

CESEDEN

LA MODERNIZACION DE LA DEFENSA CHINA Y SUS LIMITACIONES

- Por George TAN ENG BOK
- De la revista "Defense Nationale"
- Traducido por el Capitán de O.M. del Aire D. Marino GONZALEZ PASCUAL



Febrero, 1979

BOLETIN DE INFORMACION NUM. 124-I

Frente a un ejército moderno soviético, la defensa china exige una modernización. Los dirigentes de Pekín están dispuestos a llevarla a cabo, y no ocultan la búsqueda del concurso extranjero para conseguirlo. Pero aquí comienzan las dificultades. ¿Cómo podrá pagar China...? ¿Hasta qué punto las potencias interesadas en concertar transacciones de armamento se atreverán a hacerlo a riesgo de ver a la URSS inquietarse por ello y que puedan deteriorarse sus relaciones con ésta..? Más aún, ¿Hasta qué punto China, cuyo equilibrio económico al igual que el político y social descansa todavía en gran parte sobre una base agrícola, está en condiciones de mantener un ejército cuya tecnología corresponde esencialmente a un modelo de sociedad industrial...? .

-----

A pesar de las divergencias sobre la situación interna, los dirigentes chinos han adoptado siempre una actitud uniforme cada vez que se ha tratado de expresar su voluntad de asegurar la independencia nacional. Pero para ir más allá de la simple declaración de intención, esta voluntad de independencia nacional debe de apoyarse en una base material. El potencial militar constituye en esto, un elemento primordial . Cuantitativamente importante en algunos de sus aspectos, el potencial militar chino es, en la actualidad anticuado. Es imperativo pensar en su modernización. Debido a la acentuación de la expansión soviética en el mundo, los dirigentes chinos no vacilan en recurrir a la tecnología occidental para modernizar su defensa. Sin embargo, diversos obstáculos se le van tan limitando esta modernización. El primero, de orden financiero . En la medida en que las trabas políticas y comerciales relativas a la venta de material militar a China, vayan desapareciendo. ¿Cómo podría é-

ta comprar, teniendo en cuenta su política comercial, a menos de entramparse demasiado...? (1) El segundo está determinado por las características de la economía china: escasez de ciertas materias primas y de recursos energéticos, por lo que se hace difícil una elección entre la modernización de la defensa, que se impone, y la necesidad de satisfacer las necesidades de la población en bienes de consumo; poca convertibilidad de las capacidades industriales de por sí ya modestas; débil productividad a fin de remediar el desempleo estructural propio de las economías subdesarrolladas, etc. Por último, si estos obstáculos pueden ser superados, ¿la situación política interior ofrecerá una estabilidad lo suficientemente duradera como para realizar la modernización no sólo de la defensa, sino también de la economía...?

#### Breve ojeada a la defensa china

Largo tiempo sometida a los principios de la "Guerra del Pueblo" (eficaces en un contexto bien preciso), la defensa china se revela poco adaptada para las exigencias actuales de la guerra moderna. Las fuerzas convencionales, aunque importantes en lo absoluto (2) están, por lo que se refiere a su organización y equipo, mal preparadas para la guerra. La disuasión nuclear podría paliar las deficiencias de las fuerzas convencionales; sin embargo, y a pesar de un esfuerzo notable en este campo, la fuerza de represalia china no parece haber alcanzado un grado de credibilidad suficiente.

- 
- (1) En el marco político, la venta de material militar occidental a China no puede hacer otra cosa que indisponer a la Unión Soviética que vería en ello, un atentado contra la "Distensión". Desde un punto de vista comercial, además de lo reglamentado en el COMECON (Comunidad Económica del Este), se trata para los vendedores, de encontrar una fórmula que impida a los chinos el reproducir a menor coste el material adquirido.
  - (2) En lo absoluto solamente, pues por ejemplo, para una población de 255 millones de habitantes, la Unión Soviética dispone de 3,65 millones de soldados (China, con una población de 850 millones, tiene un Ejército de 3,525 millones.

El Ejército de Tierra constituye la principal componente de las fuerzas convencionales. Dispone de tres millones de hombres distribuidos en 40 ejércitos, a los que hay que añadir de 2 a 4 divisiones aerotransportadas, 10 acorazadas (8.000 carros de combate y 3.000 vehículos blindados), 40 divisiones de artillería (20.000 cañones, morteros y lanza cohetes de todo tipo) y 41 divisiones de ingenieros. Exceptuando la "milicia armada" con su potencial de 5 millones de miembros constituida por los desmovilizados del APL (Ejército Popular de Liberación), el valor militar de las Fuerzas Paramilitares (3) es reducido.

