

EL ABRA DEL NEGRO PINTADO UN PROBLEMA DE DESCONEXIÓN TERRITORIAL

Ramón Alberto Sisti*

SUMARIO: Las tendencias globalizadoras, paradójicamente o no, permiten la emergencia de una multiplicidad de regiones y subregiones que jerarquizan a las ciudades o poblaciones de cierta importancia como centros o nodos de creciente participación en los campos culturales, políticos, económicos y sociales de sus espacios de influencia directa o indirecta. Este trabajo trata acerca de un proyecto de reestructuración espacial regional para superar un problema de desconexión territorial entre dos áreas situadas a corta distancia relativa y cuya accesibilidad se ve interrumpida por una cadena orográfica.

ABSTRACT: *The Negro Pintado dale: a problem of territorial disconnection.*

The globalizing trends, whether paradoxically or not, allow the surge of a whole gamut of regions and subregions that foster the increasing share of fairly large cities as centers or nodes of cultural, political, economic and social development of those areas directly or indirectly under their influence. This paper is centered on the regional spatial restructuring project designed to overcome a problem of territorial disconnection between two areas located within short relative distance but without easy access due to a mountain range.

Las tendencias globalizadoras, paradójicamente o no, permiten la emergencia de una multiplicidad de regiones y subregiones que jerarquizan a las ciudades o poblaciones de cierta importancia como centros o nodos de creciente participación en los campos culturales, políticos, económicos y sociales de sus espacios de influencia directa o indirecta.

Este trabajo trata acerca de un proyecto de reestructuración espacial regional para superar un problema de desconexión territorial entre dos áreas situadas a corta distancia relativa y cuya accesibilidad se ve interrumpida por una cadena orográfica.

El tema central hace referencia a la necesidad de vencer ese obstáculo mediante la traza de un camino que permitirá establecer, con un cierto grado de facilidad, la fluidez de contactos comerciales, culturales y turísticos entre los habitantes de los espacios en cuestión, situados al sur de la provincia de Salta en la República Argentina.

El papel de la accesibilidad es casi determinante en la concreción de ese proyecto para la organización de esos intercambios.

El espacio geográfico a que nos referimos en este trabajo está localizado en la denominada Región del Noroeste, que se halla integrada por las provincias de Salta (excepto la zona de llanura del este), Jujuy y norte de Catamarca y Tucumán.

* *Ramón Alberto Sisti* es Licenciado en Ciencias Políticas y Diplomáticas. Profesor de Enseñanza Media y Superior en Ciencias Políticas, Sociales y Jurídicas. Es profesor en la Universidad del Centro Educativo Latinoamericano en la Carrera de Licenciatura en Economía y en la Carrera de Contador Público Nacional (Facultad de Ciencias Económicas y Estadística, Universidad Nacional de Rosario).

Esta región comprende tres ambientes geográficos bien diferenciados: la Puna, la Cordillera Oriental o Precordillera Salto-Jujeña y las Sierras Subandinas.

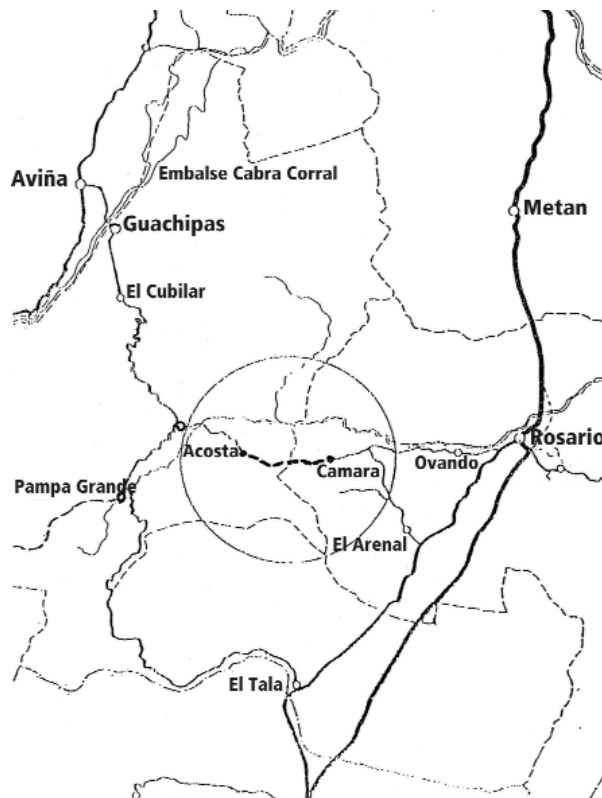
Estos cordones serranos tienen, por su orientación en el sentido de los meridianos, una fuerte influencia de interferencia en la circulación de la atmósfera e inciden sobre la temperatura y las precipitaciones, todo lo cual se refleja en los componentes del variado paisaje.

