

CESEDEN

**LA CRECIENTE IMPORTANCIA GEOESTRATEGICA DE LA
PENINSULA IBERICA EN LA DEFENSA DE EUROPA**

Por JOSE SANCHEZ MENDEZ

CORONEL del E.A.

INDICE

| A S U N T O | PAGINA | PARRAFO |
|---|---------------|----------------|
| INTRODUCCION | 1 | 1 |
| FINALIDAD DE LA TESIS | 2 | 6 |
| ANTECEDENTES HISTORICOS | 3 | 7 |
| VALOR GEOESTRATEGICO DE ESPAÑA Y GIBRALTAR... | 8 | 22 |
| Aspectos Geopolíticos | 9 | 24 |
| Características Geoestratégicas de la Península Ibérica.... | 10 | 27 |
| El Triángulo Estratégico Portugués | 11 | 28 |
| El Espacio Estratégico Español | 12 | 31 |
| La importancia del Estrecho de Gibraltar | 12 | 32 |
| Las Islas Canarias | 14 | 36 |
| El Mediterráneo | 14 | 37 |
| LA AMENAZA | 15 | 38 |
| La Amenaza Naval | 16 | 40 |
| La Amenaza Aérea | 17 | 43 |
| La Desestabilización Norteafricana, otro Aspecto de la Amenaza | 18 | 45 |
| El Corredor Sahariano | 19 | 46 |
| LA PENINSULA IBERICA Y LA DEFENSA DE EUROPA | 19 | 47 |
| Las Relaciones hispano-norteamericanas | 21 | 50 |
| La contribución militar de España a la OTAN | 22 | 52 |
| Principios irrenunciables para España | 22 | 53 |
| Defensa de un Espacio Estratégico vital para la OTAN..... | 23 | 54 |
| España y la Unión Europea Occidental | 23 | 55 |
| CONCLUSIONES | 24 | 56 |

A N E X O S

- A. Resumen del discurso de Lord Salisbury. The Primrose League.
- B. Proyecto de Acuerdo Sugerido por la Embajada Británica.
- C. Valoración posicional permanente de la Península Ibérica y de las principales zonas focales mundiales en relación con la Defensa de Europa.
- D. Valoración posicional militar de la Península Ibérica y de otras zonas geográficas en relación con el Teatro de Operaciones Europeo.

INTRODUCCION

1. La relativa lejanía de la Península Ibérica del Teatro Central Europeo y la retardada adhesión de España hasta 1982 en la OTAN, han hecho que para la mayoría de los responsables del planeamiento de la defensa de la Europa Occidental, España y Portugal tuvieran una importancia secundaria. Son escasos los documentos de la Alianza que aluden a la importancia geoestratégica peninsular y otros que analizan la amenaza a los flancos sur y occidental de la OTAN ni siquiera incluyen a la Península Ibérica en el estudio del área. Algunos tratadistas occidentales incluso subestiman su significado estratégico, llegando incluso a afirmar que:

“para la OTAN el interés es más político que militar” o que “no debe exagerarse su importancia estratégica, pues después de todo los aliados combatieron durante la II G. M., siendo España una nación neutral” (1).

2. La Península Ibérica, sus islas mediterráneas y atlánticas, más las ciudades españolas de Ceuta y Melilla en el norte de Africa, junto con los espacios aéreos y marítimos que las circundan, constituyen con las Islas Británicas las únicas zonas de reacción de la Alianza Atlántica para la recuperación de una Europa perdida por Occidente. A caballo entre dos continentes, está situada en la zona de cruce de dos ejes de importancia excepcional: el primero Este-Oeste, único paso existente entre el Atlántico y el Mediterráneo; el otro la convierte en puente natural entre Europa y Africa o en barrera física entre ambas partes, según sea la actitud española. Al mismo tiempo, el ESPACIO ESTRATEGICO IBERICO, delimitado por la península francesa de Bretaña, las islas Azores, Madeira, las Canarias, la Península y las Baleares, representa una zona focal con uno de los tráficos marítimos y aéreos más intensos del mundo.

3. La Europa Occidental depende en un 90 por 100 de abastecimientos procedentes del exterior y que llegan esencialmente por vía marítima, de ellos un 76 por 100 a través de las aguas atlánticas y un 21 por 100 por el Mediterráneo. Además las naciones europeas de la NATO son el segundo consumidor de petróleo del mundo y su comercio exterior representa un 40 por 100 del intercambio internacional, razón por la cual el conjunto de su flota mercante es la mitad del total mundial. Ello refleja la importancia del control de las rutas marítimas para abastecer a Europa, vías de comunicación que transcurren en su mayor parte próximas a la Península Ibérica.

4. Igualmente el tráfico aéreo civil y militar, tanto en el sentido Este-Oeste como Norte-Sur, que diariamente sobrevuela el ESPACIO ESTRATEGICO IBERICO y que utiliza los aeropuertos y bases aéreas hispano-portuguesas, son de esencial importancia para la seguridad de los flancos occidental y sur de la Alianza Atlántica y para mantener la comunicación euro-africana y atlántico-mediterránea.

5. Por consiguiente, en caso de un enfrentamiento militar OTAN-PV en el Teatro Europeo, la pérdida de la Península Ibérica y de sus archipiélagos supondría un desastre mayor que la pérdida de las Islas Británicas, porque además de privar a la Alianza de la zona más retrasada de defensa y posterior base de reacción, supondría la caída del Mediterráneo y del control de un área tan sensible y delicada como son las aguas atlánticas europeas.

6. El objetivo de este documento es poner de relieve la creciente importancia geoestratégica de la península Ibérica, especialmente tras la incorporación de España al Tratado de Washington, pues proporciona a la OTAN una profundidad estratégica de la que carecía con anterioridad a 1982, y permite un mejor y más completo control del Estrecho de Gibraltar y de sus accesos. Por otra parte, tras el tratado de reducción de las INF, la superioridad convencional soviética ha adquirido una particular gravedad, por lo que la incorporación de España a la Alianza y los planes de modernización de las Fuerzas Armadas hispano-portuguesas representan una valiosa contribución.

ANTECEDENTES HISTORICOS

7. España y Portugal, que durante 300 años habían venido desempeñando un papel fundamental en la Historia, a principios del Siglo XIX vieron declinar claramente su importancia en el mundo. Cada una seguirá un camino diferente, quizás acorde con su anterior protagonismo. Portugal pasará a integrarse dentro de la esfera de intereses de Gran Bretaña, mientras que España iniciará un largo período aislacionista que durará 150 años.

8. Tras la batalla de Trafalgar, en la que se acentuó la decadencia naval española, vino la pérdida de las posiciones que la corona de España mantenía tanto en Europa como en América. Nació así un profundo sentimiento nacional de aislamiento, originado por experiencias anteriores amargas y que en la política de intereses que reinaba entonces en Europa, fue respaldado por Francia y Gran Bretaña en 1834 con la Cuádruple Alianza: neutralizar a España. Este aislacionismo, impuesto por la pérdida de peso específico en el ámbito internacional, mantuvo a España fuera de las corrientes de pensamiento de evolución y desarrollo de la Europa Occidental, que llevaría a los españoles a una crisis de identidad que cristalizaría con la Guerra Civil de 1936.

9. El Acta general de la Conferencia de Berlín de 1885 convocada por el gobierno alemán, previo acuerdo con el francés, vino a establecer un nuevo orden internacional en la distribución colonial del Africa Central, suscrito por las grandes potencias de la época, Austria-Hungría, Gran Bretaña, Francia, Alemania, Rusia y EE.UU. La Conferencia de Berlín venía a significar la prescripción de los "derechos históricos" no refrendado por una ocupación efectiva.

10. El 4 de mayo de 1898, Lord Salisbury pronunció su famoso DYING NATIONS SPEECH (2), que causaría una gran impresión en toda Europa, llenó de preocupación a los gobiernos de Lisboa y Madrid, pues ambos países se enfrentaban a dos graves amenazas, Portugal a la fuerte presión anglogermana sobre sus territorios ultramarinos y España en guerra con los Estados Unidos.

11. En 1898, Gran Bretaña, Alemania y EE.UU., mediante una serie de maniobras, presiones y planteamientos, más amplios y complejos de los que se estudian en los manuales de Estrategia, abordaron una vasta redistribución territorial a expensas de los restos de los imperios coloniales de las dos naciones peninsulares, consideradas ya por las grandes potencias como DYING NATIONS.

