

Intercambios comerciales en la Confederación Granadina según la Comisión Corográfica, 1850-1856 *

María Mercedes Botero **
Jaime Vallecilla ***

Resumen

El objeto de este artículo es efectuar una evaluación inicial del comercio interregional en Colombia, justo cuando se inició el desarrollo exportador a mediados del siglo XIX. Para ello, se ha utilizado como fuente documental, la información económica tal y como la registró la Comisión Corográfica dirigida por el geógrafo militar Agustín Codazzi, entre enero de 1850 y febrero de 1859. Los registros de población y de ganado que se encuentran en dicha obra, así como los intercambios de productos, permitieron reconstruir algunas características económicas de las diversas regiones del país a mediados del siglo XIX. El texto muestra que los flujos de mercancías interregionales, especialmente de ganados y artículos textiles, eran bastante densos entre ciertas regiones de Colombia, especialmente en la oriental andina, en una medida que tal vez no se había puesto anteriormente de manifiesto.

Palabras clave: Historia regional, siglo XIX, agricultura, comercio interno, Comisión Corográfica, Colombia.

* Artículo recibido: 8 de septiembre de 2010; aprobado: 12 de noviembre de 2010. Artículo de investigación científica. Los autores agradecen la inapreciable ayuda de Gustavo Ochoa –investigador del CRECE- en la elaboración del mapa incluido en el artículo, así como las observaciones críticas de dos evaluadores anónimos.

** Investigadora independiente. Correo electrónico: mariamerce@une.net.co

*** Investigador del CRECE y de la Universidad Autónoma de Manizales. Correo electrónico: jaime.vallecilla@gmail.com

Abstract

This paper analyzes different aspects of internal trade taking place during the mid 19th century throughout the several regions of Colombia. This is precisely the period when the agro-export economy began. It is based on data and economic information found in several different publications of *La Comisión Corográfica* (the work of Italian geographer Agustín Codazzi, who explored, characterized and drew maps of Colombia's provinces between 1850 and 1859). This paper shows that regional flows of goods (mainly cattle and textiles) were frequent in certain areas; especially in the eastern Andean provinces of Colombia.

Key words: Regional History, 19th century, agriculture, internal trade, Comisión Corográfica, Colombia.

*La faz social de nuestros mercados semanales y su
influjo en la unidad y nacionalidad granadinas, son temas
que ciertamente merecen la estudiosa atención del patriota.*

—Agustín Codazzi, *Geografía física y política de la Confederación Granadina*

Introducción

Como otros países latinoamericanos, Colombia experimentó un modelo de desarrollo exportador a partir de mediados del siglo XIX. En efecto, la dinámica de la economía dependió en gran medida del crecimiento del sector externo. Entre los productos que exportó Colombia figuran tabaco, quina, metales preciosos, añil, cueros, caucho y sombreros de paja, entre otros¹.

La historiografía colombiana se ha enriquecido en los últimos decenios con estudios acerca de la experiencia exportadora colombiana del siglo

XIX, particularmente el trabajo de José Antonio Ocampo (1984). Este autor examina con series históricas “cuidadosamente depuradas” las tendencias y fases del comercio exterior del país en el siglo XIX, y los vaivenes de los principales productos de exportación. Asimismo, diversos investigadores se han interesado por la historia de varios de estos productos, como el café² y otros la han abordado desde una perspectiva regional³.

² PALACIOS, Marco, *El café en Colombia 1850-1970*, 2ª ed. Bogotá y México D.F., El Ancora Editores y El Colegio de México, 1983.

³ DOMÍNGUEZ, Camilo y GÓMEZ, Augusto, *La economía extractiva en la Amazonia colombiana, 1850-1939*, Tropenbos Colombia, Corporación Colombiana para la Amazonia, Araracuara, 1990; BEJARANO, Jesús y PULIDO, Orlando, *El tabaco en una economía regional: Ambalema siglos XVIII*

¹ OCAMPO, José Antonio, *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*, Bogotá, Siglo XXI, Fedesarrollo, 1984.

Por tanto, en la actualidad se conoce más acerca del desarrollo que experimentó el comercio exterior en Colombia después de mediados del siglo XIX. No obstante, la literatura es poco abundante respecto de las características y la evolución que sufrió el comercio interno a partir de las nuevas políticas comerciales librecambistas. Se sabe poco sobre el volumen y valor de los intercambios entre las localidades de una región y de esta con otras partes del territorio; la formación de mercados locales y regionales que unían diferentes zonas entre sí.

Quizás los movimientos comerciales la mayoría de las veces se dieron estrictamente entre mercados locales. No obstante, existe evidencia de que algunos productos específicos como es el caso del tabaco, del cacao, del oro, de las mercancías extranjeras, entre otras, llegarían a mercados distantes como lo constató la expedición Corográfica. Precisamente el objeto de este artículo es comenzar a identificar el comercio interno, es decir, los flujos e interrelaciones económicas entre las regiones así como algunas características económi-

cas regionales, justo cuando se inició el desarrollo exportador.

Este trabajo requiere un enorme esfuerzo y una paciente labor con el fin de localizar las diversas fuentes nacionales, extraer datos y reconstruir cuidadosamente cifras inexistentes o no visibles, intentando dilucidar los problemas que presentan dichas estadísticas. El presente artículo está fundamentado en los resultados iniciales de dicha labor.

El texto está estructurado en tres secciones: En la primera parte se examina la Comisión Corográfica como fuente documental. En la segunda sección se lleva a cabo una breve descripción de algunas características (extensión, población) de Colombia a mediados del siglo XIX así como los principales rasgos de las economías regionales con base en sus producciones agrícola, minera y manufacturera y el acervo de ganados (vacuno, porcino, lanar, etc.) de cada Estado y Provincia. Las interrelaciones económicas regionales son el tema de la tercera sección.

1 La Comisión Corográfica como fuente documental

Uno de los argumentos que comenzó a primar entre la elite política del país a mediados del siglo XIX -como forma de alcanzar el crecimiento económico- era la mayor integración con la economía mundial a través de las exportación de mercancías y la importación de capital⁴.

y XIX, Bogotá, CID-Universidad Nacional de Colombia, 1986; ALARCÓN, FRANCISCO J. y ARIAS, Gustavo, "La producción y comercialización de añil en Colombia 1850-1880", *Anuario colombiano de historia social y de la cultura*, (15), Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 1987, p. 165-209; VALLECILLA, Jaime, *Café y crecimiento económico regional: el Antiguo Caldas 1870-1970*, Manizales, Universidad de Caldas, 2002; BOTERO, María Mercedes, *La ruta del oro. Una economía exportadora. Antioquia 1850-1890*, Medellín, Fondo editorial Universidad EAFIT, 2007.

⁴ BULMER-THOMAS, Victor, *The Economic History of Latin America since Independence*, 3rd reprint

En palabras de Florentino González, debíamos “ofrecer a Europa las materias primas que necesita y abrir las puertas a sus manufacturas para facilitar los cambios y el lucro que traen consigo”. “La riqueza” –decía González– “no se obtiene sino produciendo cosas que se puedan vender con utilidad como nuestros tabacos, nuestros azucares, nuestros añiles, el café, [...] el oro, la plata y el cobre de nuestras minas que se llevan al mercado inmenso y rico de Europa”⁵. “El comercio interior sería estimulado en la medida en que se hiciera expedita la exportación de productos agrícolas y mineros”⁶.

La idea del progreso en todos los campos, estaba dentro de la nueva perspectiva económica pregonada por los liberales que llevaron a cabo las Reformas de Medio Siglo

Pero progreso significaba mejora en las condiciones materiales. Para lograrlo era indispensable abrir caminos, componer las vías fluviales, medir y dividir las tierras baldías, atraer inmigrantes extranjeras y darle vida al comercio. Nada de esto era posible sin conocer el país en todos sus detalles y sin mapas por los cuales guiarse⁷.

Cambridge, Cambridge University Press, 1999.

⁵ GONZÁLEZ, Florentino, “En defensa del sistema de librecambio”, *Los radicales del siglo XIX*, Bogotá, Escritos Políticos, 1984.

⁶ RESTREPO, Gabriel y RESTREPO, Olga, “La Comisión Corográfica: el descubrimiento de una nación”, *Historia de Colombia*, tomo V, Bogotá, Salvat, 1986.

⁷ SÁNCHEZ, Efraín, *Gobierno y geografía. Agustín*

Una vez que el Congreso Granadino expidió la ley que autorizaba una Comisión Corográfica, Florentino González escribió:

preciso es que una nación nueva en que todo indudablemente está mal establecido, empiece por proporcionarse estos conocimientos para mejorar las condiciones sociales [...] Yo hablo de una estadística formada por personas inteligentes que comprendan la realidad i enumeración de todo lo existente, que dé una idea de la riqueza i recursos naturales del país i de la fuentes de donde pueden emanar en lo venidero iguales o mayores⁸.

Entre enero de 1850 y febrero de 1859, el territorio de la Nueva Granada fue sometido por primera vez a un estudio geográfico sistemático. De acuerdo con el estudio de dos investigadores, “la Comisión Corográfica fue la primera empresa científica de alcance nacional”⁹. Durante nueve años la Comisión Corográfica dirigida por el geógrafo militar Agustín Codazzi¹⁰, visitó

Codazzi y la Comisión Corográfica de la Nueva Granada, Bogotá, Banco de la República y El Ancora Editores, 1999.

⁸ Citado en: RESTREPO, Gabriel y RESTREPO, Olga, “La Comisión Corográfica”, p.1181.

⁹ RESTREPO, Gabriel y RESTREPO, Olga, “La Comisión Corográfica”.

¹⁰ El ingeniero militar italiano Giovanni Battista Agostino Codazzi (Lugo, 1793) estudió en la prestigiosa *Scuola Teorico Pratica di Artiglieria* en Pavía. Luego de su llegada a Venezuela se encargó de la elaboración de mapas del Lago de Maracaibo, de las fronteras de Colombia, Venezuela y Ecuador

la mayor parte de las regiones habitadas del país llevando un registro de sus características geográficas y topográficas así como de sus recursos naturales, sus industrias y sus condiciones sociales¹¹.

Los registros de población y de ganado que se encuentran en la obra de la Comisión Corográfica, desglosados por provincias, distritos y villas del país permiten reconstruir con cifras, algunas características económicas de las diversas regiones del país a mediados del siglo XIX. Ahora bien, los historiadores pueden contar el número de habitantes de un distrito o de una villa, el número de cerdos, caballos, mulas o ganado vacuno. Pero el problema está en saber si las estadísticas que utiliza son indicadores confiables de lo que el investigador quiere investigar. Por tanto, la pregunta está en saber de dónde provienen esas cifras que presenta Codazzi.