Las características climáticas de esta zona la ubican latitudinalmente en el área subtropical.

La distribución de la población por regiones en la provincia de Salta, según el Censo Nacional de Población y Vivienda de 1991, es la siguiente:

1. <i>Valle de Lerma:</i>	Dptos. La Capital, Gral. Güemes, La Caldera, Cerrillos, Rosario de Lerma, Chicoana y La Viña.	56 %
2. <i>Valles Calchaquíes:</i>	Cafayate, San Carlos, Molinos, Cachi y La Poma.	3 %
3. <i>Nordeste:</i>	Orán, Gral. J. de San Martín y Rivadavia.	26 %
4. <i>Sudeste:</i>	Anta, Metán, Rosario de la Frontera y La Candelaria.	12 %
5. <i>Resto:</i>	Guachipas, Los Andes, Iruya y Santa Victoria.	3 %

Gráfico 1



A excepción de Metán y Rosario de la Frontera, ubicadas sobre las principales vías de comunicación hacia el sur (rutas nacionales N° 9 y 34 y Ferrocarril M. Belgrano de trocha angosta), las ciudades salteñas más importantes se encuentran en las regiones dinámicas del Valle de Lerma y del Nordeste.

La organización político-económica de la provincia de Salta es asimétrica y generadora de

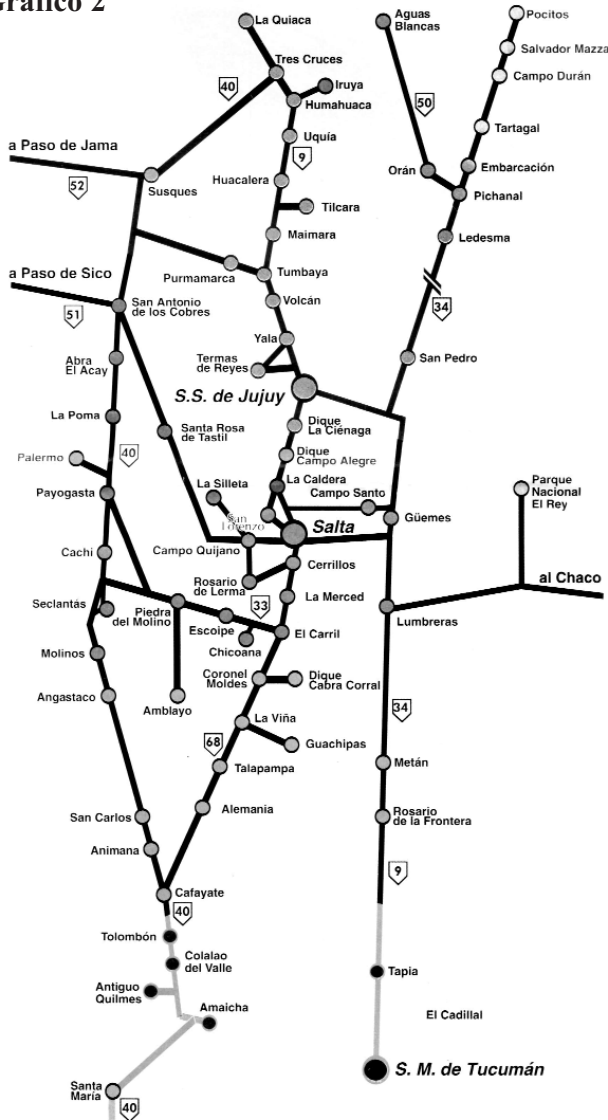
distintos tipos de conflictos, ya sean situaciones de discrepancia o lucha de intereses sectoriales o regionales.

La caracterización de los espacios en cuestión nos lleva a expresar que tienen una ubicación periférica que los ha aislado históricamente de las políticas implementadas desde las esferas de poder de la capital provincial.

Antecedentes del proyecto

En el año 1982 surgió la idea de realizar un camino que uniera los departamentos de Rosario de la Frontera y Guachipas, a través de los asentamientos rurales de Cámara y Acosta, que se encuentran separados por un cordón montañoso, existiendo entre ambos una distancia aproximada de quince kilómetros.

