

CESEDEN

LIBRO BLANCO DE LA DEFENSA
NACIONAL BRITANICA

(Traducido por el Depto. de Información)

Agosto-Septiembre, 1973

BOLETIN DE INFORMACION NUM. 76 - IV.

I N D I C E

	Pág.
CAPITULO I. POLITICA	
. El desafío del año 1973	1
. La contribución británica	5
. Irlanda del Norte	8
. Efectivos humanos	10
. Organización de la Defensa	11
. Presupuesto de Defensa	12
CAPITULO II. FUERZAS COMBATIENTES, DESPLIEGUES, OPERACIONES Y MANIOBRAS	
- FUERZAS COMBATIENTES Y DESPLIEGUES	
. Fuerzas nucleares estratégicas	14
. Fuerzas combatientes polivalentes navales	14
. Fuerzas terrestres del Teatro Europeo	17
. Otras fuerzas combatientes del Ejército de Tierra	18
. Fuerzas aéreas combatientes polivalentes	20
. Fuerzas aeromóviles	22
- OPERACIONES Y MANIOBRAS	
. Irlanda del Norte	24
. Zona de la N.A.T.O.	24
. Resto del Mundo	27
CAPITULO III. FUERZAS DE RESERVA Y AUXILIAR	
. La Reserva del Ejército de Tierra	30
. Unidades de Reserva de la Marina y de Infantería de Marina	31
. Unidades de la Reserva de la Fuerza Aérea	32
. Unidades de Cadetes	32
CAPITULO IV. EFECTIVOS HUMANOS Y CONDICIONES DE SERVICIO	
. Reclutamiento y renovación de compromisos durante 1972-73	33
. Compromisos de alistamiento	40

o Sueldos y pensiones	41
o Condiciones de servicio	42

CAPITULO V. INSTRUCCION Y ESTUDIOS SUPERIORES DE DEFENSA

o Instrucción inicial y de especialistas	44
o Entrenamiento de vuelo	47
o Cursos para la Commonwealth y extranjero	48
o Entrenamientos arriesgados	49
o Organización de la producción, reparación y abas_ tecimiento en el Reino Unido	49
o Oficinas de computadoras	51
o Terrenos	52
o Los servicios de trabajos	52
o Alquileres	53
o Traslados	53
o Meteorología	54
o Ventas	55
o Costos y efectivos humanos	55

CAPITULO VI. INVESTIGACION Y DESARROLLO

o Costos de investigación y desarrollo	56
o Investigación	56
o Colaboración internacional	57
o Programas de desarrollo 1973-74	57
o Análisis operativo	61

A N E X O S

- Anexo A

o Cuadro 1.- Presupuesto de Defensa-Comparación en_ tre las previsiones para 1973-74 con las previsiones 1972-73. "Cmnd. 5178" y proyecto para 1973-74 "Cmnd. 5178"	64
o Cuadro 2.- Presupuesto de Defensa y gastos rela_ cionados 1973-74	66
o Cuadro 3.- Distribución del Presupuesto de Defen_ sa por capítulos principales	68
o Cuadro 4.- Cuenta de ingresos y gastos en ultra_ mar	70

- Anexo B

o Análisis funcional de los gastos de Defensa y _ del personal militar y civil en 1973-74	72
---	----

	Pág.
- Anexo C	
. Gráfico del despliegue de las Fuerzas Armadas a principios de 1973.....	76
- Anexo D	
. Unidades de la Flota 1973-74	78
- Anexo E	
. Cuadro 1.- Efectivos de personal militar del <u>Rei</u> no Unido.....	82
. Cuadro 2.- Efectivos de personal no perteneciente al Reino Unido	83
. Cuadro 3.- Reclutamiento de oficiales procedentes de la vida civil.....	84
. Cuadro 4.- Reclutamiento de personal. Varones y hembras para los servicios armados - procedentes de la vida civil.....	85
. Cuadro 5.- Prolongación del servicio personal <u>mi</u> litar del Reino Unido	86
. Cuadro 6.- Fuerzas de cadetes y reserva.....	88

* * *

I. - POLITICA

EL DESAFIO DEL AÑO 1973

1. Para la Alianza occidental 1973 será un año de prueba y oportunidad. --
Los cambios se han ido acelerando a medida que las alineaciones políticas posteriores a la guerra mundial se han hecho menos rígidas; esta evolución y las negociaciones colectivas que se prevén serán una dura prueba para la solidaridad de la Alianza. Al mismo tiempo existirá una nueva oportunidad para encontrar las formas de disminuir las causas de inestabilidad y tensión en Europa; se ampliará la esfera de acción para desarrollar una cooperación más estrecha de la defensa europea dentro de las estructuras de esta Alianza.
2. El Reino Unido tomará una parte importante en este empeño. Su contribución a la seguridad occidental se ha visto fortalecida por todo lo hecho ahora para conseguir los amplios objetivos establecidos en la Declaración Suplementaria sobre Política de Defensa de 1970 (Cmnd. 4,521). Por ahora, la misión asignada al Ejército de Tierra de ayudar al poder civil en Irlanda del Norte, sigue siendo un compromiso importante.

Las negociaciones Este-Oeste

3. La fase multilateral de las conversaciones Este-Oeste, que ahora han empezado, siguen a un año de logros substanciales en las negociaciones internacionales. Durante 1972, los primeros acuerdos importantes, salieron

de las Conversaciones sobre Limitación de Armas Estratégicas (SALT), entre los EE.UU. y la Unión Soviética y se espera que la segunda fase de estas conversaciones que ahora se están celebrando conduzcan a más obligaciones. La "Ostpolitik" del Canciller Brandt ha sido llevada hacia adelante con la ratificación de los tratados entre la República Federal Alemana y de la Unión Soviética y Polonia, y la firma del tratado básico referente a las relaciones entre Alemania Oriental y Occidental. Las preparaciones multilaterales de la Conferencia de Seguridad y Cooperación Europea (C.S.C.E.) siguen progresando y se espera que la Conferencia empiece en este año. Las conversaciones exploratorias sobre las Reducciones Mutuas de Fuerzas Equilibradas (M.B.F.R.) han sido establecidas, con la perspectiva de que las negociaciones substanciales empiezan a principios de otoño. En el campo general de la reducción de armamento, el Convenio de Armas Bacteriológicas (Biológicas), puesto a la firma en Londres, Moscú y Washington en Abril, ha sido ratificado por más de 100 firmantes; prohibiendo así una nueva clase de guerra posible.

Evoluciones dentro de la amenaza

4. No hay señales de que la Unión Soviética se anticipe al resultado de las negociaciones, disminuyendo sus esfuerzos defensivos. Los gastos de defensa de la Unión Soviética, que absorben una proporción mucho más alta de los recursos nacionales que el de la mayoría de las naciones de la NATO, continúan subiendo cada año en términos reales. La cimentación de su potencial estratégico ha continuado durante el pasado año, con 90 nuevos silos en construcción para misiles balísticos intercontinentales (ICBM) y la terminación de 6 nuevos submarinos armados de misiles balísticos. La Unión Soviética cuenta en estos momentos con unos 1.500 ICBM, unos 700 misiles balísticos de alcance medio e intermedio, unos 60 misiles balísticos de lanzamiento en inmersión y unos 300 submarinos de ataque armados con misiles de crucero. Las fuerzas convencionales de todos los ejércitos han recibido gran cantidad de nuevas armas y equipo, de gran calidad. A pesar de los importantes efectivos militares, que siguen aumentando, desplegados en la frontera con China, no ha habido disminución de las fuerzas soviéticas frente a la NATO. Actualmente hay 94 divisiones rusas y del Pacto de Varsovia en Europa Oriental y otras 129 divisiones en otros lugares de Rusia. La Unión Soviética tiene actualmente 11.600 aviones desplegados con amplitud y una gran flota aérea de transporte. Sus fuerzas navales, equipadas con el armamento más moderno han sido desplegadas en número creciente, por todo el mundo. Los aviones de gran autonomía rusos vuelan activamente sobre todas

las zonas marítimas costeras europeas y en los Océanos Atlántico y Pacífico; en ciertas ocasiones también se les ha visto en algunas zonas del mar Caribe y Océano Indico.

Objetivos Occidentales

5. El gobierno de su Majestad continua: aportando su contribución constructiva, a los esfuerzos actuales para lograr, una relajación de la tensión una paz más duradera en Europa y, para promover un acuerdo sobre medidas realistas para el control del armamento y el desarme.

Sin embargo, el constante aumento del potencial militar de la Unión Soviética, subraya la importancia que para Occidente tiene definir y tener en cuenta sus propios objetivos políticos. El C.S.C.E. debería, como principal finalidad, llegar a una más estrecha, abierta y libre relación entre los pueblos de Europa, estimular una mayor corriente de información y aumentar la confianza entre los países participantes, sobre sus intenciones pacíficas. Si en la Conferencia de Reducción de Fuerzas Equilibradas Mutuas -- (M.B.F.R.), se consiguiese preservar el actual equilibrio de seguridad con un nivel inferior de fuerzas, sería un éxito; pero no será fácil lograrlo dada la disparidad de fuerzas enfrentadas en Europa Central y de las ventajas adicionales, de una mayor movilidad de fuerzas, que tienen los países del Pacto de Varsovia por razones geográficas. Sólo siendo fuertes se puede llegar a acuerdos justos en las negociaciones. Por lo tanto, no debe haber una reducción unilateral del potencial defensivo de Occidente.

Cooperación Defensiva Europea

6. El deseo de una mayor cooperación en la defensa entre los países europeos, ya ha dado resultados prácticos en los contactos bilaterales de sus estados mayores, como los proyectos de equipo en colaboración y el fórum multilateral del Eurogrupo. El Reino Unido está tomando una parte muy importante en estas actividades y esta preparada para estudiar con sus aliados nuevas posibilidades de colaboración en cualquier parte que pueda contribuir a la cohesión y efectividad de la defensa Europea. Se están llevando a cabo conversaciones bilaterales entre los estados mayores del Reino Unido y siete de sus aliados europeos. También está colaborando con otros países europeos en un cierto número de proyectos de equipo: además

del avión de combate polivalente (MRCA) con la República Federal Alemana e Italia, está el avión "Jaguar", los helicópteros "Lynx" y "Gazelle" y el misil aire-superficie "Martel" con Francia, un avión de reconocimiento y combate con Bélgica y la versión del obús autopropulsado de 155 mm, con Alemania e Italia. En 1972, el Reino Unido se unió a la organización multilateral (Unión de Francia, Italia, Holanda, Alemania Occidental, Bélgica y Luxemburgo) "FINABEL", en la que los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos de Tierra de siete naciones occidentales se reúnen para estudiar las posibilidades de armonizar las tácticas, la logística y el adiestramiento.

El Eurogrupo

7. Este grupo informal de Ministros de Defensa y representantes permanentes de la NATO de diez países europeos proporciona un forum para ver las posibilidades y promover las medidas proyectadas con objeto de mejorar la contribución europea a la defensa colectiva y conseguir más resultados colectivos efectivos de los recursos disponibles; y para un cambio de puntos de vista en cuestiones de actualidad en el campo de la defensa, abarcando los planes nacionales para el desarrollo y modernización de las estructuras de las fuerzas. Su principal logro ha sido el Programa de Mejora de Defensa Europeo en tres partes (EDIP), que consiste en una contribución especial de 5 años a los fondos de infraestructura de la NATO, un programa para las mejoras de las fuerzas nacionales que no se han planificado previamente, y asistencia mutua en la provisión de aviones de transporte a Turquía por Alemania. El impulso establecido por EDIP, está siendo mantenido: el presupuesto de defensa planificado de los países miembros en 1973, es de 1.500 millones de dólares superior al de 1972.

8. Se han establecido subgrupos especializados del Eurogrupo para estudiar y promover una colaboración europea más estrecha para la adquisición de armas, logística, telecomunicaciones, adiestramiento y facilidades médicas. Los ministros del Eurogrupo han concedido una atención especial a la cooperación en la adquisición de equipos y en su reunión de Bruselas, de Diciembre de 1972, firmaron una declaración conjunta, para confirmar y poner de relieve sus compromisos nacionales a los principios de colaboración y guiar las actividades de los directores de armamento nacionales europeos. Estos principios establecen un cambio de información completo sobre intenciones futuras, revisión conjunta de posibilidades y esfuerzo conjunto para idear planes de adquisiciones comunes antes de que se fijen decisiones

nacionales. Los ministros del Eurogrupo también han definido los proyectos básicos a los que se les debe dedicar una especial atención; entre ellos están el carro de combate del futuro, obuses, sistemas de aterrizaje y aproximación de aviones, y sistemas de transmisiones tácticas.

9. En consecuencia, paralelamente al aumento de la Comunidad Económica Europea, un cierto número de países europeos desarrollarán y extenderán su cooperación práctica en la defensa. Este proceso se facilitará con las oportunidades que ofrecerá la Comunidad; con la eliminación de las barreras fiscales, legales y técnicas en el comercio y en la libertad de operación de las empresas dentro de la Comunidad.

LA CONTRIBUCION BRITANICA

10. Las importantes mejoras de las fuerzas, efectuadas o planificadas en los tres Ejércitos permitirán al Reino Unido, continuar aportando una contribución poderosa para la preservación de la paz y estabilidad en Europa y en otras partes del mundo. Estas mejoras comprenderán:

- a) Marina. En 1973 un submarino de propulsión nuclear remplazará uno de tipo convencional; el portaviones "HSM Hermes", convertido, entrará en servicio como buque de mando; y dos cruceros, convertidos para llevar helicópteros "Sea King" volverán a entrar en servicio operativo; la última fragata de la clase "Leander" entrará en servicio en febrero; cuatro submarinos nucleares de ataque, seis destructores y ocho fragatas, armadas con misiles dirigidos, que están siendo construidos o han sido encargadas, tienen programada su entrada en servicio para finales de 1977, en cuyo año se espera que el programa de cruceros esté bastante avanzado.
- b) Ejército de Tierra. Las unidades de reconocimiento acorazadas empezaron a recibir el vehículo de combate y reconocimiento "Scorpión" a finales de 1972. Para mediados de 1973, todos los regimientos acorazados habrán sido reequipados con carros "Chieftain" y habrán recibido misiles anticarro "Swinfire". Los batallones mecanizados empezarán a recibir el sistema de misil en 1973, y empezarán a orga

nizarse los batallones aerotransportables en 1975. El regimiento -acorazado de reconocimiento del Ejército de Reserva Voluntaria Extra Territorial, anunciado en la "Cmnd. 4.521", entrará completa-mente en servicio en mayo de 1973 y estará listo para operar en una emergencia con SACEUR.

Actualmente van progresando las negociaciones entre ciertos paí-ses del Eurogrupo, incluido el Reino Unido, con los EE.UU. sobre las condiciones de una posible compra del sistema de arma nuclear-táctica "Lance" para reemplazar el actual equipo "Honest John".

- c) Fuerza Aérea. Se ha completado la modernización de los escuadro-nes de vanguardia con "Phantom F6RZ" y Harrier V/STOL". Las fuerzas de "Buccaneer" y "Nimrod" serán aumentadas. Se enviarán aviones "Jaguar" a Alemania. El más importante programa a largo -plazo será la entrada en servicio del avión de combate polivalente. Se continúa con el estudio a fondo de las funciones de apoyo de la - Real Fuerza Aérea, con el propósito de emplear al máximo los recur-sos disponibles para introducir mejoras en la primera línea.

NATO

11. Implícitamente toda la Marina, casi todas las unidades de combate del - Ejército de Tierra y la mayor parte de los aviones de combate de la - Fuerza Aérea están comprometidos con la NATO. La fuerza de Polaris de la Marina forma parte de la disuasión nuclear estratégica y las fuerzas bri-tánicas también proporcionan armas nucleares tácticas. Además del Ejército Británico del Rin y la Fuerza Aérea en Alemania, el Reino Unido contribu-ye con elementos de tierra y aire a la Fuerza Móvil Europea del Mando Ali-a-do, la cual está preparada para ser desplegada en cualquier lugar de la zo-na de la NATO. La Marina contribuye a las Fuerzas Navales Permanentes - del Atlántico y a las Fuerzas Navales semipermanentes del Mediterráneo de la NATO. Los detalles de las fuerzas británicas puestas a disposición de la NATO se dan en el Capítulo II.

12. Las fuerzas británicas proporcionaron, un gran contingente para los - ejercicios de la NATO "STRONG EXPRESS" que se celebraron con ple-no éxito en septiembre de 1972.

Estos ejercicios combinados de tierra, mar y aire, los más importantes llevados a cabo por la NATO, tuvieron el propósito de probar y desarrollar la capacidad de una reacción rápida y refuerzos en tiempo de emergencia de la NATO.

Grupo de Planificación Nuclear

13. El Reino Unido fue la sede de una reunión del Grupo de Planificación Nuclear de la NATO que se celebró en Lancaster House en octubre de 1972. Esta fue la duodécima de las reuniones semestrales regulares del Grupo, quien tiene la responsabilidad general de estudiar la gufa política en las cuestiones de defensa nuclear para su adopción por la Alianza. La primera fase de un importante programa de trabajo, consistente en un cierto número de estudios sobre la utilización táctica defensiva de las armas nucleares, que empezó en 1969 ha alcanzado ya una fase avanzada. El Reino Unido tiene un papel preponderante en varios de estos estudios.

