

CESEDEN

LAS FUERZAS ARMADAS FRANCESAS DE HOY

- Por Jüngen REICH
- De la Revista "Soldat und Technik" nº 1/80
- Traducido por el Comandante de Ingenieros D. Francisco ATIENZA URRUTI.

Marzo 1980

BOLETIN DE INFORMACION nº 134-IV

A principios de Septiembre expuso el Ministro de Defensa francés en su informe provisional la planificación de la defensa francesa. Esta planificación, hecha a medio plazo para la etapa de los años 1977-1982, fijaba las misiones y materiales a emplear por la Fuerzas Armadas francesas en los años ochenta y noventa. Conforme a un programa, se habían dado a conocer actualmente en este informe provisional las conclusiones sobre la política de defensa francesa, la realización de los planteamientos de la defensa y las metas a seguir en otros programas, que podrían hacerse hasta 1982. Este análisis ha de contemplarse bajo tres criterios detenidamente uno tras otro.

- Política de Defensa.

Las metas de la política de defensa francesa permanecen inmutables y se resumen en cuatro categorías:

- Independencia nacional, que se basa en la disuasión nuclear.
- Respeto y acatamiento de los intereses nacionales, mediante un conjunto armónico de las Fuerzas Armadas.
- Garantizar la libertad nacional en cuanto a posturas a tomar determinaciones y decisiones.
- Solidaridad con los aliados.

El establecimiento de estos puntos anteriores no ha significado nada nuevo, pero ha constituido un hecho muy importante, el que se confirmaran en su momento, ya que las discusiones sobre la ratificación de las SALT II, la potenciación de las armas nucleares estacionadas en Europa o la intervención de la OTAN en focos de crisis han tenido recientemente gran actividad. De aquí que ahora se señalen nuevamente a grandes rasgos los puntos en donde descansa la política francesa de defensa.

Francia sigue interviniendo en la disuasión nuclear. Sus armas atómicas siguen desarrollándose bajo la responsabilidad nacional y quedan bajo la decisión del Gobierno nacional. Una colaboración franco-alemana en este sector existe sólo como un prototipo de idea y, ante todo, así hay que contemplarlo, es decir, como una nueva hipótesis. Sucesos que han venido desarrollándose hace poco fuera de Europa, han demostrado que Francia tiene que disponer de sus tropas, para que con su intervención puedan garantizar los intereses franceses. La voluntad de Francia, en contribuir sola o dentro del marco internacional, a la misión de mantener el orden y buenas relaciones como potencia con los demás países, queda bien patente.

No cabe duda alguna, que Francia contribuirá a la defensa de Europa. Pero sin embargo se reserva el derecho a la libertad nacional de determinación y decisiones con respecto a la OTAN, en tanto y cuando han de emplearse las Fuerzas Armadas francesas. La solidaridad con los aliados se va reafirmando continuamente. Esta postura no se encamina sólo a los aliados, sino también a otras muchas naciones, con quienes mantiene pactos bilaterales de amistad y defensa.

También la estrategia militar francesa, que se basa en la capacidad de sus Fuerzas Armadas para la disuasión y agresión, sigue siendo inmutable. Por lo tanto, se ratifica hoy que los proyectos nacionales sobre la defensa tengan que centrarse primordialmente en un continuo desarrollo de las armas nucleares estratégicas imprimiendo así mayor fuerza a la autenticidad de la disuasión. Las armas nucleares tácticas expresan por sí solas un amplio espectro de su empleo y aumentan, por lo tanto, la eficacia de la disuasión. Las Fuerzas Armadas convencionales tienen que estar en disposición de operar dentro y fuera de Europa. Debido al incremento de su movilidad, exige que se les dediquen todos los esfuerzos necesarios para adaptarlas a cualquier terreno y situación.

- Realización de la Planificación de la Defensa.

El potencial de las "Force de Dissuasion" ha tenido hasta ahora una prioridad, que se les ha otorgado con arreglo a unos principios de la Política de Defensa.

Los aviones con bombas atómicas Mirage IV se van modernizando, mirándolos bajo el aspecto de la precisión en sus aparatos de navegación y en la eficacia de sus equipos de contramedidas electrónicas, lo que significa de que hoy se pueda disponer de una mayor capacidad de permanencia. Los aviones cisterna del tipo C-135 se sometieron a una rectificación y puesta a punto general, por la firma Boeing, en donde se renovaron sobre todo el sistema de sustentación.

