



Imagen 1. Al poco de finalizar la Guerra Civil española, el gobierno de la nación decidió artillar todo el litoral del Estrecho. En la imagen hangar para reflector en Guadalmesí. A la izquierda la antigua torre almenara.

La Batería de Vigía

César Sánchez de Alcázar García

Durante la guerra civil española y después de ella, fueron numerosas las baterías de costa que se artillaron en la zona del Estrecho y concretamente el mayor número de estas recayó en el municipio de Tarifa. A continuación paso a datar una de las más peculiares establecidas en dicho municipio, por su historia y procedencia merece siempre un aparte en la historia de las citadas baterías.

Introducción

La batería de Vigía o El Vigía, como se ha llamado y como más adelante veremos, surge de la imperiosa necesidad de contar con materiales artilleros en la zona del estrecho de Gibraltar para impedir el paso por el mismo de buques enemigos y para fortificar la orilla norte del citado Estrecho.

Cuando comienza la guerra civil, la mayor parte de los buques de la escuadra española, quedan en el bando de la República, entre estos buques destacaba el acorazado Jaime I. Este buque en compañía de otros más se dedicó al bombardeo de las poblaciones indefensas como Algeciras, Ceuta, La Línea, aparte de la costa de Guadalmesí, Punta Carnero y

otras zonas del Estrecho. En abril de 1937 encalló en Málaga, logró zafarse y se refugió en Almería, donde el 21 de mayo sufrió el impacto de tres bombas que le causaron grandes daños, por lo que fue llevado a Cartagena a remolque para ser reparado. Estando en Cartagena, el 17 de junio de 1937, una gran explosión interna causó alrededor de 300 muertos y hundió al barco, que quedó posado en el fondo. El material de artillería del buque fue recuperado y las piezas se artillaron en diferentes baterías de costa a lo largo del litoral español. A continuación se detalla una de las baterías que fue dotada de material artillero procedente de este buque tal y como iba montado en el mismo.

Historial

Presentando el proyecto de artillado e iluminación del Estrecho, en el otoño de 1940 se crean dos comisiones para el artillado del distinto material. Para el material de 38,1 y 30,5 centímetros es designado el comandante Carlos Parallé de Vicente, que comenzó el artillado simultáneo de las dos baterías de 30,5 centímetros torres dobles en Cascabel y Vigía.

Aquí nos referimos a la de Vigía, que con una torre doble de 30,5 centímetros del acorazado Jaime I que se encontraba en desguace en Cartagena, artilló esta posición.

Los cañones poseían unos tubos de 15,25 metros de largo que eran de acero forjado y templado al aceite, de acero níquel cromo y fueron fabricados por la casa Vickers en Sheffield, su estructura estaba compuesta por un tubo interior rodeado por cuatro tubos y abrazando este conjunto otra serie de tres tubos más. Estaba surcado por 72 rayas a la derecha y las piezas tenían un máximo alcance de 22.000 metros montado en buque y 21.000 metros en su montaje en tierra. En la culata tiene doce sectores, tres lisos y nueve roscados; tres de estos son del mismo diámetro, tres de diámetro un poco mayor y los otros tres de diámetro aún mayor que los anteriores. El cierre es de tornillo sistema Welling con doce sectores debidamente escalonados para acoplarse a los sectores escalonados del bloque de culata. La obturación se conseguía por medio de una galleta plástica. En los acorazados tipo España estaban montados en torres barbetas (en Marina llamadas torres pareles) y en cada una de ellas dos cañones sistema Vickers de 30,5 centímetros.

Con fecha 1 de agosto de 1941, procedente de la Sociedad Española de Construcción Naval, queda montada la torre doble en su asentamiento, donde aún continúa este material. Se instala con la misión

La batería de Vigía, con cañones artillados del acorazado Jaime I, impedía el paso del buque enemigo por el estrecho de Gibraltar

de “prohibición de acercamiento” debido a su alcance y también la de “prohibición de forzamiento” del estrecho de Gibraltar. Aún siendo una sola torre doble, su asentamiento comportó una obra de gran envergadura, ya que no sólo había que contar con los cañones, sino también hay que tener en cuenta la construcción de la llamada “fundación” donde encontrábamos el polvorín, salas de proyectiles, ascen-

sor de proyectiles, ascensor de pólvoras y el mecanismo hidráulico central. Otra de la complejidades eran las salas de máquinas, compuesta de una sala de

motores y una sala de bombas, ambas de grandes dimensiones y que por citar, la sala de máquinas, tenía dos grupos electrógenos Diesel para corriente alterna de 220 voltios, un grupo compresor, un grupo electrógeno Diesel para corriente continua de 24 voltios, un grupo de baterías para alumbrado de emergencia y un cuadro de distribución de corriente alterna. La sala de bombas era aún más compleja conteniendo entre otros elementos un transformador de corriente en alta de 12.000 voltios, así como motobombas, válvulas, electro-válvulas, depósito para líquido hidráulico etc.