Malta

14. Después de las conversaciones con el gobierno de Malta, a finales de 1971 y principios de 1972, el Reino Unido, negoció en nombre de la NATO, el Acuerdo de Facilidades Militares, firmado el 26 de marzo de 1972 (Cmnd. 4,943), el cual concede al Reino Unido el derecho de estacionar -- fuerzas y utilizar instalaciones en Malta con propósitos de defensa del Reino Unido y la NATO. Las instalaciones comprenden: las facilidades portuarias y del puerto, las jefaturas navales y aéreas, alojamientos en cuarteles y la utilización del aeródromo de Luga. Ya han vuelto a la isla unidades de los tres ejércitos. Hay un cierto número de asuntos relacionados con la puesta en ejecución del Acuerdo que se están discutiendo actualmente entre los gobierno del Reino Unido y Malta

Fuerza de Europa

15. Aunque básicamente la seguridad del Reino Unido depende de la solidez de la Alianza del Atlántico Norte, y es con la NATO, con quien con mucho están comprometidas la mayor parte de las fuerzas militares británicas,

el Reino Unido continúa tomando parte, dentro de sus recursos, en contrarrestar las amenazas de fuera de Europa para llegar a una estabilidad. -- Puesto que sin esta, los intereses políticos y comerciales británicos en el mundo no pueden florecer.

El Reino Unido apoya a CENTO y SEATO y contribuye con fuerzas a los convenios de las Cinco Potencias, para la defensa de Malasia y Singapur, que empezaron en noviembre de 1971. Hay guarniciones y están desplegadas fuerzas en HongKong, Gibraltar, El Caribe y en otros sitios para la protección de los territorios británicos en ultramar y de aquellos que el Reino Unido tiene una obligación contraída por tratado o en otra forma. La presencia marítima británica en el océano Indico ayuda a mantener la vigilancia en esa zona. Fuerzas británicas visitan el Golfo y proporcionan instrucción militar y otras ayudas en Africa, Asia y Oriente Medio.

El Reino Unido también contribuye con un contingente de Tierra, con apoyo de helicópteros de la Fuerza Aérea, a las fuerzas pacificadoras de la ONU en Chipre, y pone en vigor el embargo de las Naciones Unidas en las importaciones de petróleo a Rodesia por Beira.

16. Los detalles de los compromisos y despliegues británicos fuera de Europa se dan en el Capítulo II.

IRLANDA DEL NORTE

17. Para las Fuerzas Armadas el tener que ayudar al poder civil en Irlanda del Norte, a mantener la ley y el orden y combatir el terrorismo siguió siendo una pesada obligación durante 1972.

El número de unidades importantes comprometidas en Irlanda del Norte en cometidos de infantería (entre los que se incluyen unidades regimentales acorazadas, de artillería, de ingenieros, de infantería de marina y de la Fuerza Aérea) aumentó a un máximo de 27 para la operación MOTORMAN a finales de julio. Fue reducida a 18 en diciembre de 1972, de las cuales siete fueron devueltas al Ejército Británico de Rhin (BAOR). La marina ha aumentado su vigilancia en las costas de Irlanda del Norte y provee buques

de alojamiento. Los buques "HMS Fearlen" y "HMS Intrepid" apoyaron a las fuerzas terrestres durante la operación MOTORMAN. La Fuerza Aérea facilitó el transporte aéreo, incluyendo helicópteros, reconocimiento fotográfico y trabajos topográficos fotogramétricos, una embarcación para ayudar en la vigilancia costera, y policía de la Fuerza Aérea para suplementar a la policía militar.

18. El cometido de las tropas fue quizá, incluso más difícil y peligroso que en los dos años anteriores. En 1972 murieron en acción 127 soldados (incluyendo 26 miembros del Regimiento de Defensa del Ulster) y dos soldados de infantería de marina; el número total de muertos desde el principio de los actuales disturbios es de 179 soldados y 2 de Infantería de marina.

19. Siguiendo la política del gobierno del Reino Unido de mantener una responsabilidad directa en los asuntos internos de la Provincia, se efectúa un firme esfuerzo para ganarse la confianza de todos los sectores de la comunidad y para persuadirles a repudiar de entre ellos a los extremistas con el fin de que la iniciativa política para llegar a un arreglo pacífico no fuera entorpecida. Durante este periodo el Ejército desplegó una gran paciencia, imparcialidad y tacto.

20. En julio, la IRA provisional, después de dar por terminado el breve periodo de cese de fuego con un pretexto baladí, desató una nueva ola de ataques con explosivos, causando muertos, heridos y daños a la propiedad en gran escala. Se hizo evidente que, su arraigo en la comunidad no se había debilitado lo suficiente como para eliminarlo solo con medidas políticas, y que, algunos elementos protestantes se estaban volviendo beligerantes de forma creciente. La operación MOTORMAN, que se montó a finales de julio, restableció con éxito la libertad de movimiento de las fuerzas de seguridad en todas las zonas de la Provincia y estableció el camino para llevar a cabo una vigorosa acción para debilitar a los extremistas, paralelamente con el programa político. Desde MOTORMAN ha habido una mejora notable en la disponibilidad de información; se descubrieron cantidades impresionantes de armas, municiones y explosivos; unas nuevas medidas legales han hecho más fácil entenderse las con terroristas sospechosos. La mejora de las fuentes de información permiten al Ejército basar sus operaciones en una información precisa y de esta manera conseguir resultados con un mínimo de molestias a las partes inocentes.

21. Las Fuerzas Armadas pueden estar orgullosas de la contribución prestada a Irlanda del Norte. La habilidad y el valor que están poniendo en su difícil cometido les ha ganado el respeto y la gratitud de la nación. Continuarán sirviendo a la causa de la paz en Irlanda del Norte por todo el tiempo que sea necesario.

EFFECTIVOS HUMANOS

Los Ejércitos

22. Aunque el reclutamiento de personal (se esperaba llegasen a 39,100 - hombres en 1972-1973), es más bajo del nivel record de 45,000 conseguido en 1971-1972, se están alcanzando en general las necesidades de los Ejércitos, aunque existe una escasez en ciertos oficios y especialidades. En el futuro habrá dificultades que tendrán que ir solventándose, principalmente como resultado de haberse aumentado la edad escolar y una disminución de la disponibilidad del potencial humano en esas edades.

23. Se han estructurado los sueldos de las Fuerzas Armadas sobre unas bases justas. Las pagas establecidas por las diferentes categorías en abril de 1972, a continuación del primer informe de la Comisión de Revisión de Sueldos de las Fuerzas Armadas, han sido bien acogidas. Los nuevos reenganches, con posibilidad de diferentes periodos de tiempo en el servicio, están funcionando bien.

24. Se cree que el número total de personal civil empleado el 1 de abril de 1973, por el Ministerio de Defensa, sea de unos 325,000. En este número figuran unos 5,700 funcionarios transferidos al Ministerio de Defensa procedente de la "Autoridad de Energía Atómica del Reino Unido", que están pendientes de su situación legal ante el Parlamento, y la transferencia de 2,500 a otros Ministerios. Permitiendo por estos ajustes, una reducción de aproximadamente 1,600 entre el 1 de abril de 1972 al 1 de abril de 1973.

ORGANIZACION DE LA DEFENSA

Procurement Executive (Junta de Adquisiciones)

26. Después de haber recomendado la creación y organizado con éxito la Junta de Adquisiciones, Sir Derek Rayner, primer jefe de dicha Junta, volvió a incorporarse a la compañía "Mark and Spencer Ltd" en octubre de 1972. Pero continuó prestando sus servicios como miembro asesor del Consejo de Dirección de la Junta de Adquisiciones, para las relaciones con la industria y mejora de los sistemas de dirección. Ha sido remplazado -- por Sir Michael Cary, anterior secretario de la citada Junta.

27. A la vista del primer año de funcionamiento, se ha efectuado algunos cambios o se espera llevarlos a cabo, en la estructura de la Junta de Adquisiciones. Entre ellos están el puesto de Controlador de Personal cuyas funciones han sido asumidas por el secretario, y la propuesta de absorción por otros Controladores, para principios de 1973, del Controlador de las Armas dirigidas y la Electrónica.

28. Se está prestando gran atención al fortalecimiento de los lazos entre el Ministerio de Defensa y sus abastecedores industriales. Además, el Consejo Directivo de la Junta de Adquisiciones ha empezado una serie de reuniones a nivel de Consejo con cada uno de los abastecedores, para discutir las cuestiones de política general, utilizando así las ayudas del Consejo Nacional de Industrias para la Defensa, como otros organismos consultivos.

29. Ha terminado la primera serie de estudios dentro del plan de racionalización del Ministry of Defense Research And Development Establishment (Centro de Investigación y Desarrollo del Ministerio de Defensa). Se ha decidido que entre los próximos 3 a 5 años se tomarán una serie de medidas para conseguir una organización más perfecta, ahorro de potencial humano y permitir una reducción de las propiedades del Departamento. El Centro de Investigación y Desarrollo de Transmisiones en Christchurch y el Laboratorio de Investigación de Electrónica de las Fuerzas Armadas en Baldock serán cerrados y el trabajo se realizará en el Real Centro de Radar en Malvern. Casi al mismo tiempo se tomarán las medidas necesarias --

para que algunos de los trabajos efectuados hasta ahora por ese centro en el aeródromo de Pershon se efectúen en el Real Centro Aeronáutico de -- Farnborough, pudiendo así prescindir del aeródromo de Pershore. Como -- posteriores medidas de racionalización se cerrará la estación del Real Centro de Investigación y Desarrollo de Armamento y el trabajo de éste pasará a efectuarse en el Centro principal en Fort Halstead, Kent. Estas medidas constituyen la primera fase del plan de racionalización, proyectado para hacerse en dos etapas superpuestas. Los planes de la segunda fase, que se prepararán durante los próximos meses, tendrán en cuenta la eminente transferencia del Centro de Investigación de las Armas Nucleares de la "Autoridad de Energía Atómica" al Ministerio de Defensa, pendiente de aprobación por el Parlamento.

PRESUPUESTO DE DEFENSA

30. Los cálculos del Presupuesto de Defensa para 1973-1974 totalizan -- 3,365 millones de libras, que representan aproximadamente el 5,75 % del producto nacional bruto; se dan los detalles en el Anexo A. El proyecto del Presupuesto de Defensa para 1973-74, venía en el Libro Blanco sobre Gastos Públicos hasta 1976-1977 (Cmnd, 5,178), el cual también da una cuenta detallada de los cambios que afectan al proyecto para este año, desde la publicación del Libro Blanco sobre Gastos Públicos hasta 1975-1976 (Cmnd, 4,829). Los cálculos presentados ahora están de acuerdo con el -- proyecto, ajustado según los factores establecidos en el Anexo A, cuadro 1. Los cálculos son de 523 millones de libras más que la cifra dada para 1972-1973 en la "Cmnd, 5,178". De estos, 350 millones de libras se deben a los sueldos y cambios de los precios. El balance representa un incremento real de 5,6% sobre el presupuesto de 1972-1973. Los principales elementos -- que aumentan también se relacionan en el Anexo A, cuadro 1.

II. - FUERZAS COMBATIENTES, DESPLIEGUES, OPERACIONES Y MANIOBRAS

FUERZAS COMBATIENTES Y DESPLIEGUES

1. Las fuerzas combatientes son las siguientes:
 - a. "The Nuclear Strategic Force" (Fuerza Estratégica Nuclear).
 - b. "Royal Navy General Purpose Combat Forces" (Fuerzas Combatientes Polivalentes Navales).
 - c. "European Theatre Ground Forces" (Fuerzas Terrestres del Teatro Europeo).
 - d. "Other Army Combat Forces" (Otras Fuerzas Combatientes Terrestres).
 - e. "Royal Air Forces General Purpose Combat Forces" (Fuerzas Aéreas Combatientes Polivalentes).
 - f. "Air Mobility Forces" (Fuerzas Aero-Móviles).

2. El coste y los efectivos del personal militar y civil de estas fuerzas vienen dados en el Anexo B.

3. La representación gráfica del despliegue de las Fuerzas Combatientes a principios de 1973 se da en el mapa del Anexo B.

FUERZAS NUCLEARES ESTRATEGICAS

4. Los submarinos Polaris "Resolution", "Repulse", "Renown" y "Revenge", prestan vigilancia continua, como contribución del Reino Unido a la disuasión estratégica occidental.

FUERZAS COMBATIENTES POLIVALENTES NAVALES

5. Todos los buques importantes y las fuerzas anfibias tienen prevista su asignación en caso de guerra a la NATO; en tiempos de paz están desplegadas por el mundo, según lo exijan los intereses de la NATO, otros Aliados, o los nacionales.

6. Las fuerzas navales están desplegadas en ultramar en la forma siguiente:

- a. Lejano Oriente y Océano Indico. El buque de estación en HongKong, que ya estaba anteriormente y que se turnaba con los buques desplegados en el Lejano Oriente, estará de estación permanentemente. Entre los otros cometidos que efectúan por turno los destructores y fragatas están: participación en los acuerdos de las Cinco Potencias y en las fuerzas ANZUK, visitas al Golfo, vigilancia de Beira y con otros buques, aprovechando sus navegaciones, hacen acto de presencia en el Océano Indico y en los mares del Sureste Asiático. En Hong Kong hay de estación embarcaciones de vigilancia, para cumplir funciones de policía marítima, y una flota auxiliar está desplegada en el Oriente Lejano. Un submarino presta servicio con la Marina Australiana, y se han programado visitas ocasionales de buques más potentes: la primera, tendrá lugar en 1973, y se aprovechará para efectuar ejercicios de cooperación con los buques de la Commonwealth y países aliados.

- b. El Mediterráneo. Un destructor y dos fragatas armados con misiles dirigidos, cuya asignación está prevista a SACEUR, están estacionados en el Mediterráneo, apoyados de vez en cuando por unidades -

de mayor porte, tales como "HMS Ark Royal" y buques anfibios con comandos de infantería de marina embarcados. También se despliega periódicamente en este mar otros destructores, fragatas, submarinos y buques auxiliares de la flota. La marina contribuye a las -- "Nato Naval on Call Force Mediterranean" (Fuerzas Navales Permanentes de la NATO, en el Mediterráneo), con un buque en las cercanías de Gibraltar y un grupo de los comandos de infantería de marina en Malta.

- c. Indias Occidentales. Dos fragatas con helicópteros, cada una con un destacamento de infantería de marina embarcada están estacionadas en las Indias Occidentales; estas fuerzas se aumentan ocasionalmente, con otras unidades, para efectuar ejercicios y pruebas.
- d. Atlántico Sur. El buque de patrulla de Hielo "HMS Endurance", con un destacamento de infantería de marina embarcado, ha sido enviado al Antártico durante la temporada de verano, en apoyo de la "Investigación Antártica Británica" y para trabajos oceanográficos. En las islas Falkland está estacionado un destacamento de infantería de marina.

Otros despliegues

7. La protección de la pesca por parte de la marina ha sido intensificada en aguas costeras con la adición de buques de medidas contra minas y una lancha rápida. Una fragata o destructor está destinado permanentemente a las "NATO Standing Naval Force Atlantic" (Fuerzas Navales Permanentes del Atlántico de la NATO). Un grupo de los comandos de la infantería de marina se halla estacionado en Escocia, especialmente instruido y adiestrado en la guerra de montaña y del Artico, para prestar servicio en el flanco norte de la NATO.

Buques y Equipos

8. En el Anexo D viene un cuadro relacionando las Unidades de la Flota en 1973-74. Los programas que están en marcha o tienen probabilidades -

de comenzarse en 1973-74, son los siguientes:

a. Nuevas Construcciones.

1) Nuevos Proyectos.

Se continúa trabajando en los planos de una clase de submarino mejorado.

2) Cruceros.

Pendiente del resultado de las conversaciones con la compañía "Messrs Vickers", se contratará el primer crucero del nuevo tipo.

3) Flota de Submarinos de Propulsión Nuclear.

Se va aceptar la entrada en servicio del séptimo y octavo. El noveno y décimo están en construcción. Se va a encargar el undécimo.

4) Destruccioneros y Fragatas.

Seis destructores del tipo 42 están en construcción. Entrará en servicio la fragata "HMS Amazon". Otras siete de esta clase están en construcción. Se ha firmado un contrato con la compañía "Messrs Yarrow", para una serie completa (Tipo 22), la construcción de la primera empezará este año.

5) Embarcaciones de medidas contra minas.

Se está negociando un contrato con la compañía "Messrs Vosper Thornycroft", para la construcción de una nueva clase de estas embarcaciones con casco de fibra de vidrio reforzado con plástico.

6) Otros buques.

