naturales, enclaves de interés histórico, etnográfico o cultural y se ofrecen consejos sobre el correcto uso de las rutas. Estas publi-

caciones se pueden obtener de forma gratuita en la propia Dirección General de Medio Natural (c/Prado Viejo, 62 bis de Logroño), en las Oficinas de Turismo de La Rioja o también descargarlas desde la página web de Información Ambiental del Gobierno de La Rioja: www.larioja.org/ma.

Además y dentro de este afán promocional de las Vías Verdes en el pasado año el Gobierno de La Rioja patrocinó, en colaboración con la FFE, el Ministerio de Medio Ambiente y otras Comunidades Autónomas, la serie de televisión ¡Vive la Vía! a través de la que se que daban a conocer las vías verdes y entre ellas las rutas riojanas.

Con esta información, lo mejor será vivir la vía de forma directa, recorrerlas de forma serena y disfrutando de los hermosos paisajes, los pueblos e interesantes enclaves que nos ofrecen. Les invitamos a conocerlas, a recorrerlas ¡¡¡Viajeros al tren!!!-o mejor deberíamos decir -¡¡¡Caminantes a la vía¡¡¡

Vía Verde del Oja: del valle a la Sierra por la antigua vía del tren

ETAPA I: CASALARREINA-STO. DOMINGO DE LA CALZADA

Recorrido: Casalarreina-antigua estación de Castañares de Rioja-antigua estación de Bañares-Sto. Domingo de la Calzada.

Distancia: 14,5 km. **Duración:** 3 h. 30 min.

Valores naturales: Amplia llanura aluvial con paisaje agrícola intensamente ocupado por cultivos de cereal y regadío. Bajo su superficie se encuentra el denominado acuífero del Oja, un importante acuífero del que se abastecen, mediante pozos, los regadíos de la zona. Junto al río aparecen, además, cultivos de chopos y restos de saucedas arbustivas naturales.

Descripción del recorrido: Para llegar al comienzo de la Vía Verde, desde el puente sobre el río Oja en Casalarreina salimos dirección Logroño por la N-232, a unos 300 m giramos a mano derecha y cogemos la carretera hacia Zarratón (LR-311). Antes de llegar a la circunvalación tomamos un camino a la derecha que va entre fincas de frutales. El camino cruza la circunvalación y, al otro lado, vemos un depósito de agua elevado, una singular construcción con arcos de ladrillo. A partir de aquí, avanzamos por un tramo compartido con automóviles hasta llegar a una amplia chopera. Pasada la chopera el paisaje es agrícola con una hilera de alisos asociados a regatos que drenan el acuífero del Oja. Tras un par de kilómetros cruzamos un camino asfaltado que se dirige a Castañares de Rioja y al poco aparece un área recreativa en el antiguo apeadero.

El camino, rectilíneo y bien definido, discurre entre campos de cultivo. Cruzamos un canal y, más tarde, la carretera LR-309 que va a Bañares. Al cabo de 100 m llegamos a un camino que fue una calzada romana y trazado del Camino de Santiago hasta el siglo XII. Después, pasamos junto a las ruinas de la estación de Bañares. Transcurren 4 km antes de llegar a la LR-203 y al final de este tramo, podemos ver ejemplares aislados de encina. Su presencia nos recuerda los extensos encinares que ocuparon estas llanuras antes de su roturación histórica para la agricultura. Tras cruzar la LR-203 pasamos bajo la circunvalación de Sto. Domingo de la Calzada y en un kilómetro llegamos a la localidad. En Sto. Domingo encontramos el Camino de Santiago, que cruza el pueblo en su discurrir desde Nájera hasta Grañón.

ETAPA II: STO. DOMINGO DE LA CALZADA- EZCARAY

Recorrido: Sto. Domingo de la Calzada-antigua estación de Santurde-antigua estación de Ojacastro-Ezcaray.

Distancia: 13,5 km. **Duración:** 3 h 30 min.

Valores naturales: Zona de transición de la llanura aluvial del río Oja al piedemonte de la Sierra de la Demanda, con campos de cultivo entre Sto. Domingo y Santurde, de interés por ser hábitat de cría del aguilucho cenizo. A partir de Santurde, el paisaje se torna forestal con rebollares, hayedos y repoblaciones de pinos, y junto a Ezcaray aparecen los cortados calizos de Peña San Torcuato, de gran singularidad paisajística e importante para las aves rupícolas. El sendero recorre uno de los límites del espacio de la Red Natura 2000 'Sierras de Demanda, Urbión, Cebollera y Cameros'.

