



Biblioteca Ferroviaria

La más completa biblioteca
sobre conocimiento
ferroviario en España

La Biblioteca Ferroviaria tiene sus antecedentes en los años veinte del pasado siglo. En ella se pueden encontrar obras no solo de materia ferroviaria sino de otras disciplinas como son: literatura, ingeniería, política, derecho... Todo ello conforma un acervo único de gran interés tanto para especialistas e investigadores como para usuarios en general interesados en el conocimiento ferroviario.

Disimulada y frágil como un nido/ desde la paz de tus andenes/ libre de humo y de carbón/ limpia de ruidos/ la estación de los sueños y los trenes... Tal como Gerardo Diego describió una estación soriana, así recibe la Estación de Delicias de Madrid a todo aquel que desee pasear por la historia del ferrocarril.

Una gran marquesina de hierro diseñada por Emile Cachelievre sirve de refugio y continente para la mayor colección de patrimonio histórico del ferrocarril de nuestro país, el Museo del Ferrocarril. Desde hace treinta años los andenes de la estación conservan las locomotoras y coches utilizados en la red ferroviaria, así como un conjunto de piezas museológicas de carácter único. A este acervo material se unió a partir del año 2011 la colección bibliográfica y documental de la Biblioteca y el Archivo Histórico Ferroviario que desde el año 1985 se conservaba en el Palacio de Fernán Núñez de Madrid, sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Hoy, la Biblioteca Ferroviaria es una biblioteca especializada que conserva y analiza la documentación técnica ferroviaria de mayor actualidad; es una biblioteca de empresa, pues conserva los fondos de las empresas ferroviarias de nuestro país y presta sus servicios a los departamentos de la FFE y a las empresas que forman parte de su Patronato; es una biblioteca pública, porque sus colecciones y servicios están a disposición del público en general; es una hemeroteca especializada con una colección de revistas, anuarios y estadísticas desde el primer tercio del siglo XIX hasta la actualidad y, por último, es

La Biblioteca Ferroviaria es una biblioteca especializada que conserva y analiza la documentación técnica ferroviaria de mayor actualidad.

una biblioteca histórica, porque sus fondos datan desde mediados del siglo XIX.

El mundo del ferrocarril encierra otros mundos con materias dispares pero sin las cuales esta disciplina no podría entenderse ni evolucionar por eso en su colección se pueden encontrar libros y revistas de literatura, ingeniería, geografía, política o derecho. Todo ello conforma el conocimiento ferroviario.

Los antecedentes históricos del Servicio de Documentación en los ferrocarriles españoles provienen de los años veinte del siglo XX, cuando las antiguas compañías ferroviarias crearon –para la gestión documental– el Servicio Común de Estudios de las Compañías de Caminos de Hierro del Norte y la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Además, esas Compañías fueron creando sus propias bibliotecas para el servicio de sus departamentos de estudio y construcción. También



Actual sala de lectura.



Palacio de Fernán Núñez. Antigua sede de la Biblioteca.

crearon bibliotecas ambulantes destinadas al personal que trabajaba en las empresas. La Biblioteca conserva algunos catálogos manuscritos de estas bibliotecas y muchos de los documentos que se incluyen en sus fondos poseen los sellos de aquellos antiguos centros atestiguando así el pedigrí de muchos de los libros y revistas. Esta literatura, que formó a los ingenieros, trabajadores y empresarios que construyeron nuestras líneas ferroviarias, eran en principio manuales y tratados escritos y publicados en otros países como Francia, Gran Bretaña o Alemania y que importaron a nuestro país conocimientos, materiales y personal, hasta que a partir de los años cincuenta del siglo XIX España comenzó a forjar sus propios especialistas y sus propios manuales.

En el año 1941, los ferrocarriles españoles, que hasta entonces eran explotados por diversas empre-

sas, son nacionalizados. Se crea la empresa RENFE y en su organigrama ya aparece el Servicio de Estudios del Consejo de Administración, germen del futuro Archivo Histórico Ferroviario. Poco a poco se fue creando lo que se conocía como Biblioteca del Consejo en la que se conservaba el fondo de las antiguas compañías, que continuaba acrecentándose con las novedades bibliográficas que se publicaban o con aquellas publicaciones que generaba la propia empresa.

