

El Camino de Santiago como articulador del territorio feudal en el occidente de Asturias: el ejemplo de Grandas de Salime

PABLO FOLGUEIRA LOMBARDERO¹

Resumen: En este artículo intentamos explicar que la red viaria en general (y el Camino de Santiago en particular), fue un importante elemento articulador del poblamiento altomedieval en el Occidente de Asturias y sobre todo en el concejo de Grandas de Salime. En un primer momento, explicaremos brevemente cuál fue el origen del culto a Santiago. Después, nos referiremos al Camino de Santiago en el Occidente de Asturias y más concretamente en Grandas de Salime.

Palabras clave: Red viaria, Camino de Santiago, poblamiento, Oeste de Asturias, Grandas de Salime.

Abstract: In this paper we try to explain that the roads in general - the Camino de Santiago in particular - were an important element in the territorial joint in the West of Asturias and in the zone of Grandas de Salime. First, we will explain what was the origin of the worship to Santiago. Later, we will talk about the Camino de Santiago in the West of Asturias and specifically about the Camino de Santiago in Grandas de Salime.

Key words: Roads, Camino de Santiago, settlement, West of Asturias, Grandas de Salime.

Introducción

La red viaria medieval fue, en general, un elemento articulador del poblamiento, y como tal, permitía el contacto comercial y poblacional entre los diferentes núcleos habitados. Además tenía un importante influjo en la creación de nuevos asentamientos, por un lógico interés por tener acceso a esas vías de comunicación preexistentes (Aguadé Nieto, 1981: 665). No obstante, en el caso concreto de Grandas de Salime la red viaria presenta un matiz particular, puesto que no sólo es un elemento articulador del poblamiento, sino que podemos considerarla también un elemento definidor del mismo

¹ Licenciado en Historia y D. E. A. en Arqueología

(Folgueira Lombardero, 2006: 84-89; Folgueira Lombardero, 2009), debido al hecho de que el camino medieval de mayor importancia, el Camino de Santiago, se servía a su paso por Grandas del trazado de la antigua vía romana (Suárez Álvarez, 1993: 271; Fernández Ochoa, 1982: 42-43; Santos Yanguas, 1996: 150), en la que el castro de Chao Samartín, fundado en la Edad del Bronce, e identificado con la *Ocela* ptolemaica, tendría un importante papel como asentamiento articulador de esa vía (Villa Valdés y Cabo Pérez, 2003: 149; Villa Valdés, 1999: 121; Francisco Martín y Villa Valdés, 2003-2004: 24; Villa Valdés *et alii*, 2008: 59-60), de manera que explica la aparición de determinados asentamientos a lo largo de su trazado.

Suele considerarse casi como un tópico que a lo largo de la Edad Media se conservó, en mayor o menor medida, la antigua red viaria romana. Esto se debería al hecho de que en los caminos medievales españoles faltaban el firme y la calidad técnica, porque, a diferencia de los caminos romanos, los medievales no estaban planificados por ingenieros especializados. Es por eso que se usaban las vías romanas, que no sufrieron reparaciones hasta el siglo X (Ríu, 1977: 428; Moreno, 2001; Moreno, 2006). Además, a partir de dicho siglo se empezaron a construir nuevos caminos que permitían comunicar entre sí monasterios, castillos, ferias... (Boüard, 1977: 39). En Asturias además las condiciones eran especialmente desfavorables para las comunicaciones, debido principalmente al irregular relieve y a la climatología (Uría Maqua, 1993: 193-195).

Un ejemplo de la reutilización de estas vías romanas a lo largo del Medievo lo tendríamos por ejemplo en León, donde la Vía de la Plata habría sido un importante eje en la expansión hacia el Sur (Rodríguez, 1970: 409-416). No obstante, no podemos establecer criterios generales para diferenciar los caminos romanos de los medievales, porque muchas veces los caminos medievales no serían algo físico, sino más bien una serie de derechos de circulación de un pueblo a otro según unos criterios concretos, lo que supondría

que su apariencia externa no se ajustaría a unas reglas establecidas (Abásolo, 1993: 59).

