

FUERZA MOVIL DEL MANDO ALIADO DE EUROPA (AMF):
Brigadas de Combate de la OTAN.

- Por el Coronel John WEEKS.
- De la revista "Jane,s Defense Rewiew"
nº 1/80.
- Traducido por el TCOL. de Aviación
D. Francisco J. BAUTISTA JIMENEZ.



Mayo 1981

BOLETIN DE INFORMACION nº 145-I

La OTAN es una organización defensiva que en gran parte no tiene contacto directo con sus adversarios. La frontera de mayor longitud con el Pacto de Varsovia está desde luego en Europa -a lo largo de la frontera alemana- y es aquí donde se espera que se inicie una guerra generalizada. En este área es donde las líneas de comunicación son más cortas y también donde se cuenta con el mayor despliegue masivo de hombres y material. Pero la OTAN tiene, de hecho, contacto en otros lugares con el citado Pacto, cada uno de ellos con características políticas y problemas de seguridad militar diferentes.

Al Norte de las fronteras de Alemania, el primer punto peligroso es el de los Accesos al Mar Báltico, los estrechos canales que circundan la principal isla danesa de Zelandia en la que se encuentra la ciudad de Copenhague. Por un lado está la costa neutral de Suecia, por lo que la responsabilidad de la defensa de los citados estrechos es, estrictamente hablando, de Dinamarca. Obviamente esto sería demasiado para una pequeña potencia, en el supuesto de que la Flota soviética del Báltico decidiese forzar el paso; y el control del Kattegat es otra posible área de conflicto. Al Norte de estos Accesos los extensos territorios de la neutral Suecia proporcionan una barrera hasta el mismo extremo septentrional de Escandinavia donde la rizada frontera de Noruega se curva para coincidir con la de la Unión Soviética en un pequeño tramo próximo al Oeste de Murmansk. Esta es una parte muy sensible de la nación en donde los soviéticos son particularmente cautos en esta avanzada de la OTAN desde la cual se hace una continua vigilancia de las entradas y salidas del puerto de Murmansk, así como del tráfico entorno al Cabo Norte. Para Noruega la defensa de esta



Helicóptero Bell UH-1D de la R.F. de Alemania -construido por Dornier- operando en Noruega como parte integrante de la AMF de la OTAN.

frontera encuentra serias dificultades por encontrarse ésta al final de una vulnerable línea de comunicación que, a lo largo de 500 kilómetros, discute por un paisaje ártico y sin carreteras.

Al Sur de Alemania, el primer contacto directo con el Pacto de Varsovia aparece en la frontera entre Grecia y Bulgaria que se extiende en dirección Este hacia Estambul. Hasta ahora ésta ha sido una región tranquila, quizás porque la mayor parte de ella es montañosa con sólo unos pocos pasos, pero cuando la frontera alcanza Turquía, cerca de Edirne, se extiende por las llanuras del Mar Negro y ésta podría ser una línea de penetración hacia el Bósforo. Este podría ser el próximo punto de un probable estallido. Como el Kattegat en el Norte, esta es la única salida de la Flota soviética y la responsabilidad de su custodia está confiada a Turquía que pudiera no ser capaz de resistir un intento directo de forzar el paso. Más hacia el Este, nos encontramos el final de la frontera meridional, se extienden las Montañas del Atlas donde Turquía tiene fronteras con la República Soviética de Georgia. En muchos aspectos esta frontera oriental es parecida a la frontera del Norte de Noruega; confina-

