



## Estructura productiva del sector cunícola en Canarias

J.I.R. Castañón<sup>1</sup>, F. Doreste<sup>1</sup>, O. Paetow<sup>2</sup>, N. Elejabeitia<sup>3</sup>, J. Mata<sup>4</sup> y A. Camacho<sup>4</sup>

<sup>1</sup>Facultad de Veterinaria, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

<sup>2</sup>Granja Canarias Ecológica, Telde, Gran Canaria

<sup>3</sup>Compañía Canaria de Cereales, Las Palmas, Gran Canaria

<sup>4</sup>Centro Superior de Ciencias Agrarias, Universidad de La Laguna

### 1. INTRODUCCIÓN

Antes de comentar las características productivas del sector cunícola canario, quizás sea conveniente señalar en primer lugar los principales condicionantes de la producción ganadera en el Archipiélago:

- Importación de la práctica totalidad de inputs ganaderos (reproductores de cierta calidad genética, ingredientes de los piensos, instalaciones y medicamentos), lo que lleva asociado un importante sobrecoste de producción debido al transporte.

- Alta densidad de población (con una importante dispersión y una elevada parcelación del territorio) y orientación turística del archipiélago, lo que reduce el espacio físico disponible para la instalación de explotaciones ganaderas.

- Deficientes asociaciones de ganaderos y carencia de técnicos especialistas en ganadería, lo que provoca, salvo excepciones concretas, una baja productividad de las explotaciones.

- Finalmente, el actual Régimen Económico del Archipiélago (REA) (ayudas a la importación de algunos productos ganaderos comunitarios o exención del arancel aduanero común) provoca una competencia desleal con la mayoría de los productos de la ganadería local (pero no con la carne de conejo).

La combinación de estos factores se traduce en que el nivel de autoabastecimiento del Archipiélago en productos ganaderos es inferior al 25%, con las únicas excepciones de huevos, queso de cabra y carne de conejo. En este trabajo se estudia como han afectado estos y otros condicionantes al desarrollo del sector cunícola en el archipiélago, intentando esbozar algunas perspectivas del sector.