I. El Camino de Santiago en el Suroccidente de Asturias

Refiriéndonos ya más concretamente al Camino de Santiago en el Suroccidente asturiano, por esa zona pasaba la ruta que venía desde León para recalar en Oviedo y venerar allí las reliquias de San Salvador; es el llamado en aquella época "Camino Francés" (Suárez Beltrán, 1994: 237). Se trata de una vía interior, y sería la más frecuentada en la Edad Media, por encima de la ruta costera. Desde Oviedo el trazado de la vía se dirigía hacia Cabruñana, Cornellana, Salas y La Espina. Aquí una bifurcación permitía coger por Caneiro la vía de la costa o bien ir hacia el interior por Tineo, Allande y Grandas, desde donde entraba a Galicia por Fonsagrada. En el siglo XII esta vía estaría ya plenamente institucionalizada, y en el siglo siguiente, concretamente en 1222, ya Alfonso IX visitó Grandas (Hevia González *et alii*, 1995-96: 73; Suárez Beltrán, 1994: 215-216; Fernández Conde, 1993: 237; Álvarez Castrillón, 2001: 70; Uría Maqua, 1993: 210). Esta vía, como todos los caminos medievales del Occidente asturiano, discurría por líneas de cumbre y a media ladera, además de sobre los antiguos caminos romanos (Álvarez Castrillón, 2001: 70; Folgueira Lombardero, 2006: 87; Folgueira Lombardero, 2009).

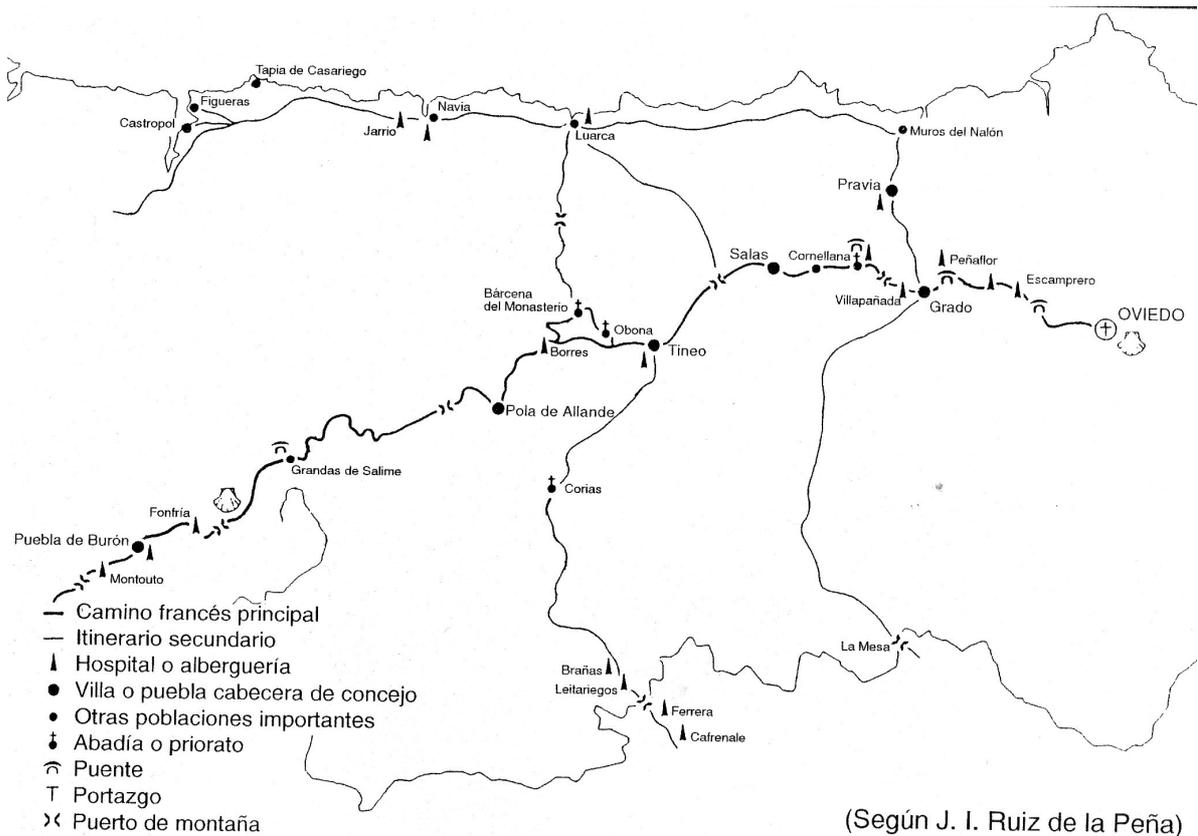


Figura 1: El Camino de Santiago por el Suroccidente de Asturias

Fuente: Citado en Suárez Beltrán, 1994: 226.

