

*Alfonso Vázquez García*

# ***LAS MÁLAGAS DEL MUNDO***

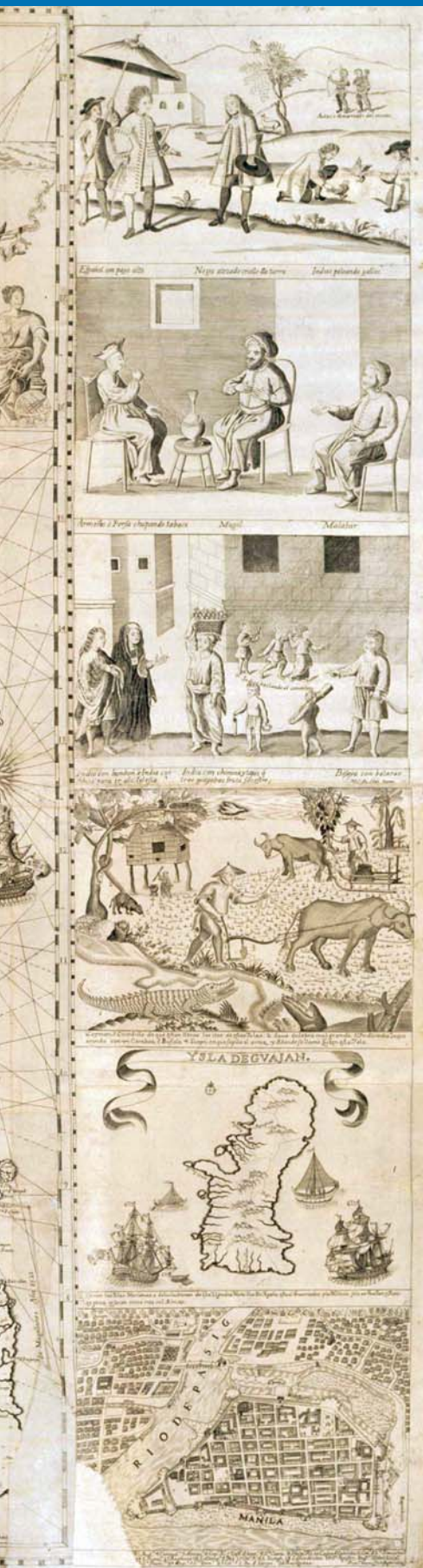


LA Historia ha transformado un buen puñado de pueblos y ciudades de España en experimentados viajeros. A pesar de que, a primera vista, parecen no haberse movido de sus centenarios emplazamientos, los encontramos en los puntos más dispares del planeta. Quizás el ejemplo más exótico sea el que nos deparó el sevillano Pedro de Ortega, quien en 1568 acompañó al explorador Álvaro de Mendaña en una expedición por los Mares del Sur y bautizó una hermosa isla con el nombre de su pueblo natal: Guadalcanal. Que en el corazón de la Melanesia exista una isla con un nombre sevillano de origen árabe es difícil de superar.

También el nombre de Málaga lo encontramos disperso por todo el globo, en los rincones más insospechados. Pero no ha habido mucha suerte con las tres málagas localizadas en **Filipinas**. Lo único que sabemos es que, desde el punto de vista administrativo, están catalogadas como *barangays*, aunque a veces las autoridades filipinas emplean la palabra española *barrios*. Las dos primeras málagas se encuentran en el archipiélago central de Bisayas y en concreto, la primera en la ciudad de Bindoy, en la isla de Negros —esta Málaga contaba con unos 1.700 habitantes en 2007— y la segunda en la isla de Sámar, formando parte de la ciudad de Calbayog, con casi 2.000 habitantes también en 2007. No está claro que el origen de estas dos poblaciones guarde relación con la ciudad de Málaga, pues en el idioma del archipiélago, el cebuano —uno de los más hablados en Filipinas junto con el tagalo—, el adjetivo *Málaga* significa “cocido” o “guisado”. Por último, en la isla de Mindanao, en la ciudad de Panabo, existe un *barangay* llamado New Málaga, aunque también es conocido como Dalisay y en 2007 contaba con casi 1.400 habitantes. New Málaga alcanzó la categoría de *barrio* en 1968.<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Republic Act 5299. An act creating certain barrios in the municipality of Panabo, province of Davao (1968)







