

# LA "VIA DE LA PLATA" EN LEON Y LA VIA DE LEON A ASTURIAS: DE CALZADAS ROMANAS A CAMINO DE PEREGRINACION A SANTIAGO

*Manuel Abilio Rabanal Alonso*  
*Universidad de León*

## Introducción

El estudio "Vía de la Plata" en la provincia de León debe hacerse desde una triple perspectiva:

- I. Vía Calzada romana.
- II. Cañada ganadera
- III Camino "mozárabe" de peregrinación a Santiago

El cualquier caso se describen los recorridos y se dan las noticias conocidas sobre construcciones, restos arqueológicos y permanencia a los largo de la Historia de esta vía. Para ello se analizarán las informaciones que poseemos desde los Itinerarios "antiguos (Itinerario de Antonino, Anónimo de Rávena, Tablas de Barro de Astorga) hasta las modernas "guías de caminos" del s. XVI (Meneses, Villuga) y libros de viajeros en época medieval y en épocas más modernas hasta la configuración actual de vías de comunicación.

Este trabajo es el resultado de un proyecto de investigación subvencionado por la Excma. Diputación de León en convenio con la Universidad de León, por lo que dejamos constancia aquí de nuestro reconocido agradecimiento.

---

Muchas de las indicaciones se las debemos a D. Enrique González y son fruto de la catalogación que está llevando a cabo para la elaboración de su Tesis de Licenciatura bajo mi dirección; a él nuestro agradecimiento sincero.

Todas las referencias se encontrarán en la Bibliografía.

## I. "Vía de la Plata". Calzada romana

Desde el estudio de J. M. Roldán Hervás (1971) quedó perfectamente delimitado el trayecto de la calzada romana, que conocemos como "Vía de la Plata".

Su trayecto unitario nos es conocido por el conocido Anónimo de Rávena, del s. VII probablemente, quien da, una enumeración de ciudades, siguiendo vías antiguas romanas.

Con anterioridad (s. III) se escribe el Itinerario de Antonino, que recoge un mapa bastante completo de la red de calzadas de la Hispania romana.

Otra fuente antigua importante para nuestro estudio es Claudio Ptolomeo, geógrafo del s. II, quien nos proporciona las denominaciones de ciudades según los grados de longitud y latitud.

Sin entrar en problemas de autenticidad, consideramos como otra fuente de información valiosa las llamadas "Tablas de barro de Astorga", hoy en el Museo Arqueológico de Oviedo.

La calzada romana —"Vía de la Plata" parte de la ciudad de Mérida y llega hasta la ciudad de Astorga, con unos puntos intermedios referidos, aunque no en todos los casos cuyas distancias se establecen según las jornadas del recorrido. En el Itinerario de Antonino reconocemos estos puntos intermedios con la denominación de "mansiones" (en plural), "mansio" (en singular). Muchos de estas "mansiones" están perfectamente identificadas en las actualidad y además siguen siendo objeto de discusión entre los estudiosos de estos temas.

Refiriéndonos a nuestra provincia de León el Anónimo de Rávena no recoge el tramo desde "Brigicon" (Benavente o proximidades, pues se trata de una "mansio", cuya ubicación sigue siendo discutida) a "Asturica Augusta" (Astorga).

Dos de las tres fuentes referidas (Itinerario de Antonino, la Tabla de barro de Astorga n° III) citan la existencia de "Bedunio" como "mansio" entre "Brigicon" ("Brigecio" - "Briceco") y "Asturica Augusta".

Por otro lado Claudio Ptolomeo recoge en el pueblo de los Astures las siguiente ciudades de otros pueblos menores:

Βριγαικινῶν	Βειγίτιον Brigecum	Brigeco de los Brigecinos
Βαιδουνησίων	Βαιδουνία Bedunia	Bedunia de los Bedunienses
Ἄμακῶν	Ἀστούρικα Αὐγούστα Asturica Augusta	Asturica Augusta de los Amacos

Las tres ciudades se citan como capitales de los tres pueblos respectivos.

"Bedunia" está en el termino medio justo entre "Asturica Augusta" y "Brigeco", ya que el Itinerario de Antonino nos da la distancia de XX millas entre "Asturica Augusta" y "Bedunia" y la misma entre esta última y "Brigeco".

Otra fuente que afecta a nuestra "Vía de la Plata" es el *Repertorio de caminos* de Alonso de Meneses, de 1576, quien da entre "Brigeco" y "Asturica Augusta" los puntos intermedios siguientes:

Los Molinos – La Puente Beizana – La Noria – La Torre – La Bañeza – Astorga.

Las distancias se dan en leguas: A Los Molinos desde Benavente, I legua; de Los Molino a La Puente Beizana, I legua; de la Puente Beizana a La Noria, I legua; de La Noria a La Torre, I legua; de La Torre a La Bañeza, II leguas; y de La Bañeza a Astorga, II leguas.

Teniendo en cuenta todos los datos anteriormente recogidos, podemos hacer una descripción pormenorizada del trayecto de la "Vía de la Plata" en la provincia de León.

A partir de la zona de El Tamaral (Mapa Topográfico 1:50.000, 270) entra en la provincia de León siguiendo el Camino Real o Cañada Real, para cruzar el río Orbigo por el puente de La Vizana (La Puente de Beizana del Repertorio de Caminos de Alonso de Meneses).

Pasado el puente, la calzada tomaría el Camino Real Antiguo y por la margen derecha del río Orbigo cruza los pagos de "El Secano", "La Tablada" y "El Espino", al lado de un "Arroyo de Riego" para llegar al pueblo de La Nora.

A partir de este pueblo sigue la dirección Norte cruza el río Jamuz, pasa los terrenos denominados "Las Cuevas" y "Losa Prados" por la

Cañada Real que es denominación correspondiente al Camino Real Antiguo y enlaza al Nordeste de Navianos con otra variante de la calzada, que señalaremos como otro trayecto posible (Mapas Topográficos 1:50.000, 270 y 232).

Con respecto a la entrada en nuestra provincia podemos considerar otras dos variantes: Una por "Prado Mayor" que se dirige directamente a Alija del Infantado y pasa este pueblo en dirección a La Nora y otra por la "Dehesa de La Vizana" y "La Laguna" siguiendo el Camino Real, al Este de Altoabar de La Encomienda a 1 Km. aproximadamente; luego seguiría por "La Manga" y "Dehesa de Villar" hasta la Ermita de Santo Tirso, al Norte de la cual cruzará el río Orbigo hacia Navianos (Mapa Topográfico 1:50.000, 232).