12. Es conocido que los vacíos estratégicos, cuando se producen, tienden a ser ocupados por otra nación, por ello y como superpotencia de entonces, Gran Bretaña percibida de la

decadencia hispano-portuguesa, inició una amplia operación diplomática destinada a controlar el área geoestratégica peninsular, de sus accesos e islas atlánticas y mediterráneas. Esto venía siendo deseado por Gran Bretaña desde hacía largos años, siendo Cromwell el primer político británico en darse cuenta de la importancia de los accesos al Mediterráneo y sugerir la conquista de Gibraltar (3).

13. Lo que se ha denominado el "Modelo Portugués" (4), pone de relieve la visión histórica británica sobre la importancia geoestratégica del ESPACIO IBERICO. Así, el 31 de enero de 1890, el gobierno británico envió al de Lisboa su "*famoso ultimátum*" a fin de impedir el plan portugués de facilitar a sus colonias de Angola y Mozambique un corredor que las uniese por tierra (5) y más tarde con la Convención angloalemana de 30 de agosto de 1899, relativa a los territorios portugueses situados al sur del ecuador, destinada a evitar cualquier intervención de terceras potencias en Mozambique, Angola y el Timor portugués.

Por último, ante el incierto futuro de las Islas Azores, Madeira y Cabo Verde, apetecidas por EE.UU., a la sazón en guerra con España, Gran Bretaña propuso a Portugal el Tratado de Windsor, más conocido como DECLARACION SECRETA ANGLO-PORTUGUESA de 14 de octubre de 1899. De esta forma, Gran Bretaña mantuvo intacto, sin competidores, la totalidad del imperio portugués dentro de su propia esfera de intereses, influencia que Londres supo mantener hasta 1913, fecha en la que estuvo a punto de ser utilizado para intentar una ENTENTE DE URGENCIA anglogermana. La tutela británica continuó durante la I.G.M. y sirvió para que Portugal se alinease junto a los Aliados contra el III Reich.

14. La postura española ante las duras condiciones que EE.UU. pretendían imponer en la Conferencia de París de 1898, que pondría fin a la guerra hispano-norteamericana, llevó al Gobierno de Washington a organizar lo que se bautizó como la Escuadra Oriental, en la que se encontraban los nuevos acorazados Newark, Iowa y Oregón. La misión de dicha Task Force sería la ocupación de las Islas Canarias y el bombardeo de los principales puertos españoles peninsulares y los de las Baleares. Ante esta actitud de fuerza norteamericana, España decidió fortificar sus puertos y artillar otras zonas, lo que motivó una crisis hispano británica. Gran Bretaña de forma velada, pero firme, presentó a España un ultimátum si no se derribaba:

"Las obras que se están construyendo en el norte y oeste de Gibraltar cerca de Punta Mala y la llamada Silla de la Reina de España y que parecen dirigirse contra la plaza británica."

15. La tensión llegó a agravarse de tal forma que estuvo a punto de iniciarse una guerra entre ambas naciones, al exigirse por el gobierno de Londres la inspección técnica de las obras e incluso se llegó a solicitar por el gobierno español la intervención de la Reina Regente María Cristina ante la Reina Victoria. Gran Bretaña rechazó las garantías españolas de que las fortificaciones erigidas no serían nunca utilizadas contra Gibraltar y el 20 de noviembre de 1898, el Embajador Británico en Madrid, Sir Henry Drummond Wolf, presentó al gobierno español lo que se conoce como PROYECTO DE ACUERDO SUGERIDO POR LA EMBAJADA BRITANICA (6).

16. La importancia de la oferta británica, presentada en el Anexo B, residía en que, a cambio de que España se inscribiese en el área de influencia británica a partir del tratado

de paz hispano-norteamericano, Gran Bretaña garantizaba que tanto las Islas Canarias como las Baleares no serían afectadas por la redistribución colonial de 1898. Además significaba que si España lo aceptaba, al igual que Portugal suscribiría un año más tarde el Tratado de Windsor, toda la Península Ibérica, sus islas y espacios estratégicos pasarían a ser controlados y tutelados por Gran Bretaña. Es decir, los británicos establecerían una zona estratégica, Cabo Verde, Canarias, Madeira, Azores, Estrecho de Gibraltar y Baleares, lo que le permitiría controlar los accesos al Canal de la Mancha y al Mediterráneo. Pero a pesar de las presiones de Londres el Gobierno español rechazó el ultimátum británico.

17. España, neutral en la I Guerra Mundial, enfrentada en Africa con una guerra no deseada, continuó su declinar moral, social y económico y tras la caída de la monarquía en 1931, tuvo que sufrir la Guerra Civil más sangrienta y traumatizante durante 1936-1939, fundada en el atraso y en la intolerancia. Costó tantos muertos a España —incluidos los asesinados o los caídos en los frentes de guerra o por heridas padecidas en ellos— como a Gran Bretaña en la I Guerra Mundial (908.000) o a USA a su vez, en todas las guerras sufridas desde su independencia, incluyendo la de Secesión, la Hispano-Norteamericana, las dos guerras mundiales y las guerras de Corea y Vietnam (668.285), sin contabilizar los heridos. Pero la Guerra Civil dejó una España dividida y empobrecida, aunque el General Franco pudo evitar a sus compatriotas los horrores de la II Guerra Mundial, al ser no beligerante en el conflicto.

18. En el período de formación de la OTAN, a sus políticos y estrategias, se les planteó el problema de cómo incluir a la Península, sus archipiélagos y áreas marítimas, conscientes de su importancia geoestratégica, si bien los gobiernos de España y Portugal no eran democráticos, por lo que fueron excluidos en la votación de admisión. Pero los criterios militares primaron sobre los políticos y la solución adoptada fue admitir a Portugal como socio fundador, ya que Gran Bretaña apoyó la propuesta pues se valoraron y se agradecieron las ayudas prestadas a los Aliados durante la II Guerra Mundial por Oliveira Salazar, ya que al cederles las bases en las Azores, contribuyó a luchar contra los submarinos alemanes en el Atlántico Norte, siendo también incluida en el Plan Marshall.

19. De esta forma, asegurada la fachada atlántico-portuguesa y la base de Gibraltar, conseguían poder utilizar la geografía peninsular sin necesidad de contar con España. Pero la guerra de Corea llevó al convencimiento de EE.UU. de que la defensa de Europa no sería posible sin la incorporación española, razón que les llevó a firmar un convenio de Amistad y Cooperación con el Gobierno del General Franco, que les permitía utilizar diversas instalaciones y bases aéreas y navales. De esta manera España aunque excluida del Plan Marshall —si bien ofrecido a la URSS y a sus países satélites— se incorporaba de una forma "sui generis" a la Alianza Atlántica, pues lo estaba de "facto", pero no de "jure". Tenía todos los riesgos e inconvenientes que podrían derivarse de su participación en la defensa de la Europa Occidental, pero ninguna de las ventajas que significaba compartir dicha defensa (7).

20. Puede decirse que a lo largo de estos últimos cuarenta años, las naciones miembros de la OTAN se daban por satisfechas con la contribución que el Espacio Estratégico Español aportaba a la defensa occidental, ya que las fuerzas norteamericanas desplegadas en España han venido proyectando una disuasión suficiente para cubrir un amplio frente, que reforzaba tanto el flanco sur de la Alianza como un número significativo de zonas situadas "fuera del área" prevista por el Tratado de Washington. Además el punto estratégico del Estrecho de

Gibraltar continuaba bajo el control aliado, con lo cual el acceso al Mediterráneo y la salida al Atlántico se encontraban plenamente asegurados (8).