123

También en Oceanía hay una Málaga (sin acento), pero su origen parece bastante incierto. Se trata en realidad de una zona suburbana de la ciudad de Swan, en el oeste de Australia, a unos 12 kilómetros de **Perth**. Mientras una teoría afirma que lleva su nombre en honor de la capital de la Costa del Sol, otra señala que el nombre proviene de la palabra aborigen *Málaga*, que significa “resistente”. En todo caso, los orígenes de esta Málaga australiana comienzan a gestarse en 1877, cuando un tal Robert de Bugh vende su propiedad y 2.000 acres de ella son divididos en lotes, uno de los cuales llevará el nombre de *Málaga Park*. En 1894 se construyó la carretera *Málaga Road* y en la década de 1930, la compañía Peet and Co, encargada de desarrollar la zona, sostuvo que el nombre de Málaga se debía a la ciudad española, aunque como afirma el gobierno australiano en un informe<sup>2</sup> no hay prueba de ello. La Málaga oceánica se transformó con el tiempo en un importante centro industrial y de hecho, es la zona industrial más notable de Swan. En la actualidad cuenta con unas 650 hectáreas dedicadas

2 Landgate (2009) A History of Metropolitan Suburn Names  
<http://www.landgate.wa.gov.au/corporate.nsf>

Library of Congress.  
Washington





a uso industrial y con cerca de 2.000 negocios, la mayoría de ellos centrados en la manufactura y el comercio al por mayor. Wiki Power, del departamento de Negocios de la ciudad de Swan, ha tenido la gentileza de aportar para este trabajo fotografías de la zona industrial de Málaga, en la que apreciamos un núcleo limpio y espacioso en un estado general de revista del que deberían tomar nota bastantes polígonos de la Málaga andaluza.

125



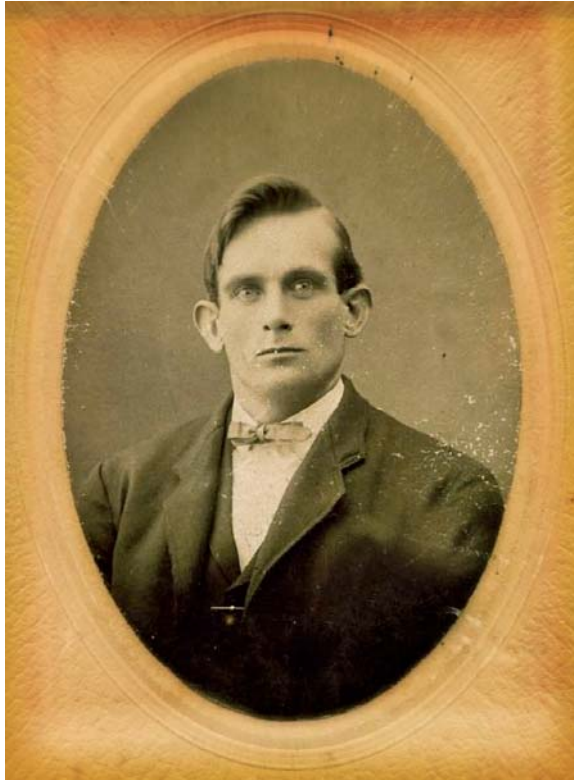
Pero debemos viajar a otro continente, a América, donde abundan las málagas, empezando por los Estados Unidos, que cuenta con seis de ellas, islas aparte. Si las recorremos de norte a sur, la primera de todas es una población que se encuentra en el estado de **Washington** —el vecino de Canadá, no Washington D.C—. Esta Málaga está enclavada en el condado de Chelan. Su emplazamiento es idílico, y no es una licencia del firmante, sino que así lo afirman sus cerca de 3.000 habitantes, en las deliberaciones de una suerte de plan de ordenación urbana de 2006<sup>3</sup>. Situada en la riberia del río Columbia, su temprano origen, como el del condado, se encuentra en el desarrollo de la agricultura. Y si el condado de Chelan viene al mundo administrativo en 1899, Málaga nace oficialmente en 1903, el mismo año en que entra en funcionamiento un ambicioso canal de irrigación, el Highline Canal, que hace posible la explotación agrícola en 20.000 acres del valle de Wenatchee, donde entre otros pueblos se encuentra Málaga.