II. El Camino de Santiago en el actual concejo de Grandas de Salime

Una vez en el concejo de Grandas, el Camino de Santiago lo cruza de Este a Oeste, a lo largo de 29'6 kilómetros, y llegaría por el puerto de El Palo a La Mesa. No obstante, el Camino actual difiere notablemente del medieval, ya que la construcción del embalse implicó anegar parte del trazado y forzar una desviación, que supone que unos 10 kilómetros actuales no forman parte del trazado original (Hevia González *et alii*, 1995-96: 73-74). Sin embargo, nosotros hemos optado por proponer cuál creemos que sería el trazado de esos kilómetros que desconocemos, basándonos en el relieve de la zona (que conocemos principalmente gracias a la cartografía, concretamente a las hojas 49-IV y 50-III del *Mapa Topográfico Nacional*) y en la posibilidad de que el Camino pudiera pasar por algunos lugares del Norte del actual concejo, como Santa

María, donde está documentada la ocupación desde al menos el siglo XIV, aunque es posible que desde antes (Folgueira Lombardero, 2006: 110; Folgueira Lombardero, 2009).

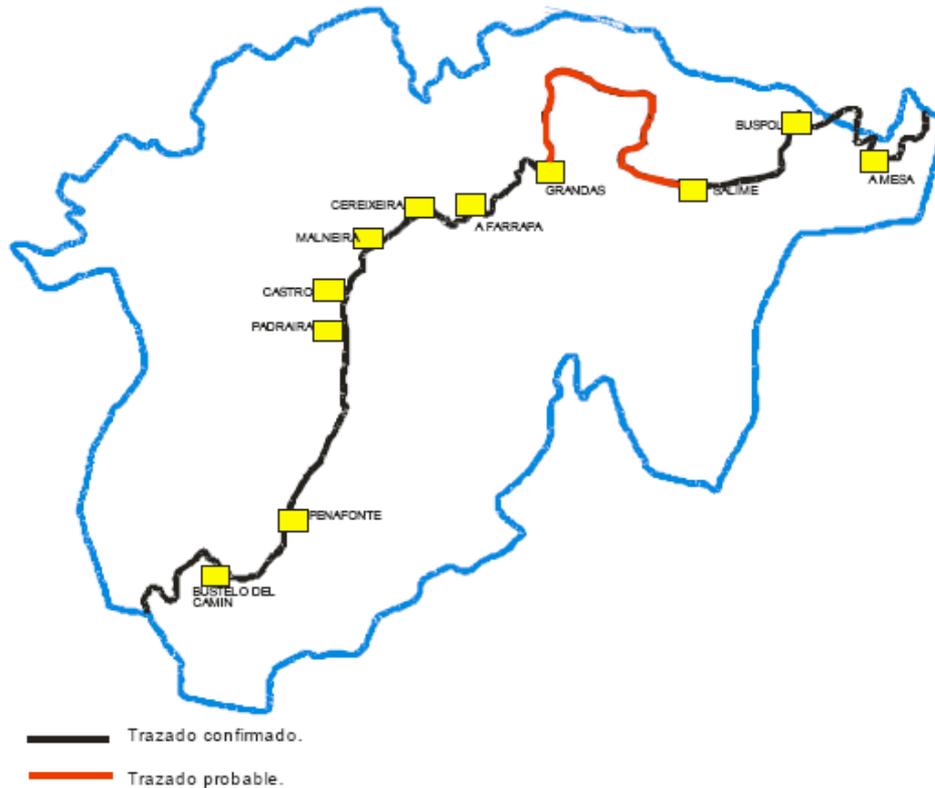


Figura 2: Posible trazado del Camino de Santiago por el actual concejo de Grandas de Salime.