Muy pronto entrarán en servicio buques caza minas de fibra de vidrio reforzado con plástico. Un buque oceanográfico, dos pequeños petroleros para la flota y dos buques de salvamento, están pendientes de su aceptación. Hay en construcción dos buques de abastecimiento de flota, un buque experimental y 4 lanchas de vigilancia.

b. Conversiones y nuevo equipo.

1) Unidades principales.

Se terminará la conversión del "HMS Hermes" en buque de mando.

2) Fragatas.

Se dotarán a la fragata de la clase "Leander" con Ikara.

c. Helicópteros.

Los helicópteros "Sea King", "Wasp" y "Wessex", están desplegados ampliamente por la mar.

d. Equipo.

1) El torpedo antisubmarino de lanzamiento en inmersión "Mark 24" entrará pronto en servicio.

2) Las entregas del torpedo ligero "US Mark 46" también empezarán próximamente.

3) Se han hecho las primeras entregas de los equipos para buque - "Exocet". En este año se entregarán los primeros misiles y se espera que el sistema completo esté en servicio en 1974.

4) Se está montando el misil dirigido contrabuque, aire-superficie anglo-francés "Martel", en el escuadrón de "Buccaneer" del "HSM Ark Royal".

FUERZAS TERRESTRES DEL TEATRO EUROPEO

Ejército Británico del Rin (BAOR).

9. El BAOR sigue siendo un elemento importante de la contribución del Reino Unido a la NATO. En caso de movilización sus efectivos en tiempo - de paz pueden ser más que duplicados.

La Brigada de Berlín

10. La Brigada Independiente de Berlín cumple los compromisos para la seguridad del sector oeste de Berlín.

Fuerzas en el Reino Unido

11. Se organizó la "Headquarters United Kingdom Land Forces" (Jefatura de las Fuerzas Terrestres del Reino Unido) el 1 de abril de 1972. Para el 1 de abril de 1973 todas las unidades y "District Headquarters" y (Jefaturas regionales) del Reino Unido, con la excepción de Irlanda del Norte estarán bajo su mando; y se habrán suprimido cuatro Mandos de Jefaturas y tres jefaturas regionales; bajo la nueva organización existirán - en el Reino Unido diez Jefaturas regionales (incluyendo la de Irlanda del Norte).

12. Las Fuerzas que tienen cometidos importantes en apoyo de la NATO son las siguientes:

- a. Los elementos terrestres de la "United Kingdom Mobile Force" -- (Fuerza Móvil del Reino Unido);
- b. La "United Kingdom Joint Airborne Task Force" (Fuerza Operativa Aerotransportable Conjunta del Reino Unido).
- c. La contribución británica en la "Allied Command Europe Mobile Force (Land)" (Fuerza Móvil del Mando Europeo Aliado (Terrestre)).

13. Actualmente está estacionado un batallón de Gurkha en el Reino Unido.

OTRAS FUERZAS COMBATIENTES

DEL EJERCITO DE TIERRA

14. En esta categoría se incluyen las fuerzas terrestres estacionadas en el extranjero, para cumplir con los compromisos con la Commonwealth

y con los otros tratados, son los siguientes:

- a. Lejano Oriente. La contribución británica al componente terrestre organizado bajo los compromisos de defensa acordados por las Cinco Potencias, está compuesta por un "battalion group", con su jefatura y elementos logísticos apropiados estacionados en Singapur. La guarnición de Hong Kong está compuesta por cinco batallones de infantería (de ellos tres de Gurkhas), un regimiento de artillería, un escuadrón de vehículos blindados y unidades de apoyo. En Brunei hay un batallón de Gurkha.
- b. El Mediterráneo. El Reino Unido contribuye a las fuerzas de las Naciones Unidas en Chipre, con un batallón de infantería, un escuadrón de reconocimiento acorazado y el apoyo logístico correspondiente. En las zonas de bases de Soberanía están estacionados un escuadrón de vehículos acorazados y un regimiento de infantería. - La guarnición de Gibraltar está compuesta por un batallón de infantería.
- c. El Caribe. La pequeña guarnición en Honduras Británicas proporciona una fuerza para la defensa externa de su territorio y cuando es necesario, ayuda a las autoridades civiles en el mantenimiento de la ley y el orden. Normalmente la guarnición está compuesta por una jefatura de batallón, dos compañías de infantería y las armas de apoyo.

Equipo

15. Se efectuarán las siguientes mejoras en el equipo del Ejército de Tierra durante 1973-74.

a. Fuerzas Acorazadas.

Todos los regimientos acorazados habrán sido dotados con "Chieftain". Así mismo se completarán las entregas de las armas dirigidas anticarro de largo alcance "Swingfire" a los regimientos acorazados y del vehículo oruga de reconocimiento "Scorpion" a las unidades de reconocimiento acorazadas.

b. Artillería.

Se van a hacer las primeras entregas a las unidades operativas de las armas dirigidas de defensa aérea a baja cota "Rapier". Se ha encargado una producción inicial del arma dirigida de defensa aérea a baja cota "Blowpipe".

Entrará en servicio el nuevo radar localizador de morteros "Cymbeline".

c. Infantería.

Los batallones mecanizados en BAOR empezarán a recibir el sistema "Swingfire".

d. Transmisiones.

Se efectuarán unas entregas iniciales de la nueva red de radio de campaña "Clansman".

FUERZAS AEREAS COMBATIENTES POLIVALENTES

Composición y Despliegue

16. Las Fuerzas Aéreas Combatientes Polivalentes comprenden a todas las formaciones y unidades de intervención inmediata, aunque las fuerzas de transporte y aviones cisterna se llaman oficialmente Fuerzas Aéreo Móviles. Están organizados en tres mandos: "Strike Command (Mando de Ataque) (Único mando operativo de las fuerzas de combate y Fuerzas Aero Móviles en el Reino Unido); "RAF Germany" (F.A. de Alemania) y "Near East Air Force" (F.A. del Cercano Oriente). Desde el 1 de abril de 1973 la F.A. del Cercano Oriente incluirá a Gan y Gibraltar, y a efectos de control administrativo Hong Kong y Singapur.

Las fuerzas de combate son las siguientes:

- a. "Strike / Attack" - Aviones "Vulcan" en el Mando de Ataque y F.A. del Cercano Oriente; "Buccaneer" y "Phantom - FGR 2_s" en el Mando de Ataque y en la F.A. de Alemania.

- b. Reconocimiento - Aviones "Victor" y "Canberra" en el Mando de Ataque; "Canberra" en la F. A. del Cercano Oriente; "Phantom FGR 2s" en el Mando de Ataque y en la F. A. de Alemania.
- c. Apoyo Directo y Reconocimiento Táctico - Aviones "Harrier" en el Mando de Ataque y en la F. A. de Alemania.
- d. Defensa Aérea - Aviones "Phantom FG1s" en el Mando de Ataque; aviones "Lightnings" en los Mandos de Ataque, F. A. de Alemania y F. A. del Cercano Oriente; misiles superficie-aire en las F. A. de Alemania y F. A. del Cercano Oriente; un escuadrón del Regimiento "Royal Air Force Regiment Tiger Cat" en el Mando de Ataque, y grupos de cañones anti-aéreos ligeros en el Mando de Ataque, F. A. de Alemania y F. A. del Cercano Oriente, aviones "Shackleton" para el "Airborne Early Warning" (Alerta Temprana en vuelo) del Mando de Ataque.
- e. Vigilancia marítima y fuerza anti-submarina - Aviones "Nimrod" en el Mando de Ataque, en la F. A. del Cercano Oriente y destacados en Singapur para cometidos de ANZUK
- f. Escuadrones del Rgtº de Campaña de la Fuerza Aérea - Con base en el Reino Unido pero dispuestas para ser destacados en caso necesario a ultramar.

De estos aviones, todos aquellos que están en la F. A. de Alemania la mayoría de los del Mando de Ataque y algunos de los "Canberra" y "Nimrods" de la F. A. del Cercano Oriente, están asignados o prevista su asignación a la NATO. En la Fuerza Aérea del Cercano Oriente los aviones "Vulcan", algunos aviones de reconocimiento "Canberra" y algunos de los "Nimrods" - están nombrados para CENTO. En el Lejano Oriente la Fuerza Aérea contribuye con un destacamento de aviones de vigilancia marítima "Nimrods", así como con helicópteros "Wessex" que tienen como base Hong Kong. Además efectúan frecuentes visitas aviones de combate con base en el Reino Unido.

FUERZAS AERO MOVILES

Composición y Despliegue

17. La movilidad aérea de los Ejércitos se consigue por medio de las fuerzas de aviones de transporte y cisterna. La fuerza de transporte es estratégica consiste en aviones "VC 10", "Comet", "Belfast" y "Britannia" - las fuerzas tácticas de aviones "Hercules" (que también tienen condiciones estratégicas), "Andovers" y helicópteros "Wessex" y "Purna". La mayoría de estas fuerzas, anteriormente en el "Air Support Command" (Mando del Apoyo Aéreo), están ahora en el Mando de Ataque, pero hay "Hercules" en el Cercano Oriente y helicópteros "Wessex" en la F. A. de Alemania y en el Lejano Oriente. La fuerza de aviones cisternas en el Mando de Ataque está equipada con el avión "Victor Mark 1".

Equipo

18. Los más importantes cambios de equipo en 1973 - 74 son los siguientes:

a. "Jaguar".

Las primeras entregas del "Jaguar" a la Fuerza Aérea tendrán lugar durante el año. La entrada del "Jaguar" en los cometidos de ataque y reconocimiento permitirán la transferencia gradual del "Phantom FGR 2s" a la defensa aérea.

b. "Buccaneer".

Se han enviado más "Buccaneer" a la F. A. de Alemania. Se han en cargado más aviones de este tipo.

c. "Nimrod".

Se ha completado la constitución de la fuerza de "Nimrods". Se han en cargado más unidades.

d. "Harrier".

Se ha completado la constitución de la fuerza de "Harrier". Se continúa con el programa para mejorar las condiciones del avión, - incluyendo el cambio progresivo a un motor "Pegasus" más potente.

e. "Shackleton".

La constitución de la Alerta Temprana en Vuelo con aviones convertidos "Shackleton" está casi terminada.

f. "Puma".

Se ha completado la constitución de la fuerza de helicópteros "Puma".

g. "Wessex".

Los helicópteros "Wessex" han reemplazado a los "Whirlwinds" en el Lejano Oriente.

h. "Victor Mark 2s".

Se continúan los trabajos de conversión del avión "Victor Mark 2s" en avión cisterna.

i. "Martel".

Se espera que las primeras entregas del arma dirigida aire-superficie anglo-francesa "Martel" a los escuadrones de la Fuerza Aérea se efectúen durante el año.

j. "Rapier".

El sistema de arma dirigida superficie-aire de baja cota "Rapier" se entregará a los regimientos de la Fuerza Aérea en el curso del año.

OPERACIONES Y MANIOBRAS

IRLANDA DEL NORTE

19. En el capítulo I, puntos 17-21 se da cuenta de las operaciones llevadas a cabo por las fuerzas de seguridad en Irlanda del Norte durante 1972.

ZONA DE LA NATO

Operaciones

Vigilancia e Interceptación

20. Los buques de la Flota y los aviones de vigilancia marítima de gran autonomía "Nimrod" auxiliados por los aviones de reconocimiento con radar estratégico "Victor", controlan los movimientos de las fuerzas navales rusas que operan en el Atlántico Norte y en el Mediterráneo. Los "Phantom" y "Lightning" del Mando de Ataque han hecho muchas interceptaciones de las aproximaciones de los aviones rusos, a grandes distancias del Reino Unido.

Islandia

21. Además de la vigilancia normal, en las lejanas aguas de las zonas de pesca, establecida desde septiembre de 1972, se ha ordenado que fragatas de la Flota estén dispuestas para que en casos de necesidad proteja a los pesqueros británicos en las zonas de pesca en disputa con Islandia.

Noruega

22. A petición del Gobierno Noruego, los helicópteros de la Marina ayudaron en la búsqueda de un submarino sospechoso sin identificar en Sognefjordm en noviembre de 1972.

Otros Cometidos

23. Los buques hidrógrafos de la Marina continúan sus trabajos de investigación y de levantamiento de cartas náuticas.

AYUDA MILITAR A LA COMUNIDAD CIVIL

24. Buques y aviones de la Marina y de la Fuerza Aérea llevaron a cabo numerosas operaciones de búsqueda, rescate y ayuda, incluyendo el salvamento de la tripulación de un pesquero islandés incendiado en septiembre de 1972. En julio la Marina ganó el trofeo internacional de búsqueda y salvamento "Henri Durant", por segundo año consecutivo.
25. Un pequeño equipo de artificieros del Ejército de Tierra e Infantería de Marina fueron lanzados en paracaídas en medio del Atlántico, para buscar una bomba que se sospechaba estuviese a bordo del trasatlántico "Queen Elisabeth 2".
26. La Marina ha participado en un estudio sobre tráfico marítimo en el estrecho de Dover y en la búsqueda y destrucción de bidones con productos químicos peligrosos en el Sur-Oeste del Reino Unido.
27. La Fuerza Aérea contribuyó a los estudios del Laboratorio Nacional de Física sobre densidad de tráfico marítimo en el Canal de la Mancha, mediante la aportación de fotografías de radar obtenidas por los aviones "Victoria" en sus vuelos rutinarios de adiestramiento.
28. Durante las huelgas de los portuarios en agosto de 1972, la Fuerza Aérea efectuó vuelos de ayuda a las islas Shetland, Orkney y Hébridas.

MANIOBRAS

29. La maniobra de fuego real más importante del año fue la "STRONG EXPRESS", en la cual los tres Ejércitos demostraron su capacidad para dar apoyo al flanco norte de la NATO. La Marina efectuó operaciones de flota y anfibia. La Fuerza Aérea efectuó operaciones de reconocimiento marítimo y de defensa aérea, y también desplegó los componentes de tierra y aire que forman parte de las Fuerzas Móviles Europeas del Mando Aliado. -

La Marina, fuerzas anfibas y aviones de la Fuerza Aérea también tomaron parte en tres importantes maniobras marítimas de la NATO.

30. Se confeccionó un programa completo de maniobras nacionales con la participación de un portaviones, fuerzas anfibas y operaciones antisubmarinas. Los reservistas de la marina participaron en las operaciones de medidas contra minas en la mar y en destinos de las Jefaturas en tierra. La Marina continuó proporcionando una contribución importante submarina a las maniobras de la NATO. Las fuerzas de la NATO de varias naciones se han beneficiado de los cursos conjuntos marítimos y adiestramiento en Portland. Los buques de la Marina han efectuado ejercicios con la Marina de los EE.UU. y se han programado ejercicios bilaterales con la Marina francesa. Se ha llegado a un acuerdo con Holanda para que dos submarinos de su Marina operen en el Tercer Escuadrón de Submarinos en Faslane.

31. Continúa la instrucción de las unidades BAOR en Alemania y en otros países, incluyendo Canadá, en la zona de instrucción de Suffield. Las unidades del Ejército de Tierra asignadas a la Fuerza Móvil Europea del Mando Aliado y los aviones de la Fuerza Aérea hicieron sus prácticas de guerra en condiciones invernales en los períodos de instrucción y ejercicios en Noruega. Se llevó a cabo un importante ejercicio, SKY WARRIOR, con unidades de la Fuerza Aérea y de la Marina, para experimentar los problemas de las operaciones móviles aéreas en Europa.

32. Aviones de la Fuerza Aérea del Mando de Ataque, F.A. del Cercano Oriente y F.A. de Alemania continuaron tomando una parte principal en los ejercicios y competiciones nacionales y de la NATO durante el año. La "Joint Airborne Task Force" (Fuerza Operativa Conjunta Aerotransportada) del Reino Unido fue desplegada en Dinamarca por los escuadrones de Transporte Aéreo Táctico del Mando de Ataque para efectuar ejercicios con las fuerzas danesas y aviones de la F.A. de Alemania participaron en importantes ejercicios de campaña en la Región Central de la NATO. Se efectuaron ejercicios combinados con la Fuerza Aérea francesa. La Fuerza Aérea obtuvo éxitos en competiciones internacionales de armas y reconocimiento: ganaron la Competición de Reconocimiento Táctico de las Fuerzas Aliadas de Europa del Norte, BIG CLICK 1972, y formaron parte del equipo triunfador del torneo de Armas Tácticas de las Fuerzas Aliadas de Europa Central.

RESTO DEL MUNDO

Operaciones

El Caribe.

33. Los buques de la Marina con destacamentos de Infantería de Marina efectuaron servicios de vigilancia para evitar que los intrusos utilizaran las pequeñas islas.

Oman.

34. Las fuerzas armadas del Sultán de Oman, entre las que se encuentra personal británico de Infantería de Marina, del Ejército y de la Fuerza Aérea, sostuvieron operaciones en Dhofar, provincia suroeste de Oman. Se envió personal de los regimientos del Ejército de Tierra y de la Fuerza Aérea, para ayudar al destacamento de la Fuerza Aérea en la defensa del aeródromo contra los ataques de los rebeldes.

América del Sur.

35. Un escuadrón de la Marina visitó Brasil y Argentina, en la primavera de 1972.

Vigilancia de Beira.