### 2. LAS EXPLOTACIONES CUNÍCOLAS

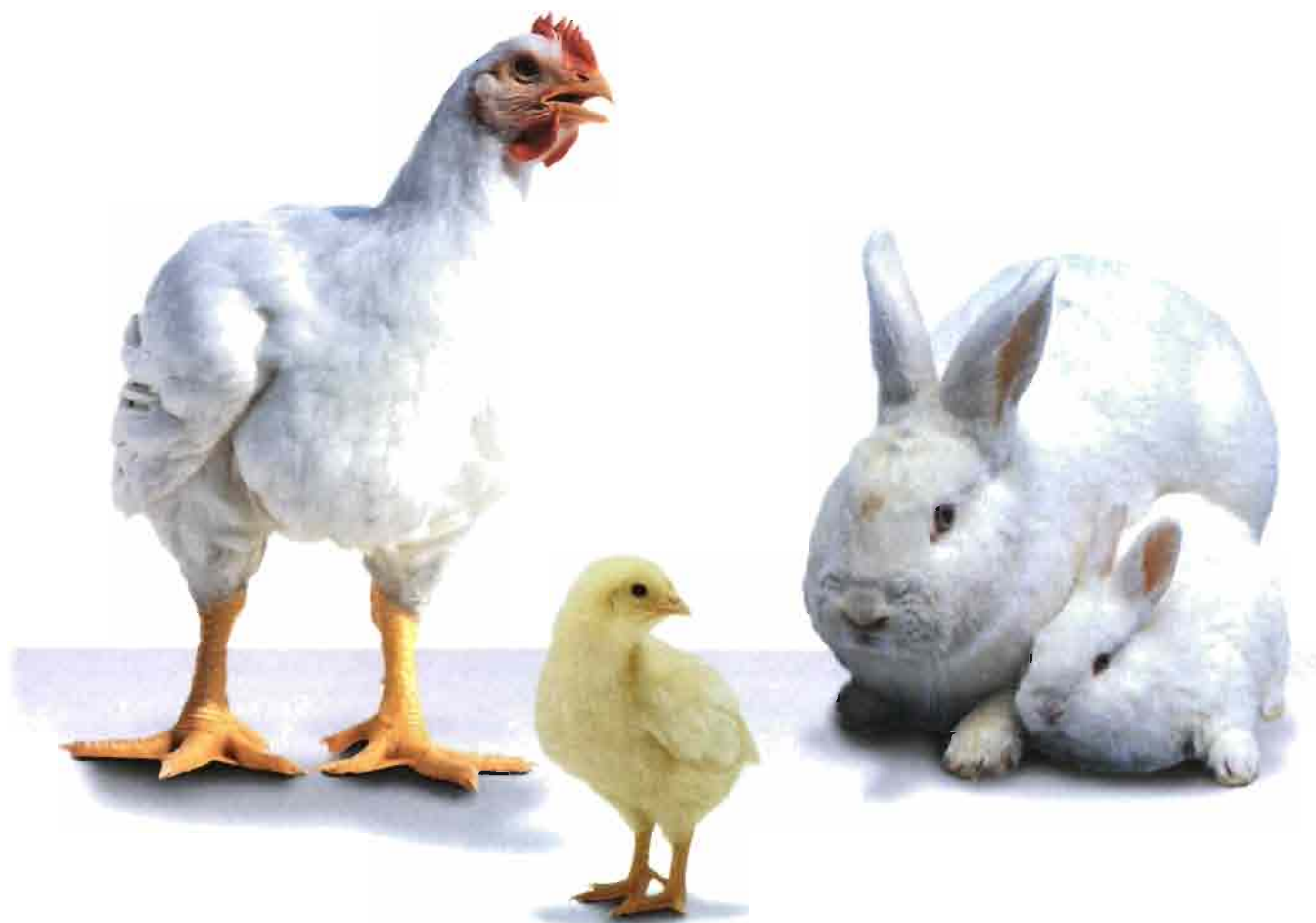
Igual que ocurre en el resto del Estado, es particularmente difícil estimar con cier-



# Sacox<sup>®</sup> 120 microGranulate

Salinomicina sódica

Hoechst Roussel Vet



## Eficaz protección frente a la coccidiosis

- Alta calidad, excelente protección frente a la coccidiosis y óptima conversión
- Excepcional relación costo/beneficio para el productor
- Presentación microgranulada que proporciona una excelente fluidez, evitando problemas de contaminación e intoxicación
- Mezcla perfecta y homogénea en correctores y en todo tipo de piensos
- Sacox 120 microgranulado es un producto desarrollado y producido por Hoechst Roussel Vet en sus propias instalaciones, según la Norma ISO 9001

## Trabajo Original



ta precisión el número de conejos que se mantienen en el archipiélago, debido por una parte a la existencia de explotaciones complementarias con un número reducido de madres y por otra parte a la importancia cuantitativa del sacrificio domiciliario. No obstante, a partir de la cantidad de pienso de conejo fabricada ó importada (unas 14.000 tm anuales) se puede estimar en unas 50.000 el número de madres que se mantienen en el archipiélago, asumiendo las siguientes hipótesis:

- el consumo medio de las explotaciones intensivas, que sacrifican anualmente

40-50 Kg conejos por madre, es de unos 375 kg de pienso por madre

- el consumo medio de las explotaciones complementarias, que sacrifican anualmente unos 20-30 conejos por madre, es de 275 Kg de pienso por madre.

Las madres que se mantienen en el archipiélago se distribuyen en los siguientes tipos de explotaciones:

- Explotaciones con un tamaño que oscila entre 400-1000 madres: existen 4 explotaciones en Tenerife y otras 4 explotaciones en Gran Canaria, que en conjunto mantienen unas 4.000 madres (unas 2.000 ma-

dres en cada provincia). La productividad media de estas explotaciones es de 40-50 conejos sacrificados anualmente por madre, esto es, 50-60 Kg de carne por madre.