El trazado de la "Vía de la Plata" (Itinerario de Antonino nº 26) sigue por el Camino Real Antiguo hasta La Nora (La Noria del Repertorio de Caminos de Alonso de Meneses); aquí se uniría con la primera variante aludida de Alija del Infantado (posible camino antiguo). A partir de Navianos consideramos un único trayecto de la "Vía de la Plata", que sigue la dirección Norte por "La Carrillana" y "Mestajos", al Este de Quintana del Marco, núcleo de gran importancia arqueológica en época romana, como veremos más adelante. Continúa la calzada por "Los Molinos" y "Los Villares" identificada con la vía pecuaria hasta San Juan de Torres (Mapa Topográfico 1:50.000, 232). A partir de este pueblo existen sobre el terreno dos posibilidades: una marcará la ruta por la cañada ganadera, coincidente a su vez con el "Camino de La Bañeza a San Martín de Torres" (dirección Noroeste) y la otra dirección Norte por "El Murallón" y "La Bimbrera", al Oeste de Cebrones del Río, para llegar a San Martín de Torres (la "mansio Bedunia" del Itinerario de Antonino) en el Km. 298 de la carretera N-VI. La unión de ambas variantes tendría lugar en el pago de "Las Praderas", cerca del "Teso de los Aires" (Mapa Topográfico, 1:25.000, 232-II); la vía romana sigue por "La Canalina" y "Cuesta de Mina", para adentrarse en La Bañeza y seguir la dirección Nordeste por "Las Vegas", "Gatinal", "San Mamés", "La Llama", "Las Veigas", "Prado Fresno", "El Teruelo", "El Cierro" y "La Vega", pasando por el lado Este de Palacios de La Valduerna (Mapa Topográfico 1:25.000, 231-II); en todo este tramo es muy difícil el seguimiento preciso, por la propia expansión de La Bañeza y por la identificación en tramos con la vía del ferrocarril Astorga-Plasencia y la carretera N-VI, que en buena medida son a su vez coincidentes con la "Calzada

gallega" (Mapa Topográfico, 1:50.000, 193) que es coincidente o paralela, muy próxima siempre a la carretera N-VI; pasa por "Los Arenales", el pueblo de Toral de Fondo y los pagos de "El Chano", "Las Barreras", "El Chano", al Oeste de los pueblos de Toralino y Riego de la Vega, "Los Torales" y por el puente de "Balimbre" (lo veremos en otro apartado posterior) cruza el río Turienzo; luego por "Carboniel" (Mapa Topográfico, 1:25.000, 193-IV) "La Moldera" y "Regueradas" toca Celada y continúa por "Tras los Cuestos", "La Canal", "Arboleda", "Prado Otoño", "Tras el Convento" y "Torraos"; cruza ahí el río Gerga, cuyo puente de un arco, seguramente romano, ha sido destruido y sustituido por otro de hormigón en estos últimos años. Por las proximidades del Convento de Santa Clara, la calzada romana, "Vía de la Plata", entra en Astorga ("Asturica Augusta").

## Cañada ganadera

A lo largo de la Historia las vías pecuarias son hermanas gemelas de la trashumancia de los rebaños que tienen dos ámbitos de pasto: los de montaña, en verano y los de ribera y tierras cálidas en invierno. Esa necesidad genera las cañadas ganaderas y de algunas forma también de regulación del tráfico ganadero. Así nacen las leyes, emanadas de las autoridades para defensa de la intereses pecuarios frente a la presión frecuente de los agricultores.

La vía pecuaria más occidental, en España es la que estudiamos, denominada "Cañada Real de la Plata" o también "Cañada de La Vizana" (en lo que respecta a la provincia de León), por el hecho de que el puente de La Vizana marca un límite importante en el paso del río Orbigo; también se cita por algunos como la "Cañada Leonesa Occidental", aunque creemos que ésta parte de la zona entre las cuencas de los ríos Luna y Bernesga y, desde León se dirige hacia Medina e Rioseco, Tordesillas y Medina del Campo.

Sin entrar en pormenores de los discutidos puntos de partida de esta cañada ganadera, podríamos decir que todos los ramales o cordeles de los pastores trashumantes confluyen en la zona de Astorga o de La Bañeza.

Desde las montañas de Laciana, Babia y Luna con los puertos de Cerredo, Leitariegos, Somiedo, La Mesa, Ventana, Cubilla y Vallota, se

siguen rutas próximas a algunos ríos o viejos caminos de época romana o prerromana.

El cordel principal de la "Cañada de la Vizana" enlaza en Canales y a partir de aquí surgen dos variantes: una hacia Riello, Pandorado, para descender por el río Omaña y la Cepeda enlazando en Hospital de Orbigo (quizá en la zona de Pozuelo de Orbigo) con el otro cordel, que bajaría por el valle del río Luna (a partir de Las Omañas, río Orbigo).

De todas formas habría otro cordel que desde La Cepeda iría directamente a Astorga, por el valle del río Tuerto desde la zona de Quintana del Castillo. En Astorga confluye también otro cordel, que viene desde las tierras altas de Foncebadón.

A partir de Astorga la cañada sigue en líneas generales antiguos caminos, pero no coincidentes en algunos casos con la calzada romana (con sus variantes) "Vía de la Plata", cuyos trayectos posibles hemos descrito con anterioridad.

El trayecto al sur de Astorga de la vía pecuaria es coincidente con la calzada romana y casi también la carretera N-VI hasta La Bañeza pasando por tierras de Celada, Cuevas, (donde cruza el río Turienzo por el puente de Balimbre) Riego de la Vega, Toralino de la Vega y Palacios de la Valduerna, cruzando el río Duerna entre Sacaojos y San Mamés (Mapa Topográfico 1:50.000, 231) para acceder a La Bañeza. Aquí confluye otro cordel, procedente de León, por Hospital de Orbigo y Santa María del Páramo.

Entre Astorga y La Bañeza esta cañada ganadera recibe el nombre de "Cañada Real Coruñesa", según aparece en los Mapas Topográficos 1:25.000, 193-I y 231-II. Saliendo de La Bañeza se identifica con el "Camino de La Bañeza a San Juan de Torres, cuyo pueblo pasa en dirección Norte-Sur hacia Navianos, al Este de Quintana del Marco y hasta el cruce del río Orbigo por el puente La Vizana, después de pasar por La Nora y alija del Infantado (Mapa Topográfico 1:50.000, 270). Este trayecto de la cañada significa que la variante que indicamos en el capítulo I como ruta más antigua o quizá prerromana se revitaliza con el tráfico ganadero en ese último tramo leonés (entre La Nora y el Puente de la Vizana).

Otras posibilidades alternativas a esta, también utilizadas eran las siguientes: Una que cruza el río Orbigo en Cebrones del Río y baja por la margen izquierda, al Oeste de Valcavado del Páramo y al Este de Altobar de la Encomienda por el "Camino Real", enlazando con la ruta

que cruza el Puente de la Vizana en Maire de Castroponce, ya en la provincia de Zamora (Mapas Topográficos, 1:50.000, 232 y 270).

La historia de esta cañada ganadera definida por las circunstancias. Durante los siglos VIII al XIII, los ganados sin protección legal acuden sólo a las riberas. Será a partir de 1273 con la creación del concejo de la Mesta por Alfonso X cuando se revitaliza llegando a las Extremaduras. Sigue en auge durante los siglos siguiente hasta que en 1836 el concejo de la Mesta desaparece.

No obstante la "cañada ganadera de La Vizana" sigue siendo una vía pecuaria importante, a pesar de que en muchos casos el traslado de los ganados se efectúe por ferrocarril o en camiones.