El día 14 de agosto de 1941, efectúa las pruebas de explanada, ejecutando tres disparos por tubo.

Archivo de Carlos Franco González-Llanos



Imagen 2. La torre de 305/50 mm de Vigía. Años cincuenta. Cañones artillados para defensa del Estrecho, producidos en la fábrica Vickers, en Inglaterra. Instalados con la aportación de los medios técnicos más avanzados del momento

Características de la batería del Vigía

Material:

Una torre doble de 305/50 mm Vickers-Armstrong.

Procedencia:

Procede del acorazado Jaime I del montaje “torre 1 de proa de dicho buque”.

Números:

Tubo derecho número de obra: 23 Núm. Vickers-Armstrong 1428-A.

Tubo izquierdo número de obra: 21 Núm. Vickers-Armstrong 1429-A.

Artillado:

Con fecha 1 de agosto de 1941 queda montada la torre en su asentamiento actual Vigía. Este material fue fabricado en 1920.

Los medios de puntería con los que contaba la batería en 1942 se reducían a un telémetro Goerz. C. de 4 metros de base con el número 4.006. Como curiosidad en las libretas de filiación del material, se ordena expresamente la prohibición de efectuar disparos con granadas de metralla. Con fecha 1 de diciembre de 1944 queda adaptada una dirección de tiro tipo “Polígono”.

El día 6 de septiembre de 1949, durante un ejercicio de fogeo con el material para instrucción de la tropa, el tubo derecho sufre “la rotura del patín y soporte del trinque”, de lo que se dio parte para conocimiento y reparación. Esta avería tuvo inoperativa a la pieza hasta el 7 de septiembre de

1950, en que queda subsanada la misma, quedando el material útil para el servicio.

La batería contaba con un telémetro López Palomo con el número 008 y con el anteojo número 33, con mecanismo autorreductor y medidor de distancias hasta 40.000 metros; este telémetro fue el que sustituyó al antiguo Goerz. C.

Esta torre ejecuta sus últimos disparos con fecha de 8 de septiembre de 1977, habiendo sido 19 el número total de disparos efectuados por cada tubo. A finales de los años ochenta quedó taponada dicha pieza.

Para su funcionamiento la batería contaba con una central eléctrica Otto Deutz de 200 caballos de vapor, con el número 27.919 que suministraba energía a las D-8ª y D-9ª baterías.

Como características del material hay que señalar las siguientes:

- Carga reducida:
Proyectil de ejercicio. 385,550 kg
- Carga normal:
Proyectil perforante, semiperforante . . . 385,550 kg
- Carga de proyección 127,900 kg
- Alcance máximo 21.000 m.

Este material era llamado de “pequeño ángulo” (solo alcanzaba los 15° en elevación contra los 55° de los de Guadiaro) y al final de su vida útil, presentaba los siguientes inconvenientes:

- Los tubos estaban casi al 50% de su vida, en particular el tubo derecho tenía dañadas las estrías.
- La parte hidráulica tenía muchos problemas, sobre todo la parte que funcionaba con agua, con la consiguiente pérdida de presión imposibilitando movimien-