Los misiles de los submarinos atómicos del tipo M-42 se van sustituyendo en todas las unidades, por los del tipo M-20. Estos misiles disponen de cabezas explosivas en la gama de megatonnes, tienen mayor alcance y se han mejorado en ellos los dispositivos de penetración contra un sistema ABM enemigo. La dotación con misiles del tipo S-3 que sustituirá al tipo S-2, se está llevando a cabo en Plateau d'Albion. La primera sección de lanzamiento dotada con los nuevos misiles debe estar lista para 1980. El quinto submarino atómico, "Le Tonnant" se someterá a las pruebas de funcionamiento y con este armamento entrará en servicio hacia el primer semestre del año 80.

Acaba de prepararse ahora todo el conjunto de medios necesarios para el desarrollo de un submarino atómico de la nueva generación. Este submarino, con el nombre de "L'Inflexible" se pondrá en servicio como el sexto, perteneciente a la flota SNLE (Sousmarin Nucleaire Lance - Engins) y se equipará con misiles del tipo S-4. Dispondrá de un equipo de navegación de mayor precisión y será prototipo para las que deban sustituir en su momento a la flota que se encuentre en servicio.

Los estudios y desarrollos que se van realizando en los nuevos sistemas nucleares de armas se dedicarán a establecer un nivel tecnológico en el armamento atómico francés igual que el que ahora poseen los Estados Unidos y Rusia.

Actualmente se encuentran equipadas cuatro escuadrillas de las Fuerzas Aéreas francesas, con las armas atómicas tácticas AN-52. Para 1980 se contará con una quinta escuadrilla para la acción nuclear. La ubicación será el aeródromo Istres en Marsella.

Para la acción táctica con misiles de tierra/tierra existen ya desde 1978 preparados cinco Regimientos Pluton. Los estudios para sustituir el sistema de misiles Pluton acaba de emprenderse ahora.

Con la puesta en servicio del Super Etendard la Marina francesa dispone por primera vez de un avión de empleo nuclear. Los dos portaaviones franceses "Clemenceau" y "Foch" serán dotados con este tipo de aviones y se complementarán con una reserva de armas atómicas a bordo.

El desarrollo de los misiles franceses ASMP (Air-Sol-Moyenne Portée) se va llevando hacia adelante sin interrupciones. Con este material se dotará a los Mirage 2.000. Así queda claramente expuesto, que los Mirage 2.000 concebidos para el Ejército del Aire como medios de caza y superioridad aérea, se han previsto también ahora como unidades de tierra/aire. Sobre esta realidad ya hacía tiempo que se había pensado, pero hasta ahora no se había confirmado de forma oficial.

Al Ejército de Tierra francés se le dotará en primer grado con modernas armas contracarro MILAN y HOT. Paralelamente se le irá dotando también de helicópteros del tipo SA-42, que pertenecen al tipo de defensa contracarro de la primera generación. De los 128 helicópteros de defensa contracarro que se van a adquirir hasta 1982, ya se han encargado y suministrado hasta ahora 42. Del HOT se ha cursado un pedido de 96, llevando suministradas ya 58, que como ya se prevé en programa es una ínfima cantidad. Otro aspecto más favorable es el caso del MILAN. Se procedió a un encargo de 420 sistemas. Ya se suministraron anteriormente 540. Del sistema de misiles de defensa antiaérea franco-alemán -----ROLAND se encargaron 57 unidades, teniendo suministradas 39.

A favor del programa SATCP (Sol-Air-Trés-Courte-Portée), un misil ligero de defensa antiaérea, se ha puesto en marcha el desarrollo del vehículo antiaéreo ligero VAB.AA.

El programa de la Marina da prioridad en primera línea a los submarinos atómicos y a la Aviación de la Marina. En el desarrollo del submarino atómico se trata de un programa de larga duración, que apenas puede terminarse antes de finales de la década de los años 80. Se va procediendo también al equipamiento del Super Etendard, que releva al Etendard IV M. La cantidad de 80 aviones prevista, ha tenido que reducirse a 71. A finales de este año se enviarán 35 aviones. En cuanto a los helicópteros, el Alouette III ASM será sustituido por el Lynx WG 13.

En el Ejército del Aire, ya se encuentran dotadas con Mirage F-1, tres de las cuatro alas de la Defensa Aérea. De todas formas puede conseguirse antes de final de año (1979), que el misil aire/aire Matra Super 530 se incorpore en la dotación de las unidades convirtiendo a los Mirage mayormente en un sistema eficaz de armas, de interceptación a gran altura.