36. Se mantuvo la vigilancia de Beira para imponer la Resolución de las Naciones Unidas.

El Golfo.

37. Buques de la Marina y aviones de la Fuerza Aérea han efectuado regularmente viajes al Golfo durante el presente año.

Trabajos hidrográficos y de reconocimiento aéreo.

38. Buques hidrográficos de la Marina efectuaron trabajos hidrográficos en las islas Salomón, Hong Kong, el Golfo y los Seycheles, y aviones de reconocimiento aéreo de la Fuerza Aérea llevaron a cabo trabajos de fotogrametría aérea en Kenia, Nueva Hébridas, Isla de Barbados y Kuwait.

Hong Kong.

39. La guarnición apoyada por los helicópteros de la Fuerza Aérea, auxilió a las autoridades civiles a mantener la seguridad de la colonia. La Fuerza Aérea tuvo estacionado un destacamento y la Marina un buque de su majestad.

Antártida.

40. Los aviones "Hercules" de la Fuerza Aérea que operan desde Christ Church, Nueva Zelanda, ayudaron en el "Programa de Investigación de la Antártida de los EE. UU." transportando abastecimientos a la base de Mc Murdo en la Antártida.

Ayuda militar a la comunidad civil

41. A petición del Gobierno de Mauritania, el buque "HMS Hydra" y aviones "Tidespring" de la Fuerza Aérea ayudaron a la Isla de Rodríguez a librarse del "Cyclone Fabienne". El buque "HMS Lincoln" prestó ayuda en las Islas Filipinas después de unas inundaciones. Unidades militares en Hong Kong auxiliaron a las autoridades civiles, cuando lluvias terrencales causaron grandes inundaciones y desprendimientos de tierra en junio de 1972. Un pequeño equipo de Ingenieros ayudó a reparar las vías de comunicación en Bangladésh después de la guerra Indo-Pakistaní, incluyendo la construcción de 13 puentes Bailey, que el gobierno de su Majestad proporcionó. Se efectuaron proyectos de desarrollo en otros países, entre ellos, trabajos de construcción de carreteras y puentes en Hong Kong, Kenia, Etiopía y Malawi, y trabajos topográficos en los Emiratos Unidos de Arabia. Se efectuaron muchos vuelos por la Fuerza Aérea durante el año para ayudar a las zo

nas de desastre, entre ellos a Saigón, para transportar abastecimientos de ayuda a los refugiados, misiones de ayuda a Nicaragua, Fiji y las Filipinas, y un vuelo de evacuación con un avión "VC - 10" desde Addis Abeba para la evacuación de heridos graves como consecuencia del accidente de un avión comercial.

42. Durante el año en curso las fuerzas británicas tomaron parte en los ejercicios anuales de CENTO y SEATO, y en los organizados, por el Comandante del Sistema de Defensa Aérea Integrada y por el Comandante de la Fuerza ANZUK, de los acuerdos de las Cinco Potencias.

43. Las unidades del Ejército de Tierra tomaron parte en ejercicios de Australia, Brunei, Canadá, Chipre, Fiji, Hong Kong, Jamaica, Kenia, Malasia, Nueva Zelanda y los Emiratos Unidos Arabes. Aviones del Mando de Ataque practicaron despliegues en el Lejano Oriente. En sus visitas, los buques de su Majestad efectuaron ejercicios con las marinas de los países visitados. Los comandos de infantería de marina se adiestraron en Canadá y en el Caribe. Los "Red Arrows" realizaron brillantes ejercicios de acrobacia en las principales exhibiciones aéreas de Canadá y América, y entre otros países europeos, en Austria.

III. - FUERZAS DE RESERVA Y AUXILIAR

1. Las Fuerzas de Reserva y Auxiliar forman parte integrante de los Ejércitos. Estas fuerzas están compuestas de miembros de las fuerzas regulares que al licenciarse pasan a la reserva con diferentes categorías, o por hombres o mujeres voluntarios que dedican el tiempo libre a instruirse en los papeles que tendrían que desempeñar en caso de guerra.
2. Los efectivos actuales de la Reserva, "Cadet Force" y el Regimiento de Defensa del Ulster suman un total de 571, 000. El coste del mantenimiento de estos efectivos viene en el Anexo B.

LA RESERVA DEL EJERCITO DE TIERRA

3. La Reserva del Ejército de Tierra comprende a la Reserva regular, la Reserva General del Ejército de Tierra, compuesta por un cierto número de licenciados del ejército regular y la "Territorial and Army Volunteer Reserve" (TAVR) (Reserva Voluntaria Territorial y del E. de T.).
4. A continuación del aumento de la organización TAVR en abril de 1971 se ha experimentado un gran incremento de efectivos, que ha continuado. - Los efectivos de TAVR aumentaron de 56, 300 en diciembre de 1971 a 59, 300 en enero de 1973.

5. Las unidades de TAVR con cometidos en ultramar se instruyen en el extranjero cada tres años. En 1973 unos 23.000 hombres recibirán instrucción en los países de la NATO en Europa, en Chipre y Gibraltar.

El Regimiento de Defensa del Ulster

6. El Regimiento de Defensa del Ulster se ha constituido en un importante elemento de las fuerzas de seguridad en Irlanda del Norte. Los efectivos del regimiento aumentaron de 6.700 el 1 de enero de 1972, a 9.100 el 1 de enero de 1973. Se formó un batallón más, el 11 UDR, entre los condados de Armagh y Down.

7. El Regimiento lleva a cabo el importante papel de dar apoyo al Ejército Regular en Irlanda del Norte, efectuando cometidos tales como, guarnecer los puntos principales, patrullas de vigilancia y puestos de control de carreteras. Desde que se formó en 1970, ha sufrido 33 muertes, de ellas 26 durante 1972. Todo el regimiento fue puesto en servicio activo en la Operación MOTORMAN.

UNIDADES DE RESERVA DE LA MARINA Y DE INFANTERIA DE MARINA

8. Las unidades de la Reserva de la Marina y de la Infantería de Marina se componen de dos elementos, las reservas regulares y las reservas voluntarias. Las reservas regulares son oficiales y marineros que han pertenecido a la marina y a la infantería de marina, incluyendo unos 5.000 especialistas de la reserva de la flota, que han tenido experiencia reciente del servicio activo. Las reservas voluntarias son la Reserva Naval, la Reserva de Infantería de Marina y la Reserva Naval Femenina, totalizando unos 3.000 oficiales y 4.400 especialistas.

9. Los miembros de las reservas regulares no son llamados a realizar entrenamientos periódicos, salvo aquellos de las reservas de voluntarios que realizan por las tardes normalmente y durante 14 días al año. Las divi-

siones de la reserva naval proporcionan tripulación a 11 dragaminas y unidades de apoyo logístico, así como proporcionan personal para cuarteles generales, especialistas en transmisiones, control naval de navegación y otros cometidos. La misión primordial de la Reserva de Infantería de Marina, es reforzar al cuerpo regular de Infantería de Marina, y en especial a los "comandos" de dicho cuerpo. Sus efectivos pueden llegar hasta los 1.350 hombres.

UNIDADES DE LA RESERVA DE LA FUERZA AÉREA

10. La Reserva de la Fuerza Aérea se compone de reservas regulares, de voluntarios, así como, de una fuerza aérea auxiliar. Mediante una redistribución de los cometidos de la fuerza aérea auxiliar, se proporcionará un apoyo adicional al Strike Command. (Mando de Ataque).

UNIDADES DE CADETES (1)

11. Los efectivos totales de unidades de cadetes el 1 de enero de 1973 era de 134.500 hombres. El Cuerpo Naval de Cadetes, la Unidad de Cadetes del Ejército de Tierra, el Cuerpo de Entrenamiento Aéreo y la Unidad Combinada de Cadetes suponen una importante contribución al reclutamiento de fuerzas regulares.

(1) N.T. La palabra cadete no debe interpretarse aquí en el sentido que es clásico en España, de aspirante a oficial profesional, sino en un sentido más amplio.

IV. - EFECTIVOS HUMANOS Y

CONDICIONES DE SERVICIO

1. En los próximos años futuros las Fuerzas Armadas tendrán que superar cierto número de problemas para conseguir las elevadas tasas de reclutamiento y prolongación del servicio, requeridas para hacer frente a las necesidades en efectivos humanos. La prolongación de la edad escolar, que producirá una radical reducción en el número de los que terminan los estudios mínimos obligatorios, creará especiales dificultades en 1973-74. En un plazo más largo, se espera que las dimensiones de la cantera de la que pueden extraerse los reclutas, continuará disminuyendo, al aumentar el número de reclutas potenciales que continúan en pleno periodo de formación educativa.
2. Las estadísticas sobre efectivos humanos se indican en el Anexo E.

RECLUTAMIENTO Y RENOVACION DE COMPROMISOS DURANTE 1972 - 1973

Oficiales

3. El número de reclutados durante los 9 meses que finalizan el 31 de diciembre de 1972 se exponen en el Anexo E, Tabla 3. Los hechos principales durante ese periodo se exponen a continuación.

4. Marina e Infantería de Marina. Los ingresos de oficiales en el Cuerpo - General, Ingenieros y Cuerpos de Intendencia de la Marina presentan una mejora: 214 iniciaron sus estudios para oficiales profesionales, frente a 162 el año anterior, lo que supone un incremento del 32%. Esta cifra representa el 91% del objetivo anual previsto, la más alta desde 1966-67. El número de graduados y subgraduados que ingresaron para realizar carrera completa o temporal aumentó considerablemente. El reclutamiento para la Marina de oficiales especialistas durante este periodo fue satisfactorio, pero persiste el problema de la escasez de medios.

5. El número de ingresos para oficiales profesionales de Marina aumentó, pero hay todavía escasez. Sin embargo muchos oficiales temporales se están transformando en oficiales profesionales permanentes.

6. Las cifras de oficiales de Marina e Infantería de Marina procedentes de la vida civil, se expone en el siguiente cuadro:

	1 abril - 31 diciembre (9 meses)		Diferencia en porcentajes en 1972 con respecto a 1971 (+ ó -)
	1971	1972	
Cadetes aspirantes a oficial	256	219	- 14
Cadetes de universidad	56	84	+ 50
Sistemas de entrada directa de graduados	45	66	+ 47
Otros sistemas	57	67	+ 18
Total.....	414	436	+ 5

7. Ejército de Tierra. Ha sido otro año desilusionante para el ingreso en la Real Academia Militar de Sandhurst, para oficiales profesionales permanentes y oficiales permanentes especiales, y ha habido una disminución en el ingreso de oficiales temporales, respecto al pasado año. Por otra parte el ingreso de graduados a continuado creciendo. A continuación se expone un cuadro con las cifras de cadetes e ingresados directamente de la vida civil.

	1 abril - 31 diciembre (9 meses)		Diferencia en porcentajes en 1972 con respecto a 1971 (+ ó -)
	1971	1972	
Cadetes aspirantes a oficial	403	337	- 16
Cadetes de universidad	88	75	- 15
Sistema de entrada directa de graduados	37	51	+ 38
Otros sistemas	67	56	- 16
Total.....	595	519	- 13

8. Se ha mantenido la mejoría en el ingreso de doctores calificados en el Ejército de Tierra, pero no se ha alcanzado el nivel anual previsto. Ha habido una reducción en el ingreso de cadetes de sanidad. La posibilidad de ingresar como cadete se abrirá en el futuro a los estudiantes de medicina - de ambos sexos.

9. El sistema de servicio en el ejército por tiempo limitado, que permite a los jóvenes prestar sus servicios en el Ejército de Tierra durante varios meses sin compromiso; antes de ir a la universidad, ha demostrado tener éxito y se ha establecido ahora con carácter permanente.

10. Fuerzas Aéreas. No ha habido escasez de solicitantes y con pocas excepciones se han alcanzado las cifras anuales de ingreso previstas, tanto

para personal de vuelo, como terrestre. En el futuro un 30% de todos los oficiales que ingresen en aviación se espera sean graduados, y continúan siendo satisfactorios los ingresos procedentes de graduados y cadetes universitarios. Un sistema de aspirantes a oficial preuniversitarios se ha introducido en la actualidad para permitir a los jóvenes adquirir alguna experiencia en las Fuerzas Aéreas, sin comprometerse a proseguir sus servicios, antes de ir a la universidad. El número de oficiales y cadetes procedentes de la vida civil, sedá en el siguiente cuadro.

	1 de abril - 31 diciembre (9 meses)		Diferencia en porcentaje en 1972 respecto a 1971 (+ ó -)
	1971	1972	
Cadetes aspirantes a oficial	263	169	- 36
Cadetes de universidad	194	225	+ 16
Sistema de entrada directa de graduados	130 (1)	81	- 38
Otros sistemas	179	88	- 51
Total.....	766	563	- 27

(1) Se incluyen 60 graduados indicados en Cmnd. 4, 891 en "Otros sistemas".

Suboficiales y tropa

11. El reclutamiento de suboficiales y tropa a lo largo de los 9 meses que finalizan el 31 de diciembre de 1972 se expone en cuadros a continuación. Más detalles y ciertas definiciones se dan en el Anexo E, cuadro 4.

12. Marina e Infantería de Marina. El reclutamiento tanto para la Marina como para la Infantería de Marina se ha mantenido dentro del alto nivel fijado en 1971-72. En los 9 meses de abril a diciembre de 1972, la Marina -

reclutó 6,467 hombres y la Infantería de Marina 1,192, en comparación con 6,123 y 1,050 respectivamente en el mismo período del año anterior. A pesar de este conjunto general satisfactorio, hay escasez en algunas especialidades de Marina.

13. El aspecto más favorable para el reclutamiento de la Marina e Infantería de Marina en el pasado año, ha sido el gran número de ingresos entre las edades de 16 y 17 años y medio. Durante el período de abril a diciembre de 1972, el número de ingresados de dicha edad fue 2,207 y 514 respectivamente, comparado con 2,091 y 480 en el mismo período de 1971. Esto es particularmente alentador si se tiene en cuenta la situación provocada por la ampliación de la edad escolar obligatoria.

14. Los tiempos de permanencia en la Marina e Infantería de Marina han mantenido una tendencia al aumento y en la situación de compromisos de 9 años están el 51% de la Marina y el 47% de la Infantería de Marina.

15. Ejército de Tierra. El reclutamiento de adultos ha disminuido con respecto al nivel excepcionalmente alto alcanzado entre 1971-72. La reducción ha sido paliada en alguna medida por un aumento en el reclutamiento de jóvenes, que ha sobrepasado todas las cifras anuales. El ingreso de personal joven fue tan grande de nuevo, que la organización de la instrucción tuvo que tomar especiales medidas para hacer frente a esto.

16. Los primeros contingentes numerosos de soldados reclutados por compromisos de tres años, firmados generalmente en abril de 1969, cumplen su compromiso a lo largo del pasado año.

Entre abril y septiembre de 1972, el 54% de ellos ampliaron su compromiso, casi todos a 9 años. Igualmente han mejorado las cuantías de los comprometidos por 6 y 9 años, siendo igualmente alto el número de los compromisos por 12 años. Hay algunas señales de mejora en la proporción de soldados instruidos que se pierden, pero el número de reclutas que abandonan sigue preocupando. Se están investigando las razones que justifican estas pérdidas.

17. Fuerzas Aéreas. Se están haciendo frente a todas las actuales necesidades de la aviación. La cuantía de prolongación a reenganches presio

nables está sometido a control para hacer frente a las necesidades a largo plazo, en efectivos humanos.

18. A la vista de la elevación de la edad escolar obligatoria y del satisfactorio reclutamiento de adultos, las Fuerzas Aéreas interrumpirán los sistemas de aprendices, con excepción de los aprendices técnicos, a partir del verano de 1973. Desde entonces el personal se reclutará para la mayoría de los cometidos a partir de los 16 años y medio y se darán unos periodos de entrenamiento más cortos para alcanzar iguales niveles técnicos. Continuarán las actuales normas que prevén el empleo y trato de los jóvenes soldados de aviación y los alistados menores de 17 años y medio conservarán el derecho a optar por el reenganche al cumplir los 18 años.

RECLUTAMIENTO DE SUBOFICIALES Y TROPA DESDE LA VIDA CIVIL

Ejercito y método de ingreso	1 abril - 31 diciembre (9 meses)		Diferencias en porcentaje en 1972 con respecto a 1971 (+ ó -)
	1971	1972	
<u>Marina e Infantería de Marina</u>			
Adultos	2,058	1,985	- 4
Jóvenes	4,853	5,441	+ 12
Aprendices de oficios	262	233	- 11
Total.....	7,173	7,659	+ 7
<u>Ejército de Tierra</u>			
Adultos	12,425	9,111	- 27
Soldados jóvenes	3,352	2,727	- 19
Aprendices	1,231	1,517	+ 23
Otros jóvenes	6,626	7,271	+ 10
Total.....	23,634	20,626	- 13

RECLUTAMIENTO DE SUBOFICIALES Y TROPA DESDE LA VIDA CIVIL

Ejército y método de ingreso	1 abril - 31 diciembre (9 meses)		Diferencias en por- centaje en 1972 con respecto a 1971 (+ ó -)
	1971	1972	
<u>Fuerzas Aéreas</u>			
Adultos	3.638	2.034	- 44
Jóvenes soldados de aviación	631	624	- 1
Aprendices	1.362	407	- 70
Total.....	5.631	3.065	- 46
<u>Los tres Ejércitos</u>			
Adultos	18.121	13.130	- 28
Otros	18.317	18.220	- 1
Total.....	36.438	31.350	- 14

Servicio femenino

19. El reclutamiento femenino tanto para oficiales como no oficiales dentro del servicio femenino y del cuerpo de enfermeras ha sido en general satisfactorio, aunque hay alguna escasez en el Cuerpo de Enfermeras del Ejército de Tierra, Reina Alejandra.