Sin embargo, habrá que esperar a los años setenta para que una normativa interna, –la circular de RENFE nº 366 de 29 de abril de 1969–, crea la División de Documentación, incluyendo los servicios de Bibliotecas, Suscripciones y Servicios de Documentación. A esta División se le atribuyeron, entre otras, las funciones específicas de la gestión de la Biblioteca General de RENFE. Esta circular daría origen a la





Exposición de libros.

actual Biblioteca Ferroviaria. Diez años más tarde se publicó otra circular de RENFE, la 442 de 1 de junio de 1979, que desarrollaba una nueva estructura de la empresa, y establecía los inicios del actual Archivo Histórico Ferroviario.

En el momento de su creación se fijó como sede el Palacio de Fernán Núñez, actual sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Un edificio histórico situado en la calle Santa Isabel, 44 de Madrid. Había sido adquirido en 1940 por la Compañía de los

En 1941 se crea la empresa RENFE y en su organigrama ya aparece el Servicio de Estudios del Consejo de Administración, germen del futuro Archivo Histórico Ferroviario.

Ferrocarriles del Oeste de España, y en 1941, con la creación de RENFE, pasó a ser la sede de su Consejo de Administración.

En 1985 se constituye la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, que heredó la gestión y custodia del patrimonio documental, encomendándole, a través de sus Estatutos, la misión de “conservar, sostener y enriquecer los fondos que constituyen sus Bibliotecas y Hemerotecas facilitando su acceso al público en general”.

En todo este tiempo la Biblioteca ha ido acumulando

una colección formada por 45.000 títulos, una colección muy variada en cuanto a su tipología documental que comprende más de 33.000 monografías, 3.000 títulos de revistas y publicaciones seriadas, casi 400 mapas, 458 audiovisuales, más de 2.500 folletos, 950 carteles y una colección no cuantificada de materiales gráficos, billetes y efeméras.

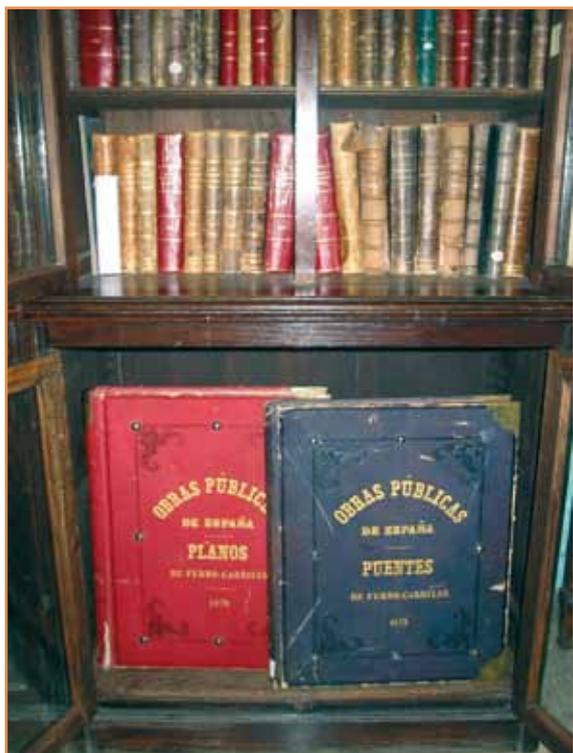
El fondo histórico está incluido en el Catálogo Colectivo del Patrimonio Bibliográfico. Pero además cuenta con la mayor colección de técnica y política ferroviaria de nuestro país. Las fechas extremas de la colección van desde 1825 hasta las últimas publicaciones de 2013.

Sería difícil decantarse por algún fondo aunque la hemeroteca constituye un acervo único que reúne más de 1.000 títulos de revistas publicadas en todos los países y en todos los idiomas así como anuarios y memorias de empresas ferroviarias y antiguas compañías de ferrocarriles.