Pero las poblaciones no nacen por generación espontánea, ni siquiera con la llegada de un canal de irrigación. Hubo un primer pionero que eligió estas tierras llamado John *Dutch* Galler, nacido hacia 1813 en Baden, Alemania. A causa de la revolución de 1848 deja su país natal y marcha al año siguiente a Estados Unidos, estableciéndose primero en Filadelfia y al morir su esposa, encuentra su hogar a orillas del río Columbia, en el valle de Wenatchee. Allí lleva una vida de película: se casa con la hija de un jefe indio, después de que esta le salvara de morir helado en las aguas heladas del río; la pareja se establece en 80 acres de tierra y John trabaja duro para crear un canal que riegue sus tierras (y que todavía se conserva). En 1873 lleva a cabo su sueño de

---

3 Málaga Vision Plan-Málaga Community Council (2006)

Malaga Ohio.  
Retrato de Edward F. Truex de las  
primeras familias de Malaga



Malaga Ohio. Edward Truex y su  
mujer Nora B. Stephen e hijos  
hacia 1920



126

plantar un viñedo, como hacían en su tierra prusiana. La variedad de uva es la de Málaga y con ella planta 20 acres de tierra que darán un vino muy celebrado en los alrededores, hasta el punto de convertirse en un próspero negocio que le deja 2.000 dólares al año. En 1890 la compañía de ferrocarril del Norte construye una estación que se llamará Málaga, en honor de las viñas plantadas por este alemán que murió en 1921, a la bíblica edad de 108 años y que tres años antes todavía concedía entrevistas, asegurando que se había dedicado a “plantar uvas, hacer vino y vivir como un rey”<sup>4</sup>.

Los habitantes de Málaga, en el condado de Chelan, también demuestran esa satisfacción vital. En el mencionado informe de 2006 para elaborar un plan de desarrollo urbanístico, manifestaban como puntos fuertes de su pequeña comunidad el maravilloso entorno natural y las envidiables vistas así como el vivir en un tranquilo entorno rural en el que no faltan ni el agua ni la posibilidad de practicar actividades al aire libre. En este sentido, los malagueños de Washington cuentan, a la vuelta de la esquina, con un completo club de golf, el *Three Lakes Golf Club*. Por último, existe en Málaga un destartalado cemen-

4 Wenatchee Daily World, 16 agosto de 1916

terio llamado “de los pioneros”, en el que descansan las primeras familias que se establecieron junto a la granja del patriarca John Dutch.

La segunda Málaga norteamericana hace mención a una población y también a un municipio que, siguiendo la división administrativa de Estados Unidos, engloba varios pueblos dentro del condado de Monroe, en **Ohio**. Este condado, nacido en 1813, recibió a los primeros pobladores de Málaga hacia 1815. Estos fueron sus nombres: John Hendershot, Stillwell Truex, Matthew Rogers, Martin Fogle, Frederick Hayes, William Kennard, Peter Mann, David Upton, David Mann y James Graham. Fue el primero de ellos, John Hendershot, quien construyó la primera cabaña de madera y quien en 1818 trazó las calles de esta Málaga del Medio Oeste norteamericano. Dos años más tarde se celebraron elecciones en la cabaña de Peter Mann y se contabilizaron 22 votos, lo que nos da una idea de la reducida extensión de este poblado. En esos años fueron llegando novedades imprescindibles para la vida de la comunidad como un molino de agua, un aserradero, una casa de reuniones o la escuela, que en 1818 atendía a 22 estudiantes. Y como fiel reflejo de la variedad de creencias religiosas dentro del cristianismo, se construyeron en el municipio iglesias para los bautistas, presbiterianos, católicos, y metodistas a lo largo de todo el siglo XIX. También es reseñable la paulatina llegada de emigrantes alemanes que se distribuyeron por todo el municipio de Málaga. Entre esos primeros prusianos, Laurenz Schaub y J.Dorr, que se asentaron en la vecina población de Miltonsburg, perteneciente al municipio de Málaga. En 1890 el pueblo contaba con unas 150 personas y según un visitante de la época, se trataba de un pueblo “agradable y próspero” rodeado de muy buenas

granjas<sup>5</sup>. Cruzado por dos carreteras (la de Somerton y Barnesville y la de Jerusalem, esta de pésima factura) y con dos calles principales (Main Street y Market Street), en ese año de 1890 encontramos en sus calles dos almacenes, tienda de comestibles, carpintería, herrería, hotel y saloon, zapatería, talabartería, un molino de harina, oficina postal, dos iglesias (la Christian Church y la Methodist Episcopal Church) y un colegio. El dueño del primer almacén, A.H.Evans, contaba con un elegante surtido de ropa y quincalla, mientras que el segundo almacén, perteneciente a H. C. Kotzebue, estaba especializado en botas, zapatos, ropa, verduras “y prácticamente todo lo que le pidas”, contaba este testigo.