Efectivos sobrantes de las Fuerzas Aéreas

20. Como se dijo en el capítulo V, párrafo 26, la revisión de las necesidades de efectivos humanos en la aviación se espera lleve a una reducción

de unos 6,000 puestos. Se están haciendo todos los esfuerzos posibles para lograr las necesarias disminuciones de efectivos mediante las bajas normales y ajustes en el reclutamiento. Como resultado de ello casi todas las reducciones se espera puedan realizarse sin recurrir a medidas de carácter forzoso.

COMPROMISOS DE ALISTAMIENTO

21. El sistema de compromisos tanto para jóvenes, introducido a principios de 1971, teniendo en cuenta las recomendaciones del Informe Donaldson (Cmnd. 4,509), como para suboficiales y tropa adultos está dando buen resultado. Los tres Ejércitos tienen actualmente estructuras flexibles de reclutamiento que proporcionan a los individuos de tropa y suboficiales, de ambos sexos, amplia libertad de elección en cuanto a la duración y condiciones de su servicio.

La "opción Donaldson"

22. Unos 8,600 muchachos ingresados en los tres ejércitos, cumplieron los 18 años de edad durante los últimos 9 meses de 1972 y así adquirieron el derecho de acortar su compromiso a tres años. La proporción que lo hizo así, se expone en el siguiente cuadro.

Ejército	1 de abril - 31 de diciembre (9 meses)	
	1971	1972
	Porcentaje	Porcentaje (1)
Marina	27	12
Infantería de Marina	21	18
Tierra	34	34
Aire	10	10
Los 3 ejércitos.	25	23

(1) Calculados aproximadamente.

Estas cifras son alentadoras y demuestran que una gran mayoría de los muchachos que ingresan en las Fuerzas Armadas están contentos de su camino elegido, después de haber madurado su servicio juvenil.

Notificación de reenganches

23. Durante el período de mayo a diciembre de 1972 la proporción de reclutas aptos para reengancharse por tres años, que así lo hicieron fue:

	Porcentaje
Marina e Infantería de Marina	54
Tierra	45
Aire	28
	<hr/>
Los tres ejércitos.....	45

Los primeros suboficiales y tropa que solicitaron el reenganche no estarán autorizados a presentar su notificación, con 18 meses de anticipación, de desear causar baja en el servicio, hasta el otoño de 1973, es decir 18 meses después de su alistamiento.

SUELDOS Y PENSIONES

24. La comisión de revisión de sueldos de las Fuerzas Armadas hizo su primer informe en 1972. Recomendó mayores cuantías en los sueldos militares, y nuevas cuotas, para reflejar los aumentos habidos en la vida civil que habían tenido lugar desde la anterior revisión bianual de sueldos en 1970. Siendo atendidas dichas recomendaciones con efecto de 1 de abril de 1972. - Las pagas de los suboficiales y tropa, femeninos, se aumentaron del 87 al 90% de la cuota para los hombres. Mayores cuantías para alimentación y alojamiento se introdujeron a partir del 1 de abril de 1972, estando pendientes otros estudios de la comisión de revisión.

25. Se están revisando los sistemas de pensión a las Fuerzas Armadas. La primera fase de la revisión, terminada en 1972, se resolvió en importantes mejoras en pensiones y sueldos en la situación de retiro. La segunda fase se ocupa de mejorar otros beneficios, teniendo en cuenta los recientes acuerdos sobre pensiones en la administración civil y la política gubernamental sobre pensiones, incluidos en la Ley de Seguridad Social actualmente en el parlamento.

26. Los principales cambios afectarán a las pensiones y otros beneficios para viudas y niños, así como heridas y muertes en acto de servicio. También se propone introducir pensiones diferidas para los que han servido durante un período que le da derecho a pensión, sin embargo dejaron el servicio antes de la edad del retiro.

CONDICIONES DE SERVICIO

Disciplina

27. La Ley de 1971 sobre las Fuerzas Armadas, entró en vigor el 1 de julio de 1972. Los códigos de disciplina de los tres ejércitos tienden a ser más semejantes. No ha habido dificultades para el desarrollo de la ley.

Bienestar familiar

28. Los servicios que requieren separación de la familia, crean problemas de bienestar. En el Reino Unido se presta mucha atención a esto, tanto por parte de las autoridades locales, como por otros organismos como la Asociación de Familias de Soldados, Marineros y Aviadores. Continuamente se están revisando las formas de mejorar los servicios existentes. En breve se espera sea publicado el informe del Comité de Bienestar Naval, bajo la dirección de Lord Seebohm.

Visitas de los niños en edad escolar a sus
padres que prestan servicios en ultramar

29. Las familias de los que prestan servicios en territorios exteriores con hijos menores de 18 años que asistan a las escuelas públicas en el Reino Unido están autorizados a hacer una tercera visita anual, con gastos al presupuesto, para que las familias puedan estar juntas durante los días de vacaciones. A los padres se les pide que contribuyan al pasaje del primer hijo.

Mejoras en las condiciones para las
tropas en Irlanda del Norte

30. Las medidas previstas para facilitar los problemas de los hombres y sus familias, debidos a los servicios realizados en Irlanda del Norte, incluyen ampliación de permisos, concesiones para los viajes de permiso, previsión de reducción de tarifas telefónicas para el Reino Unido y fuerzas británicas en Alemania, así como atracciones e instalaciones de recreo.

Alojamiento individual

31. Se han adoptado nuevos modelos para los edificios nuevos y transformaciones, basados en el llamado "piso cuartel",: un grupo de dormitorios para 1 ó 4 personas con cuarto de estar y servicios.

V. - INSTRUCCION Y ESTUDIOS

SUPERIORES DE DEFENSA

1. El Colegio de Defensa Nacional finalizó su primer curso en julio de 1972; actualmente está en marcha el segundo curso. Al curso de 1972 en el Real Colegio de Estudios de la Defensa asistieron estudiantes de 15 naciones.
2. El Ministerio de Defensa mantiene una íntima asociación con el mundo académico a través de conferenciantes sobre defensa, adjuntos de defensa y un programa conjunto de conferencias y seminarios de estudios. Actualmente existen ya fijos siete de estos conferenciantes, con cargo al presupuesto de defensa. Cuatro oficiales en activo asistieron como adjuntos de defensa en los cursos académicos de las universidades de Edimburgo, Londres (Colegio Imperial de Ciencia y Tecnología), Loughborough y Oxford (Balliol). El Ministerio de Defensa patrocinó conferencias de estudio en Southampton en mayo de 1972 sobre el Océano Índico, y en el Colegio de Defensa Nacional en septiembre de 1972, sobre la defensa de Europa Occidental. Oficiales y funcionarios civiles mantuvieron una amplia gama de otros contactos y discusiones con el mundo académico.

INSTRUCCION INICIAL Y DE ESPECIALISTAS

Marina e Infantería de Marina

Adiestramiento y enseñanza para oficiales temporales de Marina

3. Unas condiciones plenamente académicas en el Britannia Royal Naval College, de Dartmouth, se han introducido por primera vez para los ofi

ciales navales temporales. Esto proporcionará una mejor base para algunos de los aspectos técnicos de su instrucción posterior de especialistas. Los que ingresaban para oficiales navales temporales, comenzaban antes realizando cursos de aplicación de ingeniería, inmediatamente después de un curso muy breve de introducción en la Divisional School (escuela divisionaria) en Portsmouth; en adelante realizarán un período de entrenamiento naval general en Dartmouth, seguido de otro período en el mar con la flota, antes de realizar los cursos de aplicación.

Enseñanzas y prácticas de estado mayor.

4. Durante algún tiempo muy pocos oficiales de Marina han tenido la oportunidad de realizar la especialización de estado mayor como capitanes de corbeta. El curso se está actualmente reduciendo a una duración de 5 meses y medio para poder así aumentar el número de asistentes. Se dispondrá de un período de un mes para preparación previa antes del comienzo del curso y se ha revisado el programa para conseguir un periodo de estudio más concentrado y adecuado.

Títulos de especialistas.

5. Se están llevando con éxito gestiones encaminadas al reconocimiento con carácter nacional de determinadas especializaciones concebidas en la Marina. Actualmente hay 12 cursos impartidos en la Marina, de diversas especialidades, que con mínimos cambios, se considera responden a las necesidades de la vida civil; se están gestionando y a punto de concretarse otros tres cursos más.

Ejército de Tierra

Instrucción y enseñanza en Sandhurst.

6. Todos los cadetes aspirantes a oficial del Ejército de Tierra se preparan actualmente en la Academia Militar de Sandhurst. Los primeros cursos, con el nuevo programa, comenzaron en septiembre de 1972. Hay un curso -

inicial de enseñanza militar de 25 semanas obligatorio para todos los que comienzan. Los que quieren hacerse oficiales profesionales realizan otro curso de estudios militares y académicos de 5 meses. Los oficiales temporales que con posterioridad desean hacerse profesionales tienen que volver a Sandhurst a efectuar este curso. Hay también cursos que duran hasta un año para los oficiales que desean mejorar sus calificaciones y obtener un título, bien en una universidad o en el Real Colegio Militar de Ciencias. Actualmente hay cursos de 4 a 5 meses para jóvenes oficiales que ingresan a través de la universidad, antes de ir a prestar servicios en los regimientos. La duración de cada curso depende del grado de preparación militar que ya posean.

Preparación para título.

7. Sesenta oficiales en activo comenzaron cursos para la obtención de título en el Real Colegio Militar de Ciencias; y 23 en universidades, a lo largo de los 9 últimos meses de 1972.

Revisión de la enseñanza e instrucción para oficial.

8. Se ha emprendido una amplia revisión de los programas de estudio para oficiales desde su primer despacho hasta su ascenso a teniente coronel. Esta revisión dará lugar a la creación de nuevos cursos en Sandhurst, y examinará la necesidad de cambiar los sistemas de enseñanza en la carrera de oficial.

Enseñanza e instrucción de los más jóvenes.

9. Al elevarse la edad escolar obligatoria hasta los 16 años, se reduce el tiempo durante el cual un muchacho puede ingresar en el ejército como "junior" (más joven) y le acerca a la edad de 17 años, en la que puede ingresar como "young Soldier" (joven soldado), seleccionable para realizar la instrucción de adultos. Como consecuencia de esto la duración de la instrucción de "junior", salvo en el caso de los aprendices, tendrá que reducirse.

Organización de la formación individual en el Reino Unido.

10. Desde el 1 de abril de 1973 el comandante en jefe de las fuerzas de tierra británicas se hará responsable de la política de impartición de la en

señanza en el Reino Unido y los jefes de distrito ejercerán un mayor control sobre los centros de instrucción y enseñanza. El director de enseñanza del Ejército de Tierra continuará siendo responsable de promulgar la política de enseñanza de la Junta del Ejército, pero los directores de las Armas y Servicios, si bien conservan su cometido de asesores de la Junta del Ejército en instrucción y enseñanza especial, se harán también responsables ante el comandante en jefe de las fuerzas de tierra británica de las cuestiones de enseñanza relacionadas con sus Cuerpos.

Fuerzas Aéreas

Formación de oficiales.

11. Siguiendo la introducción del sistema de ingreso de graduados, las nuevas normas de entrenamiento general están funcionando satisfactoriamente. Continúan los planes para el traslado, anunciado el pasado año, de unidades del Real Colegio de la Fuerza Aérea en Cranwell.

12. Un programa revisado y abreviado de prácticas de mando y estado mayor se está introduciendo gradualmente, a partir de mayo de 1973. Después de unas enseñanzas y prácticas previas de mando, el curso básico de estado mayor se estudia parte por correspondencia y parte de presente y los oficiales seleccionados asistirán posteriormente al Colegio de Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas de Bracknell, en donde el curso será más corto que hasta ahora. El curso de especialistas avanzados en guerra aérea se impartirá a los oficiales seleccionados, necesarios para cubrir los destinos directamente encargados de la planificación y ejecución de las operaciones aéreas.

ENTRENAMIENTO DE VUELO

Marina y Aviación

13. El avión Jetstreaman comenzará a sustituir al Varsity como polimotor este año y el Bolldog al Chipmonk en los Escuadrones Aéreos de la Universidad. Los primeros pilotos de "Jaguar" serán sometidos a entre

namiento de readaptación en octubre. Todos los entrenamientos con "Buccaneer" y "Phantom", incluyendo los de la Marina, se efectúan dentro de la Aviación. Según un nuevo sistema, las tripulaciones seleccionadas de helicópteros navales, son transferidas temporalmente a la aviación para entrenamiento y experiencias en operaciones de vuelo con aviones de ala fija. Los entrenamientos de helicópteros navales se realizan también ahora en la base naval de Yeovilton.

CURSOS PARA LA COMMONWEALTH Y EXTRANJERO

14. Las Fuerzas Armadas prestaron asistencia a otras naciones, admitiendo más de 5,000 oficiales, suboficiales y tropa de ultramar en curso de formación y entrenamiento en el Reino Unido, asesorando con oficiales, a las academias y colegios de ultramar y proporcionando personal temporalmente, así como equipos de instrucción. Por ejemplo hay personal prestado en Malasia y en la Union Defence Force (Fuerzas de defensa de la Unión) en los Emiratos Arabes Unidos, un equipo especial de entrenamiento aéreo en Oman, y un equipo conjunto de entrenamiento en Kuwait y Kenya.
15. Después de la retirada de las fuerzas británicas del Golfo Pérsico, se ha establecido un Equipo Asesor Militar en Sharjah para asesorar a las unidades que acuden a dicha área, sobre ejercicios de entrenamiento, y ayudar a las tropas locales.
16. El Ejército de Tierra ha comenzado a utilizar la zona de instrucción en Suffield, Alberta, según un acuerdo habido en 1971 con el gobierno canadiense sobre una utilización más intensa de instalaciones militares de entrenamiento. El programa de 1972 fue un completo éxito y en 1973 un mayor número de todas las armas se someterán al entrenamiento particularmente eficaz que esta área proporciona.
17. Para prácticas de guerra en la jungla se han conseguido instalaciones en Malasia y Brunei. En 1972 se efectuaron ejercicios de escasos efectivos.

ENTRENAMIENTOS ARRIESGADOS

18. Se ha comenzado un programa de entrenamientos arriesgados para las Fuerzas Armadas. Se ha venido desarrollando instrucción de montaña, paracaidismo con caída libre, buceo y cursos de esquí. La mayoría de los centros de instrucción, requeridos, se establecerán a finales del actual año fiscal.

ORGANIZACION DE LA PRODUCCION, REPARACION Y ABASTECIMIENTO EN EL REINO UNIDO

Astilleros y organización de los suministros navales

Programa de trabajo.

19. Los astilleros de la Marina estarán muy recargados entre 1973-74. Los efectos de la intranquilidad industrial que experimentaron todos los astilleros en 1972, se dejarán sentir a lo largo del año en los pedidos pendientes de realización sobre todo desde 1972-73. Las medidas previstas para reducir las cargas adicionales, incluyen una reducción en el volumen de trabajo para reparar y reformar buques, la canalización de algunos períodos de permanencia en dique y la reparación de algunos buques mediante contrato.

20. El programa para Portsmouth incluye la reforma normal del buque de asalto "Intrepid", una gran modificación y dos normales de destructores lanzamisiles, tres reformas de fragatas y tres tipos de reformas en submarinos convencionales. Devonport completará la transformación del "Hermes" en buque para transporte de unidades de asalto y emprenderá las reformas normales del portaviones "Ark Royal" y del buque de asalto "Fearless", 8 reformas de fragatas y la entrada en dique normal previstas para submarinos nucleares. En Chatham y Rosyth se reformarán y repostarán submarinos nucleares. El programa para Chatham incluye las reformas de un submarino convencional y 5 fragatas y la reparación normal del buque logístico "Triumph"; Rosyth emprenderá las reparaciones de fragatas y de un submarino convencional.

21. Las mejoras en los sistemas administrativos incluyen la aplicación extendida de cómputos operativos y la extensión y agilización de un sistema de tratamiento e información de proyectos en todos los astilleros, con el propósito de introducir un sistema de fondos comerciales en un debido momento.

Organización de abastecimientos navales.