Se ha hecho un pedido de cuatro prototipos de los Mirage 2.000. Este programa sigue teniendo entretanto una demora considerable, lo que hace aún más crítico, el que la flota de los Mirage III lleve a estas unidades casi veinte años en servicio. Se dotará al Mirage 2.000 con el misil Matra Super 530 D para su acción de interceptación en vuelo bajo.

Mientras que el radar de la Defensa Aérea francesa cubre sin sombras zonas de gran y mediana altura, existen aún lagunas para la captación en la zona de alturas bajas. De momento se va trabajando, con los equipos de radar de los aeródromos, que van conectados al sistema automático de Defensa Aérea STRIDA II. En el próximo decenio las instalaciones de radar tácticas móviles tendrán pues que asumir la vigilancia de la zona de baja altura.

La Fuerza Aérea Táctica FATAC (Forces Aeriennes Tactiques) consta de 21 escuadrillas, dotadas con Mirage III y Jaguar. La incorporación en su dotación de equipos dedicados a la dirección y control de guerra electrónica, actualmente en boga, proporciona a estas unidades una mayor eficiencia como medio de combate y les da una mayor capacidad de superioridad aérea. La capacidad de poder repostar en el aire de los Jaguar y Mirage E-1 a través del C-135 facilita la acción de situar rápidamente a las fuerzas aéreas tácticas a grandes distancias con o sin escalas intermedias.

De las 25 unidades previstas TRANSALL, acaba de realizarse un pedido de 12 unidades; su fabricación ha empezado ya en Francia y en Alemania. La capacidad de transporte del Ejército del Aire ha tomado un incremento considerable, mediante la incorporación de este tipo de aviones. Esta capacidad adquiere con ellos unas nuevas dimensiones, ya que los TRANSALL disponen de una mayor autonomía y tienen la facultad de poder repostar en vuelo.

Se va realizando, conforme a programas, el cambio del potencial bélico de los T-33 y Mystère IV. Hasta ahora se han distribuido ya 31 unidades. La primera instrucción para formación del personal en Alpha-

Jet empieza a darse en la Escuela de Cazas de Tours. Para el desarrollo de los nuevos aviones de instrucción EPSILON, que sustituirán a los FOU GA, se han emprendido ya sus correspondientes acciones. Para la protección de las instalaciones pertenecientes al Ejército del Aire se han proporcionado 12 sistemas CROTALE y se han dotado con 20 Baterías antiaéreas de 20 mm.

El cómputo de horas de vuelo establecido en 15 horas por piloto al mes, no ha sufrido modificación a pesar de la continua subida de precios en los combustibles. A partir de 1982 deberá primeramente investigarse, si este cómputo ha de reducirse por el empleo de simuladores realistas.

- Los Objetivos de la Planificación posterior hasta 1982.

Prosigue el desarrollo de las fuerzas nucleares estratégicas con los más importantes componentes IRBM y SLBM, si se contempla el aspecto de las mejoras que se han ido introduciendo en la prestación a la penetración y a la capacidad de superioridad aérea. Tiene prioridad el misil M-4 citado anteriormente, que deberá asignarse en dotación al submarino atómico "L'Inflexible". La cabeza de combate consta de cabezas múltiples, de tal forma que por un lado hace aminorar la posibilidad de concentración de un sistema ABM enemigo y por otro lado pueda elevar el número de objetivos a batir.

Esta realidad adquiere aún más importancia, cuando a partir de 1982 los Mirage IV, por quedarse anticuados y no ser posible ninguna rectificación técnica más, tengan que quedar ya fuera de servicio.

En 1982 se establecerá en Plateau d'Albion la primera Sección de lanzamiento y en 1983 la segunda, dotadas con el nuevo misil S-3. Este misil albergará una serie de dispositivos de penetración mejorados. También se perfeccionará la protección de las rampas de lanzamiento.

Se emprenderán simultáneamente también los estudios para las próximas décadas, en donde se investigará el armamento futuro con misiles balísticos móviles o misiles de crucero. Aquí, sobre todo, se dará la preferencia que requiere al misil de crucero francés.

Las fuerzas nucleares tácticas se potenciarán con la incorporación en 1980 de una tercera escuadrilla Jaguar y con la dotación de 52 bombas atómicas AN 52. Con lo que así la dotación del instrumental bélico consta en total de cinco escuadrillas, dos de Mirage III E y tres Jaguar. El desarrollo del misil LB (tierra/aire) ASM continúa para que pueda disponerse de él, cuando los Mirage 2.000 tengan que relevar a los Mirage III en sus acciones nucleares. A partir de 1981 la Marina podrá disponer para su actuación de bombas atómicas tácticas AN 52 cuando los dos portaaviones se encuentren equipados con el Super-Etendard. Se ha emprendido estudios para el posterior desarrollo del misil tierra/tierra táctico, que deberá sustituir al Pluton.