## Camino "mozárabe" de peregrinación a Santiago

Desde el final del Imperio Romano en Hispania en el s. V hasta el momento del "descubrimiento" del sepulcro de Santiago en el s. IX, la vía que tratamos pierde parte de su importancia tradicional. Es la época del reino suevo, (409-485), visigodo (485-711) e invasión árabe a partir del año 711.

En nuestras tierras es difícil la lucha entre cristianos y musulmanes desde la victoria primera de Don Pelayo en Covadonga en el año 718.

Surgen reinos y condados cristianos en todo el Norte peninsular. En la segunda mitad del s. IX son repobladas León y Astorga (época de Ordoño I), llegando a alcanzarse en Zamora y Toro el río Duero en los últimos años de este s. IX, época de Alfonso III. El s. X está marcado por las luchas y la inseguridad: desde Abderramán a Almanzor con ataques y destrucciones en nuestras dos principales ciudades León y Astorga. Nuestra "Vía de la Plata" sigue siendo el principal camino Sur-Norte para los musulmanes y Norte-Sur para los cristianos. Al-Istajari recoge en su "Libro de los caminos" un itinerario desde Córdoba a Zamora y León que seguía hacia el Norte la calzada romana "de la Plata", a partir de Plasencia, pues venía por Medillín (la "Metellimen" romana) hasta este citado enlace.

El enlace Benavente-Astorga por la vía que estudiamos se frecuenta poco, ya que la clave es León, capital del reino astur-leonés desde García I (año 910).

Se utiliza la vía por el valle del Esla desde Benavente a León, vía secundaria en época romana; (ver mi libro *Vías romanas de la provincia de León*. León, 1988).

En las primeras décadas del s. X se confirma el Camino principal a Santiago, el Camino Real Francés, que será la principal vía de comunicación de los reinos cristianos.

Ya en el s. XI, tierras por las que pasa la "Vía de la Plata" en León (Torres, Navianos, Quintana, La Nora, Alija...) son de realengo y luego vinculadas al Infantado leonés y a San Isidoro de León (U. Villar Hidalgo, 1989); esto demostraría la existencia permanente de buenas vías de comunicación entre León-Astorga y la zona de Alija del Infantado-La Vizana.

El desarrollo del Camino o mejor de los Caminos a Santiago a partir del s. XI y durante los siglos siguientes van a suponer un gran auge para la "Vía de la Plata" como camino de peregrinación conocido como "mozárabe".

Seguramente pueden establecerse como puntos intermedios de peregrinación entre Benavente y Astorga los núcleos urbanos de Alija del Infantado y La Bañeza.

Dice U. Villar Hidalgo (1989) con respecto a Alija del Infantado lo siguiente:

*"Era punto de referencia, de cita y atención para ellos (los peregrinos); así se explica la existencia de la desaparecida casa-hospital de la cofradía de San Mamés, situado en el "Teso" de este mismo nombre, que se quemó en el siglo XVIII y de la que subsistió su capilla, como ermita, durante algún tiempo".*

También Madoz en su *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico*, en el volumen correspondiente a León dice que Alija del Infantado (antes Alija de los Melones) fue pueblo de tránsito para los peregrinos que van a Santiago.

Con respecto a La Bañeza hay testimonios claros de su relación con la hospitalidad y devociones de los peregrinos a Santiago. M. Fernández Núñez en su *Historia de La Bañeza* informa de que en el s. XI la iglesia de San Salvador (normalmente ligada al peregrinaje a Santiago, como ocurre con San Salvador de Oviedo) fue cedida al obispado de Astorga. También se refiere que el mercado de los sábados se desarrolló gracias a los peregrinos y romeros que se dirigían a Astorga camino de Santiago en el s. XIII, que es un momento importante en el crecimiento artesanal y agrícola. Según el mismo autor, la ermita de San Antonio tiene que ver con los devotos de Santiago, como lo demuestra la concha de su portada.



Parece asimismo fiable la noticia de que había tres hospitales ya a comienzo del s. XVII y probablemente anteriores, que se fusionaron con el de la Vera Cruz y que ha permanecido hasta hoy.

Con todo podemos confirmar la importancia de la "Vía de la Plata" como camino de peregrinación a Santiago.

Cabría señalar que probablemente Alija del Infantado o La Bañeza podrían constituirse como puntos de descanso o final de etapa de peregrinaje, partiendo de Benavente hacia Astorga.

Los Repertorios de caminos del s. XVI (Villuga, 1546 y Alonso de Meneses, 1576) recogen el tramo de la "Vía de la Plata" como "camino a Santiago", sin duda por su importancia para el peregrinaje.

## Arqueología y puentes

Para precisar y confirmar el trazado o las variantes de la "Vía de la Plata", daremos algunos datos arqueológicos correspondientes a las épocas antigua y medieval y otras referencias más modernas.

En la zona de La Vizana constatamos la existencia de un poblado a partir del año 1094, que probablemente tuviera su origen en época romana, aunque no lo podemos confirmar por carecer de restos arqueológicos de esa época; de todas formas sería lógica su existencia romana dado el paso de la calzada.

El poblado tiene su importancia, en cierta medida logística, en época medieval, pues la cañada ganadera, como hemos visto, se fija en esos siglos.

Actualmente queda la venta, restaurada y adaptada como Bar-Restaurante y algunos otros restos de escasa relevancia.

A partir de La Vizana, tenemos que hacer referencia a Alija del Infantado. Tenemos constancia por Gómez Moreno (1979) del hallazgo de dos capiteles romanos, que estuvieron al lado de la casa rectoral en su Plaza Mayor; hoy no se sabe dónde están. También se encontró una columna romana el año pasado, según noticias del periódico "La Crónica - 16" de León (30-XII-1992).

Con estos escasos datos podemos confirmar que Alija del Infantado ya fue núcleo de cierta importancia en época romana.

Por otro lado hay que hacer aquí una referencia obligada al Castillo, que hoy se conserva, aunque deteriorado por los incendios de

1808, época de dominación francesa y de 1888. Parece claro que fue construido en las primeras décadas del s. XVI, como centro militar.

También es importante desde el punto de vista arqueológico el "Teso de San Mamés", probable castro prerromano-romano, pues la ermita, hoy desaparecida, respondería a la cristianización de un lugar antes de culto pagano.

En La Nora hay otro "Teso de San Mamés" en "Tierras de la Ermita" con restos de época romana tales como cerámicas, teselas de mosaico, útiles metálicos y otros. La denominación idéntica al ya citado "Teso" de Alija, corrobora la hipótesis de la cristianización. No podemos asegurar que en este asentamiento romana tipo "villa" hubiera una secuencia poblacional en los siguientes siglos. De todas formas, en ese mismo lugar, llamado más tarde "Merillas", se constata un núcleo habitado a partir del s. XIII y hoy completamente desaparecido.

La vía romana más al Norte de La Nora y Navianos, pasa al Este de Quintana del Marco, cuya Villa romana es bien conocida y que está ubicada en el pago de "Los Villares". También se conoce, aunque muy modificado, un palacio-castillo en esta localidad.