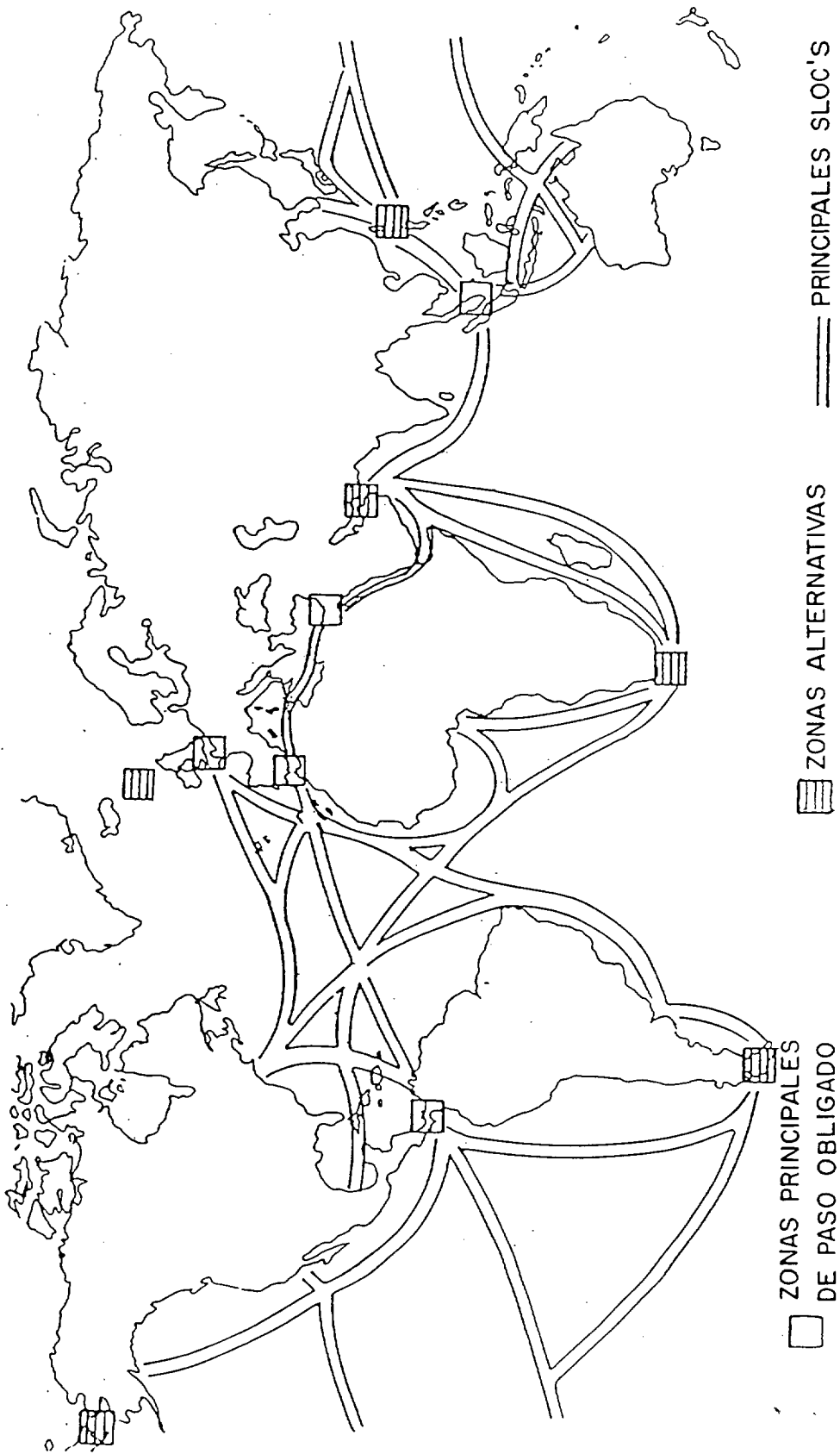
21. Pero la consolidación de la democracia en España y por otra parte su integración en las diversas instituciones comunitarias europeas, así como su permanencia en la Alianza Atlántica, ratificada en 1986 por referéndum, hicieron posible un replanteamiento sobre la naturaleza y amplitud de la presencia militar norteamericana en su territorio, lo que llevó al Gobierno español a reconsiderar sus relaciones con los Estados Unidos desde un plano nuevo y de igualdad, aunque manteniendo una estrecha cooperación en los campos de la seguridad y defensa.

EL VALOR GEOESTRATEGICO DE ESPAÑA Y GIBRALTAR

22. Es cierto que la valoración de toda posición geográfica nunca puede constituir una magnitud absoluta, sino relativa, tanto en el espacio como en su finalidad. Además tal ventaja no puede ser exclusiva, pues es posible que desde otras posiciones consideradas "a priori" menos ventajosas se pueda alcanzar la influencia deseada. Por otra parte, tampoco puede ser una magnitud permanente, pues aunque es evidente su posición estática en el espacio como consecuencia de su naturaleza física, el valor de la misma está en función de las circunstancias de cada momento. Este aspecto dinámico nos lleva a tener presente siempre la circunstancia histórica del momento y a desechar cualquier otra valoración anterior. Por último, es también una magnitud potencial, puesto que lo que la situación geográfica proporciona es capacidad para actuar desde la misma con ventaja, de manera que si no se actúa —bien porque no se pueda o porque no se desee— no se obtiene ventaja alguna. Siempre que se intenta analizar el ejercicio del poder desde un área geográfica se hace valorando una serie de factores, el medio físico, aspectos económicos, bases culturales y sociológicas, importancia política, balance militar, etc.

23. En este orden de ideas hay que aceptar que la valoración más exacta y precisa de toda posición geográfica es su Dimensión Estratégica, es decir la *posibilidad de ejercer el control sobre los acontecimientos y actividades que se desarrollan en su entorno o área de influencia* (9), de manera que en cualquier momento se pueda localizar, identificar, seguir y resolver cualquier conflicto. La eficacia de ese control constituye "per se" un importante elemento disuasorio y como consecuencia una garantía fundamental.

ZONAS FOCALES DEL MUNDO



ASPECTOS GEOPOLITICOS

24. La geografía ha condicionado el destino histórico de los pueblos que habitaron la Península Ibérica, por lo que el peso específico de España y Portugal en el conjunto mundial fue cambiante a lo largo de la Historia. Pero no me refiero a la geografía tradicional, sino a esa otra llamada Geopolítica de la que fue autor hace más de un siglo el sueco Kjellen, definiéndola como la ciencia que estudia la influencia del espacio territorial sobre los estados y su política. Gregory Treverton, crítica a los españoles y portugueses diciendo que para ellos "la geopolítica es casi una segunda naturaleza" (10). Al expresarse así, Treverton, demuestra que no ha comprendido el papel desempeñado por los pueblos peninsulares a la largo de la Historia, pues la Geopolítica no es sólo una ciencia útil para valorar el pasado, sino que sirve para estudiar y analizar hasta dónde puede llegar la importancia que se puede tener en el futuro en función de las fuerzas, intereses y amenazas dominantes.

25. Todos los modernos pensadores, desde Mahan y Hausofer a Mckinder o Cohem y Castek, coinciden en afirmar que el control del mar ha sido la permanente aspiración de los pueblos con vocación de gran potencia. Pero para ejercer ese dominio, no basta tener unas fuerzas aéreas y navales de cierta entidad, es necesario además estar situado en esas zonas privilegiadas del mundo que son paso obligado para el tráfico aeromarítimo. Pero este valor posicional aumenta si además se está próximo a las líneas de comunicación de los productos energéticos y materiales estratégicos indispensables para el mundo occidental y, como puede observarse en el Anexo C, la Península Ibérica alcanza un valor posicional estratégico equivalente e incluso superior al de las Islas Británicas.

26. Cuando se trata de valorar el papel que la Península Ibérica puede desempeñar en la defensa de Europa hay que tener siempre presente su doble condición atlántica y mediterránea, pues es donde radica su auténtica dimensión estratégica. Aunque Francia, en principio, también goza de esa condición, sin embargo carece de continuidad geográfica en sus costas y de profundidad de proyección tanto en el Mediterráneo como en el Atlántico. La Península Ibérica posee la llave de los accesos mediterráneos-atlánticos del Estrecho de Gibraltar y sus islas facilitan la expansión geográfica de su espacio estratégico. La Península Ibérica puede ser considerada, debido a la barrera de los Pirineos como un archipiélago, que —junto a las aguas circundantes y las islas que la rodean— constituye una unidad geoestratégica y que ocupa respecto a Europa una posición similar a la de las Islas Británicas.

CARACTERISTICAS GEOESTRATEGICAS DE LA PENINSULA IBERICA

27. Las características esenciales del Espacio Ibérico son:
- a) Discontinuidad territorial nacional.
 - b) División peninsular en dos estados, siendo la superficie de España seis veces mayor.
 - c) Capacidad de control del tráfico aéreo y marítimo que circule por el área Golfo de León-Baleares-Almería.
 - d) La existencia de los Pirineos, con posibilidades por ambos lados, que facilitan acciones defensivas y retardadoras.
 - e) La importancia del Estrecho de Gibraltar y de sus accesos.