El Ejército de Tierra terminará su reorganización a finales de 1982. En el mismo tiempo se asegura que se organizará y pondrá en servicio el Regimiento PLUTON. Se van acometiendo también los siguientes estudios importantes para la futura potenciación. El helicóptero de defensa contracarro de la segunda generación, el lanzador de cohetes múltiple, el sistema de defensa antiaérea contra blancos en vuelo en zonas bajas y de muy baja cota y el sistema de control y vigilancia ARGUS. Este sistema se necesita muy especialmente para el empleo del PLUTON, por lo que debe introducirse, antes de que puedan disponerse de los misiles tierra/tierra de la segunda generación.

En la Marina lleva la prioridad absoluta la FOS (Force Océanique Stratégique), es decir, la flota de submarinos atómicos. Le sigue la aviación de la Marina, para la que ha de acometerse la construcción de un nuevo avión de transporte; que sustituirá al CRUSADER que se va quedando anticuado. Al mismo tiempo es necesario definir un nuevo vehículo de transporte.

En el Ejército del Aire a lo que ha de darse primacía es a los trabajos de preparación para la fabricación de los Mirage 2.000, en sus dos versiones de interceptor y avión de combate nuclear portador de los ASMP, garantizando así la continuación en el mantenimiento del nivel de 450 aviones de combate. La capacidad de transporte a grandes distancias merced al abastecimiento de combustible en vuelo ha de incrementarse mediante la puesta en servicio de otros TRANSALL. La captación a baja altura de objetivos en vuelo ha de mejorarse mediante el sistema de equipos de radar fijos y móviles para niveles de vuelos de baja cota. Estas instalaciones han de integrarse en el sistema STRIDA II. Han de acometerse también para los próximos decenios, los trabajos en los desarrollos de nuevos sistemas de armas, de medios de reconocimiento táctico y

estratégicos, así como de equipos para el empleo de la guerra electrónica. Finalmente el avión de combate táctico de los años noventa habrá de definirse y diseñarse. Queda abierta aún la cuestión, si esto se trata de un desarrollo trinacional, con la cooperación franco-germano-británica.

Para la realización de estos programas se dispone actualmente en el año 1979 de un presupuesto para la defensa de 77.110 millones de francos. Para 1980 se han previsto 88.600 millones de francos, lo que supone un aumento de casi un 15% absoluto. Del total para el ejercicio presupuestario de defensa se han previsto para inversiones unos 39.840 millones de francos, es decir, el 45%; y para gastos actuales, unos 48.760 millones, es decir, un 55% (sin contar aquí sueldos, ni pensiones que se calculan aparte).

La prioridad de las fuerzas armadas nucleares tácticas y estratégicas da como resultado el que se emplee un 25% en las inversiones y un 31% en los gastos actuales de las mismas. Se hace patente además el enorme gasto financiero que supone el mantenimiento y puesta a punto de estas Unidades, así como el llevar las investigaciones y desarrollos pertinentes que son necesarios para estar al día en su aspecto tecnológico.

- Resumen y Conclusiones.

Francia es y permanece como estado miembro de la OTAN, sin participar en su integración militar. Aunque se recalque siempre la independencia de la política francesa, no existe duda alguna que Francia se comportará con toda lealtad hacia sus asociados e intervendrá de una manera firme y activa en la defensa de Europa.

En la época en que surja una creciente tensión en aquellos países productores de materias primas de las que cada vez con más intensidad dependen las naciones industriales, Francia está decidida a garantizar estos intereses, ya que esto puede repercutirla de una forma aislada o dentro de un marco internacional.

El presente informe confirma estos aspectos y demuestra la concordancia de alcanzar objetivos políticos junto con los planteamientos de la defensa. Realizaciones especiales y otras planificaciones en el Ejér

cito del Aire reflejan, que las Fuerzas Armadas deben de contemplarse como medio para imponer la voluntad política. Francia, que se define así misma como potencia de categoría media, ha hecho ver que está dispuesta a salvaguardar su independencia en el concierto de las superpotencias atómicas, y a negociar allá, en donde se vean amenazados sus intereses.

oOoOoOo
OoOoO
oOo
O