22. Se tienen previstos planes para el traslado del arsenal naval de Copernacre a Hartlebury. Como se dijo en la Cámara de los Comunes el 10 de mayo de 1972, no se trasladará el arsenal de Eastlescliffe. Los ahorros de capital y demás costos, aunque inferiores a lo previsto es el plan original, serán importantes sin embargo.

Factorías de Armas Navales

Organización, actividades.

23. La Junta de Factorías Armas Navales (R.O.F.) reorganizada, y puesta el pasado año, bajo la dirección del Subsecretario de Estado en el parlamento para las cuestiones de defensa del Ejército de Tierra, ha estado revisando la política de los R.O.F.s., dentro del contexto de un cometido más comercial de la organización. Un fondo comercial está en condiciones de poder utilizarse desde principios de 1973-74.

Producción.

24. La producción de los R.O.F.s., en 1973-74 se espera sea la de 82 millones de libras, excluyendo 15 millones de libras, valor de los componentes suministrados a las factorías para la incorporación en sus productos. El Ministerio de Defensa es el principal cliente de la producción de los R.O.F.s., pero en 1973-74 se exportará una tercera parte.

Inversión.

25. Las inversiones de capital en nueva maquinaria y plantas se mantienen al nivel necesario para asegurar que las factorías son capaces

de hacer frente a futuros programas de trabajo y continuar mejorando la productividad.

Administración y organización de abastecimiento
en las Fuerzas Aéreas

Economía en los costos de apoyo.

26. Está en estudio una importante revisión de los efectivos humanos y de las necesidades de apoyo. Esto llevaría a una reducción de unos 6,000 puestos sin detrimento de los cometidos principales. Al mismo tiempo, la misión del Mando de Entretenimiento "Meintennace Comand" en el Reino Unido, está considerando la organización dentro del Ministerio de Defensa para apoyo tecnológico y abastecimientos de las fuerzas aéreas y la organización de vuelos y entrenamientos. Se espera llegar a mejorar con ello la eficacia y la coordinación y alcanzar economía en los costos de abastecimiento.

Disposiciones para apoyo logístico.

27. Están en marcha extensos estudios sobre el apoyo a los aviones y equipos en servicio. Están previstos para mejorar la eficacia y economía del sistema, con especial énfasis sobre los métodos de máquinas computadoras para hacer frente a las necesidades, determinar las cantidades y tiempos de las peticiones y controlar el abastecimiento y distribución.

OFICINAS DE COMPUTADORAS

28. El empleo de grandes oficinas de computadoras ofrece el máximo potencial para costos-eficacia, haciendo frente al rápido crecimiento que se espera para la próxima década en las necesidades del proceso de datos en el campo administrativo. Siguiendo un estudio de proyecto de los tres ejércitos, realizado por la Organización Administrativa de las Fuerzas Armadas

el equipo para una primera gran oficina será encargado en breve, para su entrega en 1974-75.

29. El desarrollo de los sistemas de los procesos de datos automáticos del Ministerio de Defensa, incluyendo el uso de grandes oficinas, y trabajos en el campo administrativo de las Fuerzas Armadas, son improvisados por el Grupo Conductor de Administración de las Fuerzas Armadas, presidido por el subsecretario permanente de estado y en el que están representados los tres ejércitos y el ejecutivo de adquisición.

TERRENOS

La Agencia de Propiedades de las Fuerzas Armadas.

30. Desde el 1 de septiembre de 1972 la Agencia de Propiedades de las Fuerzas Armadas del "Department of the Environment" (Departamento del Medio Ambiente) se hizo responsable de los servicios requeridos para la propiedad y administración estatal para el Ministerio de Defensa, que fueron prestados anteriormente por la "Defence Lands Organisation" (organización de los terrenos de defensa). El Ministerio de Defensa continuará siendo propietario y responsable del control financiero y administrativo de sus posesiones terrestres.

Defence Lands Committee

(Comité de terrenos de defensa).

31. Este comité bajo la dirección de Lord Nugent of Guildford ha alcanzado ahora la fase final de su revisión de las propiedades terrestres de defensa en el Reino Unido y se espera podrá informar pronto.

LOS SERVICIOS DE TRABAJOS

32. Dentro del "Department of the Environment" (Departamento de Medio Ambiente), los servicios de trabajos son ahora los responsables de la

Agencia de la Propiedad de las Fuerzas Armadas.

33. En el próximo año se gastarán unos 9 millones de libras para continuar las transformaciones en las bases navales de Devonport, Portsmouth y Rosyth; entre los proyectos previstos para comenzarse, hay un complejo para reacondicionamiento de fragatas en Devonport. Se van a gastar también 315 millones de libras en las reformas del Raleigh, el gran centro de entrenamiento de reclutas, cerca de Plymouth y las reformas de las instalaciones en Culdrose. Las instalaciones de emergencia para las tropas de Irlanda del Norte se han mejorado y alcanzarán un alto nivel los gastos para otras mejoras en general. La realización de los nuevos tipos de instalaciones para militares solteros de uno y otro sexo comenzarán en el Reino Unido y Alemania entre 1973-74; se construirán unos 3.000 alojamientos para recién casados y se reformarán otros para matrimonios veteranos.

ALQUILERES

34. El costo de los alquileres para alojamiento de los casados en los tres ejércitos en 1973-74 subirán a unos 217 millones de libras; en el Reino Unido 4 millones y 177 millones en ultramar. El número de alquileres en Alemania se espera alcance 22.300 a finales de 1973-74 en comparación con los 16.500 a principios de 1972-73.

TRASLADOS

Malta.

35. El regreso a Malta de unos 2.650 hombres con sus familiares se terminó el 23 de octubre de 1972, principalmente por medios militares. Para volver a colocar la base en condiciones operativas hubo que transportarse unas 50.000 tm. de pertrechos y material, lo que se hizo utilizando recursos civiles y militares. La retirada y regreso de las fuerzas británicas fue un alarde de organización y administración del Estado Mayor de Logística, -- Transporte de Tropas, y para las fuerzas británicas del Cuartel General de Malta.

Irlanda del Norte.

36. Durante el año y con carácter rotatorio se trasladaron unas 46.000 personas por mar y aire a Irlanda del Norte. En julio de 1972, durante un período de 72 horas las Fuerzas Armadas transportaron unos 4.500 hombres a Irlanda del Norte para la Operación MOTORMAN.

Entrenamiento en Canadá.

37. Equipo y vehículos para utilizarse en la nueva zona de maniobras en Suffield en Canadá se trasladará por mar en buques logísticos de la flota auxiliar. Se han transportado también por aire unidades entre Alemania y Canadá para fines de instrucción.

Tropas Gurkhas.

38. Con el acuerdo y la cooperación de los gobiernos de India y Nepal, los soldados gurkhas y sus familias, que se transportaron en principio con alguna dificultad entre Hong Kong y Nepal mediante aviones civiles y por ferrocarril, están siendo transportados directamente por la aviación británica.

METEREOLOGIA

39. La Richardson Wing (Ala Richardson), que es el Cuartel General de la oficina meteorológica, se inauguró oficialmente en octubre de 1972. Alza la nueva Oficina Central de Predicción, instalaciones de modernos medios de telecomunicación y la computadora IBM 360/195 que ha estado haciendo predicciones meteorológicas para el Hemisferio Norte desde agosto de 1972.

40. Se ha demostrado considerable interés internacional en el proyecto de Radar Meteorológico Ciclotrom, patrocinado conjuntamente por la Oficina Meteorológica, la Junta de Recursos de Agua y la firma Plessey Radar Ltd, para investigar el empleo del radar meteorológico como un medio para la medición de la lluvia.

41. La Oficina Meteorológica está comprometida en la fase inicial de un proyecto para un instrumento medidor de temperatura que deberá incorporarse en EE. UU. a la serie de satélites meteorológicos Tíros N que van a ser lanzados por la NASA en 1976-77.

42. La Oficina está cooperando con otros servicios meteorológicos europeos en la planificación de un satélite meteorológico geostacionario que será construido y lanzado por la Organización Europea de Investigación Espacial.

VENTAS

43. La Organización de Ventas de la Defensa proporciona apoyo, asistencia y asesoramiento a la industria británica, incluyendo las factorías de armas navales, en promover las ventas de equipos de defensa para ultramar. Se espera que las exportaciones alcancen en 1973-74 un valor de 405 millones de libras.

COSTOS Y EFECTIVOS HUMANOS

44. Los costos y efectivos humanos civiles y militares se exponen en el Anexo B.

VI. - INVESTIGACION Y DESARROLLO

COSTOS DE INVESTIGACION Y DESARROLLO

1. En 1973-74 el costo total de investigación y desarrollo para sus cometidos específicos se espera sea de 418 millones de libras. Un análisis de los gastos se expone en el Anexo B. Sobre una base de precios comparables, pero con pocas diferencias en la base de cálculo, los cálculos de gastos para 1971-72, 1972-73 son respectivamente 315 millones de libras y 370 millones. Esta tendencia alcista refleja un mayor esfuerzo en los programas y un indicador del creciente desarrollo de costos de los equipos avanzados.

INVESTIGACION

2. El programa de investigación es de la responsabilidad del Controlador - de Centros de Investigación y Desarrollo e Investigación, quien recibe directrices de las necesidades operativas y asesoramiento sobre cuestiones políticas del Comité de Investigación para la Defensa. Los gastos de investigación se refieren a actividades que no están vinculadas a proyectos específicos y que se realizan en apoyo de los programas de desarrollo, bien dentro de los centros de investigación gubernamentales (esfuerzos "intra-muros") o fuera (esfuerzos "extra-muros"). Este último corre a cargo sobre todo de la industria.

3. Los resultados de la actual investigación es probable se reflejen en las características de los nuevos equipos de defensa dentro de algunos años.

Por ejemplo el proyecto del Multi-Role Combat Aircraft (Avión de combate - de empleo múltiple) se basa en investigaciones recientes sobre el diseño aerodinámico de las alas y toma de aire. Similarmente, el cañón ligero de 105 mm, que tiene mayor alcance y velocidad de tiro que ninguno otro de su clase, debe sus rendimientos a una exhaustiva investigación en aceros para cañones y vehículos y a nuevos conceptos de diseñado.

4. Una considerable parte del trabajo investigador del Ministerio de Defensa se encamina hacia objetivos civiles. En muchos casos se realizan programas conjuntos cívico-militares para utilizar más eficazmente los recursos. Los encargos recibidos del campo civil en 1973-74 se estiman en 16 millones de libras. La mayor parte de esta suma está relacionada con la investigación civil aeroespacial. Los programas previstos para objetivos de defensa son de dos áreas principales: investigación tecnológica general, e investigación aplicada a campos concretos. Los gastos previstos para 1973-74 son: 10 millones de libras sobre investigación general y 45 millones en investigación aplicada.

COLABORACION INTERNACIONAL

5. Se pone especial atención en consultar con los aliados de la NATO para mejorar el mecanismo que permita encontrar campos de futura colaboración. Una meta de los principios de colaboración acordados entre las naciones del Eurogroup (ver Capítulo I, párrafo 8) es evitar la duplicidad de gastos sobre investigación y desarrollo especialmente en aquellos proyectos que es probable absorban los principales recursos. La Conferencia de la NATO de Directores de Armamento (C.N.A.D.) ha decidido recomendar la adopción de principios semejantes para todas las naciones de la NATO. Tanto dentro del Eurogroup y de la C.N.A.D. se han determinado un cierto número de áreas específicas de proyectos como objetivos prioritarios para la cooperación.

PROGRAMAS DE DESARROLLO 1973-74

6. La administración de los programas de desarrollo es de la responsabilidad del respectivo controlador de sistemas del Procurement Executive

(Ejecutivo de Adquisición). Los principales proyectos actualmente en marcha son:

a. Aviones.

- 1) El avión de combate de empleo múltiple (M. R. C. A.). En colaboración con la República Federal Alemana e Italia, continúa teniendo prioridad en el programa de aviones. Desde el comienzo de la primera fase de pleno desarrollo, autorizada en julio de 1972, se han hecho importantes progresos en todos los aspectos del diseño del avión. Actualmente se están invirtiendo importantes recursos en este proyecto, sin embargo el vuelo previsto para el primer prototipo está todavía distante. Se está prestando la máxima atención a la distribución y control de costos.
- 2) Proyectos anglo-franceses. Con entregar a las Fuerzas Aéreas que comenzarán este año, el desarrollo del "Jaguar" está a punto de terminarse. El "Gazelle" está también en producción y el desarrollo del "Lynx" está muy avanzado.
- 3) Aviones de entrenamientos. En 1972 se eligió al H.S. 1182 para desarrollarlo como el nuevo avión escuela a reacción para la aviación británica, y el Jetstream para entrenamiento de pilotos de polimotores.
- 4) Proyectos futuros. Está apunto de terminarse un proyecto estudio para determinar si el "Harrier" puede adaptarse, con un costo aceptable para misiones navales. Igualmente está un estudio - en proyecto para la conversión del "Argosy" para sustituir al "Versity" en misiones de entrenamiento de tripulaciones. Igualmente se está estudiando la progresiva modernización del equipo instalado en el avión de reconocimiento marítimo y la posible sustitución del "Shackleton" en misiones de alarma temprana desde el aire.

b. Armas dirigidas.

Cinco importantes proyectos de armas dirigidas han alcanzado una avanzada fase de desarrollo.

- 1) Sea Dart (Dardo de Mar) (sistema de arma dirigida superficie-aire, de alcance medio, para buques).
- 2) Sea Wolf (Lobo de Mar) (Sistema de arma dirigida superficie-aire, de corto alcance, para buques).
- 3) Rapier (Espadín) (Sistema de la defensa aérea, incluyendo el radar seguidor en su versión todo tiempo DN 181).
- 4) Swingfire (Arma contracarro ya existente para ser montada sobre vehículos acorazados de personal y vehículos ligeros de exploración, y que actualmente se está tratando de montar sobre otros diversos tipos de vehículos).
- 5) Blowpipe (Soplete) (Sistema para la defensa aérea).

Durante 1972, se realizaron estudios de un proyecto sobre un sistema de misiles dirigidos contra buques, de trayectoria aérea y lanzables desde submarinos, para la flota de submarinos nucleares; un misil aire-aire corto alcance y un misil contra buques helio-transportable. Se ha iniciado un estudio de posibilidades sobre una nueva cabeza y espoleta británica "autobuscadora" para el misil norteamericano aire-aire "Sparrow" de alcance intermedio ya en servicio en la aviación británica. Siempre que sea procedente, se han armonizado las necesidades de los tres ejércitos. Por ejemplo el sistema Rapier se ha desarrollado para el Ejército de Tierra y para las Fuerzas Aéreas. Siempre que es posible se emplean componentes y técnicas comunes a través de las familias de armas y también en distintos sistemas. Las necesidades de entrenamiento, tales como la conveniencia de utilizar técnicas de simulación, se consideran cuidadosamente ya en fase de diseñado de un proyecto.

c. Ingenios electrónicos.

Hay muchos proyectos en el campo de la electrónica, gran parte de cuyos trabajos están asociados con el programa de aviones. Hay perfeccionamientos de radares, sistemas de navegación de ataque, simuladores de vuelo, sistemas de control de vuelo y otros sistemas para avio-

nes, que se están desarrollando en la actualidad, sobre todo para el MRCA (Multi Role Combat Aircraft), así como perfeccionar otros existentes, por ejemplo el "Nimrod". Se están desarrollando radares y sonares para uso naval, y otras áreas de importancia son los sistemas de contramedidas electrónicas y transmisiones para los tres ejércitos. Los proyectos actuales en marcha incluyen:

- 1) Un sistema integrador de comunicaciones navales.
- 2) Satélites de transmisiones para la defensa.
- 3) Plarmigan (sistema de transmisiones tácticas automáticas).
- 4) Radares de búsqueda para "Nimrod" y "Lynt".
- 5) Un detector objetivo-distancia laser para los "Jaguar" y "Harrier".
- 6) Un marcador laser de objetivos para controladores aéreos avanzados.
- 7) Equipo de guerra electrónica para las fuerzas aéreas.
- 8) Un radar de compañía para infantería.
- 9) Ayudas visuales nocturnas para las fuerzas terrestres.

d. Buques y equipo.

A finales de la década de los años 70 la flota de superficie habrá terminado de construir el nuevo crucero, los destructores del tipo 42 y las fragatas tipo 21 y 22. Todos estos buques serán propulsados por motores de turbina de gas, desarrollados a partir de los motores de avión. Está en marcha además otros perfeccionamientos de estos motores. La construcción de maquinaria especial no magnética y equipos adecuados para la nueva clase de buques de medidas contra minas (ver Capítulo A, párrafo 8 a 15) está muy avanzada. Por lo que se refiere a los submarinos continúa trabajándose sobre una versión perfeccionada de la actual clase de submarinos nucleares "Swiftsure" y sobre propulsión nuclear para otros submarinos posteriores. También se trabaja en un nuevo torpedo ligero y en perfeccionar el torpedo pesado Mark 24.

e. Artillería y otros equipos del Ejército de Tierra.