Fuente: Elaboración propia a partir de fuentes diversas.

En el actual concejo habría una importante infraestructura durante las Edades Media y Moderna para atender a los peregrinos. Así, en La Mesa había un hospital, así como otro a dos kilómetros de allí, en Buspol. En la misma villa de Grandas estaría un tercer hospital (Hevia González *et alii*, 1995-96: 72-73). Otros restos asociados al Camino los tenemos en Padraira, donde estaría la capilla, malatería y lavapiés de San Lázaro, que funcionaba en el siglo XVI, y puede que también antes (Hevia González *et alii*, 1995-96: 75). La fundación de albergues y hospitales solía ser una iniciativa real, para paliar la dureza del

camino por tierras asturianas, ya que estas etapas del camino estaban consideradas las más inhóspitas (Hevia González *et alii*, 1995-96: 73).

En el Concejo de Grandas, el Camino de Santiago, además de su evidente función como vía de peregrinación, tendría un papel determinante en relación con el poblamiento, al unir los núcleos habitados, permitiendo así un fácil movimiento de gentes y mercancías. El Camino sería así un elemento vertebrador del poblamiento, al unir los asentamientos y dinamizarlos, puesto que las fundaciones de albergues y hospitales convertían esos lugares en puntos de parada obligados. Todo esto haría que aquellos lugares por los que pasaba el Camino y en los que los peregrinos se detenían se convirtieran en lugares especialmente activos económicamente, porque atraerían a comerciantes interesados en vender sus productos a los peregrinos (Folgueira Lombardero, 2006: 88; Folgueira Lombardero, 2009). Por eso, este Camino de peregrinación habría supuesto, no sólo para Grandas, sino en general para todo el Noroeste peninsular, una nueva organización del espacio y una reactivación de la vida económica (Gautier Dalche, 1993: 247; Suárez Álvarez, 1993: 280).

Sin embargo, parece que la organización de espacio asturiano no tiene demasiado que ver con las peregrinaciones, de manera que lo que estamos comentando sobre el Camino de Santiago no es sino la adaptación del flujo de peregrinos a una vía que ya desde la Antigüedad estaría muy transitada (Suárez Beltrán, 1994: 223). De esta manera, el tránsito por esta vía, que en la Antigüedad había dependido del flujo de oro, se haría por tratarse del camino más adecuado para recorrer las grandes distancias que exigían la fe y con ella la peregrinación.

De hecho, si una vía se utiliza es porque tiene esa capacidad de articulación (García de Cortázar, 1994: 157), y la importancia del Camino de Santiago fue innegable durante la Edad Media, ya que supuso el aumento de los contactos de diversa índole con otros lugares de Europa y permitió la difusión de, por ejemplo, el Románico (García de Cortázar, 1994: 181; Valdeón,

2005: 78-79), estilo que también llegó a Grandas, como se ve en la fábrica de la colegiata de San Salvador, del siglo XIII (Hevia González *et alii*, 1995-96: 74).

Conclusiones

La invención del supuesto sepulcro de Santiago habría ayudado a integrar a los pueblos de la actual Galicia dentro de la estructura del Reino de Asturias, además de que habría supuesto también la superación de la querella adoptcionista, legitimando la idea contraria. Esto muestra una clara intencionalidad política en la *inventio* y en la institucionalización de la Iglesia compostelana.

A su vez, el Camino de peregrinación habría supuesto, en general, una nueva organización del espacio en el Noroeste de la Península Ibérica y una reactivación de la vida económica (Gautier Dalche, 1993: 247; Suárez Álvarez, 1993: 280).