- Explotaciones con un tamaño que oscila entre 100-400 madres: existen 13 explotaciones en Tenerife y 8 explotaciones en Gran Canaria, que en conjunto mantienen unas 5.000 madres (unas 3.500 madres en Tenerife y unas 1.500 madres en Gran Canaria). La productividad de estas explotaciones es también de 40-50 conejos sacrificados anualmente por madre, esto es, 50-60 Kg de carne por madre.

- Explotaciones con un tamaño que oscila entre 25-100 madres: en conjunto mantienen unas 2.000 madres (unas 500 madres en Gran Canaria, y otras 1.500 madres en las islas de Tenerife y La Palma). La productividad de estas explotaciones es de 30-40 conejos sacrificados anualmente por madre, esto es, 40-50 Kg de carne por madre.

- Explotaciones complementarias de otras actividades agrarias, cuyo tamaño es inferior a 25 madres (en general se trata de explotaciones con 5-10 madres); aunque es particularmente difícil determinar con precisión el número de conejas reproductoras que se mantienen en estas explotaciones complementarias, se puede estimar de una forma razonable a partir de la cantidad fabricada de pienso que el número de madres en explotaciones complementarias es de unas 40.000 (en la provincia de Las Palmas unas 10.000 madres, y en la provincia de Tenerife unas 30.000 madres). La productividad media de estas explotaciones es de 20-30 conejos sacrificados anualmente por madre, esto es, 25-35 Kg de carne por madre.

### 3. EL AUTOABASTECIMIENTO EN CARNE DE CONEJO

La cantidad de carne de conejo producida en el archipiélago (tanto de conejos cebados como de reproductoras de desvieje) se puede estimar en casi 2.000 Tm anuales. Además, se importan anualmente unas 650



Tm de carne de conejo (algo más de la mitad carne refrigerada procedente de la Península, y el resto carne congelada procedente en su mayor parte también de la Península).

El consumo de carne de conejo es por tanto de algo más de 2.500Tm anuales, lo que significa un consumo anual per capita de casi 1.5 Kg (menor que el consumo per capita peninsular), y un nivel de autoabastecimiento del Archipiélago en carne de conejo del orden del 75%.

## 4. CONDICIONANTES DEL DESARROLLO DEL SECTOR CUNÍCOLA

El desarrollo de cualquier sector productivo depende básicamente de la demanda de sus productos (en este caso carne de conejo producida en el archipiélago), y de la capacidad del sector de satisfacer esta demanda a precios razonables. En los siguientes apartados se estudiarán algunos de los principales factores que determinan el desarrollo del sector cunícola canario.

Como ya se ha señalado, el consumo de carne de conejo en el archipiélago es de unos 1.5 Kg anuales per capita, por lo que en principio existen posibilidades de crecimiento del consumo (el consumo en la península es superior a los 2 Kg), y por tanto de la demanda de carne de conejo. Además, el progresivo desarrollo de lugares de ocio (por ejemplo, merenderos) potencia el consumo de este tipo de carne.

Los principales factores positivos para el desarrollo del sector cunícola canario son:

- La comercialización de la carne de conejo suele ser directa desde el ganadero hasta el consumidor final (hoteles, restaurantes, bares, supermercados), por lo que existen circuitos de comercialización ya establecidos para la carne producida en las islas.

- La carne de conejo importada, aunque más barata, suele perder calidad debido al tiempo de almacenamiento transcurrido desde el sacrificio hasta su comercialización final; además, esta carne difícilmente llega a entrar en los circuitos



tradicionales de comercialización (que cuantitativamente son los más importantes).

- Por otra parte, el POSEICAN (que recoge las especificidades de la integración de Canarias en la UE) prevé la creación de un logotipo de productos canarios, y la financiación de campañas para la promoción de los productos agrarios del archipiélago; es previsible que esta promoción permita conseguir un aumento del consumo de la carne de conejo local.