- f) La presencia británica en el Peñón.
- g) Las zonas del interior, rodeadas por una orla montañosa, excepto por el territorio portugués, cuya fachada es la más vulnerable de la Península.
- h) La ventaja sobre Gran Bretaña de poseer una avanzada posición geográfica hacia el Atlántico, lo que facilita la proyección americana y la presencia en la zona, definida por la Península de Brest, Azores, Madeira y Canarias.
- i) La extraordinaria importancia de dos zonas estratégicas, que aunque son diferenciadas desde los respectivos puntos de vista nacionales, sin embargo se confunden en el espacio que consideramos. Una, conocida como el TRIANGULO ESTRATEGICO PORTUGUES y la otra formada por el ESPACIO ESTRATEGICO ESPAÑOL.

EL TRIANGULO ESTRATEGICO PORTUGUES

28. El Triángulo Estratégico Portugués (11), delimitado por Azores, Madeira y el territorio peninsular, constituye una amplia área oceánica, cuyo control por Occidente es vital para su defensa, pues es una de las zonas de mayor tráfico aéreo y naval del mundo, éste principalmente de hidrocarburos y materias primas procedentes del Golfo Pérsico, África y América. Para los Estados Unidos, las Azores son esenciales para su seguridad, pues como afirmó el almirante norteamericano Stirling:

“Si el dominio de las Hawai por otra potencia extranjera representaría una grave amenaza, no olvidemos que las Azores se encuentran de Nueva York a la misma distancia que las Hawai de San Francisco.”

29. Desde esta perspectiva, debemos considerar que las Azores favorecen las operaciones “sea-lift” y las de apoyo y control “air-lift”, siendo una plataforma ideal para vigilancia aérea, de superficie y submarina. Iguales posibilidades se pueden deducir de la isla de Madeira, situada en plena ruta del petróleo y punto adecuado para iniciar el control de los accesos al Estrecho de Gibraltar. Por su posición próxima a la costa africana puede servir como centro de seguimiento de una crisis eventual en el Norte de África.

30. La historia reciente ha demostrado el papel fundamental desempeñado por el TRIANGULO ESTRATEGICO PORTUGUES, que permitirá materializar los planes de refuerzo rápido en caso de guerra tanto en el Teatro Europeo como en otras zonas de interés. La decisión de instalar en 1966 un mando militar OTAN en Portugal fue consecuencia de comprobar la importancia estratégica de la zona Azores-Madeira-Canarias, ante la creciente amenaza submarina soviética procedente del Atlántico Sur y del Mediterráneo (12).

EL ESPACIO ESTRATEGICO ESPAÑOL

31. El Espacio Estratégico Español está constituido por el territorio nacional (peninsular, balear, archipiélago canario, Ceuta y Melilla), los espacios marítimos que los circundan, la Zona Económica Exclusiva y todas aquellas áreas, que además de facilitar la conexión entre los espacios anteriores, permitan el ejercicio y la presencia de la capacidad militar española. Dentro de dicho espacio destaca la superficie peninsular —España es el país mayor de la

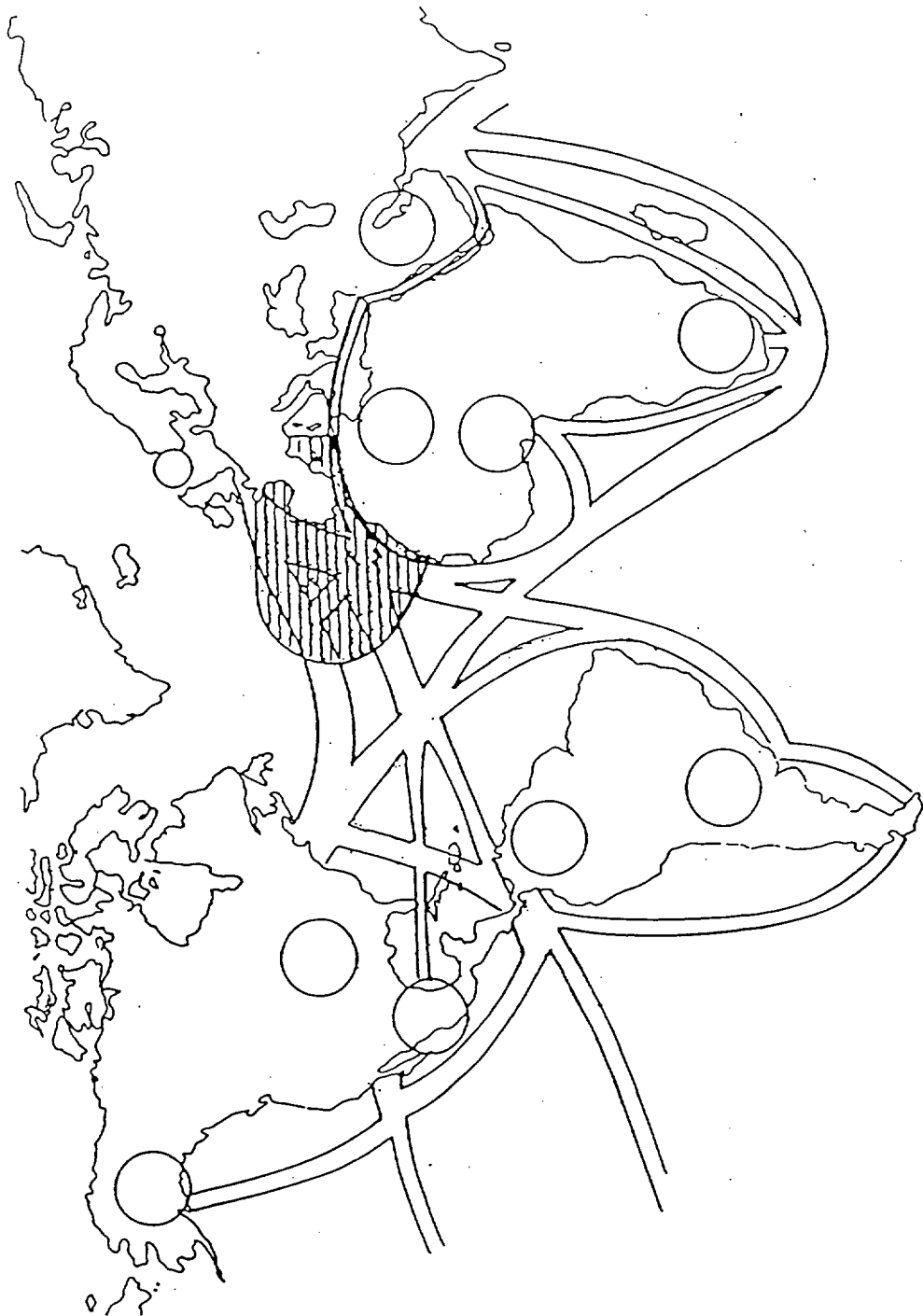
Europa Occidental después de Francia— y con una gran longitud costera, abierta al Atlántico y al Mediterráneo, por lo que puede ser considerada como un gigantesco portaaviones anclado en el suroeste de Europa. En ella resaltan dos componentes principales; uno los Montes Pirineos, el otro el Estrecho de Gibraltar. Los Pirineos constituyen una barrera natural que aísla la Península del resto del Continente y que hace que en muchos aspectos actúe de foso de separación al igual que lo hace el Canal de la Mancha.

LA IMPORTANCIA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

32. Para efectuar una evaluación estratégica del Estrecho de Gibraltar lo primero que se precisa es definir geográficamente la zona y en este sentido hay que considerar no solamente el angosto tramo marítimo comprendido entre los meridianos de Punta Europa y Cabo Trafalgar —sesenta kilómetros de longitud—, sino también sus accesos oriental y occidental, es decir, el mar de Alborán y el golfo de Cádiz, con los que sus límites se pueden situar entre los meridianos de cabo de Gata por el este y el de cabo de San Vicente por el oeste.