Queremos agradecer a Joyce Wiggins, la actual presidenta de la *Monroe County Historical Society*, asociación de voluntarios que preserva la historia de este hermoso condado de Ohio, el que se haya volcado en proporcionarnos datos sobre esta Málaga montañosa y con oficina postal, cuya trama urbana, resalta, no ha cambiado mucho desde finales del XIX.

En el condado de Gloucester, en **Nueva Jersey**, encontramos la tercera Málaga, una población perteneciente al municipio de Franklin que surgió en la segunda década del siglo XIX. En concreto en unas tierras que hacia 1813 pertenecían al señor Daniel H. Miller<sup>6</sup> En esa Málaga de los comienzos sólo había una granja y algunas casas hasta 1814, cuando los terrenos los adquiere Christian L. Stanger quien construyó un aserradero del

5 The Monroe Gazette, 18 de septiembre de 1890

6 History of the Counties of Gloucester, Salem and Cumberland, New Jersey, with Biographical Sketches of their Prominent Citizens by Thomas Cushing and Charles E. Sheppard. Philadelphia. Everts and Peck, 1883. Pag 213



que saldría la madera para levantar una importante fábrica de cristal que se instaló en las cercanías, con el nombre de Franklin. La calidad de la arena de Málaga era ideal para esta industria. En 1820, según el censo gubernamental, trabajaban en el negocio 11 hombres, dos niños, una mujer y ocho niñas. El capital invertido era de 16.000 dólares y su producción principal, cristales para ventanas. En 1872, la fábrica, renovada en varias ocasiones, daba empleo a 80 personas. Como es lógico, todas las industrias de Málaga, para bien o para mal, giraron en torno a la fábrica de cristal, como la herrería o incluso una fábrica de ruedas. No faltó tampoco una taberna, regentada por uno de los primeros habitantes de este pueblo, Ferguson McGonigal. Tuvo esta Málaga de los primeros años una época floreciente, aunque siempre fue demasiado dependiente de la fábrica de cristal, que cerraría sus puertas en 1880. En 1882 la población era de 250 habitantes, y como curiosidad contaba con tres sociedades secretas: *Knights of Pythias*, *Knights of Labor* y la *Junior American Mechanics*. En el año 2000, la Málaga de Nueva Jersey tenía algo menos de 1.500 habitantes.

En el verano de 2011 fue noticia en Estados Unidos por la lucha de los feligreses de la iglesia católica de Saint Mary, que se oponían a que el obispo de Candem fusionara esta parroquia con otras ante la escasez de parroquianos los domingos. Cerrada en noviembre de 2010, desde enero de 2011 y durante los siguientes nueve meses, los feligreses la ocuparon de forma ininterrumpida para reclamar su apertura, algo a lo que el obispo, Joseph Galante,

accedió el pasado 30 de agosto de 2011<sup>7</sup>, aunque en días sucesivos puntualizó que sólo se abrirá en ocasiones especiales. En líneas generales los malagueños consiguieron su objetivo.

Los recuerdos del señor Denzel *Billy* Joe Brewer, un piloto de las fuerzas aéreas norteamericanas nacido en Málaga, condado de Wolfe, **Kentucky**, en 1936 y fallecido recientemente, nos dibujan un pueblecito de pocas casas, habitado por esforzados trabajadores con escasos medios para vivir, situado al pie de una frondosa colina y con un valle enfrente. El señor Brewer vino al mundo en su casa y de su infancia recuerda que jugaba a indios y vaqueros y que su familia tenía una vaca que proporcionaba leche a todos los miembros. Pocos datos tenemos de este enclave exóticamente malagueño. Sabemos que existe un cementerio Taylor en los alrededores y una iglesia. Algunas pinceladas nos llegan por los periódicos, como el *The Hazel Green Herald* del 3 de marzo de 1910, en el que encontramos que Willie Taylor compró maíz a E.T.Kash. El maíz parece ser que fue la principal plantación de la zona, al menos a comienzos del siglo XX. Eso es al menos lo que atestigua el *Breathitt County News*, que el 8 de mayo de 1908, en un apartado dedicado a las pequeñas noticias de la Málaga de Kentucky informa de que: “Todo lo que puedes oír de los agricultores es “planta maíz”, “planta maíz”, y ellos lo siguen al pie de la letra”. Por lo demás, pequeñas anécdotas de la vida diaria como esta noticia: “Miss Lula Hurst regresó la semana pasada de Jackson donde ha estado visitando a unos parientes. Pensamos que muy pronto daremos la noticia de algunas bodas”. Y no se equivocaba

7 [www.nj.com/news/index.ssf/2011/09/parishioners\\_win\\_fight\\_to\\_keep.html](http://www.nj.com/news/index.ssf/2011/09/parishioners_win_fight_to_keep.html)



esta modesta publicación porque unos meses más tarde, el 22 de diciembre, anunció la boda en Málaga de Tom Spencer con Laura Napler, también nacida en esta humilde aldea.