Archivo del USTM del RACTA nº 5 de Algeciras

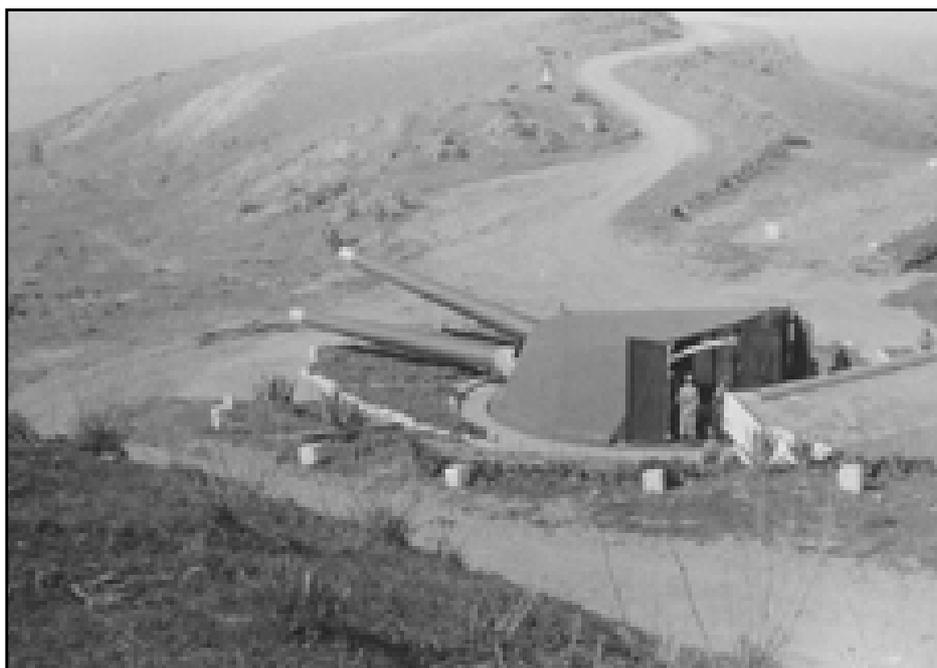


Imagen 3. La torre doble de Vigía en instrucción. Esta batería se encuentra en el litoral mediterráneo, detrás del cerro del Camorro.



Imagen 4. La pieza de la batería de Vigía en la actualidad, taponada y un notable estado de deterioro.

tos en los elementos como cierres, atacadores, elevadores, etc.

–Tácticamente hablando, la situación de la batería no era la más idónea, con grandes zonas muertas y poco sector de puntería directa.

En marzo del año 1978 reciben cuatro piezas en afuste doble CETME Mod. 306 con cañones Oerlikon de 20/120 mm Mod. 5TG, para la defensa antiaérea, donde estuvieron hasta el año 1985 en que se entregaron temporalmente a la D-11ª batería hasta su entrega a la USTM del Regimiento para su posterior entrega en 1987.

En su creación fue la 39ª batería del 12º grupo de la Agrupación de Algeciras dependiente del Regimiento de Artillería de Cádiz nº 1; en marzo de 1941 pertenece a la Agrupación del Estrecho del mismo Regimiento.

El 30 de noviembre de 1943 pasa a depender del Regimiento Mixto de Artillería número 4 de Algeciras, en el año 1946 se convierte en la 9ª batería de costa, y es en agosto de 1947 cuando adopta su definitivo numeral como D-9ª (Vigía) del II Grupo del Regimiento de Artillería de Costa de Algeciras.

En el verano del año 1985 se cierra la batería de Vigía, abandonando sus locales y dejando la pieza sellada y taponada. Actualmente el acuartelamiento se encuentra abandonado y en estado ruinoso, es-

tando la pieza taponada en un estado notable de deterioro.

Existe un notable interés por parte de autoridades de la Armada por rescatar o bien esta pieza o su gemela existente en Cascabel para llevarla a un museo dado su gran valor histórico. Si los gastos a los que se van a enfrentar lo permiten, sería un honoroso final para estos cañones que en su día artillaron el acorazado Jaime I.

Bibliografía y fuentes consultadas

1. Historial del RACTA nº 5 de Algeciras, Acuartelamiento Capitán Velasco.

2. Archivo antiguo de la Unidad de Servicios, Talleres y Municionamiento (USTM) del RACTA número 5 Algeciras, Acuar-

telamiento General Castaños.

3. *Íbidem*, "Carpeta de recepción de material año 1941"

4. *Íbidem*, "Carpetas de armamento y material años 1944, 1949, 1950, 1977, 1978 y 1985".

5. *Íbidem*, "Libretas de filiación de los cañones de 305/50 mm de Vigía".

6. SÁNCHEZ DE ALCÁZAR, César: *La Artillería de Costa en el Campo de Gibraltar 1936-2004. El RACTA nº 5*, A.F Editores, Valladolid 2006, pp 74 – 77.

Los cañones del Jaime I efectuaron un total de diecinueve disparos por cada tubo. En el verano del año 1985 se cerró la batería