33. Tradicionalmente se ha venido denominando como mar de Alborán al espacio marítimo próximo a dicha isla, por lo que la costumbre ha hecho que no se le considere como un elemento constituyente del Estrecho. Otros países han sido más prudentes en las designaciones geográficas y el ejemplo más claro ha sido Gran Bretaña, al designar como Canal Británico al espacio marítimo que por el sur le separa de la Europa continental, pero si abatimos un mapa del Canal sobre otro del mar de Alborán de igual escala, haciendo coincidir el paso de Calais con el Estrecho de Gibraltar, podremos ver la práctica coincidencia en anchura y longitud de ambos espacios marítimos (13).

HEMISFERIO OCCIDENTAL



- AREAS DE PRODUCCION ESENCIAL (Materiales estratégicos y recursos energéticos)
- ▨ PRINCIPALES SLOC'S
- ▭ AREA DE INFLUENCIA Y CONTROL DE LA PENINSULA IBERICA

34. El Estrecho de Gibraltar es el único punto de comunicación entre el Atlántico y el Mediterráneo y al mismo tiempo puede unir o separar a Europa y Africa, según sea la postura que adopte España. Por ello el primer objetivo estratégico, para su control y dominio, ha de estar referido al factor principal de valoración: EL TRAFICO MARITIMO. Cada año circulan por el Estrecho unos 70.000 buques, que totalizan más de 800 millones de Tm. de carga, de las que el 80 por 100 pertenecen a naciones occidentales, si bien, es de advertir el constante aumento de tráfico soviético, tanto mercante como de guerra. El número de petroleros que lo cruzan anualmente es de 25.000 con 370 millones de Tm. de crudo, por lo que se dice que a veces circula por el Estrecho más petróleo que agua (14).

35. Ejercer el control del Estrecho de Gibraltar significa dominar el Mediterráneo y estar en condiciones de prestar o negar el apoyo logístico necesario a los países con intereses en el mismo, que se verían gravemente afectados si la ayuda tuviera que llegarles por la Europa Central. Las naciones con intereses de paso son básicamente seis: Gran Bretaña, Francia, Italia, España, EE.UU. y la URSS, pero con intereses de presencia derivados del ejercicio de soberanía son exclusivamente, Marruecos, Portugal y España, si bien por su presencia colonial en el Peñón debemos incluir también a Gran Bretaña. Sin embargo, solamente dos naciones poseen intereses estratégicos de permanencia a fin de ejercer la defensa de sus objetivos estratégicos nacionales, que son España y Marruecos.

Pero la importancia es mucho mayor para España, que además de tener dos ciudades en el Norte de Africa, Ceuta y Melilla, dispone a distancia de dos plataformas clave para ejercer ese control o dominio, las islas Canarias y las Baleares.

LAS ISLAS CANARIAS

36. Las islas Canarias, situadas a menos de 500 kilómetros al Norte del Trópico de Cáncer, dominan plenamente las rutas atlánticas. El 20 por 100 del tráfico marítimo mundial y el 60 por 100 del petróleo que Europa necesita, pasan por las proximidades de Canarias, en particular los superpetroleros procedentes del Golfo Pérsico que navegan alrededor de Sudáfrica. Asimismo los barcos y aeronaves procedentes de América Central y del Sur utilizan las islas como punto de paso obligado en su navegación hacia Europa, ya que éstas poseen excelentes instalaciones aeronáuticas y marítimas —el puerto de Las Palmas es el tercero del mundo por su tráfico— tanto de abastecimiento como de reparaciones y mantenimiento. De igual forma un notable tráfico naval procedente de Africa con productos energéticos y minerales con destino a Europa y a América transcurre cerca de sus aguas. Por otra parte, las Canarias son nudo fundamental en las comunicaciones telefónicas y telegráficas entre Africa, América y Europa y es un centro de primer orden para el seguimiento de satélites. Constituye la principal plataforma del área para la proyección del poder aéreo.

EL MEDITERRANEO

37. A la hora de concretar la característica esencial del Mediterráneo, hay que convenir que es la de constituir una vía de comunicación fundamental, tanto a escala local como regional, internacional e intercontinental. Su configuración como apéndice del Atlántico que penetra en la gran masa continental de Europa, Asia y Africa, abre la ruta hacia Oriente. Dentro del

Mediterráneo existen tres zonas estratégicas bien diferenciadas, la occidental, la central y la oriental. La importancia de la zona occidental reside en constituir, junto con el Estrecho de Gibraltar, la ruta de acceso marítimo desde el Atlántico a las otras dos zonas estratégicas y de cuya seguridad depende la supervivencia del flanco sur de la OTAN y —en buena medida— el control estratégico del Oriente Medio. La posición española es la más importante dentro de la zona occidental en relación con la de los otros cinco países interesados, Francia, Italia, Argelia, Marruecos y Túnez, no sólo por su condición de estar presente en ambas orillas del Estrecho de Gibraltar, sino porque como portaaviones avanzado a 250 kilómetros de la costa peninsular se encuentran las islas Baleares. Estas constituyen una magnífica plataforma de proyección estratégica, particularmente aérea, de España que facilitan su defensa y la seguridad de la zona. Dispuestas en el sentido de los paralelos flanquean las rutas que se dirigen hacia el Estrecho o procedan del mismo, ocupando en su acceso oriental la misma posición clave que las Canarias en los accesos atlánticos. A su vez los espacios marítimos cerrados no pueden ser considerados aisladamente, al ser fácil el control militar con medios aéreos desde las instalaciones situadas en sus orillas, sean islas, penínsulas o continentes. Por otra parte, las rutas aéreas que sobrevuelan el Mediterráneo son de gran importancia, por lo que debemos considerarlo como parte integrante del ESPACIO ESTRATEGICO ESPAÑOL.

• LA AMENAZA

38. Algunos tratadistas occidentales subestiman las percepciones hispano-portuguesas sobre las potenciales amenazas a la Península Ibérica y su espacio estratégico, criticándoles que solamente "the assumption is always that it will come from the south" (15). Sin embargo, se equivocan totalmente quienes han hecho esas afirmaciones. España y Portugal, como miembros de la OTAN, contemplan en sus respectivos planes estratégicos nacionales como amenaza más grave la procedente del Pacto de Varsovia, planes elaborados, por parte portuguesa, dentro del sistema de Estructura Militar Integrada de la Alianza y por España siguiendo un Planeamiento de Defensa análogo. Además existe una coordinación permanente entre ambas partes a través de los Estados Mayores Peninsulares y sus grupos de trabajo establecidos en el Tratado de Amistad y Cooperación suscrito el 12 de noviembre de 1977. Pero la amenaza del Pacto de Varsovia es considerada desde dos perspectivas, una la Amenaza Directa y otra como Indirecta que podría ser efectuada por la URSS a través del Norte de Africa.

39. Dentro de un conflicto generalizado en Europa, las fuerzas del PV atacarían a la OTAN con una ofensiva aeroterrestre a través de la llanura europea y con dos ataques secundarios, uno hacia el Báltico y otro hacia el sur. La Península Ibérica podría ser amenazada por la progresión central soviética que, hasta el Canal de la Mancha y los Pirineos, sólo encuentra tres obstáculos naturales de importancia, todos fluviales, el Rhin, el Sena y el Loira. Por otra parte, la acción naval de la URSS en el flanco norte tropieza con la posición bloqueante de las Islas Británicas, que con Islandia, cierran toda salida al mar libre. Resulta, por consiguiente, que únicamente desde las costas de la Península Ibérica los soviéticos podrían burlar el bloqueo británico y solamente desde el territorio español se podría abrir y controlar después el Estrecho de Gibraltar. El objetivo inicial del PV en particular si no puede negar a la OTAN el dominio positivo del mar, es asomarse cuanto antes a la fachada atlántica y, en particular tratar de impedir la llegada de refuerzos norteamericanos a la Península y rechazar cualquier

intento de desembarco aliado que pudiera servir de reacción para comenzar posteriormente la recuperación de la Europa Occidental.