Por el número de aviones, la aviación china ocupa el tercer lugar en el mundo. Pero entre ellos, pocos son los que pueden enfrentarse a los aviones americanos o soviéticos actuales. En espera de aviones perfeccionados, los cazas chinos más avanzados son los MIG-21, en número de 50 aproximadamente. Por razones de orden técnico, la producción de los F-9 Shenyan (versión mejorada del MIG-19) está detenida. El número de estos aparatos en servicio varía de una veintena a 400, según las fuentes utilizadas. Falta de repuestos, sólo 1.500 de los 2.000 MIG-19 pueden utilizarse todavía. Deben contar también, con unos 400 bombarderos ligeros IL-28 (4).

Ocurre igual con lo que respecta a la Marina. Los barcos de alta mar son poco numerosos. Entre las unidades más modernas, se pueden señalar 5 destructores de concepción china (3.500 toneladas, lanza misiles SSM-Styx) de la clase "Luta"; 3 destructores de procedencia so-

-----  
(3) Las Fuerzas Paramilitares, comprenden tres categorías: a) la "milicia armada" formada por los desmovilizados del APL; b) la "milicia básica" compuesta de "buenos elementos" y de los "miembros leales al Partido" (hombres de 16 a 32 años y mujeres de 16 a 25); c) la "milicia ordinaria" (75 millones, los hombres de 16 a 45 años y las mujeres de 16 a 32), y cuyos miembros, no armados, hacen solamente de 10 a 15 días de instrucción militar por año. Las Fuerzas Paramilitares, están equipadas de armas ligeras, aparte de algunas unidades especiales dotadas de morteros, armas anticarro y anti-aéreas. (David Bonnavia ("Far Eastern Economic Review, número 30 de julio de 1976").

(4) "Zhonggong de Junli" ("El potencial militar de China comunista"). - Qishi Niandai (los años 70) - Hong Kong - núm. 28 de marzo 1977.

viética del tipo "Gordy" (lanza misiles SSM-Styx) y 4 escoltas del tipo "Riga", aunque modificados en 1964 en los arsenales chinos. La flota submarina es numéricamente la tercera del mundo, pero no cuenta más que con un submarino nuclear "Han" que no está todavía en estado operativo; un submarino lanza-cohetes) y 60 submarinos oceánicos de la clase W y R. Su eficacia es, sin embargo reducida, por la falta de un sistema elaborado de telecomunicaciones a larga distancia.

A pesar de los obstáculos derivados de la Revolución Cultural y perpetuados por la "Banda de los Cuatro", los programas de investigación nuclear y espacial han podido continuarse. Sus resultados no son nada desdeñables: veintidós pruebas nucleares entre 1964 y 1977, de las cuales 6 durante la Revolución Cultural y 4 en 1976; siete lanzamientos de satélites entre 1970 y 1976; puesta en órbita de una estación de telecomunicaciones espaciales en 1977. Sin embargo, la fuerza nuclear china, llamada "Segunda artillería" no ha alcanzado aún el umbral de la credibilidad. Esta fuerza comprende de 20 a 30 IRBM (Misiles balísticos de alcance intermedio); el Vector CSS-1, copia del SS-4, tiene un alcance de 2.160 kilómetros con una desviación aproximada de 4 Kms.; de 30 a 50 MRBM (Misiles balísticos de alcance medio) CSS-2 (4.140 kms. de alcance) y unos 65 bombarderos TU-16. El Vector CSS-2 tiene una capacidad de empuje de 1 megatón.

#### Una modernización que se impone

De este breve repaso a la defensa china, se desprende la impresión general de la falta de medios en las fuerzas convencionales. En el Ejército de Tierra, las unidades son demasiado pesadas y carecen, a la vez, de medios anticarros y antiaéreos, así como de movilidad estratégica. Además, su sistema logístico es deficiente. Por lo que se refiere a Marina y Aire, lo que más llama la atención es el poco desarrollo, o mejor dicho, la ausencia de equipo electrónico.