La vía llega a San Juan de Torres, donde está perfectamente catalogado un castro de la Primera Edad del Hierro, ubicado en "La Cuesta" a juzgar por los restos y también de época medieval. Parece que no hay clara secuencia prerromana (Segunda Edad del Hierro) ni romana, por lo había que pensar en un traslado poblacional a otra zona llana más baja; de todas formas esta hipótesis habría que verificarla con algunas prospección arqueológicas. Quizá se pueda sugerir que algunos restos de construcción próximos al pueblo responden a una posible construcción de época romana, precisamente al lado del paso e la calzada.

Al llegar a San Martín de Torres tenemos constatados varios núcleos arqueológicos que abarcan las épocas prerromana y romana. Parece que hay duda de la ubicación aquí de la "mansio Bedunia" del Itinerario de Antonino y otras fuente, pues se cumple por ahí la distancia que se señala dese Astorga ("Asturica Augusta") de XX millas. De aquí procede un epígrafe funerario de un soldado indígena llamado Boutio, que pertenecería a las tropas auxiliares romanas destacados en esta calzada.

Siguiente el trayecto e la vía en dirección La Bañeza en cuyos alrededores se han encontrado piezas de la Edad del Bronce Final, lo que demuestra la existencia de asentamiento poblacional desde tiempos remotos.

Al mismo estadio cultural pertenecería un castro (conocido como "Sacaojos") en el pueblo de Santiago de la Valduerna (Mapa Topográfico, 1:25.000, 231-II).

En el pueblo de Palacios de la Valduerna se encontró un mosaico, de que no tenemos noticia en la actualidad; si la noticia es fiable, habría que señalar ahí la existencia de una "villa" romana. También en este pueblo hay un castillo del s. XV, desde el que se vigila bien el valle del río Duerna. Parece claro que este pueblo estuvo bien amurallado, desde época medieval, según consta en un documento de 1454, en el que se recoge la reparación de la cerca amurallada por parte de los vecinos de "Sobrecalzada"; está claro que esta antigua denominación tiene una relación directa con el paso de la vía romana.

En dirección a Astorga y al lado de Riego de la Vega hay un yacimiento tipo castro de época romana, donde hoy está el cementerio y cerca de la iglesia, se confirma otro asentamiento romano, probablemente una "villa" a juzgar por un mosaico, que se encuentra "in situ" y otros materiales encontrados.

Referencia aparte merecen los dos puentes importantes de esta calzada romana en la provincia de León: el de La Vizana sobre el río Orbigo y el de Valimbre en el Turienzo.

Hubo otros dos puentes, en el río Duerna y en el Jerga, hoy desaparecidos.

El puente de La Vizana fue primero paso de la calzada romana, luego de la cañada ganadera de ese nombre y hoy de la carretera que va a enlazar con la Nacional VI. Consta de cinco áreas de distintas dimensiones y de diferente factura, resultado en parte de las reconstrucciones a lo largo de la historia. Parece probable la conservación de parte de la más antigua cimentación romana. De todas formas la mayor parte del puente debe ser medieval, aunque también constan reparaciones llevadas a cabo en 1560 y 1650, consecuencia de las crecidas destructivas del río. En los períodos de las reconstrucciones sucesivas, parece que se utilizaba una barca o balsa para cruzar el río. La destrucción del arco central en 1808 en la guerra de la Independencia supuso de nuevo la utilización de barca durante un siglo largo, ya que la reconstrucción no se llevó a cabo hasta el año 1917. A partir de esa fecha se mantiene bien y se han construido retenes para evitar nuevos peligros destructivos. En la historia del puente hay que constatar el cobro de pontazgo a personas, mercancías y ganados. El puente sigue marcando en la actualidad un hilo

tan importante como fuera para los romanos, para los ganados de la Mesta o para los peregrinos a Santiago. Con estas connotaciones hay que reconocer en el puente de La Vizana un papel de gran relevancia histórica, que bien vale la pena mantener, y, si es posible, promocionar.

El otro puente importante en este tramo de vía es el que se conserva en el río Turienzo con la denominación de Puente de Valimbre.

Consta de cuatro arcos en bóveda de cañón y creemos que se trata de una obra de origen romano, aunque con reconstrucciones, alguna de ellas escasamente afortunadas. Desde el año 1970 en que se construye un nuevo puente para la carretera N. VI, el viejo puente romano ha venido deteriorándose progresivamente, sin que haya habido ninguna voluntad de restauración por parte de nadie, en la actualidad ya se ha venido abajo uno de los tajamares y el deterioro continúa lamentablemente. Bien valdría la pena el mantenimiento de esta obra como un auténtico símbolo comarcal.

## **La vía de León a Asturias o Camino a San Salvador de Oviedo**

Este enlace León-Oviedo por el puerto de Pajares, constante, a lo largo de la historia, nos es bien conocido desde época romana. Con anterioridad, es decir en época prerromana, debe existir esta vía de comunicación, puesto que es el camino más directo entre los Astures Transmontanos (Asturias) y los Astures Cismontanos (León), cuya capital según las fuentes antiguas es Lancia (Villasabariego-León). De todas formas desde época romana hay otras vías de comunicación entre León y Asturias, algunas de las cuales también tendrá, como veremos más adelante, una gran importancia en relación con las peregrinaciones a Oviedo.

Estudiamos la vía de peregrinación de León a San Salvador de Oviedo, contando con que el itinerario es el mismo que en época romana, salvo una variante al llegar a la zona más montañosa límite entre León y Asturias, como indicaremos en su momento.

La calzada romana, que hemos catalogado en estudios anteriores como secundaria, uniría "Legio VII Gemina" —León con "Gigia"— Gijón, pasando por "Memoriana", lugar de ubicación desconocida, ya en Asturias (a veces se identifica con Memorana en la zona de Lena-Asturias) y "Lucus

Asturum", zona de Lugo de Llanera en Asturias. Estos datos los proporciona el llamado autor Anónimo de Rávena, del s. VII o incluso posterior. Ninguna otra fuente hace referencia a esta calzada.

Hemos de reconocer inicialmente un error en mi libro *Vías romanas en la provincia de León*, pues en él se señala la vía en el tramo de León-La Robla por la margen derecha del río Bernesga, cuando debe ser por la margen izquierda; en la Cartografía que adjuntamos queda rectificado este trayecto. También variamos el trazado entre La Pola de Gordón y Villasimpliz.

El punto de partida de la vía es León. La salida probable es por Puerta Castillo (la calzada romana) mientras que el camino de peregrinos partirá de San Marcos. Ambos tramos se unen ya en ruta única a partir de las Eras de Renueva, hoy Polígono en fase de urbanización. Calzada romana y camino de peregrinos se identifican hasta su llegada a Camplongo-Busdongo, donde hay dos variantes, una romana y otra medieval, como veremos más adelante.

El primer tramo sigue la actual carretera entre León y Carbajal de la Legua, bordeando la Ciudad Residencial Infantil "San Cayetano" de la Excm. Diputación Provincial de León y el Monte de San Isidro para recorrer el pago de "Los Llatales" y entrar en el citado pueblo de Carbajal de la Legua. A la salida cruza el arroyo de la Vallina, sigue a través de "El Pical" (Mapa Topográfico, 1:25.000, 161-II) al lado del caserío del Valle de Carbajal por el "Camino de la Posada", "La Encinal", "La griega", "Valdecastro", "Villalbura" y "Arroyo de Villalbura"; en "Valdecastro-Villalbura" podemos concretar la existencia de un posible castro romano y de una "villa", aunque habría que llevar a cabo las prospecciones arqueológicas pertinentes. Desde ese punto por "Las Tiendas" cruza el "arroyo de Valle Fondo" en dirección Norte, siguiendo muy próximo al río y pasa por los pueblos de Cabanillas, La Seca y Cascantes, donde se identifica ya con la Carretera que va de Lorenzana a La Robla en su Km. 11.