Un exhaustivo examen de los métodos de campo, así como la enorme variedad de fuentes utilizadas por Codazzi se encuentran en el libro de Efraín Sánchez Cabra *Gobierno y Geografía. Agustín Codazzi y la Comisión Corográfica de la Nueva Granada*¹². De acuerdo con este historiador, Codazzi

tuvo a su disposición infinidad de materiales suministrados entre otros por el Gobierno de la Nueva Granada, que

puso a disposición de Codazzi datos estadísticos, censos y demás información de carácter oficial, no siempre confiable, sobre aspectos físicos y economía política de las provincias. También ordenó que se le diera acceso a los archivos provinciales, cantonales y parroquiales y que las autoridades proporcionaran toda la información que solicitara la Comisión Corográfica¹³.

Sin embargo, Codazzi también utilizó fuentes de información no tradicional como explica el investigador antes citado. Según escribió Codazzi

los baquianos que me acompañan constantemente en todas direcciones, y que conocen con exactitud las haciendas y hatos son los primeros que dan noticias de los ganados y bestias.” Y más adelante aclara “ cuando se llega a la parroquia ya se tiene una idea de lo que puede existir; en ella se reúne el cura, si lo hay, el alcalde y dos o tres de los mas principales y mas instruidos del pueblo con los baquianos de todos los campos y veredas [...] Con éstas, pues, se calcula lo que puede haber en cada vecindario o partido de la parroquia, haciéndoles ver la necesidad de conocer, no los ricos del país, sino la riqueza de él por una aproximación que se acerque

y de un Atlas de Venezuela que fue premiado en Francia. Por encargo del gobierno británico realizó una inspección para un futuro canal en Panamá cuyo trazado es el mismo que propuso Codazzi. Murió durante las labores de la Comisión Corográfica en Espíritu Santo (hoy Codazzi, Cesar) en febrero de 1859.

¹¹ SÁNCHEZ, *Gobierno y Geografía*.

¹² SÁNCHEZ, *Gobierno y Geografía*, capítulo 7.

¹³ SÁNCHEZ, *Gobierno y Geografía*, p. 466.

a la verdad más por defecto que por exceso.

El excelente libro de Sánchez Cabra, que se apoya en una revisión exhaustiva de bibliografía y de fuentes, no deja duda acerca del esfuerzo de Codazzi por presentar con la mayor precisión sus observaciones en el campo económico.

2. Las economías regionales

En esta parte se realiza una descripción de las relaciones económicas entre regiones basada en información fundamentalmente cualitativa, tal y como la Comisión Corográfica la registró en sus numerosos volúmenes publicados en 1856, reimpressos por el Banco de la República en 1959 y recientemente por la Universidad Nacional y otras universidades.

En la primera sección se lleva a cabo una breve descripción de algunas características (extensión, población) de Colombia a mediados del siglo XIX. A manera de contexto; en la segunda sección se describen los principales rasgos de las economías regionales con base en sus producciones agrícola, minera y manufacturera y el acervo de ganados (vacuno, porcino, lanar, etc.) de cada Estado y Provincia.

La tercera sección analiza las interrelaciones económicas regionales. Además de realizar tabulaciones con los datos de los textos de la comisión, de los que emerge una variada pintura de las regiones de Colombia, en menor medida se han añadido comentarios

que provienen de diversos autores y se efectúan algunas comparaciones con el fin de evaluar los resultados obtenidos.

Superficie y división territorial

A mediados del siglo XIX Colombia se extendía sobre una superficie aproximada de 1.33 millones de km² si se incluye Panamá y 1.26 millones de km² si se excluye este territorio. La primera es la cifra dada para fines de dicho siglo por algunos autores como Pereira (1883) y Vergara (1901) y se basan en estimaciones oficiales¹⁴.

En 1852 Colombia se denominaba “República de la Nueva Granada” y estaba dividida en treinta y una Provincias y un Territorio (Caquetá). En 1863 estas provincias y territorio se agruparon en nueve Estados: Antioquia, Bolívar, Boyacá, Cauca, Cundinamarca, Magdalena, Panamá, Santander y Tolima. Una correspondencia *grosso modo* entre unas y otros se muestra en la tabla ¹⁵.

El Estado del Cauca sobresalía por su tamaño: comprendía la mitad de la superficie del país (alrededor de 660 mil km²), seguido por Cundinamarca con

¹⁴ Estas cifras, que varían de acuerdo con la fuente utilizada, indican una reducción de cerca de 125 mil km² si se excluye Panamá con respecto a la superficie actual de Colombia (1,141,478 km²) o 200 mil km² si se incluye. Una comparación entre la cartografía de la segunda mitad del siglo XIX y comienzos del siglo XX y la actual ilustra este aspecto; véase BLANCO, Agustín, *Atlas histórico geográfico. Colombia*, Bogotá, Archivo General de Nación y Norma, 1992, entre otros.

¹⁵ La secuencia de entidades territoriales de mayor a menor área es: estado-provincia-cantón-distrito / ciudad / villa.

Tabla 1. Colombia: Provincias y Estados, 1852 y 1863

Estado	Provincias
Antioquia	Antioquia, Medellín y Córdoba
Bolívar	Cartagena, Sabanilla y Mompo (parte occidental del Río Magdalena)
Boyacá	Casanare, Tundama, Tunja y Vélez (incluye Chiquinquirá y Moniquirá y excluye el cantón de Vélez)
Cauca	Barbacoas, Buenaventura, Cauca, Chocó, Pasto, Popayán y Túquerres y Territorio de Caquetá
Cundinamarca	Bogotá (excluidos distritos que son parte del Tolima)
Magdalena	Santa Marta, Riohacha y Mompo (al oriente del R. Magdalena excepto varios distritos que se agregan a Santander)
Panamá	Azuero, Chiriquí, Panamá y Veraguas
Santander	Ocaña, Pamplona, Santander, Socorro, Soto y Vélez
Tolima	Mariquita y Neiva

Fuentes: Recopilación de los autores con base en Gómez (1970) y Pombo y Guerra (1986).

16%; los demás Estados presentan participaciones algo similares que oscilan entre 7% en Boyacá y 3.5 % en Tolima (cuadro 1).

Cuadro 1.

Colombia: Distribución de la superficie de los Estados (km²) en el siglo XIX

Estado	%
Total	100,0%
Cauca	50,0%
Cundinamarca	15,7%
Boyacá	6,9%
Panamá	5,7%
Magdalena	5,0%
Bolívar	4,9%
Antioquia	4,4%
Santander	3,9%
Tolima	3,5%

Fuente: Cálculos propios con base en Pereira (1883) Velasco (1901) e IGAC (1980)

La enorme extensión territorial del Cauca –un gigantesco arco desde Urabá hasta Vaupés- estaba muy desigualmente poblada, ya que su población y actividades económicas estaban concentradas en la zona andina (Valle, Cauca y Nariño), con bajas y muy bajas densidades demográficas en la zona costera del Pacífico y, especialmente, en su periferia amazónica.

Una situación similar ocurría en Cundinamarca, con sus actividades económicas y población concentrada en la zona andina (altiplano y, en menor medida, vertientes). En general, como señala Rueda¹⁶: “La Amazonia, la Orinoquia, las llanuras de la costa pacífica, así como los valles interandinos permanecían prácticamente despoblados a mediados del siglo [XIX]”.

¹⁶ RUEDA, José Olinto, “Historia de la población en Colombia: 1800-2000”, *Nueva Historia de Colombia*, tomo V, Bogotá, Planeta, 1989, 359-360.

Población

A mediados del siglo XIX la población de Colombia era de 2.1 millones (2.2 millones incluida Panamá), según el censo de 1851, con una tasa de crecimiento de 1.8% promedio anual entre 1835 y 1851 (1.9% entre 1843 y 1851). Este ritmo fue más elevado que el registrado entre 1820 y 1850 en países europeos como Francia (0.5%), Alemania (1%) o Reino Unido (0.9%), pero inferior a otros países de colonización europea reciente, como Argentina (2.4%) o Estados Unidos (2.9%)¹⁷.

Esta población estaba desigualmente repartida entre Estados y también dentro de ellos. Los Estados más poblados eran Boyacá, Santander, Cauca y Cundinamarca, seguidos por Antioquia y Tolima según lo muestran la figura 1 y el Cuadro 2.

Si consideramos el curso del río Magdalena como una línea divisoria del territorio nacional, de manera que la región situada en la margen derecha es “oriente” y la situada en la margen izquierda del Magdalena es “occidente”, en 1851 la población se distribuía en partes iguales entre ambas regiones¹⁸.

En lo que se refiere al ritmo de aumento demográfico regional, Antioquia

y Cauca son los Estados con las mayores tasas para el periodo 1843/1851: 3.1% y 2.3% respectivamente y 2.7% en ambos Estados para el periodo 1835/1851.

Con un ritmo menor, pero por encima del promedio nacional está Santander con una tasa del 2% en ambos periodos, mientras que la región Caribe muestra las tasas más bajas: Bolívar con 0.9% en ambos periodos y Magdalena con 0.6 y 1%. Los demás Estados registran un ritmo similar al del país entre 1843 y 1851, como Boyacá, Tolima y Panamá e inferior como Cundinamarca.

Como la inmigración extranjera a Colombia fue casi nula en los periodos mencionados y la emigración de nacionales también, el aumento de la población fue debido básicamente a su incremento natural (natalidad menos mortalidad). En las regiones, los cambios demográficos se originaban en sus diferentes ritmos de incremento natural y en las migraciones netas internas, como por ejemplo, la migración de pobladores de Antioquia dentro de su territorio y hacia el Cauca y Tolima: la “colonización antioqueña”, que había comenzado a fines del siglo XVIII y principios del siglo XIX, poblando territorio de Antioquia y de los actuales Caldas, Quindío, Risaralda, el NO del Tolima y las vertientes de las cordilleras en el Valle¹⁹.

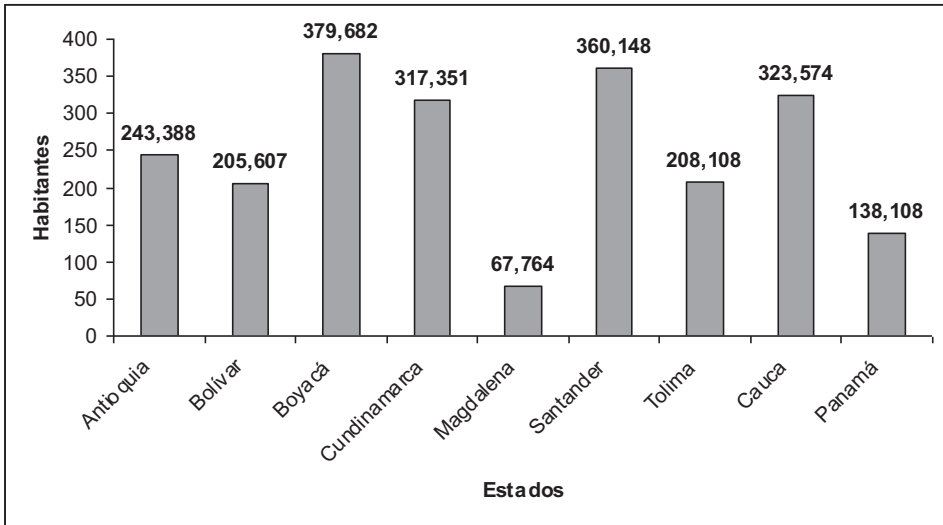
De otra parte, el Cuadro 2 muestra también la densidad demográfica (ha-

¹⁷ Para países diferentes de Colombia, cálculos del autor con base en MADDISON, Angus, *La economía mundial 1820-1992. Análisis y estadísticas*, París, OCDE, 1997. Las menores tasas de los países europeos se explican en parte por la emigración al Nuevo Mundo y a Oceanía.