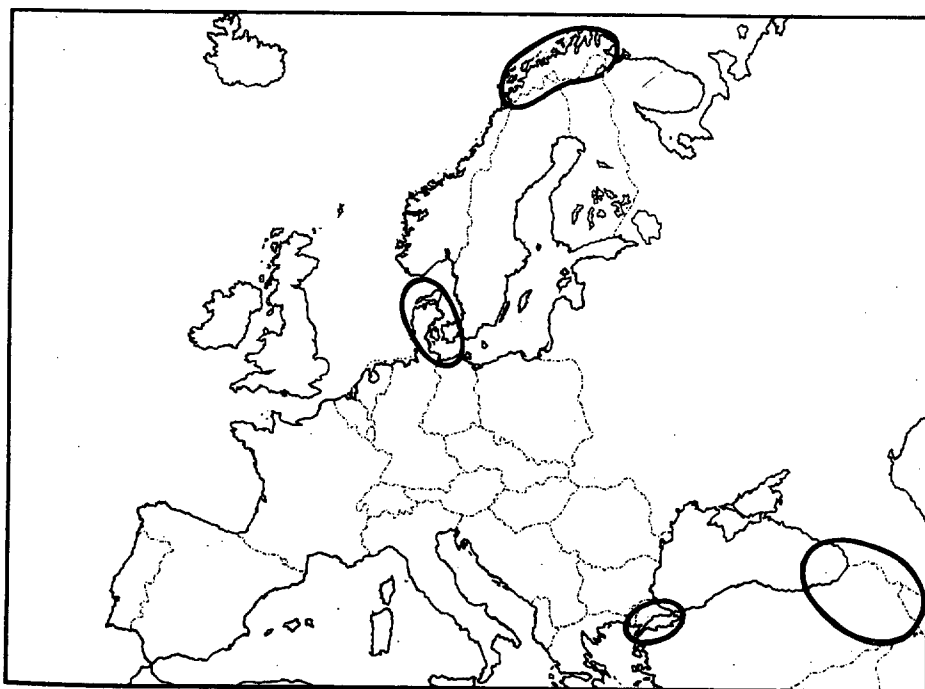
da en gran parte por la nieve, el frío, escasamente poblada y con pocas carreteras, al final de unas pobres líneas de comunicación. Esta frontera es también un interesante puesto de escucha de la OTAN, desde el cual se mantiene una estrecha vigilancia sobre muchas actividades dentro de la Unión Soviética, y por tanto Turquía es en Asia, el territorio de una nación que a los soviéticos les encantaría ver dentro de su zona de influencia.

Sin embargo la importancia estratégica de cada una de las citadas áreas, por considerables que puedan ser, no es en manera alguna tan grande como la necesidad para la OTAN de mantenerse firme en todo momento en el Artículo 5º del Tratado. Este es el Artículo crucial que dice, inequívocamente, que un ataque a una parte del Tratado es considerado como un ataque a todas las partes del mismo (1), pero el problema es demostrar que aparente y realmente, un ataque a un Estado miembro es un ataque a todos. Es precisamente esta doble dificultad de proporcionar asistencia efectiva a las naciones interesadas con fronteras alejadas o con puntos con problemas potenciales, y trasladarlo todo a la OTAN, en el marco de cualquier acción militar subsiguiente, es lo que originó la creación de la AMF (2) en 1960. La AMF es la única fuerza de la OTAN que ha sido creada y entrenada especialmente para operar fuera de las fronteras alemanas, en los citados puntos de conflicto.

(1) ARTICULO 5º: "Los Estados miembros convienen que un ataque armado contra uno o varios de ellos, en Europa o en América del Norte, será considerado como un ataque dirigido contra todas las partes y, en consecuencia, acuerdan que si tal ataque se produjese, cada una de ellas en el ejercicio del derecho de legítima defensa, individual o colectivo, reconocido por el artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas, asistirá a la Parte o Partes así atacadas, tomando enseguida individualmente y de acuerdo con las otras Partes, cualquier acción que creyera precisa, incluso el empleo de la fuerza armada para establecer y asegurar la seguridad en la región del Atlántico Norte.

Todo ataque armado de esta naturaleza y todas las medidas tomadas en consecuencia, serán inmediatamente notificadas al Consejo de Seguridad. Estas medidas terminarán cuando el Consejo de Seguridad haya tomado las necesarias para restablecer y mantener la paz y la seguridad internacionales".

(2) AMF: ACE Mobile Force; ACE: Allied Command European.



Las cuatro áreas de la OTAN en las cuales tiene prevista operar la AMF.