La colección está catalogada en su totalidad y para ello se utiliza el sistema de gestión de bibliotecas Biblio3000. El catálogo, que se puede consultar en la sala de consulta, también está disponible en internet a través de la página web www.docutren.com junto con el catálogo del Archivo Histórico Ferroviario y otras bases de datos.

La Biblioteca presta servicios a los usuarios en su sala de consulta de lunes a viernes en horario de 10:00 a 14:30. Tanto presencialmente como a través de internet, los investigadores tienen posibilidad de acceder no sólo a la colección de la Biblioteca sino también a los fondos históricos y a la fototeca del Archivo Histórico Ferroviario, un fondo único en nuestro país y que de forma



Fondos históricos

conjunta permite el acceso a todo el conocimiento histórico y actual sobre el ferrocarril a través de la consulta conjunta de las diferentes colecciones.

Aunque funcionalmente los trabajos del Archivo y de la Biblioteca se realizan por separado y por personal técnico especializado en cada una de las áreas, el servicio a los usuarios se realiza de forma unificada siendo el principal objetivo de ambos. Por ello, se presta especial cuidado y se trabaja en común para difundir nuestros servicios y colecciones. También, desde la incorporación en el Museo del Ferrocarril se realizan diversas actividades para dar a conocer los fondos de la Institución.

Mensualmente se hace el análisis de una pieza bibliográfica o documental y de alguna de la colección museográfica, elaborando una ficha que se denomina *Destacamos*. Además, cada dos meses se lleva

a cabo un Taller, los Miércoles del Archivo y de la Biblioteca, en el que se realiza un encuentro con usuarios e investigadores dedicado a una colección o una tipología de nuestros fondos.

Por otro lado, nuestra incorporación en el Museo nos permite colaborar en exposiciones, actividades didácticas o en celebraciones especiales como el día del Libro, el día de los Archivos o el día del Museo, en el que la Biblioteca y el Archivo llevan a cabo diversas actividades como visitas, muestras de material o actividades didácticas. La Biblioteca y el Archivo colaboran además con otros departamentos de la FFE en la elaboración de publicaciones, estudios o bibliografías especializadas.

Una parte importante del material elaborado en estas actividades está disponible en la página web del Museo www.museodelferrocarril.org y en las noticias que se pueden seguir a través de sus redes sociales.

El principal reto que tiene la Biblioteca en estos momentos es la digitalización de la colección y su inclusión en algún repositorio, aunque ya existen algunos fondos digitalizados como por ejemplo la colección de mapas o de memorias de antiguas compañías. Sin embargo la falta de recursos económicos no hace posible llevar a cabo esta idea a corto plazo y la consulta del material digitalizado todavía no es posible a través de internet.

La Biblioteca, a partir de sus actividades y las colecciones generadas a partir del patrimonio histórico de las empresas, intenta proyectar favorablemente la imagen de la empresa en el pasado y en el futuro. Es, además, una herramienta para la comunidad de investigadores y forma parte del nuevo paradigma en el que archivos y bibliotecas se convierten en puntos de encuentro de conversación y discusión entre especialistas en una materia.

Nuestro objetivo es conservar y preservar un legado histórico pero sobre todo difundir y devolver a la sociedad un patrimonio histórico común que genere nuevos conocimientos para nuestra sociedad. ▀

Ficha técnica

AUTORA: Cabanes Martín, Ana.

FOTOGRAFÍAS: Biblioteca Ferroviaria (Madrid).

TÍTULO: Biblioteca Ferroviaria. La más completa biblioteca sobre conocimiento ferroviario en España.

RESUMEN: En este artículo se describe la historia de la Biblioteca Ferroviaria (Madrid). Con casi un siglo de historia, esta Biblioteca contiene 45.000 títulos. Se explica cómo fueron sus orígenes, qué tipo de fondos contiene, qué actividades realiza, cuál es su horario y qué perspectivas de futuro tiene.

MATERIAS: Bibliotecas Especializadas / Biblioteca Ferroviaria / Comunidad de Madrid.