¹⁸ Se considera parte de “occidente” los actuales Cauca y Nariño.

¹⁹ VALLECILLA, *Café y crecimiento económico regional*.

Figura 1
Colombia: población por estados según censo de 1851*



Fuente: Cálculos con base en Gómez (1970)

* Total: 2,105,622 con Panamá = 2,243,730

bitantes por km²) de cada Estado y se puede apreciar que las densidades más elevadas corresponden a los estados “andinos”: Santander, Tolima, Boyacá y Antioquia en ese orden, muy por encima del promedio nacional (1.7 habitantes/km²). Las densidades de la región caribe son similares a las del promedio nacional (Panamá) o menor (Magdalena) y relativamente elevada en Bolívar (3.1 habitantes/km²).

En otros países latinoamericanos, la densidad de Colombia hacia 1850 era similar a la de Chile con 1.9 y Perú con 1.6 habitantes/km²; menor en Argentina

y Brasil (0.4 y 0.8, respectivamente) y muy superior en México (3.9)²⁰.

Las bajas densidades de Cauca y Cundinamarca están explicadas por la concentración de la población en la zona andina de estos dos Estados, como se mencionó antes. En efecto, de acuerdo con la geografía de Pérez (1883), alrededor del 90% del territorio del Cauca y 89% del de Cundinamarca estaba “baldío”, es decir, “no poblado”. Si se excluyen estas zonas del cálculo de la

²⁰ Las cifras de área utilizadas en la estimación de densidad de los países se refieren a los límites actuales, que no son exactamente los mismos de c. 1850.

Cuadro 2
Colombia: Distribución de la
población por Estado y densidad
según censo de 1851 (*)

Estado	%	Densidad (hab./km ²)
Total	100,0%	1,7
Boyacá	16,9%	4,1
Santander	16,1%	6,9
Cauca	14,4%	0,5
Cundinamarca	14,1%	1,5
Antioquia	10,8%	4,1
Tolima	9,3%	4,5
Bolívar	9,2%	3,1
Panamá	6,2%	1,8
Magdalena	3,0%	1,0

Fuente: Gómez (1970) y cálculos propios con base en Pereira (1883) e IGAC (1980)

(*): En 1851 no existían aún Estados; las Provincias se agruparon en aquéllos según la tabla 1

densidad, una estimación preliminar da como resultado 4 habitantes/km² en el caso de Cauca y 13 en Cundinamarca (altiplano y vertientes).

La mayor parte de la población era rural y no había grandes ciudades; incluso las ciudades “apenas pasaban de ser aldeas grandes” y las demás aglomeraciones urbanas “eran simplemente núcleos de residencia de propietarios rurales, a los que se agregaba un puñado de artesanos y funcionarios”²¹. Las “ciudades” mayores eran: Bogotá

(30 mil habitantes), Socorro (15 mil), Medellín (14 mil), Cali (12 mil), Cartagena (10 mil), etc.²². Sin embargo, como mencionan Zambrano y Bernard (1993, 89), “[l]as ciudades más pobladas se hallaban en la Cordillera Oriental, en el eje Bogotá-Pamplona, donde se encontraba la red más activa de la Nueva Granada”. Tal distribución es coherente con las cifras del cuadro 2 (porcentaje de población y densidad de los estados).

Finalmente, cabe anotar que el censo de 1851 arrojó una proporción muy similar entre hombres y mujeres: 49% para el primer grupo y 51% para el segundo; similares proporciones se encuentran en los Estados.

Medios de comunicación y transporte

No se puede finalizar esta sección introductoria sin señalar algunas características de la infraestructura de comunicación y transporte en la mitad del siglo XIX en Colombia. Primero que todo, y como ha sido reconocido desde la época colonial, la rugosa topografía de la zona andina constituye un formidable obstáculo a la construcción y mantenimiento de vías de comunicación adecuadas, que hace dificultoso el transporte de bienes y personas entre la región andina y entre ésta y los litorales de los océanos Atlántico y Pacífico.

Hasta mediados del siglo XIX, las principales vías de comunicación terrestres fueron los caminos de herradura y

²¹ MELO, Jorge Orlando, “La evolución económica de Colombia, 1830-1900”, *Manual de historia de Colombia*, Bogotá, Instituto Colombiano de Cultura, tomo II, 1979.

²² Las cifras están redondeadas y provienen de la Comisión Corográfica misma y de Melo (1979). En la Comisión, Bogotá figura con 60 mil habitantes.

las vías fluviales que comunicaban el interior con el mar, entre ellos los ríos Magdalena, Cauca y Meta y algunos de sus afluentes.

Posteriormente, durante la segunda mitad del siglo XIX se construyeron vías ferroviarias y se inició el transporte regular de vapores por el río Magdalena. Por consiguiente, cuando la Comisión Corográfica realizó sus trabajos, el único ferrocarril en construcción –y el primero en territorio de Colombia– era el de Panamá (iniciado en 1850 y concluido en 1855), de manera que se pueden distinguir dos etapas en la infraestructura y medios de transporte a lo largo del siglo XIX, cuyo esquema se muestra en el Diagrama 1.

En ambas, el medio de transporte terrestre fueron la mula u otros animales (caballos, bueyes) e incluso personas (“silleros”) y la infraestructura era el camino de herradura y en el transporte fluvial los champanes, bongos y botes principalmente, aunque buques de vapor estuvieron en servicio esporádico y no regular en la primera mitad del siglo XIX²³.

En la segunda etapa y gracias al auge del tabaco en la zona de Ambalema (Alto Magdalena), se regulariza el servicio del buque de vapor en el Magdalena. De acuerdo con Safford (2010, Cuadro

6), navegaban cinco vapores en 1852 en el Río Magdalena y diez en 1864.

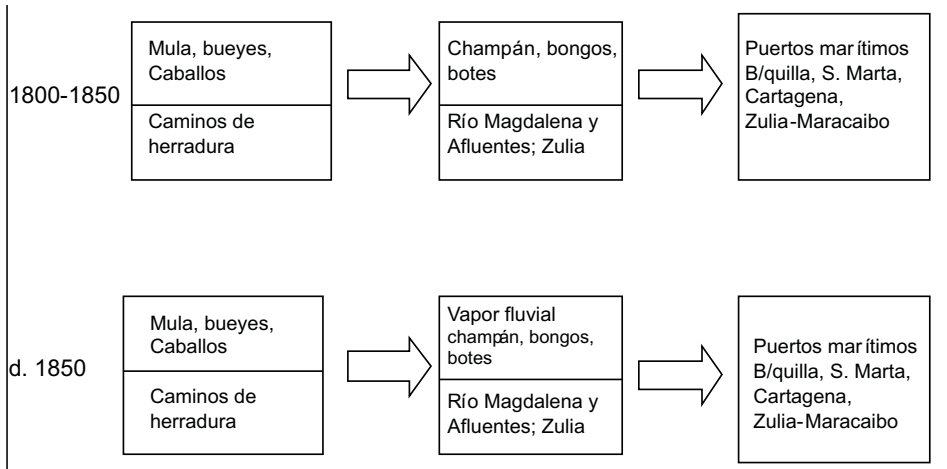
Tampoco existía (y no existió hasta bien entrado el siglo XX) lo que podría llamarse un “sistema”, es decir, una integración de los medios de transporte de las diferentes regiones, sino caminos de herradura que comunicaban los centros poblados y que las estaciones lluviosas hacían más difíciles e intransitables.

En resumen, la tabla destaca que el principal y casi único medio de transporte de bienes y personas en el interior montañoso del país era la mula; en algunos tramos, bueyes para carga muy pesada. Para la carga de importación y exportación, el Río Magdalena y algunos de sus afluentes proporcionaba una vía para el transporte de bienes y personas en bongos y champanes hasta mediados del siglo, cuando entraron en servicio buques de vapor.

Dadas estas características, no es extraña la abundancia de los relatos donde se narran las dificultades de los caminos de viajeros extranjeros y nacionales por territorios de Colombia en el siglo XIX. En particular, eran dificultosos los viajes que requerían recorrer las cordilleras en sentido transversal, por ejemplo entre Popayán y Santafé, para el que existían dos rutas: el paso del Quindío y el del Alto de Guanacas, entre Popayán y La Plata., cuyo camino estaba cubierto de “los huesos y esqueletos de estos animales [mulas y caballos]”,

²³ SAFFORD, Frank, “El problema de los transportes en Colombia en el siglo XIX”, *Economía colombiana en el siglo XIX*, editado por A. Meisel y María T. Ramírez, Bogotá, Banco de la República y Fondo de Cultura Económica, 2010, pp. 523-573.

Diagrama 1. Colombia: Esquema de las vías de comunicación y transporte, primera mitad siglo XIX



Fuentes: Elaboración de los autores con base en documentación diversa.

como narra un viajero británico anónimo hacia 1820²⁴.

Producción

Tal vez el aspecto más importante de la recopilación llevada a cabo por Codazzi y la Comisión Corográfica desde un punto de vista económico, fue su recolección de cifras de la producción local y regional y, quizá más importante aún, de los flujos entre regiones y dentro de las mismas. Desafortunadamente, Codazzi no alcanzó a cubrir los Estados de Bolívar y Magdalena, por lo que carecemos de información directa de ellos²⁵.

En esta parte se describe y analiza la producción agrícola y no agrícola (minería y manufacturera) y el hato ganadero de las diferentes especies en cada Provincia y Estado.

Agrícola y forestal

Los principales cultivos del país hacia la mitad del siglo XIX no eran muy diferentes de los existentes en el periodo colonial, aunque por efecto de las reformas liberales ya había empezado una ampliación de la frontera agrícola y el inicio o expansión de cultivos como tabaco, añil, café y actividades de extracción forestal como quina y caucho.

