

## “HUELVA YORK”: EL POLO INDUSTRIAL DE HUELVA. UNA CUESTIÓN PATRIMONIAL PENDIENTE.

Las áreas industriales de gran escala se enfrentan a serios desafíos en la actualidad. El constante aumento de la externalización de los procesos productivos en industrias auxiliares deja a estas macro áreas ante la exigencia de abrirse a nuevas formas de producción o nuevos usos para no perecer. El caso del Polo de Promoción Industrial de Huelva nos sirve un claro ejemplo de esta situación e introduce además un gran reto medio ambiental al presentar los riesgos vinculados al depósito de residuos peligrosos producidos por industrias altamente contaminantes. A pesar del reconocimiento patrimonial hacia muchos de los elementos industriales que contribuyeron al salto a la modernidad de Andalucía, la falta de reconocimiento de los valores tanto del urbanismo como de las muestras de arquitectura e ingeniería industrial ponen en grave peligro la conservación de la identidad de estos logros de la modernidad.

Entre 1964 y 1972 se crearon en España once polos de desarrollo y de promoción industrial<sup>1</sup>. El primer Plan de Desarrollo los localizaría en las provincias de Burgos, Huelva, Coruña, Sevilla, Valladolid, Vigo y Zaragoza. El segundo Plan de Desarrollo completaría el grupo con la localización en las provincias de Córdoba, Granada, Logroño, Oviedo y Villa García de Arosa. España vivía la época del Desarrollismo con el despegue de la construcción, la potenciación de la industria del automóvil, los inicios del turismo,... En 1964 se pondrán en marcha los Planes de Desarrollo Económicos y Sociales que definen la figura del “Polo de Promoción” como el instrumento por excelencia de la política de desarrollo regional a los que el Estado concedía privilegios para la instalación de sus industrias.

La ciudad de Huelva se encuentra situada en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, muy cerca de su desembocadura en el Océano Atlántico en forma de ría. Un estuario de aguas saladas poco profundas sometidas a la acción de las mareas. Estas aguas, las pequeñas islas declaradas desde 1984 Reservas Integrales<sup>2</sup> que conforman el Paraje Natural Marismas del Odiel y los distintos esteros de la zona fueron el entorno elegido en los años 60 para la implantación del Polo de Promoción de Huelva, un lugar que, por sus valores ambientales, veinte años más tarde habría sido incluido, con toda seguridad, en la protección de paraje natural.

Hasta esta fecha, la ría de Huelva fue lugar de pesca y esparcimiento para los onubenses. Desde principios del siglo XX encontramos distintas instalaciones que avanzaban sobre la ría permitiendo el baño como los “baños flotantes” de madera que fueron sustituidos en los años 20 por el balneario del Odiel. Es a mediados de los años 50, con la construcción del balneario de la Cinta cerca de la Punta del Sebo, cuando encontramos un ejemplo de arquitectura para el nuevo turismo cercano ya a su posterior forma de masas, un turismo asociado a la salud y la higiene donde, a través de Educación y Descanso, la clase obrera podía pasar el tiempo recién adquirido y donde muchos lugares empezaron a ser atractivos para las vacaciones y los fines de semana.

Las ventajas que Huelva ofrecía para la localización de un Polo Industrial se planteaban desde el punto de vista de la modernidad. Al margen de los beneficios legales: reducción e incluso exención de determinados impuestos, preferencias para la obtención de créditos oficiales, subvenciones,... se presentaba el lugar como un extraordinario contingente de materias primas - grandes reservas de piritas ferrocobrizas, importantes canteras calizas para cemento, cientos de toneladas de sal común, corcho, cientos de miles de cabezas de ganado, millones de kilos anuales de aceite,... - de situación geográfica privilegiada; desagües



Imagen aérea del polo industrial Punta del Sebo.



Imagen aérea del polo industrial La Rábida.

de capacidad ilimitada, reducido costo de acondicionamiento y condiciones climáticas excepcionales<sup>3</sup>.