Pasando el Km. 14, un poco antes de Ermita de Celada, cruza el río Bernesga al lado de una antigua "Fábrica de Luz" en dirección al "Barrio Debesa" y Llanos de Alba; ahí cruza la Carretera de La Robla-La Magdalena, para seguir por un camino paralelo a una "Presa de riego" hasta Puente de Alba, pasada la "Venta Alcedo".

Aquí cruza de nuevo a la margen izquierda del río. Aunque no conocemos restos, hay que suponer, por el nombre del pueblo, que hubo

un puente, quizá romano o seguramente de época medieval. A partir de ahí el camino sigue el mismo trayecto de la actual "Carretera de Adanero a Gijón" (o de Madrid a Gijón) por Peredilla, "Ermita del Buen Suceso" (Mapa Topográfico, 1:50.000, 129), Huergas y El Millar, para dejarla de nuevo y pasar por La Pola de Gordón; unos cientos de metros más adelante cruza el río Bernesga, sigue por Beberino, y Buiza llegando a Villasimpliz por "La Callada" en este último tramo (de Buiza a Villasimpliz) todavía se conserva parte del empedrado de la calzada. Al salir de Villasimpliz, a menos de 1 Km. cruza la margen izquierda del río de Bernesga, por el puente de Tuero, hoy en un tramo de la antigua carretera, pues hace unos cuantos años se construyó un nuevo trazado con varios túneles. Desde el puente de Tuero, la vía sigue en dirección Norte en Villamanín cruza el río Fontín y al terminar el pueblo toma dirección Oeste, cruza de nuevo el Bernesga en Ventosilla y por la margen derecha del río llega a Villanueva de la Tercia. Aquí cruz a la margen izquierda del río por un puente medieval que conserva cimentación probablemente de época romana. Entre los Kms. 376 y 377 de la Carretera Gijón-Madrid hay dos fuentes una de ellas llamadas de Nuestra Señora. A la altura del Km. 378 la calzada romana tomaba dirección Camplongo-Tonín -Pendilla, siguiendo el curso del río Camplongo, para pasar a la zona asturiana por el puerto de La Carisa o La Coriza. La otra variante se dirige a Busdongo y desde ahí, por Vegamosa, llega a Arbas del Puerto, núcleo fundamental para los peregrinos u viajeros. Desde ahí, por un trazado diferente al de la actual carretera (a la derecha) entra en la zona asturiana por la "Casa de Tibigracias" (Mapa Topográfico, 1:50.000, 103).

La historia de esta vía de comunicación, como hemos indicado, sería ya utilizada incluso en época prerromana. Por otro lado la constatación de la calzada romana no ofrece ninguna duda.

Esta vía, como camino de peregrinación a San Salvador de Oviedo, se verifica ya en el s. XI, cuando ya en 1075 el rey Alfonso VI fue a Oviedo a venerar las reliquias guardadas en el arca de la Cámara Santa. De todas formas es ya en los s. XII y XIII, cuando esta peregrinación adquiere cierta carta de naturaleza. Así lo ponen de manifiesto algunos relatos conocidos hasta el punto de que este camino se denomina "Francisco" por el asentamiento en Oviedo de grupos de francos lo que sin duda demuestra su internacionalidad. A lo largo del s. XIII es tan importante que el rey Alfonso IX en 1228 ya se preocupa de establecer

leyes que protejan estas peregrinaciones que hacían muchos devotos y otros reos de algunos delitos con el fin de conseguir expiar sus culpas. Las visitas de otros reyes y peregrinos ilustres a lo largo de la Baja Edad Media demuestran el atractivo de San Salvador de Oviedo y las reliquias de la Cámara Santa. Se presagia como el gran centro de peregrinación después de Santiago. Así reza el dicho:

“Quien va a Santiago  
y no va a Salvador  
Sirve al criado  
y deja al Señor”

Otras versiones de los mismo las tenemos también en francés o italiano:

En 1583 en una guía:

“Qui a esté a Sainet Jacques  
Et ví esté a Sainet Salvateur  
A visité le serviteur  
Et a laissé le seigneur”

En 1539. Bartolomé Fontana:

“Qui mi disposi andar a visitar  
lo santo salvatore, perché so gliano  
dire li Peregrini, che vi va a  
San Gaicobo e non a San Salvatore,  
visita il servo e lascia il signore”

De las dificultades del camino tenemos abundantes noticias de peregrinos y viajeros. Por ello será fundamental el mantenimiento de las infraestructuras tanto asistenciales (albergues, hospitales) como del propio camino y la construcción de algunos puentes necesarios.

En el s. XVI los Repertorios de caminos de Villuga y Alonso de Meneses no recogen el enlace entre León y Oviedo, por ser un camino de gran dificultad, aunque se puede señalar que Jovellanos en su informe (*Obras III*) alude a mejoras llevadas a cabo ya en el s. XVI, costeadas por

el obispo de Oviedo, Don Diego Muros. En el s. XVIII, en el Itinerario de Cotogno, publicado en Milán en 1616, se recoge el camino de postas de León a Oviedo por Pajares (citado como Astorga –(León)– Oviedo). En las primeras décadas del s. XVIII, con las nuevas libertades aduaneras en España, el enlace viario que estudiamos no tiene categoría de carrera de postas, lo que demostraría que el viaje se haría en caballería o a pie hasta que en 1761 ya se incluye como tal vía de postas en la nueva planificación de caminos reales públicos; es la época del gran desarrollo en la construcción de carreteras, es la época ilustrada de Carlos III. Jovellanos (Tomos LXXXV y LXXXVI) nos informa de la propuesta de construir una carretera de León a Oviedo por Pajares y ya en sus viajes (última década del s. XVIII) nos habla de nuevas necesidades de ensanche y mejora de esta ruta.

El desarrollo de las carreteras se acelera a partir del s. XIX y hasta la actualidad, con unos planteamientos bien diferentes, consecuencia de los recursos técnicos, materiales y humanos de que se dispone en cada momento.

A lo largo de la ruta entre León y Oviedo, los peregrinos y viajeros en general necesitaban cruzar el ría Bernesga en varios lugares, según el trazado señalado, además de albergues o posadas y hospitales. De acuerdo con esa realidad, se organiza el camino.