La comunidad agrícola de Málaga, en el condado de Eddy, en Nuevo México, muy cerca del famoso río Pecos, se encuentra a 15 millas de una ciudad de indudables ecos centroeuropeos, Carlsbad, de la que depende administrativamente. Esta Málaga quizás nos recuerda algo la obra de Steinbeck *Las uvas de la ira*, por las vicisitudes por las que pasaron sus primeros pobladores.

Fue fundada en 1882 por colonos suizos y se llamó así en honor del vino dulce de Málaga, pues

viñedos fue lo que plantaron. Estos datos los aporta un libro conmemorativo del condado de Eddy, publicado por la *Southeastern New Mexico Historical Society* en 1982, del que tenemos constancia gracias a Beth Nieman, de la biblioteca pública de Carlsbad<sup>8</sup>. La pobreza de la tierra y enfermedades de los viñedos hicieron necesario un ambicioso plan de riego para salvarla.

Quizás fueron estas dificultades las que provocaron que los pioneros suizos se marcharan en pos de mejores aires. En su lugar llegaron —por

8 Eddy County New Mexico to 1981, Southeastern New Mexico Historical Society 1982

tren— muchos colonos de estados como Kansas, Oklahoma, Misuri o Tejas en busca de aire puro para familiares con tuberculosis. En estos trenes atestados las familias solían introducir todas sus escasas pertenencias, incluido el ganado, que alimentaban durante el trayecto. La inestable vida en esta Málaga de Nuevo México hizo muy frecuentes las subastas de las posesiones familiares para que los emigrantes pudieran regresar a sus estados de origen. Ese día, la escuela de Málaga dejaba a los alumnos asistir a la subasta con sus padres. De una de estas jornadas, celebrada en 1915, es un reloj que en 1982 conservaba el hijo de Flora Rei Lawrence, una malagueña de Nuevo Méjico que lo adquirió de la familia Billings, que vendió sus posesiones.

De entre los personajes de la corta historia de esta Málaga tenemos al señor Hoag, que fue nombrado juez de paz en 1927 y que durante 32 años hizo respetar la ley al oeste del río Pecos, contando para ello con una cárcel de reducidas dimensiones. Tuvo también Málaga su época dorada, a finales del XIX y comienzos del XX, cuando disfrutaba de un periódico propio, el *Málaga News*, tres bodegas, dos hoteles e incluso el típico *saloon*, que fue regentado por el señor Chattinger alrededor de 1908 y hasta 1911. Con este panorama y no existiendo oferta alguna de bebidas en la vecina Carlsbad, los sábados por la noche era normal encontrarse con treinta caballos atados delante del *saloon*, que no se salvó ni de peleas ni de apuestas, aunque nunca empleó a bailarinas.

En 1892 recibió una importante hornada de pioneros italianos y en esos años, a medida que iba creciendo el pueblo, también lo hicieron sus cultivos: se plantaron árboles frutales y algodón. En 1917, 28 estudiantes de la escuela se enrolaron para partici-

par en la Gran Guerra. Sin embargo, esta población fue decayendo y ya en 1982 sólo contaba como edificios más señeros con una oficina postal y una iglesia (católica). El resto, granjas desperdigadas y edificios desvencijados. Un panorama que continúa casi 20 años después. La foto que acompaña el reportaje, proporcionada por la *New Mexico Historical Society*, nos muestra el aspecto de esta modesta encrucijada de caminos en los años 60.

De mayor entidad es la Málaga **californiana**, en el condado de Fresno y a pocos kilómetros de la ciudad del mismo nombre. Algo menos de mil personas estaban censadas en este pueblo el año pasado. Melissa Scroggins, de la biblioteca del condado de Fresno, nos proporciona valiosa información sobre su historia. Se trata del último de los pueblos del condado que se establece junto a la importancia vía ferroviaria de la Southern Pacific Railroad y lo hace en 1883. A este respecto, la mitad del pueblo fue trazado ese año y la otra mitad en 1889. Muchos de los pioneros que se hicieron con tierras aprovecharon para comprar esquejes de viñedos de Málaga, de ahí que la población tomara ese nombre. Es precisamente en los años 80 del siglo XIX cuando se construye el Canal Málaga, que completa el sistema de riego de la zona. La prolija Historia del Condado de Fresno, publicada en 1919 por Paul E. Van Dor, detalla que Málaga es un villorrio de forma triangular rodeado de viñedos y creado gracias al esfuerzo del pionero G. G. Briggs, del que hay constancia que importó vino moscatel de Málaga y plantó viñedos en muchas otras zonas de California. El de Briggs es un apellido que también da nombre a un canal de riego de los alrededores. Unido a su figura también se encuentra el señor St. John, que además de trabajar para él desde