Con excepción de la 196 División, estacionada cerca de Pekín y bien equipada en vehículos de combate, principalmente de BTR-40, la infantería está débilmente motorizada. Por otra parte, la concepción de los vehículos de combate data de los años 50. El T-59, carro estándar del Ejército Popular de Liberación, es una copia del T-54 soviético, en servicio desde 1949. Lo mismo ocurre por lo que respecta al BTR-40 y el M-1967, APC (vehículos blindados de transporte de tropas) de concepción china, no están armados más que con ametralladoras, -

(5) mientras que la presencia generalizada del BMP-1 proporciona a la infantería soviética un vehículo dotado de un cañón de 73 mm., disparando proyectiles semi autopropulsados y al que se le puede agregar un sistema de misiles anticarro AT-3 Sagger. Frente a las unidades soviéticas enteramente mecanizadas y abundantemente dotadas de carros, el alto mando chino, parece haberse decidido por la reorganización de la infantería en pequeñas unidades muy móviles, dotadas de misiles anticarro de origen occidental (6), y la creación de unidades de infantería mecanizadas (7). Está previsto también el reemplazamiento de 800 carros demasiado anticuados, por ingenios occidentales. Pero, el Ejército de Liberación Popular tendrá que resolver las necesidades suplementarias de abastecimiento que ha de ocasionar esta nueva orientación, particularmente por lo que a carburantes se refiere. Ahora bien, el sistema logístico chino es singularmente insuficiente. Durante la guerra de Corea, mientras que el Ejército chino se beneficiaba del apoyo soviético, el peso de la dotación por hombre en avituallamiento y municionamiento variaba entre 8 y 10 libras por día (a título de comparación, diremos que se elevaba a 60 para el soldado americano). A pesar de los progresos realizados desde entonces y la existencia de reservas bien distribuidas, no habrá más remedio que prever dificultades de suministro en caso de conflicto. El sistema de transportes, está esencialmente ligado a la red de carreteras y ferroviaria, lo que le hace vulnerable a los ataques aéreos.

---

(5) El M-1967 es un vehículo blindado de tropas, anfibia sin preparación, de 10 toneladas, equipado de un sistema de visión nocturna para el conductor y el jefe de carro de tipo IR-activo. Puede transportar 10 hombres y está armado de una ametralladora pesada tipo Degtyarev DSHK (cal. 12,7 mm.). Empezó a prestar servicio en 1966 ("Defense Magazine núm. 10, de marzo de 1977").

(6) Lung Fli. "The Modernisation of National Defense in Communist China" IS (Issues and Studies) Taiwan; XIII. Agosto 1977).

(7) El 11 de enero de 1978, Radio Pekín, al informar sobre las maniobras tácticas desarrolladas en el mes de septiembre en el Noreste, daba cuenta de millares de vehículos, una división mecanizada reforzada por artillería y unidades aéreas.

El equipo de los otros dos Ejércitos, es más moderno. Su eficacia, sin embargo, se ve desgraciadamente disminuída por la falta de material electrónico. La situación es particularmente crítica en el campo de las contramedidas electrónicas, de las comunicaciones VHF y de la detección aérea y submarina.

Para la aviación la modernización deberá apuntar precisamente sobre los cuatro aspectos siguientes: apoyo a las unidades terrestres, la interceptación, el entrenamiento y los transportes. En el marco de la reorganización del Ejército de Tierra, el Alto Mando insiste sobre las operaciones combinadas en las que el Ejército Popular de Liberación no tiene mucha experiencia todavía. La aviación china necesita un modelo conveniente de avión de ataque al suelo cuya función está confiada actualmente a los MIG-17. Habrá que pensar también en reforzar los MIG-21 y los F-9 existentes y reemplazar los MIG-19 en el campo de los aviones de interceptación. Desde hace algunos años, los chinos vienen manifestando un vivo interés por el Mirage F-1. En la actualidad, el entrenamiento de los pilotos se realiza todavía con los MIG UTI de hace 20 años. Por último, la aviación china no dispone de aviones de transporte que puedan aterrizar fuera de las pistas preparadas o en terrenos de poca dimensión. En estos cuatro campos, China ofrece un buen mercado para la industria aeronáutica occidental.

Con el sistema de misiles tierra-aire SA-2 "Guideline" de modelo soviético, la defensa aérea es satisfactoria frente a los ataques a media altura. En cambio, no dispone de sistemas de misiles de corto radio de acción, contra los ataques a baja altura; pero esto puede remediarse con el suministro de los "Roland" o de los "Crotale".