Partiendo de León, el primer pueblo de cierta importancia es Carbajal de la Legua, donde existió, según sabemos, (Gómez Moreno, 1979) que hubo un monasterio de monjes benedictinos, antes de Canónigos de San Agustín, hasta que éstos en 1147 fueron trasladados a León al fundarse San Isidoro. Hay que recordar también que por este pueblo cruza una cañada ganadera, que procedente de las montañas del Bernesga, toma aquí dirección Oeste hacia Sariegos, donde enlaza con otra procedente de Lorenzana, que recoge los ganados de los puertos de Carrocera; desde Sariegos se dirige por Villavalter, San Andrés del Rabanedo y Trobajo del Camino (Mapa Topográfico, 1:25.000, 161-II y otros) en dirección luego de la zona de Hospital de Orbigo y Santa María del Páramo a buscar el enlace en La Bañeza con la "Cañada Real del la Vizana", estudiada también al principio de este trabajo como "Vía de la Plata". Otra alternativa era el enlace en León, donde seguiría en dirección Sur por Mansilla de las Mulas, Mayorga de los Campos (ya en Valladolid), etc., como "Cordel de merinos", bajo el amparo de la Mesta; correspondería a la "Cañada Leonesa Occidental".



Esta vía, primero romana y luego de peregrinación medieval sólo fue apta para vehículo de ruedas a partir de 18390, después de muchas décadas de obras, pues el tramo León-La Robla ya era recorrido por carros en el s. XVIII.

No nos quedan restos del puente que presumiblemente existió en el cruce del Bernesga hacia Llanos de Alba, porque ya en el s. XVIII la carretera ya va por La Robla. Sí podemos atestiguar la existencia de un puente antiguo (quizá en época romana o medieval), aunque el que hoy vemos del siglo XVIII y en él sabemos que se pagaba portazgo hacia el siglo pasado.

La vía, pasada La Pola de Gordón cruza de nuevo el Bernesga, como vimos, en dirección a Beberino y Buiza; ahí debió existir y un puente desde época romana y luego en época medieval y moderna; el que hoy vemos es del s. XVIII conocido como el puente "Tornero", aunque pueden rastrearse algunos indicios, al menos medievales, si no romanos. Esta vía romana después de pasar Beberino y Buiza, llegaba a Villasimpliz. En este pueblo hubo, desde el s. XVI (24 de abril de 1548) un hospital para peregrinos fundado por Don Fabián Bayón; un poco más arriba del pueblo, el camino cruza de nuevo el río por el puente "Tuero", único paso posible entre montañas, hasta la apertura de túneles en la actualidad. El ser paso único nos lleva a pensar que ha hubo puente desde bien antiguo (época romana y medieval) aunque el actual pertenece al s. XVII (hoy con añadidos de hormigón); queda ya aislado en un tramo abandonado de la carretera. Desde Villamanín la vía pasa a Ventosilla, cruzando de nuevo el río y sigue hasta Villanueva de la Tercia, donde pasa de nuevo a la margen izquierda del Bernesga por un puente medieval, con cimentaciones posiblemente romanas. En este puente se pagaba también portazgo como en Puente de Alba. Hoy está completamente aislado y fuera de servicio.

Siguiendo el trazado viario ya descrito se llega a Arbas del Puerto, donde contamos con Monasterio, hospital y alberguería de peregrinos, desde su fundación a finales del s. XI. La vida de Arbos gira en toda su historia en función del peregrinaje a San Salvador de Oviedo, del que se hacen eco muchas canciones que recogen las impresiones de preocupación por las dificultades del trayecto.

A partir de Arbas se entra ya en la zona asturiana por el puerto de Pajares, donde también se pagaba un portazgo, el tercero de este trayecto en la provincia de León.

## Conclusiones y realidad actual

Creo que a lo largo de este estudio queda claro que Vía de la Plata tiene un trayecto preciso, que hemos descrito. Su desarrollo histórico como mínimo parte desde época romana; en la Época medieval se desarrolla como camino de peregrinación a Santiago y como cañada ganadera, denominada "de la Vizana", por el puente aludido y estudiado, casi en el límite de las provincias de Zamora y León. En los itinerarios del s. XVI (Villuga, Meneses) se recoge este camino como una de las vías más importantes en nuestra provincia. A partir del s. XVII y ya en el s. XVIII se utiliza otro camino a León, por Villaquejida, Toral de los Guzmanes, San Millán de los Caballeros y Villademor, Villamañán, Ardón y Onzonilla, siguiendo prácticamente la carretera actual de Benavente a León. Dada su modernidad, creemos que en modo alguno puede identificarse este trayecto como la Vía de la Plata y mucho menos el tramo de León a Asturias (Oviedo-Gijón). También en el s. XVIII podemos concluir que el camino de Astorga, con el Camino Real francés a Santiago y llegaría hasta Villafranca del Bierzo, como consecuencia de la destrucción del arco central del puente de La Vizana, como vimos en su momento, se recomienda otro itinerario alternativo por Pozuelo del Páramo, Valcavado, Cebrones del Río y San Martín de Torres por La Bañeza hasta su enlace en Astorga.

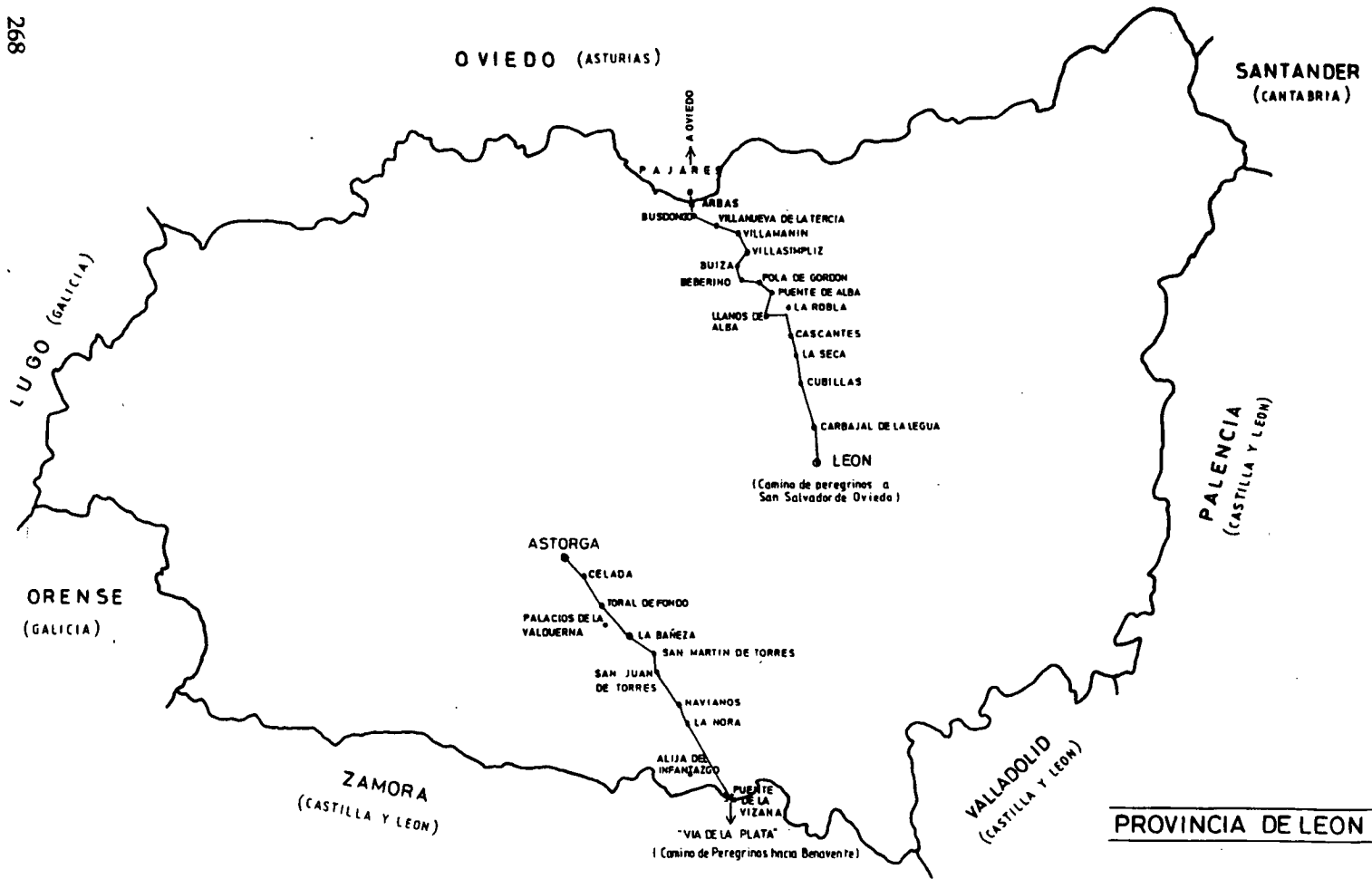
Otra consideración final con respecto a la Vía de la Plata-Cañada de La Vizana tiene que ver con algunas publicaciones que creemos erradas en este punto. En algunos folletos y libros se señala como vía de la Plata, otro camino de peregrinación que parte bien de Zamora hacia Sanabria-Orense o bien desde Benavente también a Sanabria-Orense por el valle del río Tera. Ambas rutas, que sí son caminos de importancia en las peregrinaciones a Santiago, nada tienen que ver con la Vía de la Plata.