Descripción del recorrido: Para coger la Vía Verde desde Sto. Domingo, es necesario salir del centro, dirección Logroño, por la N-120. Antes de llegar a la rotonda para ir a Cirueña (LR-204), se toma a la derecha la c/ Estación del Ferrocarril, que nos recuerda que ya estamos en el trazado de la antigua vía. Al poco tiempo de retomar la vía, llegamos hasta la carretera a Gallinero de Rioja (LR-325) donde se sitúa una zona de descanso. Cruzamos la carretera y seguimos varios kilómetros por un paisaje con amplios campos de cultivo. Cruzamos la LR-413 y llegamos a una pasarela sobre el arroyo de Santurdejo. Atravesamos la carretera a Santurde (LR-414) y, a partir de aquí nos acercamos a la Sierra. Cruzamos la pista que sube a San Asensio de los Cantos y atravesamos el barranco de Ullarna por un puente metálico.

La vía verde se encamina hacia Ojacastro en un trazado elevado con vistas de cultivos frutales, pinos y rebollos. Dejamos atrás el núcleo de Ojacastro, al otro lado del río, y seguimos entre prados, choperas y rebollares unos kilómetros más. El trazado se aproxima más a la montaña y bordea los cortados calizos de la Peña San Torcuato, para terminar en un parque de la localidad de Ezcaray. Al final del camino también podremos tomar un tentempié en la antigua estación rehabilitada hoy como establecimiento hostelero.



Vía Verde del Cidacos: bosques de ribera, buitres, aguas termales y mucho más

ETAPA I: CALAHORRA-ARNEDO

Recorrido: Calahorra-apeadero de río Livillos-estación de Autol-Quel-Arnedo.

Distancia: 20,8 km. **Duración:** 5 h 30 min.

Valores naturales: Valle del río Cidacos con un paisaje en el que aparecen cultivos de secano de carácter mediterráneo con olivos, almendros, viñas y matorrales adaptados a suelos áridos con yesos y sales. Junto al río encontramos huertas y sotos de álamo blanco y chopo y, a partir de Autol, aparece una interesante alineación de cortados de conglomerados y areniscas de interés para las aves rupícolas.

Descripción del recorrido: La Vía Verde da comienzo en el Parque del Cidacos, de donde parte en dirección a la utopista. Es éste un tramo compartido con vehículos que acaba en una pequeña área recreativa donde encontramos los restos de un acueducto que traía agua de Sierra la Hez a la ciudad romana de Calagurris. A partir de aquí, la vía va paralela a la carretera LR-134 y tras unos 6 kilómetros se llega a un área recreativa donde se encuentra el antiguo apeadero de Río Livillos. El camino sigue paralelo a la LR-282 y antes de la entrada a Autol, cruza la carretera para seguir por un tramo compartido con vehículos y atraviesa un polígono industrial para llegar al área recreativa de la antigua estación de Autol. Después se introduce en el túnel del Gollizo, de 575 metros con iluminación artificial, a cuya salida cruza sobre la carretera de Autol a Quel, la LR-115, y nuevamente por un tramo compartido con vehículos recorre la zona de huertas de la ribera Cidacos. A la entrada a Quel, el camino se desvía a la izquierda atravesando la localidad por un paseo junto al río. Tras pasar las piscinas nos incorporamos al inicio del parque del Cidacos.

Vía Verde de Préjano: un paseo cargado de naturaleza y cultura

Recorrido: Camino Vía Verde del Cidacos- Préjano.

Distancia: 4,6 km. **Duración:** 1 h 45 min.

Valores naturales:

Zona de transición de la vega del río Cidacos al piedemonte de la Sierra, con importantes cultivos de almendros y olivos que dan paso a las laderas y escarpes calizos de Peñalmonte. Estas peñas albergan una importante población de aves rupícolas de las que los buitres son las más visibles. En sus laderas aparecen aulagas, sabinas, repoblaciones de pino laricio y un buen número de tejos junto al cresterío. La parte final del recorrido se adentra en el espacio de la Red Natura 2000 'Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa'.

Descripción del recorrido:

Saliendo del trazado principal de la vía verde comenzamos con una fuerte pendiente para acceder a una zona de almendros y olivos. Al poco llegamos a un cruce donde nos incorporamos al trazado original de la vía. Siguiendo por la derecha, a unos 300 metros, la vía se acaba al llegar a un túnel, por la izquierda, la vía sigue dirección a Préjano. En el recorrido atravesamos campos de almendros y tras varias yasas cruzamos un camino asfaltado que baja de la LR-382 a Santa Eulalia. Al cabo de un kilómetro volvemos a cruzar una carretera, la LR-380 de Préjano a Santa Eulalia y seguimos por un tramo en trinchera.