Las necesidades chinas en el ámbito naval son más modestas. Según una misión naval japonesa dirigida por Motoyoshi Hori, antiguo combatiente de la marina imperial japonesa, invitado de china en mayo de 1977, se comprobó que el potencial ASW (Anti Submarine Warfare, o lucha antisubmarina) de la marina china está totalmente rebasado. Los chinos no disponen más que del sonar y de cohetes anti-sumergibles similares al sistema Hedgehog americano de la Segunda Guerra Mundial. En cambio, Motoyoshi comprobó una falta total de medios ASW modernos: sistema de detección conectado a un ordenador, que se ha hecho indispensable por la velocidad de desplazamiento de los submarinos nucleares; escucha pasiva; detección por infra-rojo, etc.

Estas necesidades de la defensa china, por lo que se refiere al material perfeccionado, son importantes. Para hacerlas frente, pueden preverse dos soluciones. La primera, basada en un programa de compras en el extranjero; la segunda, recurriendo a la industria nacional. Dichas soluciones, lejos de excluirse, se complementan mutuamente. En efecto, comprar en el extranjero permite disponer rápidamente de un equipo moderno. Ahora bien, ésta no puede ser más que una modalidad cuyo mantenimiento comprometería a la larga la independencia de China. La industria nacional, debe, imperativamente sustituir a las importaciones, si se quiere que el plan de modernización sea efectivamente eficaz. Pero con la situación económica actual de China, estas dos posibilidades encuentran una serie de dificultades que limitan la modernización de la defensa nacional.

### ¿Cómo financiar las compras extranjeras...?

Antes de abordar la espinosa cuestión del financiamiento, será necesario que China pueda encontrar proveedores que estén dispuestos a satisfacer sus necesidades. Los principales proveedores occidentales potenciales, forman parte del COMECON, organismo que reglamenta las ventas de materiales estratégicos con destino a los países comunistas. En la medida en que los impedimentos de esta reglamentación vayan desapareciendo, estos proveedores tendrán que encontrar una fórmula de venta que evite la reproducción por parte de China, del material adquirido; ésto sin tener en cuenta las inevitables presiones diplomáticas procedentes de los soviéticos. Una vez superados estos obstáculos, ¿cuál será la capacidad económica China...?

Sin ser el "mercado del siglo" el mercado militar chino está lejos de ser desdéniable. Un estudio publicado en la Revista "Défense Interarmées" número 21 de diciembre de 1977, proporciona una lista de las necesidades de la defensa china. Este estudio se basa en la evaluación del equipo moderno necesario para dos Ejércitos en cada una de las Regiones Militares de Shenyang, Pekín, Xinjiang y Lanzhou, es decir, en las más expuestas. Partiendo de esta línea, los gastos relativos al Ejército de Tierra, solamente, representan por lo menos el doble de las importaciones chinas en 1977, que alcanzaron la suma de 7,4 mil millones de dólares. Hasta el momento, el año 1974 fue el mejor año para el comercio exterior de Pekín. Según fuentes de Taiwan, las pretensiones chinas serían, al parecer, más modestas. Se trataría de reemplazar 800 carros que se han quedado demasiado anticuados, por un número similar de

origen occidental. Caso de llegar a realizarse, esta operación se elevaría a 1,2 mil millones de dólares. Teniendo en cuenta de las necesidades igualmente apremiantes en el campo de la aeronáutica y de equipos electrónicos diversos, este programa de compras, incluso escalonado en el tiempo, parece superar las posibilidades de liquidez en divisas por parte de China.

Desde el verano de 1974 China viene careciendo de divisas para pagar sus importaciones, teniendo que reducir sus compras de fábrica llave en mano. En 1973 se firmaron 23 contratos por un valor de 1,17 mil millones de dólares. En 1974, su número bajó a 17 y en 1975, a 12. Paralelamente, su balanza de pagos registró un déficit durante estos tres años de 460 millones en 1973; 1,4 mil millones en 1974 y otros 460 en 1975 (dólares USA).