A partir del texto y datos de la Comisión Corográfica, el cuadro 3 presenta los veintidós principales productos agrícolas ordenados según el número de las provincias que registran su cultivo, de un total de veinticuatro (no están

²⁴ COLOMBIA, *Relación geográfica, topográfica, agrícola, comercial y política de este país*, tomos I y II, Archivos de la economía nacional, Bogotá, Banco de la República, [1822]1974, I, pp.195-196.

²⁵ Como se mencionó antes, Codazzi murió en Espiritu-Santo (Magdalena) durante las labores de la comisión (1859).

incluidas las de Bolívar ni Magdalena, como ya se mencionó).

De acuerdo con el criterio anterior, los principales productos son: maíz, yuca caña de azúcar, fríjol, plátano y papa, todos ellos cultivados en más de la mitad de las veinticuatro Provincias consideradas y en dos o más pisos térmicos, excepto la papa.

Dos de los productos del Cuadro 3 no son alimentos o bebidas: tabaco y anís –que eran cultivados en la quinta parte de las provincias; asimismo, la mayoría de los productos eran únicamente de consumo doméstico; se exceptúan tabaco, cacao, café, anís y derivados de la caña de azúcar (panela y azúcar), que eran tanto consumidos internamente como exportados.

Los productos de exportación procedían de varias regiones del país. Por ejemplo, el tabaco se produjo y se exportó principalmente del Valle del Magdalena donde se encontraban los distritos productores más importantes, entre otros, Ambalema. También el Carmen de Bolívar participó de la bonanza tabacalera en la década del sesenta. Durante el dominio colombiano del mercado mundial de la quina, las exportaciones provinieron de la Hoya del Magdalena y Santander, Cauca y la cordillera nariñense, Huila y occidente de Cundinamarca.

El café comenzó a cultivarse como plantación comercial en Norte de Santander desde donde se desplazó a Santander y posteriormente a Cundinamarca.

En el caso del caucho, este comenzó a explotarse en la zona de influencia de Cartagena. Posteriormente, la frontera de explotación se trasladó a las selvas de la Costa Pacífica y luego a Barranquilla y al Caquetá. A fines del siglo la explotación del caucho se extendió hacia la Amazonía²⁶.

A su turno, Antioquia experimentó un ciclo aurífero que la posicionó como principal productora y exportadora de metales preciosos del país²⁷ hasta la década de 1880 cuando comenzó a expandirse el cultivo del café en el sur de su territorio²⁸.

También se importaban alimentos y bebidas en la época (alrededor de 7-8% del total de las importaciones); según el peso de los productos importados, los principales eran harina de trigo, arroz, azúcar, manteca y maíz en los alimentos y vinos en las bebidas²⁹.

Casi la totalidad de las provincias registran cultivos de maíz; de hecho, Pasto es la única donde no aparece su cultivo

²⁶ OCAMPO, *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*.

²⁷ OCAMPO, *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*.

²⁸ A finales de la década del ochenta también aparecen en la lista de productos exportados desde Antioquia: caucho, tagua y sombreros de paja. Alrededor de 1865-1870 se exportaron reducidas cantidades de añil. BOTERO GUERRA, Camilo, *Anuario estadístico. Ensayo de estadística general del Departamento de Antioquia en 1888*, Medellín, Imprenta Oficial, 1890.

²⁹ OCAMPO, *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*.

Cuadro 3
Confederación Granadina: Número y porcentaje de Provincias con producción agrícola, según productos, 1851/56 [*]

Cultivo	Número	%	Pisos térmicos
Maíz	23	96%	H, M, C
Yuca	19	79%	H, M
Caña de azúcar	17	71%	H, M
Fríjol	16	67%	H, M
Plátano	15	63%	H, M
Papa	14	58%	C
Arroz	13	54%	H
Cacao	12	50%	H
Trigo	11	46%	C
Arracacha	11	46%	C
Cebada	9	38%	C
Café	9	38%	M
Arveja	6	25%	C
Algodón	5	21%	H
Anís	5	21%	M
Ahuyama	5	21%	
Tabaco	5	21%	H
Ñame	4	17%	H
Garbanzo	4	17%	
Habas	4	17%	C
Ajo	3	13%	C
Apio	3	13%	

Fuente: Elaborado con base en Comisión Corográfica (2002, 2003, 2004...) [*]: No incluye las provincias de la Costa Atlántica (Estados de Bolívar y Magdalena) H: cálido; M: medio y C: frío

(sólo registra anís). El maíz es uno de los alimentos básicos en la dieta de Colombia y su capacidad para cultivarse en todos los pisos térmicos (desde 200 hasta más de 3,000 m.s.n.m.) contribuye a su ubicuidad. Del maíz también se

obtiene la chicha, una bebida alcohólica de amplio consumo en la época.

Al final del siglo XIX, pero seguramente válida para mediados de éste, Vergara y Velasco escribió,

Y como es el maíz el vegetal que abarca mayor zona altimétrica, desde la cálida, donde rinde hasta cuatro cosechas al año, hasta el páramo, donde madura trabajosamente en doce meses, es por lo mismo base de la alimentación general en forma de *bollos, arepas, conqué, mazamorra, pesada, clarito y chicha* ³⁰.

Los cuatro siguientes productos: yuca, caña de azúcar, fríjol y plátano son todos cultivados en los pisos térmicos cálido y medio (entre 200 y 1700 m.s.n.m.). La yuca, al igual que el maíz, estaba extendida en casi todo el territorio considerado (79% del total) y también fue alimento de la población aborigen desde la época precolombina.

La caña de azúcar, cultivada en el 71% de las provincias, era muy importante por sus derivados agroindustriales: panela, azúcar, miel y aguardiente (o el menos espirituoso “guarapo”). Según Patiño³¹, hasta mediados del siglo XIX su tecnología no había cambiado mucho respecto de la introducida por los españoles hacia el siglo XVI. El azúcar era

³⁰ VERGARA Y VELASCO, Francisco Javier, *Nueva geografía de Colombia*, Bogotá, Imprenta de vapor, 1901, p. 742.

³¹ PATIÑO, Víctor Manuel, *Esbozo histórico agropecuario del periodo republicano en Colombia*, Bogotá, Instituto Caro y Cuervo, 2002.

más bien artículo de exportación, aunque a Venezuela (Maracaibo y Táchira) y se registran también exportaciones de panela desde Santander, así como envíos hacia Antioquia (¿Provincia de Medellín?).

El fríjol y el plátano han sido también parte de la dieta básica de la población. El primero puede cultivarse tanto en tierras bajas (bejuco) como en pisos térmicos medios y fríos (arbusto). El plátano es originario del sudeste asiático y N. de Australia, pero fue introducido a América desde África.

En cuanto a los cultivos de las tierras altas (frío) se destacan la papa, el trigo y la cebada. La papa, cultivada en las tierras altas de los Estados de Santander, Boyacá, Cundinamarca, y Antioquia y en las provincias de Túquerres (Cauca) y Neiva (Tolima), es también parte de la dieta precolombina. Probablemente la mayor parte de su cultivo y del volumen de producción se encontraba localizada en el altiplano cundinoboyacense y en el de Nariño, tal como sucede hoy³².

El trigo y la cebada, se cultivaban en el 46% y el 38% de las provincias, respectivamente y los principales lugares de producción eran los mismos de la papa. Otro tubérculo de importancia era la arracacha, cultivado en casi la mitad de las provincias.

Entre los cultivos de altura media destacan el anís y el café. Este último aún marginal como producto de exportación, pero que en las décadas siguientes cobraría cada vez mayor importancia.

Los cultivos de tierras cálidas más importantes son arroz, cacao y tabaco. El primero era cultivado en poco más de la mitad de Provincias y casi todos los Estados; muy probablemente también en Bolívar y Magdalena. El cacao era la bebida caliente preferida durante el siglo XIX en Colombia y junto con el tabaco figuran en las exportaciones desde las primeras décadas del siglo XIX, aunque con bajas proporciones del total (no más del 5%). Como es conocido, a partir del medio siglo el tabaco registró un “boom” que tuvo considerables efectos en la economía del país y de las regiones cultivadoras: Ambalema (Tolima), Girón (Santander), Palmira (Cauca) y Carmen (Bolívar). El desarrollo del tabaco y de otros bienes transables “requirió un proceso de migración interna de considerable magnitud, por el cual se fueron ocupando la zonas templadas de las vertientes de las cordilleras y algunos valles interandinos”, como señala Melo³³.

Otro producto de piso cálido era el algodón, que también se exportó en la primera mitad del siglo XIX. Las manufacturas textiles de esta fibra fueron muy importantes en Santander y Pasto.

³² La cifra más cercana a 1851 para todo el país es de 1915 y por entonces Cundinamarca, Boyacá y Nariño producían juntos más del 70% del total (Kalmanovitz, López y Romero, 1999, cuadro 4.10).

³³ MELO, “La evolución económica de Colombia, p. 141.

Entre los productos forestales registran extracción quina y tagua, la primera en la Provincia de Santander y la segunda en la de Ocaña. Sin embargo, en el flujo de mercancías interprovinciales figuran como lugares de origen, además de Santander, las provincias de Ocaña y Vélez en el Estado de Santander, las de Neiva en el Tolima y las de Buenaventura y Popayán en el Cauca. Echandía y Sandoval³⁴, señalan que la primera ola de extracción, ocurrida entre 1849 y 1852, tuvo como zona predominante Cundinamarca y Cauca. Por su parte, Ocampo, afirma que entre 1850 y 1882 el mercado mundial de quininas fue dominado por las de Colombia.

Aunque por las razones señaladas no disponemos de los bienes agrícolas cultivados en la extensa área de Bolívar y Magdalena, nos podemos apoyar en las descripciones de la dieta usual costeña para obtener una idea de su producción agrícola y pecuaria. De acuerdo con Posada, los viajeros en la región, aunque diferentes según la época y el lugar,

[...] raramente dejaban de mencionar plátanos, arroz, yuca, queso, carne de res y pescado como los alimentos principales [...] Una sopa hecha de mezclas de verduras y carne eran plato corriente entre las clases populares: 'le sancocho' [...] Además del pescado, el arroz era asimismo

otro alimento básico en la dieta costeña. En general, el cultivo del arroz, así como del maíz, la yuca y el plátano se llevaba a cabo en pequeñas parcelas que también incluían pastos y frutales³⁵.

Por lo tanto se puede afirmar que, con la excepción explicable de papa, trigo y cebada y otros de tierras altas, los principales bienes que figuran en el cuadro 4 eran también cultivados en Bolívar y Magdalena.

Minera y manufacturera

El oro era el principal producto minero desde la época colonial y el principal bien de exportación entre 1834 y 1850 (más del 70% del valor de las exportaciones entre 1834 y 1845), lugar que en periodos posteriores fue ocupado por el tabaco y el café. La producción aurífera estaba concentrada en Antioquia y Cauca; en el siglo XIX Antioquia desplazó al Cauca como principal productor en Colombia³⁶.