Esta fuerza es un Mando OTAN funcional e independiente, con el mismo rango que los Mandos territoriales europeos tales como el AFNORTH (Fuerzas Aliadas del Norte de Europa) o el AFCENT (Fuerzas Aliadas de Europa Central), que puede ser requerido directamente por el SACEUR (Mando Supremo Aliado de Europa) con la intención de desplegarla allí donde sea mucho más efectiva, adelantándose a posibles dificultades en cualquiera de las regiones periféricas de la OTAN antes citadas. La AMF tiene un papel diferente al de cualquier otro Mando de la OTAN y es importante que este concepto sea correctamente entendido ya que, desafortunadamente, hay muchos errores sobre lo que es realmente la AMF, uno de los cuales y no precisamente el más pequeño, es la idea de que es una perfecta fuerza de combate bien equilibrada, la cual vuela a cualquier extremo de la zona de responsabilidad de la OTAN y se enfrenta con los ejércitos invasores del Pacto de Varsovia. Pero este no es en absoluto el concepto de la misma ya que, la AMF no fue ideada para combatir o mejor dicho, aún cuando podría hacerlo eventualmente, no debería, y habría fracasado en su propósito: si se viera envuelta en una guerra a gran escala. La AMF está pensada para disuadir demostrando que a la OTAN le concierne la integridad de su Area de responsabilidad amenazada y se mantiene alerta. Pero lo que es más importante, un ataque contra la AMF significa un ataque contra toda la OTAN.

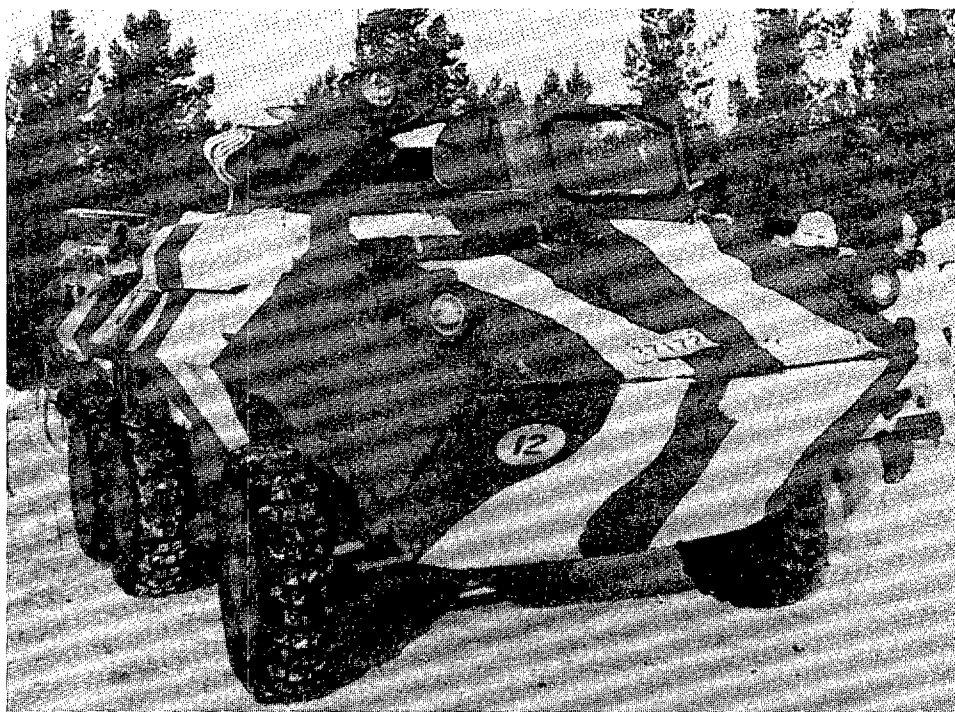
Este papel de disuasión es el único posible para una fuerza tan ligeramente equipada y tan distante de sus bases. Para facilitar la movilidad de la AMF y hacerla capaz de dejarse sentir sobre los flancos lejanos de la OTAN, acude al combate con equipo y armamento ligero. Las únicas fuerzas blindadas son las de reconocimiento y éstas consisten sólo en unos pocos vehículos de reconocimiento que pueden aerotransportarse y proporcionan al Comandante de la AMF una capacidad razonable.