Por todo lo que acabamos de comentar, creemos que en el caso de Grandas su importancia tuvo que ser capital. En efecto, aunque ahora el Camino de Santiago es una ruta más turística que otra cosa y las vías de comunicación más importantes poco tienen que ver con él, no cabe duda de que en la Edad Media canalizó los flujos de gentes, mercancías e ideas de manera clara, siendo una vía de comunicación de primer orden. Su paso por Grandas debió de significar la llegada a esas tierras de gran cantidad de influencias. La cantidad de personas que cruzaban estos territorios queda demostrada por la cantidad de hospitales y albergues que se fueron fundando a lo largo de la Edad Media y la Edad Moderna. Así, el paso del Camino por estos lugares habría supuesto la inclusión de Grandas en las corrientes económicas más importantes de la época, concediéndole una situación que poco tendrá que ver con su posición periférica y casi marginal dentro de los flujos de comunicación actuales. De hecho, si el Camino, como ya habíamos dicho, transitaba a media ladera era precisamente para unir unos núcleos de población que estaban

precisamente a media ladera, es decir, en el lugar central desde el que se puede acceder tanto a los puntos de explotación ganadera, que acostumbran a estar en zonas altas, como a los puntos de aprovechamiento agrícola, que suelen estar en zonas bajas, dentro de un modelo de aprovechamiento económico del territorio que, siguiendo a Fernández Mier (1996: 292), hemos definido como radial (Folgueira Lombardero, 2006: 95; Folgueira Lombardero, 2009).

Por su parte, el hecho de que hubiera una vía de cierta importancia también haría que el tránsito entre unos núcleos de población que se encontraban separados por una cierta distancia fuera más fácil, salvando así las dificultades e incomodidades que pudieran derivarse del irregular terreno del concejo.

Pero además, como ya quedó demostrado anteriormente, el Occidente de Asturias, y dentro de él Grandas, habrían sido unos territorios insertos claramente en un sistema feudal, sobre todo a partir del siglo XI (Suárez Beltrán, 1986: 118; Gutiérrez González *et alii*, 1999: 23-24; Folgueira Lombardero, 2006: 103-104; Folgueira Lombardero, 2009). Concretamente, la administración de Grandas llegó a ser muy importante para la economía de la Catedral, puesto que probablemente se tratara de la propiedad más grande del Cabildo y uno de sus enclaves económicos de mayor importancia (Suárez Beltrán, 1986:122-125). Y además de la Catedral (García Larragueta, 1962: 21-27, 109-112, 136-137 y 275-279), también el monasterio de Villanueva de Oscos tendría intereses en la zona de Grandas, demostrando la importancia que esta zona tendría para los intereses señoriales (Floriano Llorente, 1981: 136-137, 146-144 y 146-147; Floriano Llorente, 1995-96).

Por todo ello, el papel de esta vía de comunicación también sería enorme no sólo para canalizar los flujos de peregrinos, sino también para facilitar el movimiento de los productos, no tanto para la comercialización de éstos como para utilizarlos en el pago de diezmos y rentas a la Iglesia.

De esta forma vemos que durante la Edad Media, el Camino de Santiago sirvió para mucho más que para acoger una ruta de peregrinación, sino que además permitió la conexión de los núcleos habitados, articulando así los movimientos de mercancías entre ellos y, sobre todo, ayudando a que los señores feudales, en el caso del Occidente de Asturias, principalmente el Cabildo, pudieran recibir más fácilmente los pagos de los derechos feudales. Así, el Camino habría sido mucho más que una ruta de peregrinación: habría sido el principal elemento de articulación territorial de los dominios feudales en el Occidente de Asturias.

Bibliografía

ABÁSULO, J. A. (1993): "El estudio de las vías romanas en Hispania", en *La ciudad en el mundo romano. XIV Congreso Internacional de Arqueología Clásica*, tomo 1, Tarragona: 57-62.

AGUADE NIETO, S. (1981): "Transformaciones del poblamiento rural de Asturias durante la Alta Edad Media: la villa", *Boletín del Instituto De Estudios Asturianos*, 104: 621-665.

AGUADE NIETO, S. (1988): *De la sociedad arcaica a la sociedad campesina en la Asturias medieval*, Madrid.

ÁLVAREZ CASTRILLÓN, J. A. (2001): *Los Oscos en los siglos X-XIII. Un modelo de organización social del espacio en la Asturias medieval*, Oviedo.

ÁLVAREZ CASTRILLÓN, J. A. (2002): "Aproximación histórica a la cuenca del Eo: desde los primeros testimonios a la época medieval", en *En torno al bimilenario del Eo*, Oviedo: 405-438.