Por razones de política interior, agravadas por el terremoto de Tangshan, el comercio exterior chino señaló un notable descenso en 1976. Pero con la evicción de la "Banda de los Cuatro" renació la confianza en la economía, dando como resultado la reanudación de los intercambios exteriores, como lo indican las directivas procedentes de la Conferencia nacional dedicada a las relaciones comerciales con el extranjero celebrada el 14 de julio de 1977 (8) y la firma de dos acuerdos importantes, uno con Alemania Federal, en octubre de 1977 (9) y el otro con Japón en febrero de 1978 (10).

En 1973, las reservas en oro y divisas de China se elevaban a 5,5 mil millones de dólares (corrientes). Para hacer frente a sus vencimientos, Pekín tuvo que vender cerca de 80 toneladas de oro entre finales de 1974 y principios de 1976 en los mercados de Londres y Zurich. En 1976 estas reservas no ascendían más que a mil millones. Según M<sup>r</sup>. M. France (11) las reservas han ido aumentando hasta alcanzar 3 mil

---

(8) Informe de la Agencia XINHUA del 21 de julio de 1977.

(9) Alain Jacob. "Dos acuerdos comerciales han sido firmados entre Pekín y Bonn" Le Monde de 16 de octubre de 1976.

(10) Philippe Pons "Pekín y Tokio van a incrementar sus intercambios comerciales" Le Monde 16 de febrero de 1978.

(11) Martín France "El comercio franco-chino, las apariencias y la realidad" Le Monde 17 de febrero de 1978.

millones de dólares en 1978. Sin embargo, habría que contar con el incremento paralelo de los pedidos chinos al extranjero. Hay que señalar también, que la escasa productividad de la agricultura y los riesgos climatológicos, han obligado a China a tener que importar cantidades de cereales no desdeñables. Durante 1977 tuvo que gastar 1,460 mil millones de dólares en importaciones de trigo, soja y azúcar (1.000 millones, 260 y 200, respectivamente).

Las exportaciones de petróleo podrían aportar divisas suplementarias. Esta solución, sin embargo, se ve limitada por dos razones. La primera relativa al coste del petróleo, tanto en la producción como en el transporte. Demasiado rico en parafina, el petróleo chino tiene que sufrir un tratamiento especial en su refinado, triplicándose el precio con esta operación. El puerto de Dalian, principal terminal petrolífera de China, no puede recibir petroleros de más de 20.000 toneladas. Además de la limitación del volumen exportable, esta situación hace aumentar el coste del transporte ya que el precio del flete sobre un petrolero de 100.000 toneladas es inferior en relación al de 20.000 (12). Más aún, al no formar parte China del TOVALOP, el transporte de su petróleo no se beneficia de seguro. La segunda razón es de orden económico. La reactivación de la actividad industrial, la mecanización de la agricultura y la modernización de la defensa nacional hará que se incremente el consumo interior en productos petrolíferos, restringiéndose por este motivo, las ventas al exterior.

Mientras que China continúe con su costumbre habitual de tratar de evitar las deudas exteriores demasiado importantes, sus capacidades de adquisición de material militar extranjero no dejarán de ser limitadas. En efecto, en 1976, que fue sin embargo un año malo, según los expertos americanos, el reembolso del capital e intereses representaron el 23% de los ingresos de las exportaciones chinas. Los artificios (13) de que se vale para hacer respetar sus principios no pueden, por

-----  
(12) En 1976, el precio por tonelada transportada fue de 3 dólares USA para un petrolero de 100.000 toneladas y de 5 para uno de 20.000.

(13) Hay que distinguir: a) el pago diferido que necesita garantías gubernamentales; b) el crédito a la exportación sometido a las reglas muy estrictas de la Unión de Berna para evitar las concurrencias desleales; c) la garantía para la utilización del bloqueo del valor en divisas fuera del material, facilitada por un banco, de acuerdo con un cierto nú

otra parte, facilitarle más que "créditos" limitados, al tener que seguirse unos trámites demasiado complicados. Pero, ¿aceptarían las reglas de crédito de una cantidad global de mil millones de libras esterlinas - (14) que están dispuestos a concederle los bancos europeos después del viaje efectuado en la primavera de 1977 a Europa por una delegación de alto nivel del Banco de China...?

### Dificultades para una producción nacional de armamentos

La adquisición de material militar extranjero no puede ser considerada más que como una solución temporal. Una política real de independencia nacional implica la existencia de una industria nacional de armamento y de equipo militar. No puede ser de otra manera.