La única artillería la proporcionan cañones ligeros de 105 mm. que son helitransportables. Rápidos despliegues por medio de helicópteros se usan en gran medida para contrarrestar la falta de artillería, replegándose a sus unidades. APC,s (3) se emplean en algunos batallones de infantería, pero las limitaciones de aerotransporte imposibilitan llevar el número suficiente y proporcionarles el combustible necesario. Una vez sobre el terreno, la AMF se convierte predominantemente en una fuerza de infantería que se mueve principalmente en vehículos sobre ruedas o en helicópteros. Su tarea es la de patrulla en el área de operaciones amenazada, tan manifiestamente como sea posible, empleando todos los medios para mostrar que la OTAN está ahí y que se mantiene vigilante. Tal presencia no disminuye, en ningún modo, la responsabilidad de la nación anfitriona en el desarrollo de su propia preparación para la defensa de sus fronteras, pero la AMF obviamente puede ayudar, en gran medida, con la "inteligencia" obtenida de la intensa actividad fronteriza.

Lo que se pretende es que la AMF sea suficiente para disuadir a cualquier agresor real o potencial. Si esto no da resultado, el Comandante deberá consultar con la nación anfitriona para decidir cuando se rechazaría la agresión. La idea es que la Fuerza se hará patente en la frontera un día o dos, antes de un ataque hostil, y que éste hará que se integre en la fuerza defensiva de la nación anfitriona y le ayude a repelerlo.

Para algunos esta idea de disuasión suena a fantástica y tiene que admitirse que por el momento es ciertamente teórica y puede permanecer así durante mucho tiempo, pero merece la pena pararse un momento a pensar lo que podría haber sucedido en Afganistán si hubiese habido allí una fuerza como la AMF patrullando la frontera del Norte en diciembre de 1979. ¿Habrían penetrado las divisiones soviéticas? ¿Habrían aterrizado en Kabul esos aviones de transporte si hubiesen sabido que allí había una fuerza aérea multinacional esperándoles? Es muy probable que no lo hubieran hecho y esta es la razón fundamental de ser la AMF.

(3) Transportes acorazados para personal - Armoured personnel carrier (APC).



Transporte acorazado sobre ruedas para personal Grizzly de las FAS canadienses, equipada con una torreta Cadillac de un metro armada con ametralladoras MG,s de calibres 50 y 30 pulgadas. El Grizzly se construye bajo licencia -de la Compañía suiza MOWAG- por la División Diesel de la General Motors de Canadá.

Considerando que muchos agresores potenciales están perfectamente preparados para invadir otras naciones y vencer cualquier oposición nacional que encuentren, muy pocos, voluntariamente, lo harían con una fuerza internacional en su territorio, aunque esta fuera pequeña, porque las consecuencias serían muy grandes.

La organización de la AMF refleja el papel especial que tiene que jugar: Está formada por elementos terrestres y aéreos procedentes de ocho naciones de la OTAN. Siete naciones proporcionan tropas para el componente terrestre (Bélgica, Canadá, Italia, Luxemburgo, la República Federal de Alemania, el Reino Unido y los Estados Unidos de América). Todas, excepto Luxemburgo, también proporcionan un elemento aéreo y Holanda sólo éste. Estas fuerzas están estacionadas en sus naciones de origen y asignadas al SACEUR que puede llamarlas para que se integren en la AMF cuando se requieran. El entrenamiento y toda la administración normal es responsabilidad de las naciones de origen. El SACEUR es un mando operativo -y de planeamiento- para el empleo de la AMF.



Vehículo ligero sobre -nieve canadiense armado con ametralladoras Browning Modelo 1919A4 de 30 pulgadas de calibre.

Bélgica envía uno de sus Batallones paracaidistas de comando que se rotan cada cinco meses entre ellos. Canadá un Batallón reforzado de infantería (4) de la Fuerza de Servicios Especiales, el cual lleva con él una Batería de Artillería, una unidad de reconocimiento de helicópteros -dotada con Bell CH-136 Kiowas- y un elemento de apoyo de ingenieros, comunicaciones, sanidad y especialistas de abastecimiento. El batallón de infantería es normalmente equipado con APS, s M113A1 y con vehículos de reconocimiento de cadenas y de ruedas, todas sus unidades cuentan con un elevado grado de entrenamiento en guerra ártica y están dotadas con equipos de supervivencia y combate en los climas más fríos. La batería de artillería está dotada de obuses de 105 mm. y hay también un núcleo integrado de helicópteros Bell CH-135 (o Modelo Twin Two Twelve) para transporte táctico.