La minería aurífera laborada principalmente con mano de obra esclava, estaba concentrada en el Cauca, si se tiene en cuenta que el censo de 1851 registró apenas 0.7% de la población total del país como esclava, mientras que en el Cauca este porcentaje alcanzaba 3.3%, o sea casi cinco veces el promedio nacional.

³⁴ "La historia de la quina desde una perspectiva regional. Colombia, 1850-1882", *Anuario colombiano de historia social y de la cultura* (13-14), Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 1986, pp. 153-187.

³⁵ POSADA CARBÓ, Eduardo, *El Caribe colombiano. Una historia regional (1870-1950)*, Bogotá, Banco de la República y El Áncora, 1998, p. 76.

³⁶ Cfr. BOTERO, *La ruta del oro*.

Entre los minerales no metálicos, la sal era también muy importante como alimento e insumo pecuario. La Comisión menciona numerosos minerales, pero casi todos sin explotar o con extracciones mínimas, exceptuando el carbón en Amagá y el hierro en Pacho, donde se organizó la famosa ferrería del mismo nombre.

La producción industrial (manufacturera) consistía básicamente en bienes obtenidos de la transformación de materias primas agrícolas y pecuarias (alimentos, bebidas, sombreros de fibras vegetales, muebles y cueros -agroindustria) y de metales y minerales como algunas herramientas agrícolas simples y utensilios de uso doméstico (locería).

A partir de lana y algodón, había una desarrollada tradición indígena de fabricación de prendas de vestir (ruanas, frazadas, mantas y lienzos), especialmente en Boyacá y Santander. Se destacan también los muebles y artesanía de Pasto.

Hato ganadero

La Comisión Corográfica llevó a cabo una especie de inventario de los ganados existentes en el país y cualquiera que sea el grado de error de su levantamiento, ha legado un valioso acervo de información. De acuerdo con las cifras del cuadro 4, el hato ganadero alcanzaba 3.1 millones de cabezas, de las que 1.3 millones correspondían a ganado vacuno, cifra bastante más

elevada que las 900 mil anotada por Melo³⁷, cuya fuente es la misma nuestra.

Cundinamarca, con 22%, Boyacá, Cauca y Tolima con 18%, registran los mayores porcentajes del hato total; le siguen Santander con 16% y Antioquia con 8%.

El ganado vacuno era la especie ganadera con mayor número de cabezas (42% del total –véase cuadro 5) y los estados del Tolima (23%), Cauca (22%), Cundinamarca (21%) y Boyacá (17%) contaban con los hatos más grandes, los que juntos contabilizaban más del 80% del total. Las cifras de Magdalena se refieren a una parte del territorio que hacía parte de la Provincia de Ocaña y no es representativo del total.

La ausencia de datos de Bolívar, Magdalena y Panamá subestima los resultados del Cuadro 4 si tenemos en cuenta que en la enumeración –incompleta- de 1882 estos estados registraron 69 mil, 18 mil y 77 mil cabezas, respectivamente. Las cifras de Vergara y Velasco³⁸ son mucho más elevadas en 1890 para los mismos territorios: 340 mil, 100 mil y 250 mil. Y aunque se trata de datos de cuarenta o cincuenta años más tarde, de acuerdo con Kalmanovitz³⁹ el hato vacuno parece haber

³⁷ MELO, “Las vicisitudes del modelo liberal (1850-1899)”, OCAMPO, (comp.), *Historia económica de Colombia*, 3ªed., Bogotá, Siglo XXI, 1991, p. 169.

³⁸ VERGARA Y VELASCO, *Nueva geografía de Colombia*.

³⁹ KALMANOVITZ, Salomón, “El régimen agrario durante el siglo XIX en Colombia”, COBO, G. y MUTIS, Santiago (eds.), *Manual de historia de Colombia*,

umentado lentamente, apenas 1-1.2% promedio anual, entre 1800 y 1850 y luego aumentó más rápido entre este año y 1899 con una tasa de 2.5% por la introducción de nuevas tecnologías como alambre de púa, tipo de pastos y mejoramiento genético⁴⁰.

Las estimaciones de McGreevy⁴¹ indican un incremento continuo en el siglo XIX, con una tasa de 2.5% anual, lo que no parece real, pero señala acertadamente los problemas de subenumeración de 1882 (o 1880).

El cuadro 5 desagrega las cifras del cuadro 4 según provincias de la Confederación Granadina para el total del hato y el ganado vacuno. La provincia con mayor número de cabezas es Bogotá, que incluye no sólo Cundinamarca sino el territorio de San Martín (parte del actual Meta) y parte del Tolima. Le siguen las provincias de Mariquita, Cauca, Tunja y Neiva.

En Bogotá, los principales distritos eran San Martín (hoy en Meta) y Soacha; en Mariquita los principales distritos ganaderos eran Guamo y Guayabal y Unión en Neiva. En el Cauca los principales distritos eran Palmira, Florida y Bugalagrande. En Tunja eran Ramiriquí y Guateque.

tomo II, Bogotá, Instituto Colombiano de Cultura, 1979. KALMANOVITZ, y LÓPEZ, Edwin, *Las cuentas nacionales en Colombia en el siglo XIX*, Bogotá, Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano, 2009.

⁴⁰ PATIÑO, *Esbozo histórico agropecuario*.

⁴¹ MCGREEVY, William Paul, *Historia económica de Colombia 1845-1930*, Bogotá, Tercer Mundo, 1982.

La participación del ganado vacuno en el total del hato (cuarta columna) podría indicar hasta cierto punto el tipo de propiedad y el relieve predominante en las provincias y cantones. Así, en las provincias de Casanare, Buenaventura (que incluía Cali y Roldanillo), Mariquita, Cauca y Neiva, el porcentaje de vacuno era mayor del 50%, mientras que en las provincias de Santander este porcentaje no es mayor del 36% en ninguno de ellos⁴². Si se tiene en cuenta el tipo de estructura económica de Santander (“economía campesina”), las cifras mencionadas serían coherentes con esta hipótesis.

Asimismo, habría una relación entre el tipo de explotación y el consumo de ganado; según Melo⁴³: “Mientras que la ganadería era, ante todo, un negocio de empresarios pudientes y ofrecía su producto a los mercados urbanos, la producción de carne de cerdo parece haber estado en buenas manos campesinas, con un consumo más popular”.

El ganado porcino, con más de 600 mil animales, seguía en importancia al vacuno, la mitad de los cuales en Santander y Cauca (Cuadro 4). El ganado lanar estaba concentrado en Boyacá, y Cundinamarca. En el primero, en las provincias de Tunja (cantón de Tunja) y Tundama (cantón de Sogamoso). En los otros ganados con importancia: caballar y mular, los dos mayores por el número

⁴² No se toma en cuenta Barbacoas (82% en vacuno) por su reducido número.

⁴³ MELO, “Las vicisitudes del modelo liberal (1850-1899)”, p. 169.

Cuadro 4

Confederación Granadina: Hato ganadero por especie, según Estado, 1851-1856

Estado	Total	Vacuno	Porcino	Lanar	Caballar	Caprino	Mular	Asnal
Total	3.088.256	1.294.190	612.842	526.016	333.689	164.340	141.275	15.904
Antioquia	237.518	111.756	87.182	1.410	22.487	1.306	13.208	169
Boyacá	569.676	213.860	64.260	194.515	58.233	20.410	15.226	3.172
Cundinamarca	677.853	268.870	86.260	196.503	56.468	29.190	39.155	1.407
Tolima	542.997	296.450	79.120	30.105	67.592	43.586	21.538	4.606
Cauca	557.425	280.301	121.865	41.038	83.276	12.630	17.166	1.149
Santander	486.912	122.953	167.155	55.445	44.383	57.018	34.857	5.101
Magdalena	15.875		7.000	7.000	1.250	200	125	300

Fuente: Elaborado con base en Comisión Corográfica (2002, 2003, 2004)

eran Cauca con 25% y Cundinamarca con 28%, respectivamente.

Un modelo simple que trata de establecer la relación entre población y hato ganadero (vacuno, porcino, caballar, etc.) de los 89 cantones de la Confederación Granadina muestra una relación positiva entre ambas variables, como lo ilustra la Figura 2⁴⁴.

La mediana de la población es 17,763 y la del ganado 31,259. El máximo de la primera es 69,045 en Vélez (Santander) y el de la segunda 201,220 (Ambalema).

Los códigos que aparecen a la izquierda de los 89 cantones corresponden a los departamentos y Distrito Capital de la actual división político-administrativa y se tuvo cuidado de distribuir la población y el hato de los cantones que hoy se distribuyen entre dos o más

departamentos. Por ejemplo, el cantón de Mesa Carupa comprende territorios municipales de Cundinamarca y Meta, el de Ocaña de Cesar y Norte de Santander, etc.

Los cantones de Ambalema, San Antonio (Cundinamarca), Tunja, Chía, Sogamoso, Palmira y Mesa de Carupa (Cundinamarca) registran los mayores hatos, mientras que Bogotá, Vélez (la parte correspondiente a Santander) y Chipasaque el mayor número de habitantes.

3. Comercio interregional e intrarregional

La “economía de archipiélagos”

Es conocida la expresión de Nieto Arteta para describir la débil o nula integración de las regiones de Colombia antes del siglo XX: “Durante la época colonial no hay en Colombia una auténtica economía nacional. Hay una economía de archipiélagos [...] Hay un conjunto de economías cerradas y par-

⁴⁴ La versión doble logarítmica del modelo es $\text{LOG (CATTLE)} = 3.518 + 0.685 * \text{LOG (POP)}$. El R^2 ajustado es 0.40 y se realizó corrección por heterocedasticidad.

Cuadro 5
Confederación Granadina: Hato ganadero total y vacuno, según Estado y Provincia, 1851-1856

Estado / Provincia	Total	Vacuno	%
Total	3.088.256	1.294.190	41,9%
Antioquia	237.518	111.756	47,1%
Antioquia	43.703	20.656	47,3%
Córdoba	114.484	55.500	48,5%
Medellín	79.331	35.600	44,9%
Boyacá	569.676	213.860	37,5%
Tundama	179.436	42.220	23,5%
Tunja	239.598	55.728	23,3%
Vélez	35.457	11.462	32,3%
Casanare	115.185	104.450	90,7%
Cundinamarca	677.853	268.870	39,7%
Bogotá	677.853	268.870	39,7%
Cauca	557.425	280.301	50,3%
Barbacoas	611	500	81,8%
Buenaventura	54.960	37.770	68,7%
Cauca	253.334	142.280	56,2%
Chocó	20.974	4.035	19,2%
Popayán	194.596	86.316	44,4%
Túquerres	32.950	9.400	28,5%
Magdalena	15.875	-	0,0%
Ocaña	15.875	-	0,0%
Santander	486.912	122.953	25,3%
Ocaña	48.081	1.230	2,6%
Pamplona	23.962	8.660	36,1%
Santander	49.525	10.450	21,1%
Socorro	212.581	68.807	32,4%
Soto	103.676	19.201	18,5%
Vélez	49.087	14.605	29,8%
Tolima	542.997	296.450	54,6%
Bogotá	2.606	1.000	38,4%
Mariquita	318.539	181.600	57,0%
Neiva	221.852	113.850	51,3%

Fuente: Cálculos de los autores con base en Comisión Corográfica (1958, 2002, 2003 y 2004)

ciales [...] la economía virreinal es una economía desencuadrada”⁴⁵.