su llegada a California en 1888, compró en Málaga varios terrenos, propiedad de este potentado. Otra de las primeras familias de este núcleo de población son los Cartwright, que se trasladaron a Málaga en 1885, adquiriendo también tierras al adinerado señor Briggs. Ese mismo año será precisamente un miembro de la familia, George Cartwright, el primer maestro de la recién inaugurada *Málaga School*. En un viejo plano de 1907 vemos que se encuentra junto a la carretera principal que lleva a Fresno, hoy la S. Chesnut Avenue y entre sus calles localizamos una dedicada al Muscat, es decir al moscatel. Como curiosidad, en 1945 contó con el primer cine para coches del condado, una tradición muy americana que tenía el nombre de *Málaga Motor In* y que ofrecía a los conductores doble sesión de cine<sup>9</sup>. Muy poco ha crecido esta comunidad un siglo después. Calles amplias, casas unifamiliares y un parque con piscina y campito de beisbol completan este rincón de California.



En México existe una Málaga que sigue siendo una gran desconocida incluso para los habitantes de Durango, la ciudad más próxima (se encuentra muy cerca de su aeropuerto). Los únicos datos fiables nos los proporciona la Secretaría de Turismo de este estado, que señala que el pueblo tenía 268 habitantes en el año 2010 y a él se puede acceder por la carretera a Gómez Palacio o bien por la autopista, también a esta última población. La Secretaría de Turismo, que señala que no tiene “levantamiento fotográfico” de esta Málaga, nos

Malaga México.  
Ferrocarril Durango Coahuila  
cerca de Málaga



remite a una página de internet, de la que hemos reproducido una foto de la línea de tren más cercana. Algún dato más nos aporta el señor Sharp, del *Colegio Americano* de Durango, que en dos ocasiones ha estado en las proximidades de este pueblo, en concreto en un pastizal vecino, también conocido como Málaga, famoso por la diversidad de sus aves. El portavoz del Colegio Americano nos informa de que la Málaga mexicana está formada por posibles ejidatarios, nombre que en México hace referencia a los campesinos que recibieron tierras expropiadas a grandes hacendados. Estos ejidatarios no pueden vender las tierras pero sí dejárselas a sus descendientes.

<sup>9</sup> Celebrating the Journey, 150 years of Fresno County and Beyond pag. 150



Málaga Guatemala

Málaga Guatemala, otra vista

133



En Guatemala, perteneciente al municipio de Escuintla, se encuentra la llamada Aldea Málaga. El periodista guatemalteco Lucas Arnulfo Chapas, con quien contactamos, ha tenido el detalle de viajar hasta esta población y tomar las fotografías que acompañan a este reportaje. Las fotos nos muestran una modesta aldea en medio de una frondosa vegetación, con una iglesia llena de encanto. Además, Aldea Málaga cuenta con una escuela rural para alumnos de primaria. En internet encontramos un informe sobre la Salud en Guatemala en el que consta que la población de Aldea Málaga en 2001 era de 427 personas distribuidas en 90 casas. Por otro lado, gracias al periodista sabemos que esta Málaga guatemal-



teca ha sido siempre un asentamiento campesino. Hacia 1800 era el latifundio de un hacendado español, quién sabe si con vínculos con nuestra ciudad o nacido en ella. En los años 50 del pasado siglo las tierras se parcelaron y se fue formando un pequeño centro urbano, poco desarrollado, en la carretera que va desde la capital hasta Puerto San José.