La República Federal de Alemania proporciona el Batallón paracaidista 262 junto con la Batería de Artillería de Montaña 235. Esta última tiene un obus modificado de 105 mm. y ambas unidades son íntegramente transportables en UH-1D Hueys, volando con sus propias unidades nacio

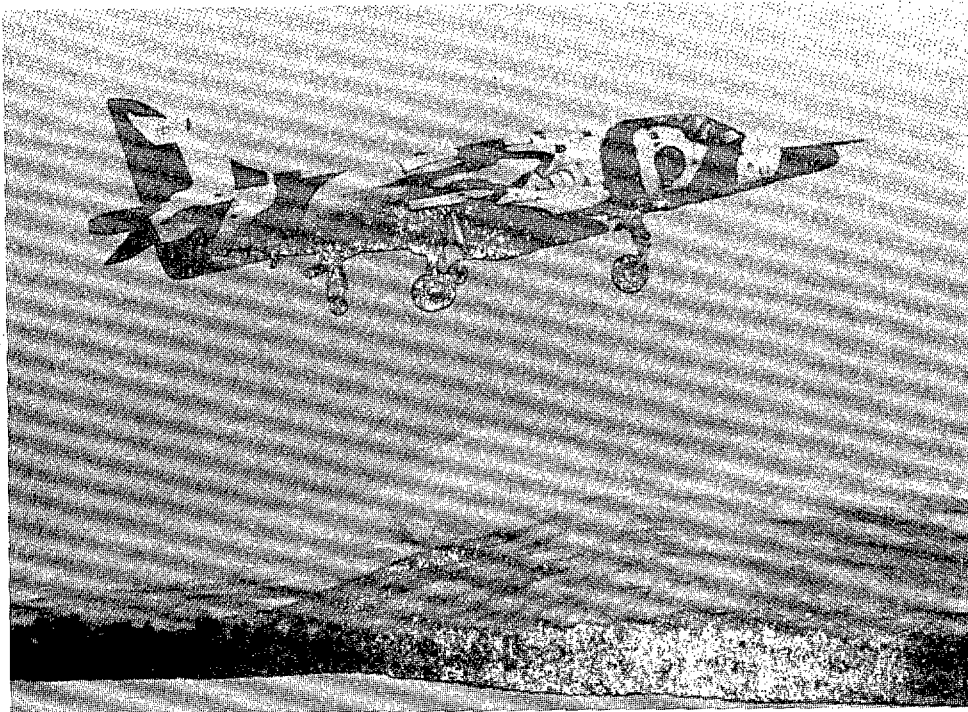
(4) Infantry battalion group.

nales de helicópteros. Además, cuentan con un hospital alemán de campaña y una compañía de señales. El Hospital de campaña es una impresionante unidad móvil con todos los equipos modernos disponibles y una capacidad de 96 camas. La compañía de señales proporciona todas las comunicaciones alámbricas y servicio de mensajes, para la Fuerza que, por su carácter multinacional, todas las comunicaciones tienen que efectuarse en inglés.

Italia envía un batallón Alpino y una batería de OTO-Melara y obuses de 105 mm. Cuando la AMF opera en el flanco meridional puede enviarse un hospital de campaña italiano en vez del citado hospital alemán o además de éste, si es necesario.

El Batallón Alpino tiene sus propios helicópteros de reconocimiento, pero no cuenta con helicópteros nacionales para el transporte de cañones, los cuales son movidos por Unidades de helicópteros de la Fuerza. Luxemburgo, la más pequeña de las naciones de la Organización que contribuye a la AMF, envía un Batallón de Infantería. Hasta ahora este Batallón no había sido equipado, ni entrenado, para operaciones en el Artico. Pero hoy esto ha cambiado y es de esperar que dentro de poco el Batallón de Luxemburgo, sea capaz de ocupar un lugar junto con otras unidades de la AMF más allá del Círculo Polar Artico. El Reino Unido proporciona una parte sustancial de la AMF, particularmente en logística. El elemento de fuego es un Batallón de Infantería, una Batería de Artillería, el Cuartel General de la Fuerza de Artillería, un Escuadrón de reconocimiento armado, especialistas para las comunicaciones entre el Cuartel General y las Unidades, la mitad de la Unidad de la Fuerza de Helicópteros, el Centro de Apoyo Aéreo a la Fuerza, un destacamento de "Inteligencia" y la Unidad de Apoyo Logístico. La Unidad de Helicópteros de la Fuerza controla todo, excepto la Unidad integrada de reconocimiento de helicópteros, y los mantiene centralizados. El resultado es que, los helicópteros son mantenidos y empleados con un rendimiento óptimo en horas de vuelo disponibles y transportes efectuados. Sin embargo, la contribución más significativa del Reino Unido es la Unidad de Apoyo Logístico la cual está compuesta por elementos de cada una de las naciones que proporcionan tropas y facilita todo el mantenimiento, repuestos y municionamiento para la totalidad de la fuerza terrestre, incluyendo a los helicópteros. Hay un vehículo taller e incluso una panadería de campaña.