Sin duda, las regiones de Colombia –especialmente algunas– estaban económicamente poco integradas en la mitad del siglo XIX, pero la expresión “economía de archipiélagos”, tal vez sea exagerada y equívoca para describir el relativo aislamiento económico de Colombia, ya que a pesar de las dificultades de transporte y de vías de comunicación, existía un flujo de mercancías entre regiones, así como relaciones con el exterior. En efecto, comerciantes y negociantes, cruzaban en varias direcciones fragmentos del territorio. Algunos, como los arrieros que transportaban el cacao realizaban largos trayectos desde la provincia de Neiva o del Cauca hasta Antioquia y Bogotá. Y el desplazamiento de animales vivos conectaba a varias provincias de Santander entre sí, así como el Casanare con Bogotá. Otros se movían no tan lejos, entre mercados locales.

El reconocimiento de una lenta pero paulatina circulación de hombres y mercancías por algunas partes del espacio nacional, así como el registro de ferias y mercados locales, han llegado hasta nosotros a través de los escritos y memorias de personajes que vivieron en el siglo XIX. Por ejemplo Aquileo Parra, quien fuera Presidente de Colombia de 1876 a 1878, relata la forma como se inició en el comercio. En la población

de Vélez, junto con su hermano vendió mercancías extranjeras que traía de Bogotá. Y él mismo se encargó de acompañar, por el largo y tortuoso camino del Carare y luego por el río Magdalena, cargamentos de bocadillos y mantas fabricadas en poblaciones de la antigua provincia de Tunja que expendía en la feria de Magangué⁴⁶.

El investigador Frank Safford⁴⁷ muestra los circuitos por donde circulaban las mercancías importadas por la casa de Francisco Vargas de Bogotá. Por lo general, sus clientes de encontraban en la Cordillera Oriental, con Bucaramanga en el extremo norte, en la tierra caliente al occidente y suroeste de Cundinamarca y en el alto Magdalena –los actuales Tolima y Huila.

Los registros de los mercados locales y regionales también han llegado hasta nosotros en la obra de la Comisión Corográfica. La importancia de esos mercados y el tráfico interno lo señaló el mismo Codazzi. Así por ejemplo, en su análisis de la Provincia de Vélez en 1851, comentaba:

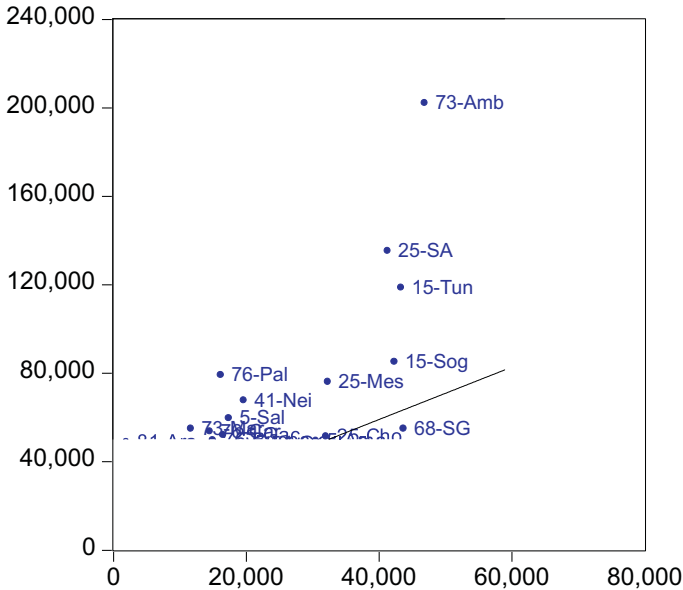
Los de Vélez se contentan con el tráfico interno recorriendo los mercados semanales para cambiar de unos en otros diversos

⁴⁵ NIETO ARTETA, *El café en la sociedad colombiana*, Bogotá, Tiempo Presente, 1975, p. 15.

⁴⁶ PARRA, Aquileo, *Memorias*, Bogotá, Imprenta de la Luz, Librería Colombiana, 1912.

⁴⁷ SAFFORD, “El comercio de importación en Bogotá en el siglo XIX: Francisco Vargas, un comerciante de corte inglés”, DÁVILA LADRÓN DE GUEVARA, Carlos (comp.), *Empresas y empresarios en la historia de Colombia. Siglos XIX-XX*, Editorial Norma y Ediciones Uniandes, 2003.

Figura 2

**Confederación Granadina: Población vs. hato ganadero,
según cantones, 1851-1856**

Fuente: Cálculos de los autores con base en la Comisión Corográfica

frutos que cada cual conduce. Estas pequeñas ferias no sólo contribuyen a satisfacer las necesidades materiales reuniendo en un mercado las producciones de distintos lugares y climas, sino además, propenden a establecer útiles relaciones de conocimiento y amistad entre los moradores de la provincia, labrándose vínculos cuyas consecuencias morales son inestimables para un país cortado en todos sentidos por altas serranías que dividen y separan los pueblos como pudieran las grandes distancias. La faz social de nuestros mercados semanales y su influjo en la unidad y nacio-

nalidad granadinas, son temas que ciertamente merecen la estudiosa atención del patriota⁴⁸.

Por supuesto, una manera de evaluar la integración de los mercados es examinar los precios de bienes en distintos lugares en diferentes fechas, pero las cifras respectivas son muy escasas para la época de la Comisión y sólo se pueden comparar Bogotá y Cartagena, ciudad

⁴⁸ COMISIÓN COROGRÁFICA, *Geografía física y política de la Confederación Granadina*, Obra dirigida por el General Agustín Codazzi, vol. V, Estado de Santander [1854], Edición de Camilo A. Domínguez, Guido Barona, Apolinar Figueroa y Augusto J. Gómez, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 2004, p. 57.

y provincia esta última sin información de producción y con poca información de flujos⁴⁹.

Flujos comerciales interprovinciales

Una de las labores de la Comisión Corográfica fue realizar un levantamiento de datos de la producción y el comercio de los principales artículos de cada provincia y cantón de la Confederación Granadina. A partir de un examen exhaustivo de la documentación de la Comisión, se identificaron 114 productos que se comerciaban entre las provincias de la Confederación y con el extranjero (Venezuela, Ecuador, Perú y países no identificados). Los 114 productos fueron agregados en 24 grupos (véase Anexo 1) para facilitar la presentación de resultados.

Luego se procedió a tabular los flujos mencionados por la Comisión Corográfica en cada provincia, incluyendo los flujos provenientes y destinados al extranjero (sin definir) y a Venezuela, Ecuador y Perú, de lo cual resultó una matriz de origen-destino cuya versión detallada consta de 462 filas y 32 columnas. Se trata de una matriz de flujos puramente cualitativos: el nombre de los bienes intercambiados entre Provincias y Estados *pero no su volumen*, ya que no se especifica en el texto, aunque

en algunos casos incluye el valor del comercio total⁵⁰.

En el Anexo 1 se presenta un cuadro que corresponde a una versión resumida de la matriz anterior y muestra los intercambios de los 24 grupos entre provincias y con el extranjero. El cuadro muestra los grupos de productos que entran a todas las provincias y el extranjero provenientes de estos mismos territorios. La primera columna registra el total de intercambios de los productos incluidos en dichos grupos en las mencionadas entidades territoriales.

Por ejemplo, el valor 972 significa que en total, los 114 productos de los 24 grupos se intercambiaron 972 veces. En la segunda fila los productos del grupo de animales vivos y productos animales (donde están ganados, aves y huevos) aparece en 145 intercambios (salen y entran) y es el mayor de todos. Le siguen artículos textiles (97), otros productos agrícolas (82), azúcar (56) y calzado y productos de cuero (52).

Es probable que un mismo producto registre más de un intercambio, lo que puede darse si se reenvía de una provincia a otra. Por ejemplo, de Ocaña se envían caballos a Santander y también aparece un flujo de caballos de Santander a Táchira (Venezuela), pero no es posible saber si son los mismos.

⁴⁹ La información disponible procede de ARRUBLA, Mario y URRUTIA, Miguel (eds.), *Compendio de estadísticas históricas de Colombia*, Bogotá, Universidad Nacional, 1970; y muestra que en 1850 había grandes diferencias en estas dos ciudades en los precios de arroz, fríjol y azúcar pero no en cacao.

⁵⁰ Esta matriz no se incluye en el anexo dado su tamaño, pero una versión electrónica puede solicitarse a los autores.

Teniendo en cuenta que el grupo de animales vivos y productos animales es el de mayor intercambio, se diseñó el mapa 1 tomando como base un mapa basado en Restrepo⁵¹, que registra los flujos de este grupo e ilustra bastante bien el comercio interregional de la Confederación Granadina en la mitad del siglo XIX⁵².

Vale la pena mencionar que los ganados constituyen casi todo los productos de este grupo y dentro de ganados la mayor proporción es vacuno (32%) y, en menor proporción, mulas (18%), caballos (17%) y porcinos (17%); el intercambio de otros ganados (lanar, caprino y ovino) es muy reducido. Es decir, que a pesar de la correlación entre cabezas de ganado y población ya mencionado, había un flujo comercial de ganados (principalmente vacuno, animales de transporte y porcino).

Del mapa 1, del cuadro del anexo 1 y de la matriz mencionada (pero no incluida en el artículo) se pueden efectuar algunos comentarios importantes.