LA AMENAZA NAVAL

40. De acuerdo con la doctrina soviética, sus fuerzas navales tienen como misión:

- a) Desplegar y proteger una fuerza de ataque nuclear estratégica constituida por su flota de submarinos balísticos.
- b) Proteger la Unión Soviética contra ataques procedentes de los submarinos balísticos de la OTAN y por grupos aeronavales de ataque.
- c) Prestar apoyo a las fuerzas de superficie en su ofensiva europea.
- d) Cortar las *Líneas marítimas de comunicaciones (SLOC,s) occidentales destruyendo su flota mercante.*

41. Es decir, uno de sus objetivos es impedir la llegada de productos energéticos y alimentos, así como los refuerzos procedentes de Norteamérica a la Europa invadida. Hemos expuesto anteriormente que la estrategia de la OTAN, se orienta a negar la salida de los submarinos soviéticos al Atlántico, obligando a la flota de la URSS a replegarse al norte del GIUK gap. Pero ¿qué ocurriría con los submarinos que estuvieran desplegados en el Atlántico con anterioridad o que hubiesen salido previamente al Atlántico procedentes del Mediterráneo? El 18 de septiembre de 1984, un submarino soviético SSN de la clase Viktor II chocó con el buque Bratsvo de la misma nacionalidad cuando, con el fin de no ser detectado pretendía cruzar el Estrecho de Gibraltar navegando bajo dicho mercante.

42. Otra grave amenaza es la guerra de minas, por lo que cabe esperar que incluso antes de la ruptura de las hostilidades, la Marina soviética efectúe amplias operaciones de minado en los accesos al Estrecho de Gibraltar y en otras zonas del Espacio Marítimo Ibérico, a fin de intimidar, desorganizar o al menos retrasar el refuerzo y reabastecimiento de Europa. Como ha afirmado un marino norteamericano, "los Estados Unidos no disponen del número de unidades necesarias para proporcionar escoltas a convoyes, vigilar los accesos a Europa y mantener abiertos al tráfico puntos tan estratégicos como Gibraltar" (16).

LA AMENAZA AEREA

43. Pero quizá la amenaza más grave contra el ESPACIO ESTRATEGICO IBERICO procedente del Este, sea la representada por los nuevos bombarderos soviéticos Backfire C y el turbohélice Bear H, este último capaz de lanzar el misil de crucero AS-15 de 3.000 kilómetros de alcance. Las SLOC,s que conducen a Europa serán ahora más difíciles de proteger y con su aparición la OTAN se ha visto obligada a considerar el desvío del tráfico naval hacia derrotas trazadas más al sur. Antes de finalizar esta década, el nuevo bombardero supersónico Blackjack, mayor que el B-1B norteamericano, entrará en servicio en la VVS y también será capaz de lanzar no sólo el AS-15, sino un nuevo misil de crucero supersónico actualmente en desarrollo. Concebidos los sistemas de defensa aérea europeos occidentales con despliegues orientados hacia el Este, ahora la nueva generación de bombarderos soviéticos podrá atacar

por cualquiera de los 360 grados del Teatro Europeo, con lo que las amenazas pueden proceder del Este, Norte de Africa o del Atlántico. Además la nueva variante del avión de ataque Fencer y la introducción del avión cisterna Midas, incrementarán de manera notable el radio de acción de los bombarderos soviéticos.

44. El empleo del poder aéreo soviético contra el ESPACIO ESTRATEGICO IBERICO será realizado tanto por la AVM como por los Ejércitos Aéreos Estratégicos. La Aviación Naval efectuaría operaciones antisubmarinas en los accesos al Estrecho de Gibraltar y aguas Atlánticas y el minado de dichas áreas; realizaría la interdicción de las SLOC,s y atacaría a los grupos aeronaves y otras fuerzas marítimas de superficie. Por su parte, la VVS efectuaría ataques masivos contra las defensas aéreas peninsulares, instalaciones aéreas y navales y todos aquellos objetivos que pudieran ser susceptibles de empleo para recibir y transportar refuerzos al Teatro Europeo, tanto con bombarderos a través del Mediterráneo y Norte de Africa como con los de Fencer y aviones follow on derivados procedentes de la Francia ocupada.

LA DESESTABILIZACION NORTEAFRICANA, OTRO ASPECTO DE LA AMENAZA

45. Pero una grave amenaza al flanco sur de la OTAN mucho más efectiva y menos costosa para el PV, puede proceder de la desestabilización de determinados regímenes políticos de algunos países del Norte de Africa. Si como consecuencia de la subversión soviética fuese destronado el rey de Marruecos, se abriría una crisis de consecuencias imprevisibles, caso de que el nuevo régimen tuviese una orientación extremista de carácter islámico. Esta AMENAZA INDIRECTA facilitaría el despliegue de fuerzas aeronavales soviéticas en el Mediterráneo Occidental y en el Atlántico, lo cual ha llevado a que España haya reforzado su presencia militar en el sur peninsular y en las islas Baleares y Canarias. Una estrecha cooperación hispano-marroquí para preservar la paz y seguridad en el área en beneficio de Occidente es una constante política del Gobierno español.

EL CORREDOR SAHARIANO

46. La estrategia soviética en Africa forma parte de un plan a largo plazo, en el cual la presencia periódica de grupos aeronaves y el establecimiento de rutas aéreas —nada rentables económicamente— mantenida por Aeroflot no son fruto de la casualidad. Este es un aspecto poco valorado y casi desconocido por muchos estrategas y especialistas occidentales europeos y es que las islas Canarias se hallan frente a un espacio africano vacío de poder y de gran importancia estratégica. Se trata del corredor sahariano que divide Africa en dos partes y que comienza en el Indico y transcurre a través de Eritrea, para continuar a lo largo del Sahara y desembocar en el Atlántico. Es una franja de unos 2.000 kilómetros de anchura, auténtico vacío estratégico debido a la debilidad y atraso de los países que lo ocupan. Ese corredor aéreo desempeñó ya un importante papel durante la crisis de Angola y a través del mismo volaron un gran número de aviones de transporte soviéticos de la VTA, por lo que el poder político y militar de la URSS puede ser proyectado sobre las costas y aguas atlánticas sin ser detectados por los sistemas de vigilancia de la OTAN. Ello ha llevado a España a desarrollar un avanzado sistema de defensa aérea para las islas Canarias que bajo las siglas

ALERCAN, estará en servicio antes de 1990 y que será capaz de detectar cualquier incursión aérea en todos los azimuts y cualquier altitud en un radio de 250 millas alrededor del archipiélago.

LA PENINSULA IBERICA Y LA DEFENSA DE EUROPA

47. El ingreso de España en la OTAN ha supuesto un indudable fortalecimiento de la misma, proporcionando a la Alianza una profundidad estratégica y logística de la que carecía anteriormente. De esta forma, si lo consideramos como un todo, el ESPACIO ESTRATEGICO HISPANO-PORTUGUES puede servir como zona de resistencia y como reducto de las fuerzas aliadas supervivientes de la fase inicial de la guerra. También es una inmejorable base logística que permitiría enlazar hasta el último momento los ejes de los abastecimientos marítimos con los operativos. En este sentido, conviene tener presente que dos de los principales problemas que presente el envío de refuerzos desde Estados Unidos y Canadá son que, los transportados por mar tendrían que realizarse por vías atlánticas lo más al sur posible, es decir, próximos a las islas Canarias y Madeira y los efectuados por vía aérea se encontrarían con la dificultad de encontrar bases aéreas y aeropuertos adecuados y seguros en cantidad suficiente. La Península Ibérica, y sus islas adyacentes, con decenas de puertos y más de 40 aeropuertos y bases aéreas, constituyen la plataforma (17) más adecuada como centro de recepción y reexpedición de los refuerzos y envíos que se reciban. Igualmente es la zona natural de reacción desde la cual se puede iniciar con ventaja la recuperación de los territorios perdidos. Por otra parte, la Península Ibérica puede ejercer la función de cierre a retaguardia que permitiría actuar con resolución sobre la progresión central enemiga y la de los dos flancos.

48. Es decir, desempeña un cometido similar al de las Islas Británicas, pero con las ventajas adicionales, no compartidas con aquéllas, de servir de refuerzo del flanco sur de la OTAN (Italia, Grecia y Turquía) y de ser defensa adelantada contra la amenaza indirecta soviética de envolvimiento a través del Norte de Africa. Podemos analizar su valoración en el Anexo "D".