El Polo de Promoción de Huelva fue presentado con una importante red de comunicaciones terrestres con Extremadura, baja Andalucía y Portugal, con un gran puerto a punto de ser transformado para obtener calados naturales de 14 y 20 m. en bajamar viva equinoccial, con una potente central térmica instalada desde 1954 que llegaría a producir 440000 kva de electricidad y grandes extensiones de terrenos para la instalación de industrias, dentro de la delimitación territorial del Polo de Promoción<sup>4</sup>. Las empresas podían adquirir parcelas de un tamaño que les permitiera el crecimiento futuro, y una mezcla

de parcelas grandes y más pequeñas para que hubiera espacio para trasladarse sin que hubiera que abandonar el área.

Dentro de los ideales modernos de gestación de este proyecto, la ciudad se situaba al servicio de la industria, mostrándose como ventaja la proximidad a sus servicios, incluyendo varios centros de formación profesional dentro del perímetro del polo, y su abundante mano de obra procedente en su mayoría del sector primario.

Huelva se presenta como un vergel del que aprovechar sin límites sus recursos naturales en una relación depredadora industria-medio convencidos de que, a través de la ciencia y la técnica, la humanidad está abocada al progreso. Esta confianza casi ilimitada en la capacidad del hombre forma parte del espíritu de la época.

La zona industrial de Huelva ocupa una superficie aproximada de 1500 ha<sup>5</sup> repartidas entre los municipios de Huelva, San Juan y Palos de la Frontera. La delimitación del Polo de Desarrollo de Huelva comprendía la totalidad del término municipal de Huelva, de los que se ocuparon 300ha situadas a lo largo de la avenida de Montenegro hasta la Punta del Sebo; 1145 ha. de terreno en el término municipal de Palos de la Frontera delimitadas por la desembocadura del río Domingo Rubio y la línea de costa hasta el Puerto exterior de Huelva y 200 ha en el término municipal de San Juan del Puerto comprendidas entre las vías de ferrocarril y el río Tinto a lo largo de 500 m de su ribera.

En 1964 se instaló en el nuevo Polo de Promoción, la primera compañía para la fabricación de pasta de papel a partir de madera de eucalipto, que supuso una transformación enorme en el paisaje onubense y lo hizo en el municipio de San Juan del Puerto.

Las siguientes empresas autorizadas tuvieron que ubicarse en los terrenos del municipio de Huelva, la única zona comunicada con el puerto y con la red de carreteras ya que el compromiso del Estado de dotar de infraestructura suficiente a las empresas autorizadas como Fosfórico Español (1965) para la fabricación de ácido fosfórico y sulfúrico (actualmente Fertiberia), Foret (1967) y Odiel Química (1969) actualmente denominada Nilefos Química, ambas para la producción de ácido fosfórico entre otros y la Río Tinto Patiño (1970) para la producción de concentrados de cobre, Atlántic Cooper en la ac-



Ortografía del polo industrial La Rábida.

tualidad; no llegaría hasta 1970 con la finalización de la construcción del puente sobre el río Tinto, clave para la instalación de las nuevas fábricas en el municipio de Palos de la Frontera. Estas primeras industrias instaladas favorecieron el carácter predominante químico del polo.

La río Gulf de Petróleos fue la primera empresa en iniciar su actividad en los terrenos del municipio de Palos de la Frontera (1967) actualmente Cepsa Refinería La Rábida. La disponibilidad de productos químicos como el amoniaco, el benceno, el cloruro sódico y derivados del petróleo producidos por industrias químicas ya instaladas, animó a la instalación de empresas como Ertisa (1968), Repsol (1972), Aragonesas (1973, Tioxide Europa actualmente) y Titanio (1976).

Esta confianza casi ilimitada que la cultura occidental había adquirido en la ciencia y la técnica desde



Instalaciones de la Empresa Nacional de Celulosa Española en San Juan del Puerto.

finales del S.XIX como herramientas para el progreso se puso en tela de juicio con la Crisis Mundial del Petróleo de mediados de los años 70. Hasta entonces, los recursos eran considerados ilimitados y estaban puestos al servicio del hombre.

En la actualidad, el Polo de Promoción de Huelva se nos presenta como un organismo vivo en el que algunas de sus partes se reciclan y crecen, como es el caso de las empresas de refinación de petróleo y las de producción de gas natural y otros combustibles, mientras otras perecen, cayendo en desuso al amparo de la vigilancia de los antiguos empleados que intentan, mediante turnos, evitar el expolio de las instalaciones.