Las regiones del oriente y centro-oriente, es decir, las provincias de

Santander, Boyacá y Cundinamarca, fundamentalmente Bogotá, parecen muy interrelacionadas; lo mismo puede decirse de las tres provincias de Antioquia. En el Cauca, la interrelación se nota más intensa entre Buenaventura, Cauca y Popayán, de una parte y de Pasto, Popayán y Túquerres, de otra. En resumen, de los actuales Departamentos del Valle, Cauca y Nariño (zona andina)

Bogotá, Santander, Socorro, Chocó, Medellín y Popayán, son las provincias con mayor número de intercambios; ninguna de ellas es contigua, aunque las tres primeras son cercanas y situadas todas en el centro-oriente andino

Los artículos textiles diferentes de vestuario, el segundo grupo de productos con mayor intercambio, se originan principalmente en Santander (todas las provincias) y Boyacá (provincias de Tunja, Tundama y Vélez) y se registra un amplio intercambio entre ambas regiones; en menor número, Cauca es también origen de estos artículos aunque varios de ellos son géneros importados

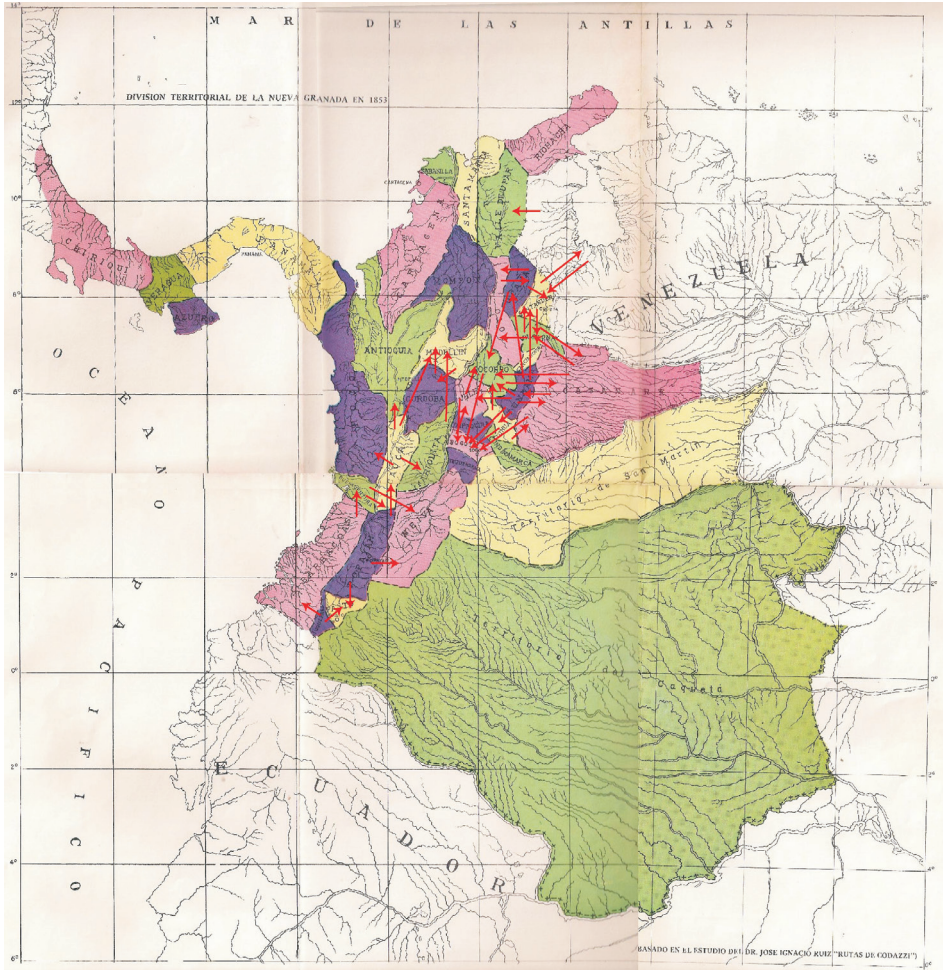
Sorprende que Chocó, tan aislada del resto del país por vía terrestre, registre un número tan alto de intercambios. Esto se explica porque la extracción minera (metales preciosos) requiere insumos para llevar a cabo esta actividad (plomo, pólvora, sustancias químicas, etc.) y bienes para la población ocupada⁵³. En efecto, esta provincia recibe ví-

⁵¹ RESTREPO PIEDRAHITA, Carlos, *Constituciones de la primera república liberal, 1853-1856*, tomo I, Bogotá, Universidad Externado de Colombia, 1979.

⁵² La división político-administrativa del mapa no corresponde del todo a la que mencionamos en la Tabla 1. Por ejemplo, la Provincia de García Rovira no figura en la Comisión y Cundinamarca aparece dividida en cuatro provincias y el territorio de San Martín. De otra parte, Las flechas del mapa no pretenden replicar las rutas efectivas seguidas por el flujo de bienes, sino sólo indicar la dirección de éstos.

⁵³ Véase sobre este tema BOTERO, *La ruta del oro y VALLECILLA, Café y crecimiento económico regional*.

Mapa 1. Confederación Granadina: Flujo de animales vivos y productos animales entre provincias, c. 1856



Fuente: Elaboración de los autores con base en la Comisión Corográfica y Restrepo (1979)

veres y bebidas, ganados y vestuario no sólo de las provincias contiguas (Buenaventura, Cauca y Antioquia), sino de lugares tan distantes como Cartagena, probablemente por vía marítima-fluvial y Ecuador, por vía marítima⁵⁴.

Se nota un intenso flujo de mercancías en las zonas fronterizas (como hoy en día): Santander y Casanare (Arauca) con Venezuela (Maracaibo, Táchira y

quilla y queso de la provincia de Túquerres hacia Barbacoas.

⁵⁴ Sorprende también encontrar flujos de mante-

Mérida) y viceversa y en el sur entre Cauca (Pasto, Túquerres y Buenaventura) y Ecuador; en menor medida Perú. Lo mismo entre Buenaventura, Barbacoas y Panamá, por vía marítima

Los flujos entre los Estados de Bolívar y Magdalena con el interior, especialmente Santander y Chocó son débiles, aunque parte de esto se debe a la falta de cobertura de la Comisión en estos Estados, como se mencionó. Asimismo, hay registros de exportaciones de algunas provincias hacia países extranjeros sin especificar. Vélez (Santander): quinas y maderas finas (sin especificar); Neiva (Tolima): quinas y sombreros y Mariquita (Tolima): tabaco; Medellín: oro y plata.

Cuando se comparan en algunas provincias los bienes que produce con los que salen hacia otras provincias y el extranjero, se encuentra que estos últimos no coinciden con los producidos, lo que indica un comercio interregional más extenso que va más allá del de los vecinos⁵⁵.

En resumen, si bien la falta de datos cuantitativos como volúmenes y valores intercambiados y los precios en distintas regiones impide negar la falta de integración de los mercados regionales -la “economía de archipiélago”-, sí se puede concluir que los flujos de mercancías interregionales, especialmente de ganados y artículos textiles, eran bastante densos entre ciertas regiones

⁵⁵ Por supuesto, también puede deberse al subregistro de algunos bienes producidos.

de Colombia, en una medida que tal vez no se había puesto anteriormente de manifiesto.

A este respecto, en un examen de la integración del mercado cambiario entre Bogotá y Medellín, y a propósito de la “economía de archipiélagos”, Meisel concluye que

[...] la integración entre los mercados no se puede ver como algo categórico, que existe o no existe. Más bien, la integración es un espectro en el cual hay algunos productos, como los percederos, en el rango inferior y otros como el oro, cuyo costo de transporte con respecto al valor es mínimo, que se encuentran en el rango superior⁵⁶.

Bibliografía

- ALARCÓN, FRANCISCO J. y ARIAS, GUSTAVO, “La producción y comercialización de añil en Colombia 1850-1880”, *Anuario colombiano de historia social y de la cultura*, (15), Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 1987, pp.165-209.
- ARENAS PAZ, BELISARIO, *Guía geográfica de Colombia*, 3ª edición, Bogotá, Santafé, 1938.
- ARRUBLA, MARIO y URRUTIA, MIGUEL (eds.), *Compendio de estadísticas*

⁵⁶ MEISEL, ADOLFO, “Inflación y mercados cambiarios durante la regeneración y la Guerra de los Mil Días. Un análisis econométrico”, SÁNCHEZ T., FABIO (comp.), *Ensayos de historia monetaria y bancaria de Colombia*, Bogotá, TM, Fedesarrollo y Asobancaria, 1994, p. 172.

- históricas de Colombia*, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 1970.
- BEJARANO, Jesús y PULIDO, Orlando, *El tabaco en una economía regional: Ambalema siglos XVIII y XIX*, Bogotá, CID-Universidad Nacional de Colombia, 1986.
- BLANCO, Agustín, *Atlas histórico geográfico. Colombia*, Bogotá, Archivo General de Nación y Norma, 1992.
- BOTERO GUERRA, Camilo, *Anuario estadístico. Ensayo de estadística general del Departamento de Antioquia en 1888*, Medellín, Imprenta Oficial, 1890.
- BOTERO, María Mercedes, *La ruta del oro. Una economía exportadora. Antioquia 1850-1890*, Medellín, Fondo editorial Universidad EAFIT, 2007.
- BULMER-THOMAS, Victor, *The Economic History of Latin America since Independence*, 3rd reprint, Cambridge, Cambridge University Press, 1999.
- COLOMBIA, *Relación geográfica, topográfica, agrícola, comercial y política de este país*, tomos I y II, Archivos de la economía nacional, Bogotá, Banco de la República, [1822]1974.
- COLOMBIA, *Colombia estadística*, Bogotá, Departamento Nacional de Estadística (DANE), 1984.
- COLOMBIA, *Diccionario geográfico de Colombia*, tomos I y II, 2^a edición, Bogotá, Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), 1980.
- COMISIÓN COROGRÁFICA, *Geografía física y política de la Confederación Granadina*, Obra dirigida por el General Agustín Codazzi, vol. VI, Estado del Istmo de Panamá [1854], Edición de Camilo A. Domínguez, Guido Barona, Apolinar Figueroa y Augusto J. Gómez, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 2002.
- COMISIÓN COROGRÁFICA, *Geografía física y política de la Confederación Granadina*, Obra dirigida por el General Agustín Codazzi, vol. III, Estado de Boyacá, tomo II [1854], Edición de Camilo A. Domínguez, Guido Barona, Apolinar Figueroa y Augusto J. Gómez, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 2003.
- COMISIÓN COROGRÁFICA. *Geografía física y política de la Confederación Granadina*, Obra dirigida por el General Agustín Codazzi, vol. V, Estado de Santander [1854], Edición de Camilo A. Domínguez, Guido Barona, Apolinar Figueroa y Augusto J. Gómez, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 2004.
- COMISIÓN COROGRÁFICA, *Geografía física y política de las provincias de la Nueva Granada (Soto, Santander, Pamplona, Antioquia, Medellín; Córdoba, Cauca, Popayán, Pasto y Túquerres)*, [1856], Bogotá, Banco de la República, 1958.
- DÁVILA LADRÓN DE GUEVARA, Carlos (Comp.), *Empresas y empresarios en la historia de Colombia. Siglos*