La construcción de dos sistemas principales de armas de artillería y los obuses de 155 mm, uno remolcado y otro autopropulsado, se está efec -

tuendo en colaboración con la República Federal de Alemania e Italia, estando muy avanzada la versión remolcada. También está en marcha estudios de cooperación con estos países sobre un sistema de cohetes no guiados. Durante los estudios de determinación de proyectos del pasado año, se ha comenzado con un nuevo vehículo de combate, mecanizado, para infantería que sustituya a las series del FV 430. Igualmente existen estudios sobre un futuro carro de combate pesado, que se construiría en un programa combinado con la República Federal. Los primeros ejemplares de las versiones oruga y de ruedas del vehículo de reconocimiento acorazado, aerotransportable, ("Scorpion" y "Fox") se están produciendo ahora y continúa trabajándose sobre su adaptación a distintas especialidades. Otros proyectos dentro del programa de producción son:

- 1) El tractor zapador de combate, para el que se han cursado las primeras órdenes de producción.
- 2) Perfeccionamientos, entre ellos un sistema de control de tiro para el "Chieftain".
- 3) Una nueva gama de vehículos logísticos para apoyo al combate.

ANALISIS OPERATIVO

7. Los estudios de análisis operativos se ocupan fundamentalmente con la elección de objetivos entre opciones alternativas. Se han venido aplicando cada vez con mayor intensidad en cuestiones de estrategia defensiva y a decisiones políticas principales con respecto a la NATO. Los análisis operativos contribuyen a resolver problemas de asignación de recursos dentro del presupuesto de defensa, especialmente en el capítulo de equipo.

8. Se están realizando estudios en diversos sitios, incluyendo varios Centros de Investigación y Desarrollo, pero sobre todo en el Centro de Análisis Operativo de la Defensa (D. O. A. E.), un organismo con unos 130 técnicos, civiles y militares, cuya autoridad y solvencia son actualmente plenamente reconocidas. El D. O. A. E. es uno de los más importantes organismos, en su clase, de la NATO y mantiene estrechos vínculos con sus homólogos de las naciones aliadas.

Cuadro 1. PRESUPUESTO DE DEFENSA - COMPARACION ENTRE LAS PREVISIONES PARA 1973-74 CON LAS PREVISIONES 1972-73 "Cmnd. 5178" Y PROYECTOS PARA 1973-74 "Cmnd. 5178".

	1972-73 (Previsión) Millones libras	1973-74 (Objetivo) Millones libras	1973-74 (Previsión) Millones libras
Presupuesto de Defensa, Precios del Estudio, 1972.....	2,842	3,009	3,015
Sumar, para convertir en Precios previstos para 1973-74..	<u>330</u>	<u>349</u>	<u>350</u>
Presupuesto de Defensa, Precios previstos para 1973-74.	3,172	3,358	3,365

NOTAS:

1. Por lo tanto, las Previsiones para 1973-74, están hechas en Precios para 1973-74, superior en 7 millones de libras al Objetivo 1973-74 "Cmnd. 5178". Esta diferencia se debe a:

	<u>Millones libras</u>
Revisión de los costes supuestos por los cambios de política y medida de empleo, que vienen en la "Cmnd. 5178".....	3
Mejora en el reclutamiento	2
Gastos en el tercer Aeropuerto de Londres, no previstos en el Presupuesto de Defensa de la "Cmnd. 5178".....	3
Aceleración de los pagos a los constructores navales por la construcción de buques	<u>2</u>
	10
<u>Menos:</u> Ahorros como resultado de pagos anticipados de sumas por la "Military Aircraft Loans Act, 1966" (Ley de Créditos para Aviones Militares de 1966).....	<u>- 3</u>
	7

2. A los precios de estudio de 1972 la Previsión para 1973-74 es de 173 millones de libras superior a la de 1972-73. Estas diferencias se deben a:

	<u>Millones libras</u>
Al aumento entre los dos años ya previstos (ver "Cmnd. 5178", cuadro 2.1)	56
Mejora del reclutamiento y los costes extra de las operaciones para mantener el orden en Irlanda del Norte (ver "Cmnd. 5178" pág. 21, párrafo 7a)	49
Aumento de gastos por empleo, y medidas regionales	34
Efecto en el presupuesto 1973-74 respecto al - 1972-73, por la supresión de ciertas compras aprobadas en los Ejércitos y su devolución - (Ver "Cmnd. 5178", pág. 21, párrafo 9).....	13
Otros cambios (incluyendo la anterior Nota 1)	21
	<hr style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/>
	173
	<hr style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/>

ANEXO A

Cuadro 2. PRESUPUESTO DE DEFENSA Y GASTOS RELACIONADOS 1973-74

	<u>Millones libras</u>
Suma aprobada para la Defensa	3.088,8
Departamento del Medio Ambiente (Organismo de Propiedades de los Ejércitos) gastos de Defensa	276,7
	<hr/>
Presupuesto de Defensa (ver nota (1)) Total	3.365,5
	<hr/>
Ayuda Militar a países de ultramar	5,-
Servicios Aliados (ver nota (2))	
1. Alojamientos de los Ejércitos	40,5
2. Imprenta de S.M., suministros y servicios	19,3
3. Oficina Central de Información	4,6
4. Pensiones de retiros de los civiles	47,3
5. Organismo Central de Mecanización (Ordenadores) (ver nota (3)).....	10,2
6. Varios	2,3
Menos el costo de los servicios meteorológicos incluidos en el Presupuesto de Defensa	-12,1
Otros ajustes	7,1
	<hr/>
Gastos de Defensa (definición NATO, ver nota (4)) Total ...	3.489,7
	<hr/>
Créditos de los EE.UU. para Aviones Militares (neto).....	-38,5
Ajustes contables (ver nota (5)).....	11,9
	<hr/>
Gastos de Defensa (definiciones de las Cuentas de Ingresos y gastos del Estado) ver nota (6) Total.....	3.463,1
	<hr/>

NOTAS:

- (1) El Presupuesto de Defensa, que incluye las sumas gastadas por cuenta de la defensa por el Departamento del Medio Ambiente, representan los costes del programa de defensa del cual es directamente responsable el Secretario de Estado para la Defensa.
- (2) "Servicios Aliados" son las partes de los servicios de defensa ejecutados por ciertos Departamentos del Gobierno, generalmente para el Gobierno.

- (3) Gastos anteriormente incluidos en el punto 2.
- (4) Los datos numéricos del Presupuesto de Defensa tienen que cambiarse como se indica, para ponerles según las normas definidas en los gastos de defensa de la NATO
- (5) Incluye los ajustes contables, como por ejemplo los alquileres y excedentes totales de compraventa de la "Royal Ordnance Factory" (Real Fábrica de Armamento).
- (6) La clasificación "Defense militar" en las Cuentas de Ingresos y gastos del Estado, incluye el Presupuesto de Defensa y un cierto número de partidas definidas como "Otros de Defensa Militar". Aparte de esas partidas fuera del Presupuesto de Defensa y dentro de las definiciones de las normas de la NATO, la partida adicional más importante incluida en "Otros de Defensa Militar" es:

Los créditos obtenidos mediante "La Ley de 1966 de créditos de los EE. UU. para Aviones Militares"; para la compra de aviones militares de los EE. UU.,. Sobre el Presupuesto de Defensa repercute el coste esencial, es decir, la amortización del capital y el pago de los intereses. En las Cuentas del Estado la obtención de créditos para sufragar los gastos que se han incurrido realmente, se han cargado a "Otros de Defensa Militar", y como los pagos por intereses y la amortización de capitales se han hecho y continuarán haciéndose, la compensación de los créditos figuran en las cuentas. El efecto de este proceso sirve para demostrar como sería la situación presupuestaria de no haber existido créditos para la compra de los aviones.

ANEXO A

Cuadro 3. DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO DE DEFENSA POR CAPITULOS PRINCIPALES

Año Económico 1973 - 74

	Ministerio de Defensa	Departamento del Medio Ambiente	Total	Porcentajes
	millones libras	millones libras		
1. Gastos de Personal				
a. Pagos, dietas, etc. de las fuerzas armadas.....	029,3	--	829,3	
b. Retiros, pensiones, etc. de las fuerzas armadas.....	173,5	--	173,5	
c. Pagos, etc. del personal civil (1)	543,6	40,1	583,7	
Total personal	1.546,4	40,1	1.586,5	47,1
2. Gastos de Material				
a. Sistemas navales	290,4	--	290,4	
b. Sistemas terrestres	172,0	--	172,0	
c. Sistemas aéreos.....	440,4	--	440,4	
d. Sistemas de armas dirigidas y electrónicas.....	263,8	--	263,8	
e. Otros (2)	108,0	--	108,0	
Total material	1.247,6	--	1.247,6	37,1

3. Otros gastos				
a. Obras, Edificios y Terrenos	Cr. 35,6	236,6	201,0	
b. Materiales diversos y servicios (3).....	330,4	-	330,4	
Total otros gastos ...	249,8	236,6	531,4	15,8
TOTAL	3.088,8	276,7	3.365,5	100,0

NOTAS:

- (1) Incluye las pagas etc. del personal de la Junta de Adquisiciones, cobros netos.
- (2) Incluye los costes netos del Funcionamiento de la Jefatura y centros exteriores de la Junta de Adquisiciones (que no sean pagas, etc., del personal civil) y de sus otros servicios comunes.
- (3) Incluye los traslados, almacenamiento general de materiales, vestuario, avituallamiento, combustible y otros gastos administrativos.

Cuadro 4. CUENTA DE INGRESOS Y GASTOS EN ULTRAMAR

A. Operaciones Invisibles del Gobierno

A continuación se dan las previsiones sobre la incidencia inicial de las operaciones invisibles del Gobierno en la balanza de pagos en el campo de la defensa (ver nota (1)). Para poder compararlas se dan los datos numéricos de la última predicción de 1972-73:

	1972-73	1973-74
	<u>En millones de libras</u>	
Gastos de la defensa local:		
Alemania	200	209
Mediterráneo	48	51
El Golfo	2	3
Lejano Oriente	30	32
Otras zonas	27	29
Total (2)	<u>307</u>	<u>324</u>
Otros Servicios Militares (3)	43	51
Total Servicios Militares	<u>350</u>	<u>375</u>
Transferencia - contribuciones a las Organizaciones de Defensa Internacional	9	9
Total Débitos	<u>359</u>	<u>384</u>
Ingresos de las fuerzas de los EE.UU.	16	16
Otros ingresos	45	37
Total Créditos	<u>61</u>	<u>53</u>
Balance Neto (débito)	298	331

NOTAS:

- (1) Los datos no se deben tomar como cálculos de efectos presupuestarios de los capítulos correspondientes.
- (2) Los datos que se dan representan la retirada de moneda extranjera utilizada para mantener las fuerzas en ultramar. No repre

sentan el beneficio que se obtendría en la balanza de pagos con la salida de dichas fuerzas, incluso si se deshicieran inmediatamente. Sería una suma bastante más pequeña, ya que la balanza de pagos obtiene ciertos beneficios de estos gastos (por ejemplo, en las exportaciones británicas) al igual que con casi todos los gastos gubernamentales en ultramar.

- (3) En estos se incluyen las contribuciones a los proyectos de infraestructura (neto) y los pagos por investigación y desarrollo. Los ingresos por investigación y desarrollo, etc., entran en la partida de "otros Ingresos".

B. Otras Operaciones

A continuación se dan las previsiones sobre las compras y ventas de material de guerra por el Gobierno. Los datos no están ajustados y no se pueden utilizar para calcular la incidencia de estas operaciones en la balanza de pagos (ver nota).

	1972-73	1973-74
	<u>En millones de libras</u>	
Material y equipos de guerra:		
Compras	110	114
Ventas	111	149

NOTA: Además, a continuación se indican las operaciones sin carácter -- oficial en relación con la Defensa.

	1973 - 74
	<u>Millones de libras</u>
Gastos particulares hechos por las fuerzas de EE.UU. en el Reino Unido	72
Ventas de material de defensa por compañías privadas.....	256

ANALISIS FUNCIONAL DE LOS GASTOS DE DEFENSA Y DEL PERSONAL MILITAR Y CIVIL EN 1973-74

ANEXO B

	£ Milion	GASTOS
"NUCLEAR STRATEGIC FORCE" (FUERZA ESTRATEGICA NUCLEAR)	39	POLARIS
"NAVY GENERAL PURPOSE COMBAT FORCES" (FUERZAS COMBATIENTES POLIVALENTES NAVALES)	419	20 FUERZAS ANFIBIAS 10 PORTAMINAS 65 SUBMARINOS 15 CRUCEROS 177 DESTRUCTORES Y FRAGATAS 113 MEDIDAS CONTRA MINAS 68 OTROS BUQUES 33 AVIONES 20 BASES NAVALES ETC. EN ULTRAMAR
"EUROPEAN THEATRE GROUND FORCES" (FUERZAS TERRESTRES DEL TEATRO EUROPEO)	497	354 BAOR 9 BERLIN 194 FUERZAS METROPOLITANAS
"OTHER ARMY COMBAT FORCES" (OTRAS FUERZAS COMBATIENTES TERRESTRES)	63	110 LEJANO ORIENTE (SIN HONG KONG) 25 HONG KONG 25 MEDITERRANEO 3 OTRAS ZONAS
"AIR FORCE GENERAL PURPOSE COMBAT FORCES" (FUERZAS AEREA COMBATIENTES POLIVALENTES)	496	39 APOYO DIRECTO 20 APOYO TACTICO 199 ATAQUE RECONOCIMIENTO 222 AVIACION MARITIMA 61 JEFATURAS Y BASES EN ULTRAMAR 45 JEFATURAS Y BASES EN EL R.U. 31 APOYO GENERAL EN ULTRAMAR
"AIR MOBILITY" (FUERZAS AEREA - MOVILES)	116	42 TRANSPORTE ESTRATEGICO 34 TRANSPORTE TACTICO 20 TRANSPORTE DE AUTONOMIA MEDIA 19 TRANSPORTE DE CONTROL Y APOYO PARA AUTONOMIA 1 CHARTER CIVIL
"RESERVE & AUXILIARY FORMATIONS" (FORMACIONES DE RESERVA Y AUXILIARES)	61	6 MAR 51 TIERRA 6 AIRE
INVESTIGACION Y DESARROLLO	418	152 AVIACION MILITAR 68 ARMAS DIRIGIDAS 69 OTRA ELECTRONICA 41 CONSTRUCCION DE BUQUES Y GUERRA ANTISUBMARINA 39 MATERIAL DE GUERRA Y OTROS DEL E. DE TIERRA 51 OTRA INVESTIGACION Y DESARROLLO
ADIESTRAMIENTO	348	105 INSTRUCCION INICIAL 28 CENTROS DE ENSEANZA MILITAR 61 INSTRUCCION DE VUELO 154 OTROS ADIESTRAMIENTOS
PRODUCCION, REPARACION Y FACILIDADES RELACIONADAS EN EL REINO UNIDO	278	72 ASTILLEROS, NAVALES, ETC. 20 FACTORIAS 150 REPARACION MANTENIMIENTO, Y ALMACENAMIENTO DE CALIDAD
EXISTENCIAS PARA GUERRA Y EMERGENCIAS	62	23 MAR 10 TIERRA 29 AIRE
OTRAS FUNCIONES DE APOYO	598	63 ORGANIZACION DE WHITEHALL 184 ADMINISTRACION LOCAL, COMUNICACIONES, ETC. 12 SERVICIO METEOROLOGICO 70 OTROS SERVICIOS DE APOYO 173 PENSIONES MILITARES 90 FAMILIAS Y PERSONAL MILITAR EN EL R.U.
GASTOS E INGRESOS VARIOS	-30	

(1) SIN INCLUIR INVESTIGACION Y DESARROLLO.

Total 3,365

PERSONAL MILITAR

2,200	2,200	POLARIS	
34,300	6,100	FUERZAS ANFIBIAS	1,760
	2,600	PORTAVIONES	1,400
	1,400	SUBMARINOS	1,400
	1,400	CRUCEROS	1,400
	16,100	DESTRUCTORES Y FRAGATAS	1,900
	1,900	MINAS	1,500
	1,500	OTROS BUQUES	1,000
	1,000	MINAS CONTRA AVIONES	1,000
	2,000	BASES NAVALES ETC. EN ULTRAMAR	
101,500	58,500	BAOR	3,100
	3,100	BERLIN	
	39,900	FUERZAS METROPOLITANAS	
18,600	3,600	LEJANO ORIENTE (SIN HONG KONG)	9,300
	9,300	HONG KONG	600
	600	MEDITERRANEO	
	600	OTRAS ZONAS	
49,900	3,400	DEFENSA AEREA	1,900
	1,900	ATAQUE	1,000
	1,000	RECONOCIMIENTO	1,000
	1,000	RECONOCIMIENTO MARITIMO	1,000
	1,000	AVIACION EN EL R.U.	15,600
	15,600	JEFATURAS Y BASES EN EL R.U.	9,800
	9,800	JEFATURAS Y BASES EN ULTRAMAR	12,500
	12,500	APOYO GENERAL EN EL R.U.	5,400
16,200	5,500	TRANSPORTE ESTRATEGICO	4,400
	4,400	TRANSPORTE TACTICO DE AUTONOMIA MEDIA	2,200
	2,200	TRANSPORTE DE POCA AUTONOMIA Y APOYO	4,100
2,400	300	MAR	1,800
	1,800	TIERRA	300
	300	AIRE	
900	300	AVIACION OTRA	100
	100	CONSTRUCCION DE MATERIAL DE BUQUES Y GUERRA ANTISUBMARINA	300
	300	GUERRA DEL E. DE TIERRA Y DESARROLLO	100
80,900	39,000	INSTRUCCION INICIAL	5,300
	5,300	CENTROS DE ENSEANZA MILITAR	9,100
	9,100	INSTRUCCION DE VUELO	21,500
	21,500	OTROS ADIESTRAMIENTOS	
10,700	1,100	ASTILLEROS NAVALES ETC.	9,300
	9,300	REPARACION, MANTENIMIENTO, Y ALMACENAMIENTO DE CALIDAD	300
52,400	2,900	ORGANIZACION DE WHITEHALL	20,900
	20,900	ADMINISTRACION LOCAL, COMUNICACIONES, ETC.	21,300
	21,300	OTROS SERVICIOS DE APOYO	7,300
	7,300	FAMILIAS Y PERSONAL MILITAR EN EL R.U.	