Dado que estas zonas obsoletas están llamadas a ser los futuros "terrain vague" de la ciudad de Huelva -espacios abandonados, improductivos y de identidad menguante-, si se quiere reincorporar estos lugares a la lógica productiva de la ciudad transformándolos en espacios reconstruidos, hay que definirse, bien por el desmantelamiento de la instalación completa, por la preservación de ciertos elementos o por el posible reciclaje hacia un parque patrimonial industrial.

Ante esta situación, es necesario identificar ciertos valores en torno a los cuales se pueda intervenir en las áreas en obsolescencia, reciclando y poniendo en valor las instalaciones industriales, una industria que a día de hoy se sigue considerando contaminante y que ha generado, a lo largo de años, grandes depósitos de residuos tóxicos que constituyen la cuestión más controvertida de la presencia de estas instalaciones cerca de la ciudad. El reto principal se nos presenta paradójico: plantear el estudio de valores patrimoniales en una actividad a la que generalmente se asocia con la alta degradación de los valores ambientales del área metropolitana de la ciudad.

Nos encontramos con un patrimonio en evolución en el que saltan las primeras alarmas de desmantelamiento por obsolescencia funcional y degradación por abandono, a cuyos valores arquitectónicos se les ha dado poco reconocimiento aún. El plan a seguir de esta investigación es la selección y clasificación por uso y tipología de los distintos elementos de interés que construyen el Polo Industrial de Huelva con objeto de fabricar



Planta de fenol de Ertisa.



Imagen aérea de las instalaciones de Unión Fenosa.

unos planos tipológicos que hablen de la industria en su conjunto y revelen estrategias para intervenir. Citaremos algunos ejemplos seleccionados:

**Residencial:** las viviendas para obreros en la central térmica "Cristóbal Colón" actual central de Endesa (Luis Díaz del Río y Ricardo Abaurre, 1959) transformadas actualmente en oficinas para la brigada técnica de distribución.

**Administrativo:** El pequeño pabellón para la recepción de visitas, actos oficiales y reuniones de

dirección y el acondicionamiento del término de las canalizaciones del vertido de agua del sistema de refrigeración de la central térmica, el edificio de oficinas de Ertisa, inaugurado en el año 1978, con grandes voladizos y prefabricados de hormigón y el edificio de oficinas Ercros.

**Productivo:** la nave de desencubado de la central eléctrica de Endesa, de estructura de hormigón y ladrillo visto, cubierta plana, con grandes huecos acristalados al que da entrada un volumen de 12 m. de altura, con una línea de ventanas continua a modo de friso; la "catedral" de Ertisa o "chimenea principal" metálica, de forma cónica y decorada con franjas de color blancas y rojas y las instalaciones de Cepsa.

**Almacenamiento:** los depósitos de agua y productos derivados del petróleo de la Cepsa, la nave de almacenamiento de fosforita, los silos de almacenamiento de FMC Foret, los depósitos de Fertiberia, nave de Imtech,...

**Control:** las oficinas de peaje de la Autoridad Portuaria de Huelva dedicado al control de las mercancías.

Es evidente la impronta que el Polo Industrial de Huelva ha dejado sobre el territorio onubense: un nuevo perfil para la ciudad y su entorno, un espejismo nocturno de gran urbe, extensas plantaciones de eucalipto, altas balsas de residuos peligrosos asociados a los procesos de fabricación,... un paisaje que contiene íntegra aún su identidad industrial. Pragmatismo hecho paisaje, paisaje construido a partir de la lógica de la producción y de la economía, valores paisajísticos en los que sería necesario profundizar.

Es posible apreciar también la huella que ha dejado sobre la sociedad y la cultura onubense. Un paisaje que ha contribuido de forma decisiva a la construcción de las señas de identidad cultural de Huelva, ha marcado unas formas de vida y de trabajo, que han quedado grabadas en la memoria colectiva. No podemos olvidar el valor documental que esta instalación alberga en cada archivo de cada empresa para la memoria de la ciudad.