ÁLVAREZ CASTRILLÓN, J. A. (2003): *El tiempo detenido en Santalla de Oscos. Crónica de un concejo asturiano en el siglo XVIII*, Oviedo.

ARIAS BONET, G. et alii (2002): *Catálogo de vías romanas y caminos milenarios de Hispania*, Málaga.

BARBERO, A. y VIGIL, M. (1986⁴): *La formación del feudalismo en la Península Ibérica*, Barcelona.

BESGA MARROQUÍN, A. (2000): *Orígenes hispano-godos del Reino de Asturias*, Oviedo.

BESGA MARROQUÍN, A. (2002): "Galicia y el Reino de Asturias en el siglo VIII", en *En torno al bimilenario del Eo*, Oviedo: 487-514.

BOÜARD, M. de (1977): *Manual de Arqueología Medieval. De la prospección a la Historia*, Barcelona.

CEBRIÁN FRANCO, J. J. (1997): *Obispos de Iria Flavia y arzobispos de Santiago*, Santiago de Compostela.

FERNÁNDEZ CONDE, F. J. (1993): *El señorío del Cabildo ovetense. Estructuras agrarias de Asturias en el Tardo Medievo*, Oviedo.

FERNÁNDEZ CONDE, F. J. (2010): "Alfonso II no fue el primer peregrino a Compostela", *Atlántica XXII*, 8: 38-39.

FERNÁNDEZ MIER, M. (1996): "Análisis histórico-arqueológico de la configuración del espacio agrario medieval asturiano", *Mélanges de la Casa de Velázquez. Antiquité-Moyen Âge*, 32: 287-318.

FERNÁNDEZ OCHOA, C. (1982): *Asturias en la época romana*, Madrid.

FLORIANO LLORENTE, P. (1981): "Colección diplomática del monasterio de Villanueva de Oscos. Primera serie (años 1136-1200)", *Boletín del Instituto de Estudios Asturianos*, 102: 127-190.

FLORIANO LLORENTE, P. (1995-96): "Colección diplomática del monasterio de Villanueva de Oscos (Segunda serie – siglo XIII)", *Britonia*, 2: 9-70.

FOLGUEIRA LOMBARDERO, P. (2006): *El poblamiento altomedieval en el concejo de Grandas de Salime. Propuesta de investigación y primeras hipótesis*, Oviedo (Trabajo de Investigación inédito).

FOLGUEIRA LOMBARDERO, P. (2009): "El poblamiento altomedieval en el concejo de Grandas de Salime (Asturias). Un acercamiento desde la arqueología del territorio", *Arqueoweb*, 11, 1. Versión digital en <http://www.ucm.es/info/arqueoweb/pdf/11/folgueira.pdf> (fecha de consulta: 15 de mayo de 2009).

FRANCISCO MARTÍN, J. de y VILLA VALDÉS, A. (2003-2004): "Toponimia de algunos asentamientos castreños en el Occidente de Asturias. Nuevos datos epigráficos sobre vasos cerámicos", *Revista de Filología Asturiana*, 3-4: 11-29.

GARCÍA DE CORTÁZAR, J. A. (1982²): *La Historia rural medieval: Un esquema de análisis estructural de sus contenidos a través del ejemplo hispanocristiano*, Santander.

GARCÍA DE CORTÁZAR, J. A. (1994): "El Camino de Santiago y la articulación del espacio en Castilla", en *El Camino de Santiago y la articulación del espacio hispánico. XX Semana de Estudios Medievales (Estella '93)*, Pamplona: 157-183.

GARCÍA LARRAGUETA, S. (1962): *Colección de documentos de la Catedral de Oviedo*, Oviedo.

GAUTIER DALCHÉ, J. (1993): "Le chemin de Saint Jacques comme facteur d'organisation de l'espace", en *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela y San Salvador de Oviedo en la Edad Media*, Oviedo: 247-256.

GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, A. *et alii* (1999): "Notas para el estudio de la minería y la metalurgia férrica en Asturias medieval", *Memorana*, 3: 4-31.

HEVIA GONZÁLEZ, S. *et alii* (1995-96): "Catalogación y recuperación de elementos asociados al Camino de Santiago en el concejo de Grandas de Salime", *Britonia*, 2: 71-79.