Los Estados Unidos envían un Batallón reforzado de Infantería (4), el 1/509 de Infantería Aerotransportada de Vicenza, junto con su correspondiente artillería, ingenieros, helicópteros de reconocimiento y ele



Avión Harrier GR. Mk 3 del Escuadrón nº 1 de la RAF - cons-
truido por la British Aerospace con camuflaje especial para
operar en Noruega. Este avión está equipado con un equipo La-
ser -Ferranti Typo 106- montado en el morro que proporci-
ona la distancia, búsqueda y señalización del blanco; y un siste-
ma avisador-defensivo radar montado en la cola.

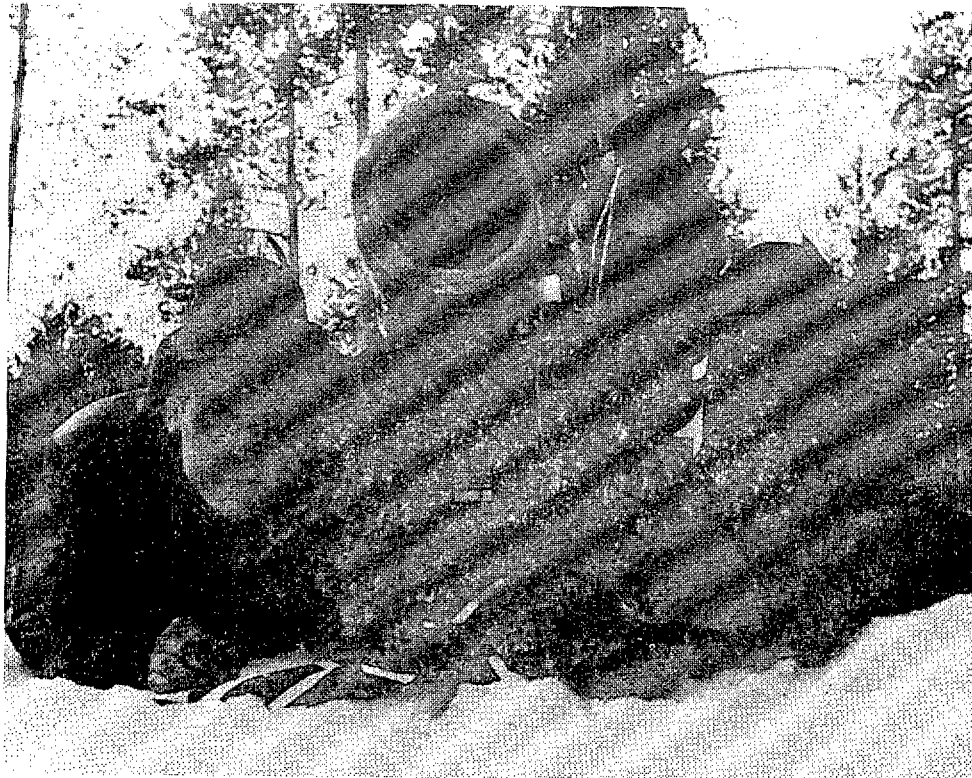
mentos de logística. Todas estas fuerzas proceden de unidades estaciona-
das en Europa y con ellas se incluye también un pequeño destacamento de
helicópteros para uso del Comandante de la AMF y de su Estado Mayor.