Una vez realizada la reorganización de la economía después de la liberación, el Gobierno de la nueva China se preocupó rápidamente de la creación de una industria relativa a las necesidades de la defensa nacional. A este respecto, fue organizado el Ministerio de Industria Mecánica núm. 2 en agosto de 1952 (15) y a continuación el núm. 3 -armamento convencional- en mayo de 1955, y el núm. 5 -armamento pesado y artillería- en septiembre de 1966. En la actualidad, una gran parte de la producción de los otros tres Ministerios de Industria Mecánica, números 4, 6 y 7 (electrónica, radio y telecomunicaciones; construcciones navales; e industria aeronáutica y espacial, respectivamente), está destinada a la defensa nacional.

-----  
(13)..... mero de años; d) el depósito cerca del Banco de China (menos de 90 días) que este país considera como un procedimiento bancario corriente y, e) el "Leasing" empleado a propósito de los equipos de sondeo, contenedores y buques.

(14) "Diario de Ginebra" de 21 de septiembre de 1977.

(15) A partir de 1958, se encarga de la producción del armamento nuclear.

A partir de los años 60, la producción de armamento viene alcanzando un grado satisfactorio. El Ejército de Tierra ha sido equipado por la industria nacional en armas individuales inspiradas en los modelos soviéticos, en carros T-59 y en vehículos blindados BTR-40. Desde 1956, los MIG-15, denominados F-2 salen de las fábricas de Shenyang a un ritmo de 25 por mes. Posteriormente, serán reproducidos otros modelos: F-4 (MIG-17), F-6 (MIG-19), F-8 (MIG-21) y el IL-28, Tu-16. La construcción naval, no ha dejado de ser tampoco importante. Entre 1956 y 1960, los astilleros navales chinos construyeron 21 submarinos de la clase W, 18 minadores T-43 y 4 destructores de la clase "Gordy". A partir de 1964, se modificaron 4 destructores de escolta del tipo "Riga" y se lanzaron diversos modelos de lanchas y cañoneras rápidas.

Este programa se vió un poco perturbado por la Revolución Cultural, volviendo a reanudarse a partir de los años 70. En 1971, la cadencia de producción del MIG-19 alcanzó los 300 ejemplares por año. La construcción naval se acentuó a partir de 1973: 16 submarinos oceánicos, 24 caza submarinos, 350 cañoneros lanza misiles y 530 barcas de desembarco entraron en astilleros. En 1975, entró en servicio un nuevo modelo de patrullero lanza misiles, el "Hai Dau".

A pesar de todo, si este programa ha permitido al Ejército Popular de Liberación, dotarse de un material bastante aceptable, la defensa china, adolece de un retraso tecnológico importante. Las contrariedades surgidas en la fabricación del F-9 Shenyang, constituye un buen ejemplo de los problemas que afectan a la industria china de la defensa nacional. En 1971 se construyó un avión que cumpliera a la vez las funciones de interceptor y de apoyo a tierra, el F-9 Shenyang. Se trata de una versión mejorada del MIG-19, que puede volar a Mach 2, con un radio de acción de 600 a 900 kms. Su armamento comprende dos cañones de 30 mm., cohetes y dos misiles Sidewinder, fabricados partiendo de modelos hallados en el Vietnam. Podrá lanzar también un arma nuclear táctica y dispone de radar "Spin Scan B" al igual que el MIG-21. Las estimaciones americanas de la construcción de 300 a 400 aparatos de este tipo parecen un poco excesivas. En realidad, no se deben haber construídos más de 20 ejemplares, estando en la actualidad detenida la producción. Los chinos, al parecer, han debido encontrar dificultades insalvables. En la concepción se cometieron dos errores. El motor no es lo suficientemente potente y su velocidad no supera Mach 1,5. Y, sobre todo, la industria china no está en condiciones de suministrar aleaciones ligeras resistentes a las altas temperaturas: la duración de los

álabes y toberas de las turbinas, no sobrepasa más de las 100 horas; a título de comparación diremos que es de 1.200 para los Rolls Royce Spey de que están equipados los F-4 de la RAF. Este detalle es extremadamente significativo y refleja con claridad el nivel cualitativo actual de la industria china.