Y aunque esto pertenezca a la pequeña historia de este artículo, quede constancia de tres meses de gestiones con el Ayuntamiento de Santo Tomás de Jánico, en la **República Dominicana**, que finalmente se han quedado en buenas intenciones. Por suerte, hemos podido contactar con el señor Omar

Collado, que tiene un blog sobre esta ciudad<sup>10</sup> y que se ha tomado la molestia de indagar sobre la Málaga dominicana, que en realidad es un diseminado al sur de Santo Tomás de Jánico. La paradoja más grande es que esta Málaga se encuentra en el origen de la ciudad, pues fue en este lugar donde Cristóbal Colón, en marzo de 1494, levantó una de sus fortalezas, una construcción de madera que se convertiría en la segunda del Nuevo Mundo y la primera tierra adentro en la isla de La Española. Se localizaba en el Valle del Cibao y le puso el nombre de

<sup>10</sup> [www.eljaniquero.com-ocollado.blogspot.com](http://www.eljaniquero.com-ocollado.blogspot.com)

Santo Tomás para recordar la incredulidad de quienes dudaban de la existencia de oro. Muy cerca de esta fortaleza, de la que hoy sólo quedan un par de monolitos conmemorativos, se encuentra la zona llamada de la Loma del Corral, aunque los habitantes de Jánico también la conocen como Málaga. ¿Cuál es la causa?, nos la desvela el señor Omar Collado, que explica que se debe a un antiguo asentamiento gitano, y fueron sus propios pobladores quienes le pusieron este nombre. El señor Collado cuenta que en Jánico existe otro lugar llamado Gitanos, aunque también subraya que el origen del nombre es una tradición. “No tenemos datos precisos o históricos sobre esto”, resalta.

En la vecina isla de **Cuba**, en la provincia de Santiago de Cuba, se localiza en el municipio de Segundo Frente el pueblo de Mayarí Arriba, cuyo origen habría sido una finca llamada en principio Málaga Arriba, pero se trata de una aseveración sin base documental como ahora veremos. Los datos los aportan los hermanos Jorge Luis y Jorge Manuel Sell, miembros de la rama cubana de la familia malagueña del mismo apellido. “Cuenta un viejo poblador que fue el de Málaga Arriba el nombre de una finca alrededor de la cual creció la actual población. El dueño de esta finca se dice que era un español veterano de la guerra del 95”, detalla Jorge Luis Sell (la guerra de 1895 es la que en España se conoce añadiéndole tres años más, es decir la del 98, en realidad duró de 1895 a 1898). Sin embargo este dato no tiene fundamento real, pues como le informa el señor Orlando Batista, historiador del municipio al que pertenece Mayarí Arriba, su origen es aborígen tomado del río del mismo nombre, y no hay dato alguno en los registros de propiedad del territorio ni aún en el de

Santiago de Cuba de poblado, antiguo latifundio o finca rústica con el nombre de Málaga Arriba. Pero además Jorge Luis Sell ha tenido la paciencia de contactar con historiadores de las cinco provincias que forman el antiguo Oriente cubano, comprobando que tampoco hay en ellas rastro documental de finca o población llamada Málaga Arriba. Quede pues esta Málaga cubana reducida de momento a un nombre sólo sustentado por el recuerdo o la tradición.

Por último, en el departamento de Santander, en **Colombia**, se encuentra la Málaga más grande de todas, con unos 25.000 habitantes, capital de la provincia de García Rovira. Debe su nombre al capitán general y justicia mayor del Nuevo Reino de Granada Gonzalo Suárez Rendón, que había nacido en la Málaga española en 1503, hijo de un jerezano que marchó poco antes a la recién conquistada ciudad del Reino de Granada para repoblarla. Gonzalo Suárez acababa de fundar en tierras colombianas la población de Tunja y en 1542 decidió enviar al capitán Jerónimo Aguayo para que fundara otro núcleo más al norte. El sitio elegido era un frondoso y fértil valle descubierta el año anterior por Hernán Pérez de Quesada y bautizado como Los Cercados, porque con cercas de palo y cañas era como los indios de la zona limitaban sus casas. El nuevo pueblo debería llamarse Málaga, en honor de la ciudad natal de don Gonzalo. Tras luchar con los indios de la zona fue fundado oficialmente por Jerónimo Aguayo el 10 de marzo de 1542 con el nombre de San Jerónimo de Nuestra Señora de la Soledad de Málaga, a poca distancia de la ciudad actual. Pero este primer asentamiento tuvo una vida muy corta, según detalla el doctor Diego Andrés Roselli en un com-



Málaga Colombia.  
Vista de una calle  
(cogida de un foro de internet)



136

pleto artículo para el diario económico colombiano Portafolio. Y es que, mientras se producía la fundación de la Málaga colombiana, había sido nombrado gobernador legítimo del Nuevo Reino de Granada Alonso Luis de Lugo, hijo del anterior gobernador, quien, por disputas políticas, en mayo de 1543, además de mandar apresar a Gonzalo Suárez, ordenó destruir la nueva población de Málaga aduciendo que su fundación había sido un acto ilegítimo. Se quedó así Málaga sin ser la cuarta ciudad más antigua de Nueva Granada.