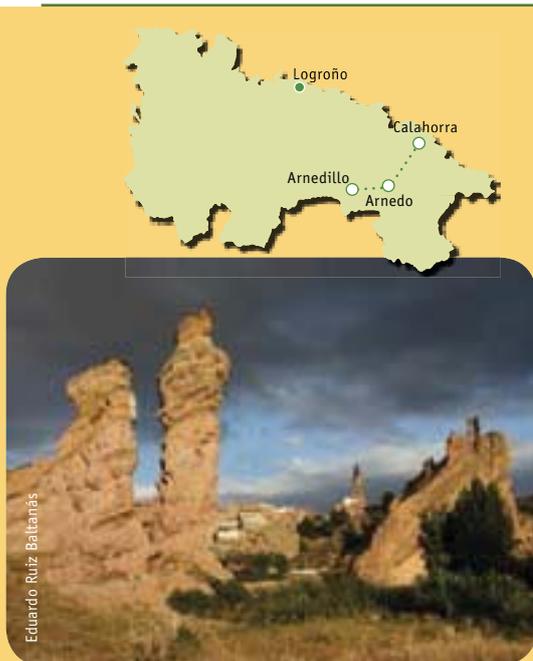
Al llegar a Préjano encontramos un área de descanso con acceso también desde el pueblo y atravesamos un túnel que sale a la parte alta del pueblo.

Huellas de dinosaurios en las antiguas canteras:

La vía verde continúa un par de kilómetros más allá de Préjano, en un tramo compartido con automóviles que se dirige hacia los antiguos cargaderos del mineral. Aún es posible ver escolleras de los materiales que extraían en algunas de las laderas de la montaña que hay a la izquierda sobre la vía verde. Al final llegamos a un área recreativa a los pies de los cortados calizos. Un poco más arriba, en este barranco, encontramos la cascada de Santuste y no muy lejos, en unas canteras abandonadas, dos réplicas de huellas de dinosaurios de los yacimientos de la zona: Valdete y La Magdalena.

Historia del ferrocarril: Este ramal ferroviario surgió como consecuencia necesaria de la construcción del ferrocarril de Calahorra a Arnedillo. De hecho, este último trazado se justificó en gran parte para transportar la producción de las minas de carbón de Préjano. Ya que la línea principal no llegaba hasta las minas, sino que pasaba por el paraje de Ariaño, a unos 5 km, se tendió una línea minera, de ancho de 60 cm, que transportaba el carbón hasta el ferrocarril de vía métrica de Calahorra.

Los comienzos de ambas líneas fueron, pues, parejos, iniciándose la explotación en 1924. En los primeros años de servicios, las vagonetas circulaban, en primer lugar, desde las bocaminas hasta la estación de Préjano-pueblo. Allí se formaban los convoyes que descendían hasta la estación de Préjano y de ahí hasta Calahorra. Esta situación se mantuvo hasta 1938, momento en el que el Estado asumió la explotación del ferrocarril Calahorra-Arnedillo y se decidió trasladar la mercancía en camiones. Finalmente, los últimos restos de la vía férrea minera fueron clausurados, al tiempo que la línea de Arnedillo, en 1966.



ETAPA II: ARNEDO-ARNEDILLO

Recorrido: Arnedo- antigua estación de Herce-antigua estación de Sta. Eulalia-Arnedillo.

Distancia: 13,5 km. **Duración:** 3 h 45 min.

Valores naturales: Zona de transición de la vega del Cidacos a la Sierra, el paisaje va pasando de un entorno cultivado con huertas y alamedas junto al río a los abruptos relieves de las Peñas de Arnedillo, que albergan la mayor colonia de buitres de La Rioja. Junto al río aparece una interesante alienación de cortados fluviales de areniscas y conglomerados entre Herce y Arnedo, de gran singularidad paisajística e importante para las aves rupícolas. La parte final del recorrido se adentra en el espacio de la Red Natura 2000 'Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa'.

Descripción del recorrido: Al llegar al parque del Cidacos, se sigue por el paseo junto al río. Al final se cruza un pequeño puente de madera y la vía discurre sobre un camino que recorre la margen izquierda del Cidacos. Dos kilómetros adelante, a la izquierda, aparece una moderna pasarela que permite acceder al Monasterio de Vico. Dejando este desvío, la vía vuelve al trazado original que discurre por un tramo compartido con vehículos de algo más de un kilómetro hasta llegar a Herce. Aquí se encuentra una fuente y el edificio restaurado de la antigua estación de la localidad. Pasado Herce, la vía atraviesa una amplia vega de huertas y cruza el río Cidacos por un puente. A partir de aquí, el trazado se eleva lentamente y a la altura de Santa Eulalia cruza la carretera que va a Préjano, discurre por algunos tramos en trinchera. Al final aparece a la izquierda el cruce donde se puede tomar la variante de Préjano.

Pasado el cruce de Préjano, la vía verde va próxima a la carretera LR-382, atravesándola en tres ocasiones, llegando a un mirador sobre un montículo, que permite tener buenas panorámicas del Valle del Cidacos, de las Peñas de Arnedillo y de la alineación de cortados de Santa Eulalia. En las proximidades de las Peñas de Arnedillo donde podemos visitar el Mirador del Buitre, el trazado cruza el río Cidacos por un puente para adentrarse en un último túnel que sale a Arnedillo. La vía finaliza en la antigua estación que hoy forma parte de los edificios de las piscinas municipales.