- Finalmente, el POSEICAN también señala una serie de medidas para potenciar la producción ganadera del archipiélago, como son ayudas complementarias a las inversiones, y ayudas para la importación de cereales y reproductores comunitarios; el impacto de estas medidas se comenta más adelante.

No obstante, también existen ciertos condicionantes que pueden dificultar el desarrollo del sector:

- Alto coste de producción debido al sobrecoste de transporte de los alimentos importados.

- Baja productividad de las explotaciones debido a la carencia de asistencia técnica y a la deficiente cualificación de muchos cunicultores (la mayoría de los cunicultores lo son a tiempo parcial).

- Carencia de orientación empresarial de las explotaciones, siendo la mayoría de

los cunicultores reacios a la contratación de mano de obra asalariada.

- La comercialización individual provoca una cierta fragilidad del mercado, de tal manera que la irrupción de grandes explotaciones puede provocar un desequilibrio del sector, como ya ha ocurrido hace algunos años.

- Finalmente, los impuestos y arbitrios a la importación de carne europea son prácticamente nulos (en la península, la importación de carne europea está sometida a un IVA del 7%).

En los siguientes apartados se comentan con cierto detalle algunos de los condicionantes más importantes del desarrollo del sector.

### a) El coste de los alimentos

Prácticamente todas las explotaciones cunícolas del archipiélago utilizan un pienso único tanto para las madres como para el cebo; en las explotaciones no existen silos de almacenamiento de pienso (salvo una en Tenerife), por lo que el pienso de conejos se comercializa ensacado.

La cantidad de pienso consumido por el sector cunícola es de unas 14.000Tm anuales. La mayor parte del pienso se produce en el archipiélago (unas 10.000Tm en Tenerife y unas 2.000Tm en Las Palmas); no obstante, muchas de las explotaciones



de carne de conejo producida en el archipiélago.

Las ayudas a la importación de alimentos son de dos tipos: la ayuda REA a la importación de cereales, y la ayuda nacional al transporte de alimentos:

- la mayor parte de los ingredientes que forman los piensos de conejos no están incluidos en el REA (excepto la cebada y el salvado de trigo) por lo que la ayuda REA imputada a los piensos de conejos es inferior a 1 pts/Kg de pienso; esto es, la ayuda REA a la importación de cereales representa menos del 1% del coste total de producción, y supone menos de 5 pts por Kg de carne de conejo producida en las explotaciones cunícolas del archipiélago.

- la exención del AAC a los cereales procedentes de terceros países tiene una repercusión mínima en los piensos de conejos, ya que la mayor parte del trigo procede de la UE, y estos piensos incluyen poco maíz.

- la ayuda nacional al transporte de alimentos del ganado entre la península y Canarias es de unas 0.7 pts/Kg; los ingredientes de los piensos de conejos que proceden de la península se reducen básicamente a la alfalfa deshidratada, por lo que la ayuda nacional al transporte de alimentos del ganado supone unas 2.5 pts por Kg de carne producida en las explotaciones cunícolas intensivas del archipiélago.

- en definitiva, las ayudas a la importación de alimentos equivalen a un 15% del coste de transporte de los ingredientes de los piensos, y suponen menos de 10 pts por Kg de carne de conejo producida.

## b) El coste de los reproductores

Tradicionalmente las reproductoras se obtenían criando hijas de la propia explotación; no obstante, en las explotaciones intensivas cada vez es más frecuente importar directamente madres de la península; también es frecuente que se importen abuelas. Normalmente los reproductores se importan vía aérea con 2-3 meses de edad; no obstante, en los últimos años algunas explotaciones han comenzado a importar reproductores de un día de edad.

En el archipiélago no existen núcleos genéticos (granjas especializadas en la multiplicación), sino que las explotaciones mantienen tanto madres como abuelas; no obstante, la sociedad PROCUNICAN (ligada a la Granja Canarias Ecológica de Las Palmas) está en proceso de instalar un núcleo de abuelas, para comercializar madres.