En los siguientes años, permanecieron en la zona grandes propietarios de tierras, por la fertilidad del valle, pero no fue hasta 1650 que el prior dominico fray Jerónimo Surita (sic) autoriza vender el predio llamado Hato de Tequia, que lo adquiere por 600 pesos Juan de Ayala. Su hermano, el presbítero Tomás de Ayala, construirá ahí la capilla para los habitantes de esa segunda Málaga que oficialmente comienza a nacer y que no tendría categoría de parroquia hasta 1694, trazándose sus calles un año más tarde. De la prosperidad de esta nueva Málaga hablaba el padre Basilio Vicente de Oviedo, quien la visitó en el siglo XVIII: “Muy buenas harinas y azúcares, dulces y dátiles, mucho ganado y de todo, grande y menor, bovino, ovejuno y cabrío, y

se crían muchas y buenas mulas”. Algo de esta fama continúa en nuestros días, pues la Málaga colombiana es famosa por sus quesos y dulces. Entre estos últimos destaca la panucha.

Por último, este viaje por las málagas del mundo concluye en dos islas de Estados Unidos con este nombre. En concreto se encuentran ambas en el estado de Maine, aunque han tenido trayectorias históricas muy dispares. La primera de ellas, en la desembocadura del río Meadows. Puede deber su nombre a la palabra de los indios abanakis *Málaga*, que significa “cedro”, pero también existe una teoría que protagoniza Benjamin Darling, un esclavo negro caribeño que se estableció en Maine y fue liberado a finales del XVIII por su dueño, el capitán Darling, porque le salvó la vida al naufragar su bergantín, que al parecer había sido construido con madera de la Málaga española. Como premio por su acción, en 1794 Benjamin Darling recibió un dinero con el que compró la isla de Horse, pero sus descendientes se establecieron en otras de alrededor, entre ellas la isla de Málaga, que tiene una terrible historia detrás y es que, desde la década de 1860 fue poblándose por miembros de las familias Darling y Griffin, formadas por antiguos esclavos negros que en esos años de la Guerra de Secesión habían conseguido la libertad al abolirse en los estados del Norte la esclavitud.

La isla se pobló de una comunidad de blancos y negros que vivió en buena armonía y dio lugar a parejas mixtas, algo prohibido entonces. En 1900 vivían en la isla unas 40 personas. Cinco años más tarde, la prensa comenzó a hablar de la “sangre negra sureña” y de la inmoralidad de los *Málagaites*, como eran conocidos. El estado reaccionó a las críticas en 1911 con la expulsión de los isleños,



algunos de los cuales fueron enviados a un sanatorio mental recién inaugurado. El oprobio continuó con el traslado de las tumbas de los *Málagaites* al cementerio de este psiquiátrico. En nuestros días se suceden los estudios y documentales sobre esta comunidad y los descendientes de los isleños hablan del trauma que para sus abuelos y bisabuelos supuso la expulsión.

Pero existe otra *Málaga Island* en Maine. El historiador Dennis Robinson, un experto en la historia de la costa de Nueva Inglaterra, nos informa de que la isla de Málaga, es la más pequeña de las nueve islas rocosas de **Shoals**, un diminuto archipiélago que se encuentra dividido entre los estados de New Hampshire y Maine. Por las fotografías que ha tenido la amabilidad de enviarnos, vemos que Málaga es casi un suspiro de isla, con espacio para construir en ella una sola vivienda. Desde el siglo 19 está conectada por un rompeolas con su hermana mayor, la isla de Smuttynose. Las características de estas dos islas, las únicas del archi-

piélago sin árboles, ofrecían a los pescadores que regresaban de los grandes bancos de pesca del sur de Canadá un lugar ideal para secar y salar el bacalao ya a comienzos del siglo XVI. El señor Robinson resalta el origen ciertamente español del nombre de Málaga. Y aunque las primeras evidencias históricas en la isla provienen de pescadores ingleses hacia 1620 —la escritura de venta de una solitaria casa en la isla— otros historiadores sostienen que la presencia de pescadores españoles es anterior. ¿Algún pescador malagueño bautizó este modesto islote? Es muy posible. En la actualidad, el historiador informa de que la isla de Málaga es de propiedad privada, pero sus modestísimas medidas la han convertido únicamente en un refugio de gaviotas, con espléndidas vistas a tres estados de Norteamérica. Termina aquí este paseo cosmopolita y en cierto modo *malagueño* aunque muchas de estas poblaciones luzcan el nombre de Málaga sin acento. Pero se lo hemos puesto a todas, ¿será por tildes?