49. Quizá una de las responsabilidades principales que corresponden exclusivamente a España, es la de ser la llave del Mediterráneo, en otras palabras EJERCER EL CONTROL DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR. Para ejercer ese control hay que dominar las costas del Estrecho y los espacios aéreos y marítimos circundantes. España puede ejercerlo desde las Baleares y las Canarias y desde las bases aéreas situadas en dichas islas y en su costa meridional, así como desde sus dos más importantes bases navales, Rota y Cartagena, ambas situadas en las entradas o salidas del Estrecho. Pero independientemente de estas consideraciones estratégicas o de otras de carácter técnico que son desfavorables para la detección submarina desde la base gibraltareña —existencia de fuertes corrientes y grandes diferencias batimétricas, excesiva salinidad de las aguas, gran profundidad y elevado tráfico mercante— es que Gibraltar, con el ingreso de España en la OTAN ha perdido prácticamente su importancia militar. Junto al problema de la soberanía, existen otras circunstancias. La primera, que es la única piedra en el camino de las relaciones hispanobritánicas, que representa una afrenta al sentimiento de todos los españoles (18) y la segunda que la Alianza Atlántica no puede ignorar por más tiempo la presencia colonial de fuerzas de un país miembro en el área de soberanía y responsabilidad de otro, sin el consentimiento y el control de éste.

LAS RELACIONES HISPANO-NORTEAMERICANAS

50. Portugal se encuentra dentro de lo que comúnmente se conoce como estructura militar integrada de la OTAN —si bien no definida en ningún documento oficial de ésta— en el área de SACLANT, y es de notar que aunque es un mando marítimo, incluye sin embargo el territorio continental. Por ser pública la organización y la zona de responsabilidad de dicho mando no es necesario entrar en detalles. Pero en el momento de redactar esta tesis, mayo de 1988, se están desarrollando importantísimas negociaciones entre España y EE.UU. y por otra parte entre España y la OTAN, que afectan grandemente a la seguridad de Europa Occidental. El carácter clasificado de dichas conversaciones hace que las referencias a las mismas sólo puedan ser hechas utilizando documentos públicos y abiertos, que aunque no sean oficiales, sí pueden servir de orientación sobre cómo será en un próximo futuro la cooperación española a la defensa de Europa.

51. Con respecto al tratado con los EE.UU., algunos especialistas estiman que la retirada de la XVI Fuerza Aérea norteamericana; perjudica gravemente a la seguridad occidental, lo cual se contradice con sus opiniones anteriores sobre la escasa importancia estratégica española. Por otra parte, los F-16 estadounidenses pueden ser desplegados en cualquier otro país donde hayan sido desmantelados los misiles de crucero tras la firma del tratado sobre los INF. De la declaración conjunta hispano-norteamericana se puede deducir que, además de mantenerse la presencia militar de los EE.UU. en bases tan importantes como Zaragoza —donde sus tripulaciones utilizan el mejor polígono de tiro de la OTAN— la de Morón y la de Rota, está el mayor complejo aeronaval de Europa, el nuevo tratado tendrá una duración de ocho años, en lugar de los cinco anteriores. Además, España ha renunciado a percibir compensaciones o ayudas económicas por la presencia de fuerzas norteamericanas y podría acordar con EE.UU. sobre el uso de sus instalaciones militares, territorio nacional, mar territorial y espacio aéreo, en tiempo de crisis y de guerra, en apoyo de los planes de refuerzo de la OTAN, aspectos no previstos en los tratados anteriores.

LA CONTRIBUCION MILITAR DE ESPAÑA A LA OTAN

52. En relación con la contribución militar española a la OTAN, se han tenido en cuenta las posturas nacionales de algunos países como Gran Bretaña, Francia y Portugal, tres países que han seguido diferentes formas de cooperación, pero sin renunciar al ejercicio de la soberanía nacional. La participación de España (19) se efectuará en virtud de unos Planes de Coordinación, que serán formulados y establecidos entre el Estado Mayor de la Defensa español y los Mandos Aliados afectados. Los criterios básicos en los que se basarán los Planes de Coordinación son los siguientes:

- España se reserva el control del espacio estratégico de interés nacional.
- Las Fuerzas Armadas españolas, ejercerán el control del espacio estratégico Baleares-Península-Canarias, sin participar en el Mando de Gibraltar.

- España se reserva el derecho de asignar fuerzas propias y de hacerlo lo sería en función de los Planes de Coordinación.

PRINCIPIOS IRRENUNCIABLES PARA ESPAÑA

53. Dichos criterios obedecen a los siguientes principios irrenunciables para España:

- Soberanía nacional.
- Control del Estrecho de Gibraltar y de sus accesos.
- Control del espacio aéreo de responsabilidad e interés español.
- Control del mar en la zona de Baleares-Península-Canarias y zonas marítimas adyacentes, peninsular e insular.

DEFENSA DE UN ESPACIO ESTRATEGICO VITAL PARA LA OTAN

54. Por consiguiente la defensa del territorio peninsular no sólo será la primera misión tanto de las fuerzas armadas portuguesas como españolas, como sucede a todos los países aliados, sino que además constituye una misión que afecta a la seguridad del resto de la Alianza. Evidentemente su defensa supone una valiosa contribución, no sólo para asegurar una región de las más alta importancia estratégica, sino por garantizar zonas vitales que dan profundidad a la defensa de Europa, en especial a las regiones Centro y Sur, así como las posibilidades que ofrece al Plan de Refuerzo Rápido. El cometido fundamental de las Fuerzas de Defensa Aérea será la conservación de la integridad del espacio aéreo español, en colaboración con las Fuerzas de Superficie y que en coordinación con el Sistema de Defensa Aérea portugués, SICCAP y el STRIDA francés, constituye una aportación esencial, que requerirá, en mutuo interés, una estrecha cooperación con los países próximos dentro del concepto NATO EUROPE. Por otra parte la contribución militar más eficaz que España podría realizar, consistiría en la coordinación de sus misiones aéreas y navales con las de la Alianza para salvaguardar el libre acceso y el movimiento de los refuerzos y abastecimientos aéreos y marítimos a y desde Europa Occidental, en particular en el espacio Canarias-Península-Baleares. España ofrece contribuir mediante Planes de Coordinación a la defensa y al control de unas zonas de alto valor estratégico, que aunque son también responsabilidad de la Alianza, abrirá ante los países aliados nuevas perspectivas y responsabilidades a compartir con España.

ESPAÑA Y LA UNION EUROPEA OCCIDENTAL

55. El Gobierno español, ante la invitación de la Unión Europea Occidental para iniciar conversaciones que permitan la adhesión de España a la UEO, ha definido el 29 de abril del presente año, la posición española al respecto. Estima que la UEO es un instrumento decisivo para la consecución de la unidad europea, así como un medio fundamental de su defensa, si bien no debe ser considerada como alternativa de la Alianza Atlántica. El Gobierno español comparte los objetivos y fines establecidos por la UEO en el Tratado modificado en Bruselas de 1954 y por la Declaración de Roma de 1984 e igualmente puede aceptar sin reservas la "Plataforma sobre los intereses de la seguridad europea", adoptada por la Unión

en octubre de 1987, que establece unos criterios ya asumidos por España en el seno de la OTAN. La única reserva formulada por España, ha sido al artículo Décimo del Tratado de Bruselas, por entender que permitirá salvaguardar la posición española en relación con Gibraltar (al estimar que sólo podrá someterse a la jurisdicción del Tribunal Internacional de Justicia por controversias que eventualmente pudieran surgir después del ingreso de España en la UEO). Finalmente, España ha expresado su satisfacción de que se haya extendido la invitación simultáneamente a Portugal, nación hermana y país amigo y aliado.

CONCLUSIONES

56. A lo largo de esta tesis se ha pretendido exponer la importancia geoestratégica de la Península Ibérica y de sus Archipiélagos en la defensa de Europa, valor que se ha visto notoriamente incrementado con el ingreso de España en la OTAN. Se han presentado argumentos de carácter histórico, geopolítico, estratégicos y puramente militares, todos ellos basados en criterios objetivos y ponderados. Dicha importancia ha ido "in crescendo" después del tratado de reducción de las INF en Europa y ante el desarrollo de nuevos sistemas de armas soviéticas, tales como el bombardero estratégico Blackjack, la incorporación a la VVS de aviones de gran capacidad de transporte como el A-124 Condor y nuevas versiones de reabastecimiento en vuelo y AWACS derivados del II-76 Candid, así como la construcción del primer portaaviones que entrará en servicio a principios de los años 90. Dichos desarrollos tecnológicos proporcionarán a la URSS una capacidad de proyección militar, de la que carecía anteriormente, auténticamente a escala mundial.