- XIX-XX. Una colección de estudios recientes*, tomo II, Bogotá, Editorial Norma y Ediciones Uniandes, 2003.
- DOMÍNGUEZ, Camilo y GÓMEZ, Augusto, *La economía extractiva en la Amazonía colombiana, 1850-1939*, Tropenbos Colombia, Corporación Colombiana para la Amazonía, Aracua, 1990.
- ECHANDÍA, Camilo y SANDOVAL, Yesid, “La historia de la quina desde una perspectiva regional. Colombia, 1850-1882”, *Anuario colombiano de historia social y de la cultura* (13-14), Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 1986, p. 153-187.
- GÓMEZ, Fernando, “Los censos en Colombia antes de 1905”, ARRUBLA, Mario y URRUTIA, Miguel (eds.), *Compendio de estadísticas históricas de Colombia*, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 1970.
- GONZÁLEZ, Florentino, “En defensa del sistema de librecambio”, *Los radicales del siglo XIX*, Bogotá, Escritos Políticos, 1984.
- KALMANOVITZ, Salomón, “El régimen agrario durante el siglo XIX en Colombia”, COBO, G. y MUTIS, Santiago (eds.), *Manual de historia de Colombia*, tomo II, Bogotá, Instituto Colombiano de Cultura, 1979.
- KALMANOVITZ, Salomón y LÓPEZ, Edwin, *Las cuentas nacionales en Colombia en el siglo XIX*, Bogotá, Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano, 2009.
- KALMANOVITZ, Salomón, LÓPEZ, Enrique y ROMERO, Carmen A, “La producción agrícola colombiana 1915-1930”, *Borradores de Economía*, (116), Bogotá, 1999.
- MADDISON, Angus, *La economía mundial 1820 -1992. Análisis y estadísticas*, París, OCDE, 1997.
- MCGREEVY, William Paul, *Historia económica de Colombia 1845-1930*, Bogotá, Tercer Mundo, 1982.
- MEISEL, Adolfo, “Inflación y mercados cambiarios durante la regeneración y la Guerra de los Mil Días. Un análisis econométrico”, SÁNCHEZ T., Fabio (comp.), *Ensayos de historia monetaria y bancaria de Colombia*, Bogotá, TM, Fedesarrollo y Asobancaria, 1994.
- MELO, Jorge Orlando, “La evolución económica de Colombia, 1830-1900”, *Manual de historia de Colombia*, Tomo II, Bogotá, Instituto Colombiano de Cultura, 1979.
- MELO, Jorge Orlando, “Las vicisitudes del modelo liberal (1850-1899)”, OCAMPO, José Antonio (comp.), *Historia económica de Colombia*, 3ª. ed., Bogotá, Siglo XXI, 1991.
- MOLINA, Roberto, *Guía municipal de Colombia*, S/l, s.p.i., 1937.
- MONSALVE, Diego, *Colombia cafetera*, Barcelona, Artes Gráficas, 1927.
- NIETO ARTETA, Luis Eduardo, *El café en la sociedad colombiana*, Bogotá, Tiempo Presente, 1975.

- OCAMPO, José Antonio, *Colombia y la economía mundial, 1830-1910*, Bogotá, Siglo XXI, Fedesarrollo, 1984.
- OCAMPO, José Antonio (comp.), *Historia económica de Colombia*, 3ª ed., Bogotá, Siglo XXI, 1991.
- PALACIOS, Marco, *El café en Colombia 1850-1970*, 2ª ed., Bogotá y México D.F., El Áncora y El Colegio de México, 1983.
- PARRA, Aquileo, *Memorias*, Bogotá, Imprenta de la Luz, Librería Colombiana, 1912.
- PATIÑO, Víctor Manuel, *Esbozo histórico agropecuario del período republicano en Colombia*, Bogotá, Instituto Caro y Cuervo, 2002.
- PEREIRA, Ricardo S., *Les États-Unis de Colombie*, Paris, Marpon et Flammarion, 1883.
- PÉREZ, Felipe, *Geografía general, física y política de los Estados Unidos de Colombia*, Bogotá, Echeverría Hnos, 1883.
- POMBO, Manuel A. y GUERRA, José J., *Constituciones de Colombia*, tomo IV, 4ª. ed., Bogotá, Biblioteca Banco Popular, 1986.
- POSADA CARBÓ, Eduardo, *El Caribe colombiano. Una historia regional (1870-1950)*, Bogotá, Banco de la República y El Áncora, 1998.
- RESTREPO PIEDRAHITA, Carlos, *Constituciones de la primera república liberal 1853-1856*, tomo I, Bogotá, Universidad Externado de Colombia, 1979.
- RESTREPO, Gabriel y RESTREPO, Olga, “La Comisión Corográfica: el descubrimiento de una nación”, *Historia de Colombia*, tomo V, Bogotá, Salvat, 1986.
- RUEDA, José Olinto, “Historia de la población en Colombia: 1800-2000”, *Nueva Historia de Colombia*, tomo V, Bogotá, Planeta, 1989.
- SAFFORD, Frank, “El comercio de importación en Bogotá en el siglo XIX: Francisco Vargas, un comerciante de corte inglés”, DÁVILA LADRÓN DE GUEVARA, Carlos (comp.), *Empresas y empresarios en la historia de Colombia. Siglos XIX-XX*, Bogotá, Editorial Norma y Ediciones Unian-des, 2003.
- SAFFORD, Frank, “El problema de los transportes en Colombia en el siglo XIX”, *Economía colombiana en el siglo XIX*, editado por A. Meisel y María T. Ramírez, Bogotá, Banco de la República y Fondo de Cultura Económica, 2010, pp. 523-573.
- SÁNCHEZ, Efraín, *Gobierno y geografía. Agustín Codazzi y la Comisión Corográfica de la Nueva Granada*, Bogotá, Banco de la República y El Áncora Editores, 1999.
- SIERRA, Luis Fernando, *El tabaco en la economía colombiana del siglo XIX*, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, 1971.

- VALLECILLA, Jaime, *Café y crecimiento económico regional: el Antiguo Caldas 1870-1970*, Manizales, Universidad de Caldas, 2002.
- VERGARA Y VELASCO, Francisco Javier, *Nueva geografía de Colombia*, Bogotá, Imprenta de vapor, 1901.
- ZAMBRANO, Fabio y BERNARD, Olivier, *Ciudad y territorio. El proceso de poblamiento de Colombia*, Bogotá, Academia de Historia de Bogotá, Instituto Francés de Estudios Andinos, 1993.

Anexo 1

Confederación Granadina: Número de artículos entrados, según grupos por provincias, c. 1856

Grupos	Total	S/der	Socorro	Soto	Tundama	R/hacha	Mompox	Medellín	Vélez	Tunja	Casanare
Total	972	71	66	51	26	4	25	61	21	20	28
Animales vivos y productos animales	145	9	16	13	3			11	4	1	10
Azúcar	56	3	2		2	2	2	4	3	3	1
Bebidas	17		2					1			
Cacao y chocolate	29	1	2	1			1	4			1
Cereales	39	1	2	1	4		1	2	1	1	
Dinero	26	3		1	1			1			
extracción de madera	25	2					3	2			
Grasas y aceites	9	1	1		1						
Legumbres y raíces comestibles	41	5	6	3	2		3	3			5
Mercancías extranjeras	28	2	2	1	1				1		1
metales comunes	33	1	3	2	1			3	3		
minerales no metálicos	27	1	3	3				2	1		
Otros productos agrícolas	82	5	4	4	6	1	4	5	1	1	1
productos de molinería	26	3	3	2			1	3	1	1	1
Productos lácteos	29	5	3	4				2			
Artículos textiles	97	6	5	10	1	1	2	2		7	4
Otros productos alimenticios	22	2	2				1	4			1
Productos de tabaco	21	2			1		2	3			
Calzado y productos de cuero	52	12	1	4	1		3	2		2	
Vestuario	62	2	2	1	1		2	3	3	3	2
Carnes y pescados	21	2			1						
productos de vidrio y cerámica	14		3					2	1	1	
Mercancías Extranjeras	2		2								
substancias químicas	10		2	1					1		1
Productos de madera	8	3							1		
metales preciosos	38							1			
manufacturas n.e.p.	13							1			

Grupos	Bogotá	Ocaña	Ext.	Pamplona	Maracaibo	Táchira	Mérida	S. Marta	s/d	Antioquia
Total	85	36	7	38	23	11	14	5	31	33
Animales vivos y productos animales	13	7		5		3	3		2	7
Azúcar	7			1	2	2			1	1
Bebidas	1									2
Cacao y chocolate	2			2	1	1			1	3
Cereales	5			2	1				3	
Dinero	1	3							2	1
extracción de madera			3		1				5	
Grasas y aceites					1					
Legumbres y raíces comestibles	2				2					
Mercancías extranjeras		2		4						2
metales comunes		2		6						2
minerales no metálicos		1		2						1
Otros productos agrícolas	9	1		6	4	1	1		5	
productos de molinería	3			2		1				
Productos lácteos	2					1				
Artículos textiles	18	7		3	3		4	2		1
Otros productos alimenticios	1	1		1	2		1			2
Productos de tabaco			1		1	1	1		2	
Calzado y productos de cuero	11	6			2		2	2		1
Vestuario	5	5	1	3	2		2	1	2	3
Carnes y pescados	1								2	
productos de vidrio y cerámica				1	1					
Mercancías Extranjeras										
substancias químicas									1	
Productos de madera									2	
metales preciosos	4	1	2						2	5
manufacturas n.e.p.										

**Intercambios comerciales en la Confederación
Granadina según la Comisión Corográfica, 1850-1856**

Grupos	Mariquita	Barbacoas	Pasto	Popayán	Cauca	B/tura	Cartagena	Chocó	Túquerres	Neiva	Córdoba
Total	6	23	25	52	23	44	9	63	36	16	19
Animales vivos y productos animales	3	3	5	6	5	5		5	2	2	2
Azúcar			2	4		3	1	4	2		4
Bebidas				3	1	1		3	2	1	
Cacao y chocolate	1		1	2		1	1	1	1		1
Cereales			2	4	2	1		4			2
Dinero		1	1	3	2	2			3	1	
extracción de madera				1	1	3	2	1	1		
Grasas y aceites		1	1					2	1		
Legumbres y raíces comestibles		2	4		1			2			1
Mercancías extranjeras		3			2	1		2	2	1	1
metales comunes				3		1		2	1	3	
minerales no metálicos		1	1	2		2		2	3	1	1
Otros productos agrícolas		1	2	2	2	3	3	4	3	1	4
productos de molinería		1	1	1				1	1		
Productos lácteos		2	3	2		1		4			
Artículos textiles		2		5	1	4		6	1	2	
Otros productos alimenticios		2				1		1			
Productos de tabaco			1	2		1		2	1		
Calzado y productos de cuero						1		2			
Vestuario		1	2	6	1	4		3	1	1	
Carnes y pescados		1	1	2		3		5	2	1	
productos de vidrio y cerámica				1	1	1		1		1	
Mercancías Extranjeras											
substancias químicas				1				1	2		
Productos de madera				1				1			
metales preciosos	2	2		1	3	4	2	1	5	1	2
manufacturas n.e.p.					1	1		3	2		1