Incluso si China actualmente trata de reproducir misiles anticarro AT-3 Sagger o desarrollar un nuevo avión de caza F-12 inspirado en el MIG-23 y equipado con un motor Roll Royce Spey 168-2S, de los cuales 50 serán entregados este año (16), el fondo del problema relativo a la modernización de la defensa nacional, basado en los recursos de la industria local, está en otra parte. Es probable que China pueda conseguir la reproducción de los misiles AT-3 Sagger o la fabricación del F-12, pero estas realizaciones no traducen, de ninguna manera, la creación de un nuevo sistema de armas y, sobre todo, autónomo.

Una modernización eficaz de la defensa nacional ha de descansar sobre el estado de desarrollo de la economía y de la investigación científica básica. En este sentido se tomaron las decisiones de la V Asamblea popular nacional, confirmando la vuelta al buen sentido en la economía y en la investigación básica (17).

Actualmente, China padece de una penuria de productos energéticos: las autoridades de este país, insisten sobre la realización de economías de energía. Igual ocurre por lo que se refiere al hierro y al acero, de la que solamente se ha alcanzado en 1977 el 70% de la producción. Estos dos elementos van a hacer que la alternativa entre la modernización de la defensa nacional, la mecanización de la agricultura y la satisfacción de las necesidades de la población, sea difícil. Señalemos a este respecto, que a partir de primero de octubre de 1977, los salarios del 46% de los obreros, y algo más del 10% de los empleados serían aumen-

---

(16) "New York Times" del 15 de diciembre de 1975.

(17) Con objeto de no sobrecargar el artículo, este aspecto no será estudiado. Señalaremos, simplemente, a título de información, la reforma del sistema de admisión en la Universidad con la nueva introducción del examen de ingreso a partir del curso escolar 1977/78 y la creación de una Comisión de Estado de Ciencias y Técnicas presidida por Fang Yi.

tados. Si este aumento es del 15%, el incremento de la renta anual sería de 2,16 mil millones de Yuan; si alcanzase un 20%, ya serían 2,88 mil millones. Ahora bien, si la demanda potencial suplementaria que de esto pueda derivarse no se satisface, podría instaurarse un proceso inflacionista. Para evitar este proceso, ¿no será la modernización de la defensa nacional, la que sufrirá las consecuencias..? Por último, no olvidemos la baja productividad de la industria. Con unos efectivos y equipo - sensiblemente equivalentes, la producción mensual de una fábrica de automóviles de Pekín, es de 700 unidades, mientras que la de Nissan en Oppoma (Japón), alcanza 35.000, o sea, una proporción de 1 a 50.

Es por ésto, por lo que Hua Guofeng en el informe presentado con ocasión de la V Asamblea Popular Nacional, apuntando hacia 1985, insistía en la constitución de "bases industriales potentes y racionalmente distribuidas para poner fin al retraso que llevan nuestras industrias básicas". Entretanto, sería ilusorio pensar en una completa modernización de la defensa china.

-----

Por distintos medios -expertos militares extranjeros invitados a China, delegaciones militares chinas al extranjero, "indiscrecciones", cálculos, etc. - China hace saber que estaría dispuesta a comprar material militar occidental a fin de modernizar su defensa. Pero en las condiciones actuales de los intercambios comerciales de China, la modernización de su defensa abriría difícilmente un "mercado del siglo", ¿Podría suplirlo tal vez la producción local de armamento...? Aprovechándose de la ruptura de Egipto con la Unión Soviética, China pudo obtener del primero, algunos ejemplares de misiles anticarro AT-3 Sagger y, al menos, un MIG-23. Actualmente trata de reproducirlos como ya hizo con el misil Sidewinder y el MIG-21 (este último, partiendo de los ejemplares destinados al Vietnam, a su paso por China). Esta práctica es vulnerable, ya que no permite a la industria china el crear un sistema completo y autónomo de armamento. En función de la escasez presente de recursos disponibles, los dirigentes chinos se verán siempre reducidos a tener que atenerse a un equilibrio delicado entre la mecanización agrícola, la modernización de la defensa nacional y el incremento de la producción de bienes de consumo. En realidad, una modernización real de la defensa nacional, no podrá realizarse plenamente, más que con el éxito del Plan decenal de desarrollo de la economía, aprobado por la V Asamblea Popular Nacional.