La única propuesta, por lo tanto, de recuperación actual tendrá que hacerse necesariamente teniendo en cuenta el trayecto descrito y estudiado, bien como camino de peregrinación a Santiago, como aprovechamiento de la Cañada ganadera o en función de un desarrollo turístico integral.

Asimismo valdría la pena la recuperación del camino leonés de peregrinación a San Salvador de Oviedo, por el recorrido de la más antigua vía romana entre León y el puerto de Pajares. En esta ruta todavía se

confirma la existencia de los hospitales en Carbajal de la Legua, La Robla, Villasimpliz, Pola de Gordón, Buiza, Villamanín, Arbas en los siglos XVIII y XIX. La vigencia del interés de este camino llega pues, hasta hoy.

Otros enlaces viarios entre León y Asturias también podrían tenerse en cuenta por su importancia en época romana o como caminos alternativos de peregrinación. Seguiremos, pues trabajando en esta misma línea de investigación.



PROVINCIA DE LEON

## Bibliografía

- APRAIZ, A., 1942: "La cultura de las peregrinaciones. Su historia, su geografía y métodos para su investigación", *Las Ciencias*, año VII, nº 1 (Separata). Madrid.
- ARCO, R. del. 1954: Modificaciones de las vías romanas en la época medieval. *AEA*, XVII.
- ARIAS, G., 1987: *Repertorio de caminos de Hispania romana*. Madrid.
- ARRIBAS BRIONES, P. 1982: *El Camino de Santiago en Castilla y León.*, Burgos.
- BENAVIDES MORO, N., 1964: "Otro camino a Santiago por tierra leonesa". *Tierra de León*, 5.
- BIRK, A., 1935: "La Edad Media en la construcción de caminos". *Investigación y Progreso II*.
- BLAZQUEZ Y DELGADO DE AGUILERA, A. 1892: "Nuevo estudio del Itinerario de Antonino", *B.R.A.H.*
- BLAZQUEZ Y DELGADO DE AGUILERA, A. 1917: "Vías romanas del Valle del Duero". *M.J.S.E.A.*, nº 6. Madrid.
- BLAZQUEZ A. Y SANCHEZ ALBORNOZ, C., 1921: "Vías romanas del Valle del Duero y de Castilla la Nueva". *M.J.S.E.A.*, nº 9. Madrid.
- BOTTINEAU, Y., 1965: "El Camino de Santiago". Barcelona
- BRAGADO TORANZO, J. M<sup>a</sup>., 1990: *Fuentes literarias y epigráficas de la provincia de Zamora y su relación con las vías romanas del valle del Duero*. (Tesis Doctoral en prensa).
- CARASA SOTO, P., 1992. *Historia de la beneficencia en Castilla y León. Poder y pobreza en la sociedad castellana*. Valladolid.
- CASADO LOBATO, C. Y CARREIRA VELEZ, A., 1985: *Viajeros por León, siglos XII-XIX*. León.
- CEAN BERMUDEZ, J., 1832: *Sumario de las antigüedades romanas que hay en España*. Madrid.
- CHEVALIER, R., 1972: "La región Sanabresa en los caminos de peregrinación". *Doce de Octubre*, nº 4, pp. 129-130. Zamora.

- CUNTZ, O., 1929: *Itineraria romana. Volumen prius. Itineraria Antonini Augusti et Burdigalense*. Leipzig.
- DUBLER CESAR, E., 1949: "Los caminos a Compostela en la obra de Idrisi". *Al-Andalus*, 14, pp. 59-122.
- ESCAGUES, I., 1947: "Geografía histórica de las comunicaciones: las carreteras españolas actuales y las calzadas romanas". *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, 83.
- ESCRIBANO, J. M., 1775: *Itinerario español o guía de caminos para ir de Madrid a todas las ciudades y villas más principales de España. Y para ir de unas ciudades a otras y a algunas Cortes de Europa*. Madrid.
- ESCUADERO, Y. y GARCIA PRIETO, J. 1984: *Viajes y viajeros por tierras de León*. Madrid.
- *España Sagrada*: Tomo XVI. Astorga.
- *Tomo XXXIV-León*: 1786. Madrid (el tomo XXXIV tiene edición facsimilar de 1980-León).
- FERNANDEZ ARENA, A. y HUARTE ARANA, P., 1976: *Los caminos de Santiago*. Ed. Poligrafía. Barcelona.
- FERNANDEZ MARTIN, P. 1971: "Las calzadas romanas y en particular la de Astorga a Zaragoza por Benavente a Palencia". *PITTM*, 31. Palencia.
- FERNANDEZ NUÑEZ, M. F., 1919: *Apuntes para la historia del partido judicial de La Bañeza*. La Bañeza (León).
- FERNANDEZ ORDÓÑEZ, J. A., ABAD BALBOA, T y CHIAS NAVARRO, P., 1988. *Catálogo de puentes anteriores a 1936*. León-Madrid.
- FORD, R., 1983: *Manual para viajeros por León y lectores en casa*. Madrid.
- GARCIA BELLIDO, A., 1975: "El llamado Itinerario de Barro". *BRAH*. CLXXII.
- GARCIA LOBO, V., 1987. *Santa María de Arbas. Proyección social, religiosa y cultural de una canónica*. Madrid.
- GARCIA LOBO, V., y J. M. 1980: *Santa María de Arbas. Catálogo de su Archivo y apuntes para su Historia*. Madrid.
- GARCIA MARTIN, P., 1990; *El patrimonio cultural de las Cañadas Reales*. Valladolid.
- GARCIA MARTIN, P. (Coordinador) y otros, 1991: *Cañadas, cordeles y veredas*. Valladolid.
- GARCIA RODRIGUEZ C., 1966: *El culto de los santos en la España romana y visigoda*. Madrid.