57. Es por eso, que la incorporación y permanencia dentro de la Alianza Atlántica de la Península Ibérica, de sus islas y espacios aeromarítimos, tienen un valor estratégico y militar por encima del simple aspecto político que se le ha querido considerar. Se pueden aplicar pues al ESPACIO ESTRATEGICO IBERICO aquellas proféticas palabras que sobre España escribió Salvador de Madariaga (20).

"Una mirada al mapa, muestra que España tiene unas grandes ventajas geopolíticas naturales. Tan grandes, que una España fuerte podrá desempeñar un importante papel en el mundo, mientras que las grandes potencias nunca perderán de vista a una España débil."

El reconocimiento de la importancia geoestratégica de la Península Ibérica, por parte de los aliados europeos, se ha visto confirmado por la invitación formal de los países miembros de la Unión Europea Occidental para que España y Portugal se incorporen a la UEO en los próximos meses.

58. Por otra parte, políticamente España se adhirió a la OTAN en un momento muy oportuno para la Alianza. Disensiones y discrepancias entre sus estados miembros, así como diferencias a nivel de liderazgo entre EE.UU. y sus aliados europeos, habían venido perjudicando no sólo el prestigio, sino también la cohesión interna de la OTAN. La adhesión voluntaria de un nuevo miembro representó un esfuerzo de enorme valor moral y militar que vino a fortalecer el espíritu de la Alianza Atlántica. Con ello la OTAN, no solamente ha ganado credibilidad, sino que también ha incrementado su capacidad de disuasión convencional que viene a disminuir en cierta medida la superioridad soviética en este campo. Buena prueba de ello fue el

memorándum que la embajada de la URSS en Madrid envió al Gobierno español en 1981 intentando evitar la adhesión de España a la OTAN (21). Además a través de España, la Alianza podrá defender mejor sus intereses en regiones como Iberoamérica, el mundo árabe y fortalecer su presencia con respecto al Norte de África.

59. La Península Ibérica y sus islas representan además de baluarte de resistencia frente a una invasión soviética por Centro-Europa, de servir de base logística y de zona de reacción para intentar la recuperación de los territorios perdidos, una plataforma de proyección de poder aeronaval, capaz de negar a la URSS el dominio y el control de los espacios aéreos y marítimos atlánticos y mediterráneo circundantes. Desde la Península y sus archipiélagos, la seguridad atlántica puede encontrar un valiosísimo apoyo en las acciones aeronavales, en particular las llevadas a cabo por las Fuerzas Aéreas con base en tierra. Los modernos medios aéreos con que están siendo equipadas las Fuerzas Aéreas hispano-portuguesas, que se verán acrecentadas con sus respectivos planes de modernización, permitirán proyectar a centenares de kilómetros de sus bases peninsulares y atlánticas y en cuestión de minutos, una enorme fuerza de ataque, capaz de destruir en el aire o en la superficie todo tipo de objetivos. En lo que al control del mar se refiere, la Marina española con la incorporación de un potente grupo aeronaval, encabezado por un moderno portaaviones, podrá desempeñar un notable papel en el área peninsular, Azores, Madeira, Estrecho de Gibraltar, en particular contra los submarinos soviéticos que quisieran operar en dicha zona o salir del Mediterráneo.

60. Por último, y como consideración final, la OTAN debería ser más consciente de la creciente importancia geoestratégica de la Península Ibérica y al mismo tiempo prestar una mayor atención a los legítimos intereses de las dos naciones peninsulares. Por una parte, Portugal viene expresando de forma reiterada y continua que las Islas Azores, como parte integrante del territorio nacional, deben estar incluidas dentro del área de responsabilidad de IBERLANT (22). Por otra, está la devolución a España de Gibraltar. Se ha expuesto anteriormente de forma clara, que desde Gibraltar no se controla el Estrecho ni tampoco sus accesos de forma eficaz. Si hasta ahora se ha venido efectuando ese control desde la colonia británica, no quiere decir que lo fuera por consejo de la estrategia. En el contexto de la seguridad colectiva occidental, es evidente que el control corresponde exclusivamente a España, por lo que no puede entenderse ni aceptarse ningún tipo de responsabilidad británica en la zona, solamente en base a consideraciones políticas que ni son justas ni reales, ni tampoco están justificadas desde consideraciones geoestratégicas. España y Portugal, igualmente deberían conservar y defender la unidad estratégica que comparten en el mismo espacio, dentro de los intereses de la Alianza, siempre que ello beneficie la seguridad peninsular, de sus islas y espacios aeromarítimos y sirva para fortalecer la importancia de su contribución estratégica.

ROYAL COLLEGE OF DEFENCE STUDIES
LONDRES, JULIO 1988

-
- (1) Gregory T. Treverton. EL SIGNIFICADO ESTRATEGICO DE LA PENINSULA IBERICA. Tecnología Militar. TECMIL. n. 5/83, página 43.
 - (2) THE TIMES 5 máyo 1898, página 17: "THE PRIMROSE LEAGUE". Discurso de Lord Salisbury.
 - (3) E.I.: Woodward. HISTORIA DE INGLATERRA. Alianza Editorial. Madrid, 1984, página 133.
 - (4) José M. Jover. 1898. TEORIA Y PRACTICA DE LA REDISTRIBUCION COLONIAL. Fundación Universitaria Española. Madrid, 1979, página 19.
 - (5) DO ULTIMATUM AO 31 de JANEIRO. Oporto 1905, página 108.
 - (6) Documentos sobre Gibraltar. THE SPANISH RED BOOK. Presentado a las Cortes Españolas por el Ministro de Asuntos Exteriores. Madrid, 1965.
 - (7) Manuel Fraga. EL PAPEL DE ESPAÑA EN EL EQUILIBRIO DEFENSIVO EUROPEO. Política Internacional. Prensa Española, página 45. Madrid, 1987.
 - (8) Narcis Serra. Ministro de Defensa. ESPAÑA, LA ALIANZA ATLANTICA Y LA SEGURIDAD OCCIDENTAL. The International Institute for Strategic Studies. Barcelona. Septiembre, 1987.
 - (9) Felipe Quero Rodiles. VALOR DE UNA POSICION GEOGRAFICA. Reconquista número 424, abril 1986, página 10, Madrid.
 - (10) Gregory T. Treverton. Ibid, página 40.
 - (11) J/A. Silvestre. Coronel IMPLICACOES DA ENTRADA DE ESPANHA NA ESTRUCTURA MILITAR DA NATO. Revista Militar, número 9, septiembre 1987. Lisboa, página 636.
 - (12) F. Fonseca. Contraalmirante portugués. PORTUGAL EN EL ATLANTICO. Revista de Marina. Mayo 1986, página 706. Madrid.
 - (13) J. Uxó Palasi. General Brigadas. EL ESPACIO ESTRATEGICO ESPAÑOL, HOY. Política Internacional. Prensa Española, página 220, Madrid, 1987.
 - (14) J. Salgado Alba. Contraalmirante. EL ESTRECHO DE GIBRALAR, CORAZON DE LA ESTRATEGIA MILITAR ESPAÑOLA. Revista de Marina, diciembre 1984, página 627, Madrid.
 - (15) Adelphi Papers 204. SPAIN: DOMESTIC POLITICS AND SECURITY POLICY. Primavera 1986, página 16, IISS, Londres.
 - (16) Thomas A. Brooks. Contraalmirante norteamericano. LA MARINA NORTEAMERICANA, LA COMUNIDAD ATLANTICA Y EL ATLANTICO. Revista de Marina, mayo 1986, página 720. Madrid.
 - (17) Meyer-Dohner K.F.: ZUE BEDEUTUNG DES SPANICHEN VERTEIDIGUNGS-POTENTIALS FUR DIE NATO. Ebenhausen 1982, página 40.
 - (18) T.R.: Milton General de la USAF. AIR POWER IN IBERIA. Air Force Magazine, junio 1986, página 97.
 - (19) Narcis Serra. Ministro de Defensa, Ibid, página 13.
 - (20) Salvador de Madariaga. SPANIEN, WESEN UND WANDELUNG DEUSTCHE VERLAGE - ANSTALT GmbH. Stuttgart. 1960.
 - (21) Memorándum. PRAVDA. Número 25. 9 septiembre 1981. Moscú.
 - (22) F. Fonseca, Ibid, página 708.
J.A. Silvestre. Ibid, página 687.