ISLA FREZ, A. (1989): *La sociedad gallega en la Alta Edad Media (siglos IX-XIII)*, Madrid.

LÓPEZ ALSINA, F. (1993): "'Cabeza de oro refulgente de España': Los orígenes del patrocinio jacobeo sobre el reino astur", en *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela y San Salvador de Oviedo en la Edad Media*, Oviedo: 27-36.

LÓPEZ ALSINA, F. (1994): "La invención del sepulcro de Santiago y la difusión del culto jacobeo", en *El Camino de Santiago y la articulación del espacio hispánico. XX Semana de Estudios Medievales (Estella '93)*, Pamplona: 59-83.

MORENO, I. (2001): "Características de la infraestructura viaria romana", *Obra Pública. Ingeniería y Territorio* (Barcelona), 56. Versión digital en: <http://traianus.rediris.es/viasromanas/infra01.htm> (fecha de consulta: 15 de diciembre de 2005).

MORENO, I. (2002): "Infraestructura viaria romana II", en AA. VV.: *I Congreso sobre las Obras Públicas Romanas*, Mérida. Versión digital en: <http://www.traianvs.net/viasromanas/infra02.php> (fecha de consulta: 15 de noviembre de 2007).

MORENO, I. (2006²): *Vías romanas. Ingeniería y técnica constructiva*, Madrid. Versión digital en: <http://traianus.rediris.es/viasromanas/viasromanas.pdf> (fecha de consulta: 27 de diciembre de 2008).

RIU, M. (1977): "La Arqueología Medieval en España", en *Manual de Arqueología Medieval. De la prospección a la Historia*, Barcelona: 375-489.

RODRÍGUEZ, J. (1970): "Las vías militares romanas en la actual provincia de León", en *Legio VII Gemina*, León: 401-439.

RUIZ DE LA PEÑA, J. I. (2001): *La Monarquía Asturiana*, Oviedo.

SÁNCHEZ ALBORNOZ, C. (1979): *El Reino de Asturias. Orígenes de la nación española. Estudios críticos sobre la Historia del Reino de Asturias (Selección)*, Oviedo.

SANTOS YANGUAS, N. (1996): *Asturias hasta la época medieval*, Madrid.

SUÁREZ ÁLVAREZ, M. J. (1993): "Peregrinación y reactivación económica", en *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela y San Salvador de Oviedo en la Edad Media*, Oviedo: 269-281.

SUÁREZ BELTRÁN, S. (1986): *El Cabildo de la Catedral de Oviedo en la Edad Media*, Oviedo.

SUÁREZ BELTRÁN, S. (1994): "El Camino de Santiago como elemento articulador del espacio en la Asturias medieval", en *El Camino de Santiago y la articulación del espacio hispánico. XX Semana de Estudios Medievales (Estella '93)*, Pamplona: 213-227.

URÍA MAQUA, J. (1993): "Los caminos de peregrinación a San Salvador de Oviedo y a Santiago en Asturias", en *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela y San Salvador de Oviedo en la Edad Media*, Oviedo: 191-210.

VALDEÓN, J. (2005): "El Camino de Santiago. La ruta de la fe", *Historia National Geographic*, 20: 66-79.

VAZQUEZ DE PARGA, L. *et alii* (1949): *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*, tomo I, Oviedo, [ed. cit.: 1981].

VILLA VALDÉS, A. (1999): "Castro de Chao Samartín (Grandas de Salime): Tres años de investigación arqueológica (1995-1998)", *Excavaciones Arqueológicas en Asturias*, 4: 111-123.

VILLA VALDÉS, A. *et alii* (2008): "Avance sobre el estudio de la necrópolis medieval del Chao Samartín en Castro (Grandas de Salime, Asturias)", *Territorio, Sociedad y Poder*, 3: 57-82.

VILLA VALDÉS, A. y CABO PÉREZ, L. (2003): "Depósito funerario y recinto fortificado de la Edad del Bronce en el castro del Chao Samartín: argumentos para su datación", *Trabajos de Prehistoria*, LX, 2: 143-151.