- GOMEZ MORENO, M., 1925: *Catálogo Monumental de España. Provincia de León.*, Madrid. (Ed. facsímil, 1979, León).
- GONZALEZ GARCIA, V. J. 1992: "La hospitalidad asturiana durante la primera época del Camino de Santiago (s. IX-XI), pp. 157-183. *El Camino de Santiago, la-hospitalidad monástica y las peregrinaciones.* (Horacio Santiago Otero. Coordinador). Junta de Castilla y León. Valladolid.
- GONZALEZ VEGA, A., 1987: "La reparación de caminos y puentes en la provincia de León actual, desde el reinado de los Reyes Católicos a fines del siglo XVI". *Cuadernos de Investigación Histórica*, 11, pp. 7-25.
- HAGEN (VON), V. W., 1967: *Les voies romaines.* París.
- HUIDROBO Y SERNA, L., 1950, 1951: *Las peregrinaciones jacobeanas.* Vol. 3.
- LOEWINSOHN, E., 1965: "Una calzada y dos campamentos romanos en el Conventus Asturum". *AEA*, XXXVIII.
- LOEWINSOHN, E., 1991: "Las calzadas romanas en el entorno de Astorga-I" *Asturica*, 10, pp. 187-217.
- LOPEZ, S., 1828: "Nueva guía de caminos para ir desde Madrid por los de rueda y herradura a todas las ciudades y villas más principales de España y Portugal y también para ir de unas ciudades a otras". Madrid.
- MAÑANES PEREZ, T. y SOLANA SAINZ, J. M. \*, 1985: *Ciudades y vías romanas en la Cuenca del Duero.* (Castilla y León). Valladolid.
- MARTINEZ Y GONZALEZ, C., 1971: "Memoria explicativa de la calzada romana de Astorga a Palencia por Benavente". *PITTM*, 31, Palencia.
- MATIAS ESCRIBANO, J., 1757. *Itinerario español o guía de caminos.* Madrid.
- MENENDEZ PIDAL, R., 19512: *Los caminos en la Historia de España.* Madrid.
- MENESES (de), A., 1576: *Repertorio de los caminos ordenados por Alonso Meneses.* Correo. Alcalá de Henares. (ed. de 1946).
- MORALES, A., 1765: *Viage de por orden del rey D. Phelipe II a los reynos de León y Galicia y Principado de Asturias. Para conocer las reliquias de los Santos Sepulcros y Libros Manuscritos de las Cathedrales y Monasterios.* Madrid.
- OURSSEL, R., 1985: *Caminantes y Caminos. Las rutas hacia Santiago de Compostela.* Madrid.

- PASTOR MUÑOZ, M. 1977: *Los astures durante el Imperio romano. (Contribución a su historia social y económica)*. Oviedo.
- PIDNEY, M. Y PARTHEY, G., 1860: *Anonymi Ravenatis Cosmographia et Guidonis Geographica ex libris mss. eddiderunt M. Pidney et C. Parthey, Aalen*.
- QUINTANA PRIETO, A., 1970: "Primeros siglos del Cristianismo en el Convento Jurídico Asturicense". *Legio VII Gemina*. León.
- QUINTANA PRIETO, A., 1977: *El obispado de Astorga en el siglo XI*. Astorga.
- QUINTANA PRIETO, A., 1985: *El obispado de Astorga en el siglo XII*. Astorga.
- QUINTANA PRIETO, A., 1989: *Monasterios Bañezanos*. León.
- RABANAL ALONSO, M. A., 1984: "Vías de época romana entre Asturias y León". *Memorias de Historias Antigua, VII*, Oviedo.
- RABANAL ALONSO, M. A., 1988: *Vías romanas en la provincia de León*. León.
- RABANAL ALONSO, M. A., 1989: *El camino de Santiago en León: precedentes romanos y desarrollo medieval*. León.
- RABANAL ALONSO, M. A., 1990: *La romanización en León*. Madrid.
- RODRIGUEZ FERNANDEZ, J., 1970: "Las vías militares romanas en la actual provincia de León". *Legio VII Gemina*. León.
- RODRIGUEZ DIEZ, M., 1909: *Historia de la ciudad de Astorga*. Astorga.
- RODRIGUEZ FERNANDEZ, J., 1961: *De historia leonesa*. León.
- RODRIGUEZ LOPEZ, P., 1970: *Episcopologio Asturiacense*. Astorga.
- RODRIGUEZ PASCUAL, M. y GOMEZ SAL, A., 1992: *Pastores y trashumancia en León*. León.
- ROLDAN HERVAS, J. M., 1971: *Iter ab Emerita Asturicam. El camino de la Plata*. Salamanca.
- ROLDAN HERVAS, J. M. 1975: *Itineraria Hispania. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas en la Península Ibérica*. Valladolid-Granada.
- RUIZ DE LA PEÑA SOLAR, J. I. y otros, 1990: *Las peregrinaciones a San Salvador de Oviedo en la Edad Media*. Oviedo.
- SAN ROMAN, A., 1907: *Historia de la Beneficencia en Astorga*. Astorga.



- SANCHEZ ALBORNOZ, C., 1971: Itinerario de la conquista de España por los musulmanes. "Orígenes del reino de Asturias". Oviedo.
- SANCHEZ HERRERO, J., 1974: "Cofradías, hospitales y beneficencia en algunas Diócesis del valle del Duero, siglo XIV y XV". *Hispania*, 126, pp. 5-51.
- SORIA Y PUIG, A. y OTROS, 1991: *El camino de Santiago. I: Vías, viajes y viajeros de antaño*. Madrid.
- TORBADO, J., 1988: *Camino de la Plata*. Aresa-Renfe. Madrid.
- URIA RIU, J., 1940: *Las fundaciones hospitalarias en los caminos de peregrinaciones a Oviedo*. Oviedo.
- URIOL SALCEDO, J. I., 1990: *Historia de los caminos de España. Vol. I: Hasta el siglo XIX*. Madrid.
- VAZQUEZ DE PARGA, L. LACARRA, J. M. URIA, J., 1949: *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela (2 vol.)*. Madrid.
- VILLAR HIDALGO, V., 1989: *Alija del Infantado*. Madrid.
- VILLUGA, P. J., 1546: *Repertorio de todos los caminos de España*. Medina del Campo (redd. Madrid, 1951).
- VIÑAYO, A., 1976: *El camino de Santiago en tierras de León*. León.
- VIÑAYO GONZALEZ, A., 1991: *Caminos y peregrinos. Huellas de la peregrinación jacobea*. León.
- WATTENBERG, F., 1959: *La región vaccea. Celtiberismo y romanización en la cuenca media del Duero*. Madrid.