Gráfico 2



En los valles calchaquíes la población de Guachipas se conecta con el paraje Acosta por un desvío que parte desde Carahuasi (“casa vacía” en quechua), poblado ubicado sobre el trayecto Guachipas-El Tala, de la ruta provincial N° 6 que recorre un paisaje cambiante de verdes valles y cerros de lajas, bordea laderas y cruza ríos y arroyos a lo largo de ciento veintidós kilómetros de norte a sur para unir dos carreteras troncales: la N° 68 a la altura de la centenaria población de La Viña y la N° 9 en El Tala, paraje situado en el límite con Tucumán.

El asentamiento rural Cámara se encuentra a treinta y ocho kilómetros de la ciudad de Rosario de la Frontera, dejando en su intermedio una serie de parajes o fincas como Ovando, El Guaschaje, Los Churquis y Las Arcas.

En el valle de Rosario de la Frontera, que se continúa hacia el norte como Metán-Güemes, limitado por las estribaciones de la Cordillera Oriental hacia el oeste y las Sierras Subandinas al este, se encuentra la ciudad homónima a unos setecientos sesenta metros sobre el nivel del mar.

Con sus aproximadamente veinte mil habitantes, es una importante ciudad del sur de la provincia. Es cabecera del

Departamento y juntamente con los otros de la región sudeste, tiene una actividad económica significativa en ganadería y producción agraria (porotos tipo Alubias, porotos negros y colorados, soja y maíz, entre otros).

Como atractivo turístico posee un centro de aguas termales a sólo siete kilómetros de distancia. La existencia de aguas hipotermales (entre 20° y 30°C como constanza y laxante) e hipertermales de más de 50°C (ferruginosa, Palau potable, salada, silicosa, sulfurosa y zarza) convierten a este centro en un lugar de atracción por sus propiedades medicinales y la belleza de su entorno.

Cámara está muy ligada a los sentimientos de los rosarinos por su paisaje, su gente, sus tradiciones folklóricas y su clima.

Hacia el oeste de las sierras de Cámara se encuentra un paisaje excepcional con localidades pequeñas como Acosta, Guachipas y La Viña que conservan su fisonomía colonial con casas de adobe de anchas galerías y puertas de madera maciza.

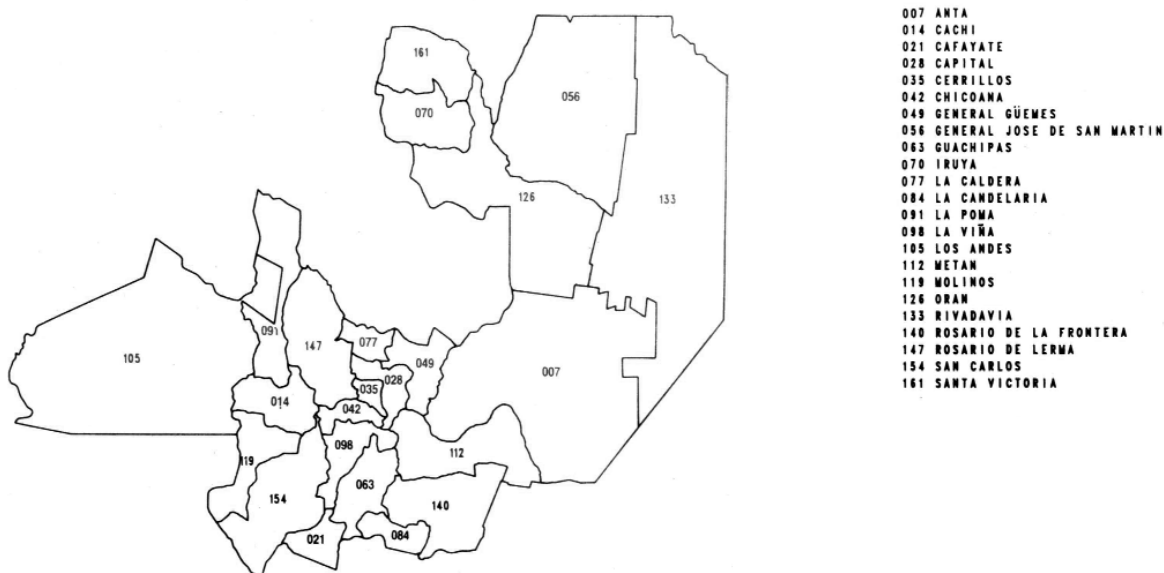
Rodeadas de un monte de cebiles se encuentran El Cebilar, las Cuestas del Cebilar y de Lajar, Casa de Árbol y Las Juntas donde se localiza un rico yacimiento de pinturas rupestres pertenecientes a la cultura Santamaría.