Los reproductores representan el 5-20% (según se importen abuelas ó madres, de un día ó de 2-3 meses) del coste de producción en las explotaciones cunícolas intensivas del archipiélago. El coste de transporte de los reproductores puede representar casi el 10% de los costes totales de producción (en el caso de que se importen madres de 2-3 meses), ó menos del 1% del coste total de producción (en el caso de que se importen abuelas de un día); estos costes de transporte de reproductores oscilan entre 2.000 pts/madre al importar madres de 2-3 meses y menos de 40 pts/madre al importar abuelas de un día; finalmente, los costes de transporte equivalen a casi 40 pts/Kg de carne producida en las explotaciones intensivas que importan madres de 2-3 meses, y menos de 1 pts/Kg de carne producida en las explotaciones que importan abuelas de un día.

Los conejos reproductores están incluidos en el REA:

- la importación de abuelas y abuelos de la UE tiene una ayuda REA de 30 ECU (5.000 pts) por unidad, con un contingente máximo de 900 abuelas al año; durante la campaña 95/96 se importaron 600 abuelas. La ayuda REA a la importación de abuelas equivale a un 1% del coste total de producción y supone una ayuda inferior a 5 pts por Kg de carne producida.

- la importación de madres y sementales tiene una ayuda REA de 24 ECU (4.000 pts) por unidad, con un contingente máximo de 2.000 reproductores al año; durante la campaña 95/96 se importaron 1.000 reproductores. La ayuda REA a la importación de madres equivale a un 10-15% del coste total de producción y supone una ayuda de casi 75 pts por kg de carne producida.

intensivas de más de 100 madres lo importan ensacado de la Península (unas 1.500Tm anuales, casi todo Purina, y en menor medida Guissona y Hens).

Los alimentos representan casi el 60% del coste de producción en las explotaciones cunícolas intensivas del archipiélago. El coste de transporte de los alimentos (6-7 pts/Kg) representa casi el 10% del coste total de producción, y supone casi 45 pts por Kg

SÓLO CUNIMONT  
S U M I N I S T R A  
G E N É T I C A H Y C O L E



# CUNIMONT

**Centro multiplicador**



Somos una empresa dedicada al servicio del cunicultor.  
Asesoramos y formamos a nuevos cunicultores.  
Vendemos reproductores desde la edad de 1 día hasta 5 meses.  
Diferentes niveles de reposición (Grandes Parentales y Parentales)

*Una Genética Equilibrada*

Camí de Campo de Futbol, s/n. 25130-ALGERRI (Lleida)  
Tfs. (973) 42 61 98 - 42 61 56 - 76 12 63  
Móvil (24 horas) 908 16 27 10



- en definitiva, la ayuda a la importación de abuelas cubre los costes del transporte más un 20% del coste de obtención de las madres en las explotaciones canarias, mientras que la ayuda a la importación de madres cubre el coste de transporte más el 50-100% del coste de las madres (dependiendo de la edad con que se importen). La importación de abuelas de un día, además de abaratar notablemente el coste de producción, permite generar en Canarias una buena parte del valor añadido originado por el sector cunícola; no obstante, tal como están actualmente las ayudas REA, al cunicultor le resulta más beneficioso importar madres (le salen gratis e incluso gana dinero), que importar abuelas para obtener en Canarias las madres; esta situación no favorece la consolidación en el archipiélago de la producción de madres.

### c) El coste de producción.

Además de los alimentos y los reproductores, otros inputs de la producción cunícola son:

- las instalaciones del sector cunícola (jaulas y accesorios) se importan de la península; el coste medio de amortización de las instalaciones es de unas 2.500 pts por madre y año.

- la mano de obra asalariada, cuando existe, en las explotaciones cunícolas intensivas canarias es de unas 250 madres por UTH, lo que significa unas 6.000 pts por madre alojada.

- los productos veterinarios se importan de la península, siendo el gasto anual de unas 1.000 pts por madre y descendencia.