El buen desarrollo de este plan no será, sin embargo posible, de no existir estabilidad política interna. La desaparición de Mao Tse - Toung y la evicción de la "Banda de los Cuatro" han difuminado la oposición entre "radicales" y "moderados". Apoyándose en el sentimiento de asegurar al mismo tiempo la estabilidad política, el desarrollo de la economía y la modernización del Ejército, la Oficina Política del Comité Central, nacida del XI Congreso del Partido Comunista chino, ofrece así la impresión de una cierta cohesión. No obstante, siguen existiendo toda una serie de clanes, avivados por animosidades personales. Ciertos cambios efectuados tanto en la Dirección Central como en las sedes provinciales del Partido, del Ejército y de la Administración, dejan traslucir que el equilibrio alcanzado sigue siendo precario. La celebración de la V Asamblea Popular Nacional, no parece haber aclarado la situación. Hua Guofeng, se ha visto confirmado en el cúmulo de puestos que ocupaba. Ye Jianying, abandonando el puesto tan codiciado de la defensa nacional, se convierte en Presidente del Comité permanente de la Asamblea Popular Nacional, lo que equivale a ejercer el papel de Jefe de Estado. Esta nueva función podría permitirle arbitrar las diferentes tendencias en presencia, a menos que no sea también parte interesada. Si Deng Xiaoping no ha podido llegar a Primer ministro como se podía esperar, ha sido uno de sus deudos quien ha reemplazado a Ye Jianying en la defensa nacional: el mariscal Xu Xiangqian. Este nuevo nombramiento refuerza considerablemente su posición en el seno del Ejército Popular de Liberación, del que es Jefe de Estado Mayor General y Wei Guoqing, Director del Departamento Político General. Otro miembro de su clientela, Kang Shien, antiguo ministro de la Industria petrolífera, ha sido promovido Vice Primer ministro, presidiendo la nueva comisión económica de Estado. Pero para conservar un cierto equilibrio, Wu De y Chen Xilian continúan en sus funciones.

Estas sutiles combinaciones siguen siendo, a pesar de todo, frágiles. Mientras que los dirigentes actuales de China hagan descansar la legitimidad de su autoridad sobre un sistema nacido de la Liberación y que los principales jefes "históricos" del régimen vayan siendo diezmados por la vejez, la fragilidad del régimen difícilmente desaparecerá. Aceptando grandes sacrificios para la transformación de China y devolverle la plaza que la corresponde en el mundo, el pueblo chino ha demostrado su alto grado de civismo. Pero en reciprocidad ¿sus dirigentes podrán confiar en este pueblo cuando hagan evolucionar el concepto de legitimidad de su poder hacia instituciones estatales resultantes del sufragio universal popular...? En la negativa, hay que temer que la moderniza-

ción de su defensa no arrastre a China por el mismo camino de la milita-  
rización de la sociedad, siguiendo el modelo soviético.

-----

PAIS.	Efectivos en Millones	Población en Millones.	Fuerzas convencionales.			Fuerzas estratégicas.				
			Divisiones blindadas	Divisiones mecanizadas	Carros.	APC (3)	ICBM	SLBM	IRBM	MRBM
Est. Uni	2,086(1)	215	4	5	11.600(2)	21.000	1.054	656		
Unión Soviét.	3,650	255	50	111	41.000	37.500	1.527	845	100	550
China.	3,525	850	10	0	8.000	3.000	0	0	20/30	30/50

- 1) De los cuales 110.000 mujeres.
- 2) 10.000 carros medios y 1.600 carros ligeros.
- 3) Vehículo blindado de transporte de personal.

EL COMERCIO EXTERIOR CHINO 1.970-1.976

En miles de dólares	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Total.....	4,3	4,7	5,9	10,1	14,0	14,4	12,9
Exportaciones FOB.....	2,0	2,4	3,1	5,0	6,6	7,0	6,9
Importaciones CAF.....	2,3	2,3	2,8	5,1	7,4	7,4	6,0

Fuente: The China Business Review, IV (5), Septiembre-October 1.977.

Regiones Militares	Provincias dependientes	EJERCITOS 1 Ejército = 3 Div.
Canton	Hunan Guangxi Guangdong	3
Fuzhou	Fujian Jiangxi	2
Kunming	Guizhou Yunnan	2
Lanzhou	Shanxi Gansu Ningxia Oinghai	2
Nankin	Anhui Jiangsu Zhejiang	3
Urumgi	Xinjiang	1
Pekín	Shanxi Hebei Mongolia Int.	8
Shenyang	Heilongjiang Jilin Liaoning	6
Chengdu	Sichuan Tibet	3
Jinan	Shandong	3
Wuhan	Henan Hubei	3