

El Guardián del Estrecho

Jesús Terán Gil

El Centro Regional de Coordinación de Salvamento de Tarifa (al que conocemos por Tarifa-Tráfico), perteneciente a la Dirección General de la Marina Mercante, nos envía su Informe Memoria Anual 1991.

Un amplio dossier que consta de 40 páginas y en el que se hace referencia a lo más interesante acaecido durante el pasado año.

Dentro del capítulo de actividades más importantes llevadas a cabo, hay que resaltar que, durante el pasado año, la Sala de Opera-

ambos dedicados al transporte de vehículos, colisionaron aproximadamente a 178 grados y 7.8 millas de Punta Europa. Como resultado de la colisión ambos buques sufrieron incendios y fueron abandonados, y sus tripulantes rescatados excepto el Primer Oficial del LANE que desapareció, siendo las operaciones de búsquedas infructuosas.

A los pocos minutos del accidente, el PUNTA MAYOR se encontraba en el lugar del siniestro y llevó a cabo el rescate de ambas tripulaciones. El



Instalaciones del Centro de Control Marítimo del Estrecho. (Foto M. Rojas).

ciones del Centro, estuvo permanentemente atendida y solamente hubo que suspender el seguimiento de radar durante unos cortos periodos de tiempo, debido a la sustitución de dos de los antiguos radares por otros nuevos y durante algunas horas debido a una avería en el suministro eléctrico.

Asimismo el Centro participó o colaboró en más de un centenar de incidentes relacionados con la seguridad, cuyo balance global es de 228 vidas salvadas, 3 muertos y 6 desaparecidos.

Por otra parte, el número de buques identificados ha aumentado de, 17.013 en 1990 a 18.638 en 1991, lo que supone más del 43% del total de buques que hacen la travesía. En el capítulo de Incidente relacionados con la Seguridad Marítima y Lucha Contra la Contaminación, lo más notable fue cuando el día 4 de agosto, los buques ASSTROCOACM/ELJY2 y LANE/LAXJ2,

buque LANE se hundió transcurridas aproximadamente dos horas desde el abordaje. Prestaron su asistencia, junto con el Punta Mayor, el remolcador con base en Ceuta DELIA, la embarcación SALVAMAR II, patrullera de la Armada P-120, remolcador SERTOSA II, remolcadores de Gibraltar WELLINGTON y CAPABLE, remolcadores SERTOSA 18 y REMOLCANOSA 5, junto con los helicópteros ARGOS y ALONDRA del Servicio de Vigilancia Aduanera y de la Policía Nacional, respectivamente.

Igualmente Tarifa-Tráfico ha intervenido en numerosas operaciones de salvamentos de windsurfistas, inmigrantes ilegales y ha coordinado las travesías a nado del Estrecho, así como todo lo relacionado en trabajos oceanográficos, contaminación y, en definitiva todo lo que ocurre en esta calle ancha que es el Estrecho de Gibraltar.