En este sentido la investigación se detiene y no avanza propuestas de intervención. Se enumera a continuación, a modo de referencia, una selección de



Pabellón para la recepción de visitas de Endesa.



Edificio de oficinas de Ertisa.

casos internacionales de los que se pueden entender algunas claves para la futura intervención sobre el polo industrial de Huelva: un caso excepcional de urbanismo moderno de terrenos ganados al mar para la ubicación de industrias potencialmente contaminantes, la zona industrial de Avedøre Holme (Hvidovre, Dinamarca) que se enfrenta en la actualidad a desafíos similares que el caso onubense<sup>6</sup>; “La mina de carbón más hermosa del mundo”, el archiconocido complejo industrial minero del Zollverein (Alemania), declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO, con una intervención ejemplar que ha transformado



Nave de almacenamiento de la empresa Imtech.

Zollverein en un foro internacional de diseño y cultura<sup>7</sup>; el parque público Fundidora (Monterrey, México) ubicado en los antiguos terrenos de una siderurgia transformado en un museo de arqueología industrial para el descanso, el deporte y el ocio y por último, un caso español, el espacio cultural El Tanque, un antiguo depósito de refino de crudo reconvertido a espacio cultural dedicado a expresiones artísticas contemporáneas que se ha convertido en muestra del pasado industrial de la ciudad.



Torre de control de las oficinas de peaje de la Autoridad Portuaria de Huelva.

El Polo de Promoción de Huelva constituye uno de los más importantes ejemplos de cómo el urbanismo del siglo XX se enfrentó a los retos de la organización industrial, el crecimiento demográfico y el bienestar dentro del pensamiento de actuación moderno. Al igual que otras zonas similares en otras partes de Andalucía como el Campo de Gibraltar, aún no han sido reconocidos como objetos para la intervención patrimonial.

Por estas cuestiones expuestas, se considera que estas macroestructuras industriales monofuncionales son de interés para la investigación, la documentación y su puesta en valor patrimonial a través de la intervención y la difusión. El valor de estas estructuras industriales debe integrarse en estrategias de patrimonio nacionales, regionales y locales y este legado debe introducirse en los procesos de planificación contemporánea teniendo el patrimonio como clave para entender el conflicto entre la ciudad y el riesgo que representa la industria.



## Bibliografía.

Inicialmente se distinguieron dos tipos de "polos": los "polos de desarrollo industrial" en zonas con una cierta actividad industrial de regiones con bajo nivel de renta, y los "polos de promoción industrial", que se localizarían en zonas no industrializadas pero que contaban con recursos naturales y humanos suficientes para convertirse en importantes núcleos de industrialización con el apoyo estatal. Las concentraciones Industriales de Huelva y el Campo de Gibraltar y su incidencia en la economía andaluza. Informe para la AIQB y la AGI, 2010

Junta de Andalucía (1984). «Ley 12/1984, de 19 de octubre, de declaración de las Marismas del Odiel como Paraje Natural y de la Isla de Enmedio y la Marisma del Burro como Reservas Integrales.

Decreto 153/1964 de 30 de Enero, sobre localización de Polos de Promoción, Polos de Desarrollo y Polígonos de Descongestión Industrial.

Orden de 1 de febrero de 1964 por la que se fija la delimitación territorial de los Polos de Promoción y de Desarrollo y se convoca el Concurso para la concesión de los beneficios aplicables a los mismos.

Territorio y empresas en Andalucía: provincia de Huelva. Diagnóstico sobre sistemas territoriales de empresas y la oferta de suelo productivo en la provincia de Huelva. Sevilla : Empresa Pública de Suelo de Andalucía, 2007

SVERRILD, Poul. (2010) Avedoere holme a modernistic industrial area: an investigation into transformation and preservation aspects of a modernistic industrial district near copenhagen en su ponencia en el XI Congreso Docomomo Internacional, México, 2010.

SCHOMAKERS, Kristen (2010). Territorios en movimiento: el caso de Zollverein, Essen (Alemania) en su conferencia en el VII Congreso Docomomo Ibérico, Oviedo, 2010.

*Marta Santofimia Albiñana*  
*Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico*  
*Mesa 2*