El componente aéreo de la AMF es ligeramente diferente al te-
rrestre. No tiene Cuarteles Generales permanentes y cuando se necesitan
escuadrones, estos se separan de sus unidades habituales y se ponen bajo
el mando de la Fuerza Aérea Táctica Aliada o del Comandante del Comp-
onente Aéreo de la correspondiente región de la OTAN. La distancia entre
elementos aéreos de la AMF y otros Mandos Aéreos no es por tanto tan
clara como en las fuerzas terrestres, pero los aviones son igualmente par-
te de la AMF y están bajo el mismo mando operativo regional. Por lo di-
cho, existen unos cien aviones en los escuadrones de apoyo ofensivo pro-
porcionados por Bélgica, Canadá, Alemania Occidental, Holanda, Reino
Unido y los Estados Unidos, que proporcionan una amplia gama de opera-
ciones, siendo todos cazas o caza-bombarderos; no hay ningún avión pesa-
do.



Avión C-130 Hércules - Lockheed - de las FAS canadienses descargando una ambulancia todo terreno Chevrolet 1 1/4 toneladas (4 x 4) durante un reciente despliegue a Noruega.

Italia proporciona una Escuadrilla de RF-104 -aviones de reconocimiento táctico-. A diferencia de las fuerzas terrestres los aviones están repartidos en el Norte y el Sur proporcionando Holanda, Canadá, el Reino Unido y los Estados Unidos aviones al flanco Norte mientras que Bél



Sistema Euromisil Milan ATGW operado por Fuerzas del Ejército italiano Alpino.

gica, la R.F. de Alemania e Italia, al flanco Sur. Sin embargo el Reino Unido y los Estados Unidos desarrollan otras misiones secundarias en el Sur.

Una faceta particular de la aviación de la AMF es el transporte de fuerzas al área de operaciones. Lo que se pretende es que cada nación proporcione su propio transporte aéreo, pero, inevitablemente, nunca se dispone de suficientes aviones para efectuar a la vez todo el transporte necesario, ni tampoco se cuenta siempre con el número de aviones de gran capacidad necesarios. El Mando de Transporte Militar de los Estados Unidos -Military Airlift Command (MAC) - cubre el déficit, proporcionando tanto los pequeños transportes como los de grandes helicópteros, empleando aviones Lockheed C-5A Galaxy o similares. Sin este importante transporte de despliegue extra, la AMF necesitaría mucho más tiempo y podría significar que parte de su material no estuviese nunca disponible en el flanco. No se concibe emplear la AMF sin la posibilidad de disponer de un gran número de aviones de transporte de los Estados Unidos en la fase de despliegue.

Una vez que la AMF ha llegado a su área de operaciones, ésta descansa sensiblemente en la nación donde está operando; y desde luego esta servidumbre se deja sentir en las citadas naciones mucho antes de la llegada de la AMF. La nación anfitriona proporciona todo aquello que la Fuerza no lleva consigo, esto es, la logística de apoyo y mantenimiento. La AMF emplea transportes y conductores para todas las tareas de suministro incluyendo municionamiento, cisternas de combustibles y las relaciones con los depósitos de la nación anfitriona. Es evidente que todo esto supone para las citadas naciones una carga muy grande y de difícil cuantificación. La AMF es una organización sencilla, satisfactoria y con una relación combatientes/logística superior a cualquier otra o al menos así parece; pero esto no es completamente real ya que la mayor parte de la carga logística recae sobre las naciones anfitrionas que simultáneamente tienen que seguir apoyando a su ejército nacional y tener suficientes recursos para movilizaciones y grandes movimientos de tropas sobre todo su territorio. Por tanto, en las naciones anfitrionas se requieren unas inversiones importantes en todo lo concerniente a instalaciones, vehículos y mano de obra, ya que sus deficiencias repercutirían sobre la asistencia a la Fuerza.

De todas las Fuerzas de la OTAN, la AMF debe ser una de las más activas y vigorosas. Hay por lo menos dos ejercicios cada año que implican a todas las unidades nacionales que puedan ser reunidas. Uno es un ejercicio de Puesto de Mando -Command Post Exercise (CPX)- y el otro se efectúa con un despliegue casi completo de toda la Fuerza -Full Troop Deployment (FTX)- en un flanco o en el otro, llevando un turno entre el flanco Norte y el flanco Sur en años alternos. El funcionamiento de la AMF no es una tarea fácil, pero simboliza el nacimiento de una cooperación internacional fomentada por la OTAN ya que la AMF no sólo existe, sino que prospera y es un ejemplo decisivo en la forma de cómo las naciones pueden trabajar juntas cuando quieran.