- finalmente, el coste de sacrificio, junto con los gastos de traslado a matadero y de distribución de la carne, suponen unas 40 pts por animal, esto es, unas 2.000 pts anuales por madre alojada.

El coste de producción depende en buena medida del precio de adquisición de los reproductores; en el caso más favorable de que se importen abuelas de un día el coste de producción es de unas 28.000 pts por madre alojada, esto es, unas 500 pts/kg de carne producida. Por el contrario, si no

existiese ayuda REA y se importasen madres de 2-3 meses, el coste de producción aumentaría hasta casi 600 pts/kg de carne producida (motivo por el que cuando no existía ayuda REA, prácticamente no se importaban reproductores cunícolas).

Excepto los costes de fabricación de piensos, sacrificio y mano de obra, el resto de inputs son importados (en el supuesto que se utilicen reproductores de alta calidad genética), de tal manera que los inputs importados suponen alrededor del 65% del coste de producción en las granjas cunícolas intensivas del archipiélago.

### d) La organización del sector.

La mayor parte de la carne fresca de conejo procede de sacrificio domiciliario (en las explotaciones complementarias y en algunas explotaciones intensivas); sólo disponen de línea de conejos el nuevo matadero insular de Gran Canaria (el matadero insular de Tenerife no posee línea de sacrificio de conejos, por lo que los sacrificios se efectúan en las propias granjas). Además, en Tenerife se creó en 1996 una integración promovida por SADA que actualmente asocia a unas 2.000-3.000 madres y cuenta con un matadero.

En Canarias no existen ADS de cunicultura ni veterinarios especializados en patología cunícola, aunque actualmente se está intentando crear una ADS en Gran Canaria y otra ADS en Tenerife. Además, en Gran Canaria se está creando la empresa PROCUNICAN, que cuenta con 2 técnicos y 2 veterinarios, siendo uno de sus objetivos el asesoramiento técnico y sanitario de explotaciones cunícolas.

En definitiva, el sector cunícola canario se caracteriza por una importante atomización y escasa organización sectorial. La producción cunícola intensiva del archipiélago se caracteriza por ser en general una actividad complementaria de la renta de los propietarios; la mayoría de los cunicultores de las granjas intensivas no sobrepasa los 45 años, siendo relativamente reciente su incorporación a la actividad cunícola (casi todos llevan menos de 10 años). Respecto a las explotaciones complementarias, se tra-

ta de sistemas de producción relativamente tradicionales, con los que se obtiene una producción moderada por madre alojada, siendo el destino de la carne el autoconsumo familiar y los circuitos marginales de comercialización (vecinos, bares, etc).

## 4. Conclusiones.

1º. El sector cunícola canario permite un nivel de autoabastecimiento del 75% de la carne de conejo consumida en el archipiélago.

2º. La mayor parte de la actividad cunícola es realizada en explotaciones complementarias de otras actividades agrarias; menos del 20% de las madres del archipiélago se mantienen en explotaciones intensivas de más de 100 madres.

3º. La mayor parte de los sacrificios son domiciliarios y la comercialización suele ser directa desde los productores hasta los centros de distribución y consumo.

4º. Los inputs importados para el desarrollo de la actividad cunícola (reproductores, bienes de equipo, medicamentos y alimentos) representan alrededor del 65% del coste de producción; el coste de transporte de estos inputs representa más del 15% del coste de producción.

5º. El desarrollo del sector cunícola se podría potenciar a corto-medio plazo mediante las siguientes medidas:

- Mejorar la productividad de las explotaciones a partir de la cualificación profesional de los ganaderos; de hecho en el POSEICAN se prevén ayudas específicas (aún no aplicadas) para la formación de ganaderos.

- Potenciación de las asociaciones de ganaderos y de las ADS.

- Aplicación de las ayudas para la creación y promoción de un logotipo, para conseguir la diferenciación y promoción del producto canario.

- Abaratar el coste de producción incluyendo todos los alimentos del ganado (no solamente los cereales) en el REA, de tal manera que la UE compense parcial o totalmente los costes de transporte. ■