El circuito se complementaría con el acceso a otros poblados coloniales como Cafayate, flanqueada por ríos y un cinturón de viñedos, Tolombón, Molinos, Cachi, etc.

En la actualidad, para acceder a los valles calchaquies desde Rosario de la Frontera, tanto como para acceder a la ciudad de San Miguel de Tucumán desde Guachipas, es necesario recorrer un largo circuito, lo cual se evitaría con la apertura del camino propuesto. Por ejemplo, la distancia a Cafayate por la ciudad de Salta desde Rosario de la Frontera es de trescientos sesenta kilómetros, y por el Abra del Negro Pintado se reduciría a ciento cuarenta y ocho kilómetros.

66 PROVINCIA DE SALTA
DIVISION POLITICO ADMINISTRATIVA

Gráfico 3



A comienzos de 1985, un grupo de activos ciudadanos de Rosario de la Frontera realizó las primeras picadas y movimientos de tierra mediante topadoras, machetes, picos y palas para delinear el camino hasta la cumbre por donde se realizaría el paso hacia el departamento de Guachipas, denominado Abra del Negro Pintado (tal como se lo pronuncia en la región). Es de destacar que una vez en la cumbre de la Sierra de Cámara o del Alisar, cuya pendiente oriental es más abrupta, el tramo restante hasta Acosta es de fácil acceso y ejecución ya que la topografía de la ladera occidental presenta menos inconvenientes.

Históricamente, y hasta mediados de los cincuenta, esta traza de camino era frecuentemente recorrida por arrieros que con sus recuas de mulas provenían desde Guachipas para vender artesanías en cueros (lazos, fustas, elementos para monturas), tejidos, cueros de diversos animales, etc., entre la población, las barracas y los almacenes de ramos generales donde se provisionaban de alimentos y algunas ropas antes de retornar.

Éste es un desafío para los habitantes de la región, donde están presentes todas las fortalezas que los animan para vencer los determinismos del ambiente geográfico y la indiferencia del poder político.

Pareciera que la historia y la geografía van de la mano. En el noroeste se plasma la cultura popular en el canto de la “baguala”, consubstanciado con un género de vida muy particular y una sabiduría que viene desde lo hondo de la tierra y de los tiempos. Por eso, para terminar quiero hacerlo con unas coplas premonitorias de este proyecto:

Soy cantor de la “Frontera”,
cantor soy de las estancias,
les puedo cantar aquí
para acortar la distancia.

Nota: Dice Héctor Tizón en *Tierras de Frontera*: “La Historia, y aún la fisonomía de una nación, no es, a veces, otra cosa que el compendio de las fantasías ocasionales del imaginario colectivo encarnado presuntamente en sus voluntariosos dirigentes”.

Quiero agradecer a los Arquitectos Juan Solís y Francisco Miguez, Sr. Carlos Solís y otros visionarios residentes de la zona, por haberme permitido conocer los objetivos y las realizaciones de su proyecto.

Las fuentes de los gráficos son:

Gráfico N° 1: INDEC.

Gráfico N° 2: Autor.

Gráfico N° 3: Secretaría de Turismo de Salta.

BIBLIOGRAFÍA

- APARICIO, Francisco de, (Dir.) *La Argentina, suma de geografías*. Buenos Aires, Peuser, 1958-1967. 9 volúmenes.
Censo Nacional de Población y Vivienda 1991. Resultados definitivos. Salta; Buenos Aires; INDEC, 1983. Serie B, N° 17.
- CAPRARO, H. y ESTESO, R. (Comp.) *Norte grande. Estado, región y descentralización*. Buenos Aires, Zavalía, 1987.
----- *Norte grande argentino*. Buenos Aires. Consejo Federal de Inversiones, 1988.
- CHIOZZA, Elena y FIGUEIRA, Ricardo (Dir.). *Atlas Total de la República Argentina*. Buenos Aires, Centro Editor de América Latina, 1983.
- DAUS, Federico. *Fisonomía regional de la Argentina*. Buenos Aires, Ed. Nova, 1974.