NOTA: LOS DATOS RESEÑADOS EN EL CUADRO SE REFIEREN A LOS EFECTIVOS MEDIOS, ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN AL PERSONAL ALISTADO LOCALMENTE.

Total 370,000

PERSONAL CIVIL

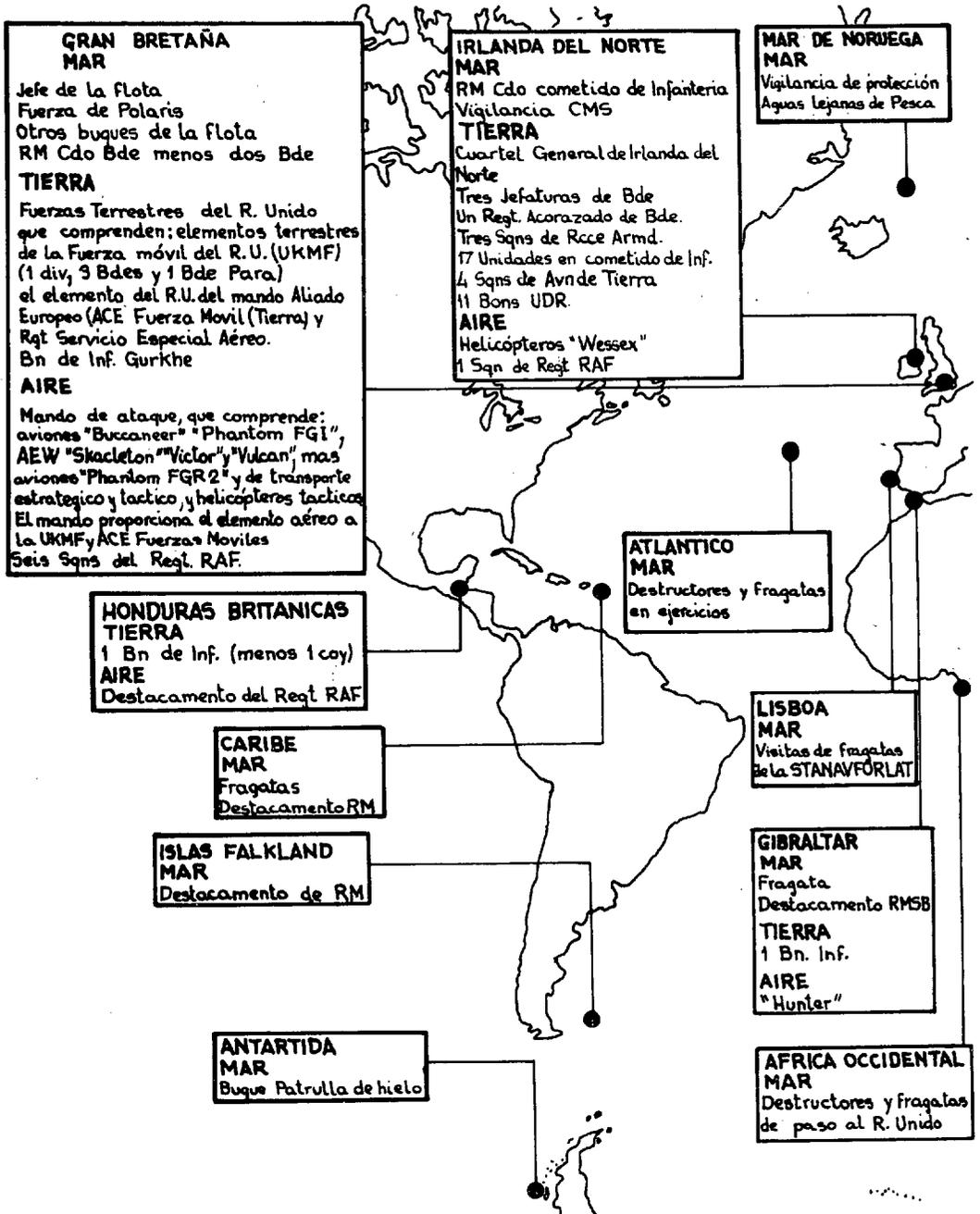
3,500	8,500	POLARIS
10,100	100	FUERZAS ANFIBIAS
	5,600	OTROS BUQUES
	4,300	BASES EN ULTRAMAR, ETC
30,100	30,100	BAOR
7,900	1700	LEJAND ORIENTE (SIN HONG KONG)
	3,400	HONG KONG
	3,100	MEDITERRANEO
	1100	OTRAS ZONAS
13,200	1200	DEFENSA AEREA
	3100	JEFATURAS EN EL R.U.
	4,200	JEFATURAS Y BASES EN ULTRAMAR
	4,100	APoyo GENERAL EN EL R.U.
	1,600	APoyo GENERAL EN ULTRAMAR
3,300	1600	TRANSPORTE ESTRATEGICO
	1800	TRANSPORTE TACTICO DE AUTONOMIA MEDIA
	1200	TRANSPORTE DE POCA AUTONOMIA Y APOYO CONTROL
3,800	300	MAR
	3,000	TIERRA
	500	AIRE
34,100	6,300	AVIACION MILITAR
	3,100	ARMAS DIRIGIDAS
	4,900	OTRA ELECTRONICA
	3,500	CONSTRUCCION DE BUQUES Y GUERRA ANTISUBMARINA
	5,800	MATERIAL DE GUERRA Y OTROS DEL E. DE TIERRA
	10,800	OTRA INVESTIGACION Y DESARROLLO
25,300	1,000	INSTRUCCION INICIAL
	4,000	CENTROS DE INSTRUCCION
	2,500	ENSEÑANZA MILITAR DE VUELO
	11,800	OTROS ADIESTRAMIENTOS
134,200	16,800	ASTILLEROS NAVALES ETC.
	20,400	FACTORIAS
	52,300	REPARACION, MANTENIMIENTO, Y ALMACENAMIENTO
	14,700	CONTROL DE CALIDAD
58,400	17,200	ORGANIZACION DE WHITEHALL
	22,600	ADMINISTRACION LOCAL, COMUNICACIONES, ETC.
	3,600	SERVICIO METEOROLOGICO
	3,700	OTROS SERVICIOS DE APOYO
	100	PENSIONES MILITARES
	11,000	FAMILIAS Y PERSONAL MILITAR EN EL R.U.

Total 323,900

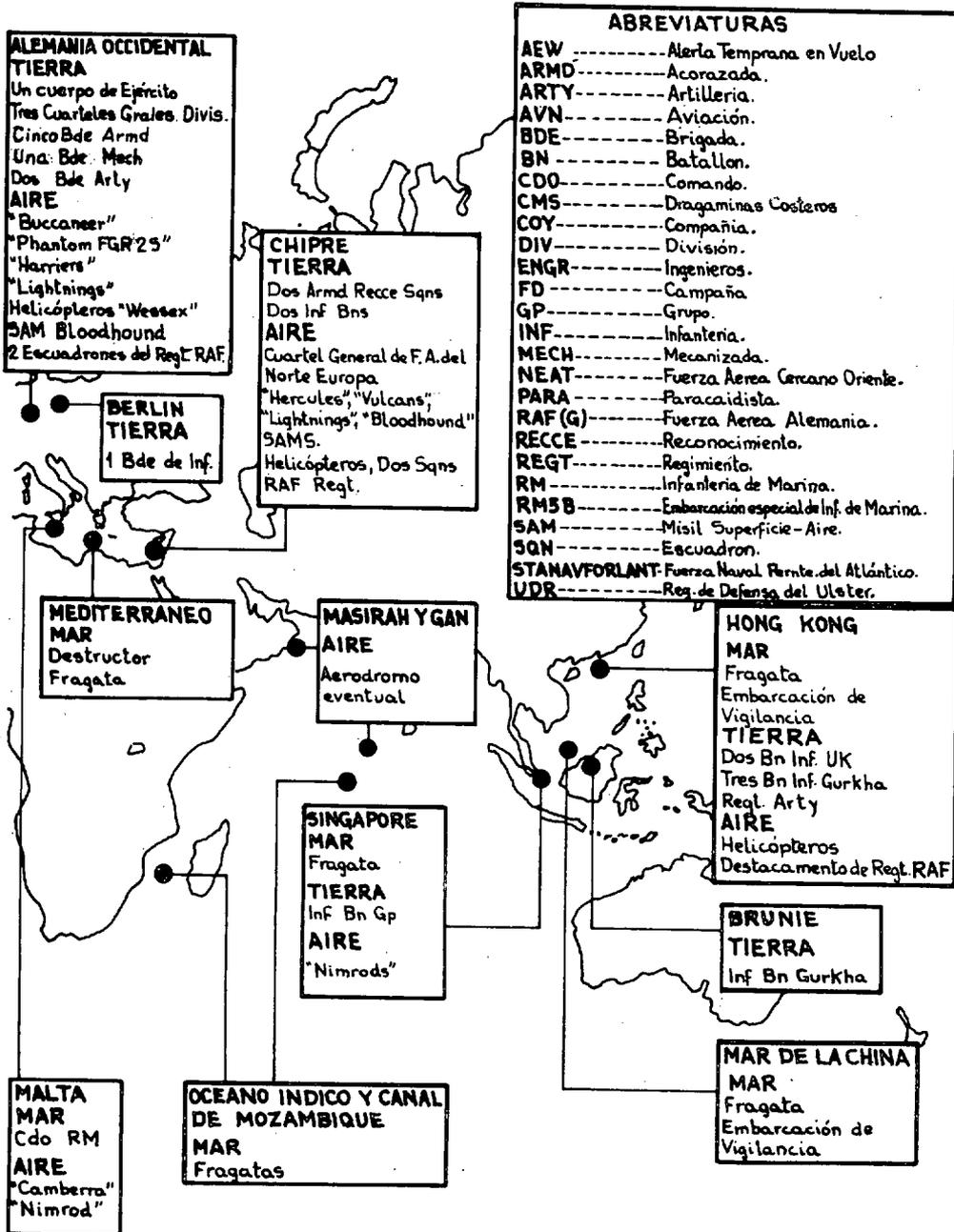
NOTAS:

- (1) Los datos reseñados en el cuadro se refieren a los efectivos medios, entre los que se incluyen a los civiles contratados localmente.
- (2) El personal civil está compuesto por 144,300 personas que no tienen empleos industriales y 179,600 con puestos en industrias.
- (3) El personal del Departamento del Medio Ambiente que se ocupan en trabajos relacionados con la defensa no está incluido por no poder identificarlos por separado del otro personal del citado Departamento del Medio Ambiente.
- (4) Los datos dados en ciertos capítulos, como por ejemplo "Otros Investigación y Desarrollo", comprende al personal del Ministerio de Defensa dedicado a trabajos que se facturan, para otros departamentos del Gobierno y otros clientes. También comprenden al personal de la "Agencia de Energía Atómica del Reino Unido" que está sujeta a la aprobación de una Ley por el parlamento para pasar al Ministerio de Defensa.

GRAFICO DEL DESPLIEGUE DE LAS FUERZAS



ARMADAS A PRINCIPIOS DEL 1973



En este cuadro se incluyen los buques que tienen prevista su terminación o entrega durante el año, el número de cada tipo no da una indicación exacta de los que pueden estar disponibles en cualquier momento.

Tipo / Clase	Actividad, preparación entrada en servicio y en prueba o adiestramiento	En reserva o en gran carena, conversión etc.
Portaviones	1 "Ark Royal"	
Buques Comando	2 "Bulwark", "Hermes"	
Submarinos:	27	7 "Renown"
Submarinos Polaris	"Resolution", "Repulse", "Revenge"	
Submarinos de Flota	"Valiant", "Warspite", "Dreadnought", "Churchill", "Conqueror", "Courageous", "Swiftsure" (1), "Sovereign" (1)	
Clase "Oberon"	"Olympus", "Opportune", "Otus", "Onslaught", "Odin", "Otter", "Onyx", "Oberon"	
Clase "Porpoise"	"Narwhal", "Cachalot", "Grampus", "Porpoise", "Sealion", "Roroqual", "Walrus", "Andrew"	"Opossum", "Ocelot", "Orpheus", "Osiris", "Oracle"
Clase A	2 "Intrepid" (2), "Fearless".	"Finwhale"
Buques de Asalto	2 "Blake", "Tiger".	
Cruceros	8	1 "London"
Destroctores armados con misiles dirigidos	"Devonshire", "Glamorgan", "Hampshire", "Kent", "Fife", "Norfolk", "Antrim".	
Clase County		

<p>Tipo 82</p> <p>Fragatas Polivalentes</p> <p>Clase "Leander"</p>	<p>"Bristol"</p> <p>26</p> <p>"Charybdis", "Bacchante", "Juno", "Dido", "Phoebe", "Diomede", "Ajax", "Penelope"(2), "Hermione", "Minerva", "Andromeda", "Apollo", "Jupiter", "Scylla", "Argonaut", "Leander", "Danae", "Sirios", "Achilles", "Ariadne",</p>	<p>9</p> <p>"Euryalus", "Aurora", "Naiad", "Aethusa", "Cleopatra", "Galatea"</p>
<p>Tipo 21</p> <p>Clase Tribal</p> <p>Fragata propulsión diesel</p> <p>Fragatas antiaéreas</p> <p>Tipo 41</p> <p>Fragatas de control aéreo</p> <p>Tipo 61</p>	<p>"Amazon" (1)</p> <p>"Ashanti", "Mohawk", "Gurkha", "Nubian",</p> <p>"Mermaid"</p> <p>3</p> <p>"Leopard", "Jaguar", "Lynx".</p> <p>4</p> <p>"Lincoln", "Llandaff", "Chichester", "Salisbury",</p>	<p>"Tartar", "Zulu", "Eskimo".</p>
<p>Fragatas anti-submarinos</p> <p>Tipo 14</p> <p>Tipo 15</p>	<p>19</p> <p>"Berwick", "Whitby", "Torquay"(2), "Londonderry", "Rothesay", "Brington", "Falmouth", "Rhyl", "Plymouth", "Yarmouth", "Eastbourne", "Lowestoft", "Dundas", "Exmouth", "Hardy", "Russell", "Palliser", "Undaunted", "Rapid" (2),</p>	<p>1</p> <p>"Keppel"</p>

Tipo / Clase	Actividad, preparación entrada en servicio y en prueba o adiestramiento	En reserva o en gran carena, conversión etc.
Buques talleres de la Flota...		2 "Triumph", "Berryhead"
Buque taller de Submarinos .	1 "Forth"	
Buque de apoyo de medida	1 "Abdiej"	
contra minas.....	1 "Reclaim"	
Buque de buceo	2 "Greenville (2), "Matapan"(2)	
Buques de adiestramiento		
Fuerza de medidas	42	2
contra minas	"Bromington", "Nurton", "Bildeston",	"Kirklistone", "Cuxton",
Dragaminas costeros/caza	"Maxton", Sheraton", "Gavinton",	
minas.....	"Wilton" (1), "Iveston", "Hubberston",	
	"Bossington", "Lewiston", "Upton",	
	"Shoulton"(2), "Glasserton"(2), "Wotton"(2),	
	"Kellington", "Kedleston", "Brinton",	
	"Breton", "Soberton", "Chawton",	
	"Ashton", "Highburton", "Repton"(2),	
	"Fittleton"(2), "Bickington" (2),	
	"Alfriston" (2), "Pollington" (2),	
	"Stubbington" (2), "Wiston" (2),	
	"Crichton" (2), "Crofton" (2),	
	"Woolaston" (2), "Hodgeston" (2),	
	"Walkerton" (2), "Laleston" (2).	
Dragaminas de	"Arlingham" (2), "Ilsis" (2),	
aguas interiores	"Thornham" (2), "Aveley",	
	"Flintham" (2), "Dittisham" (2).	

<p>Embarcaciones de vigilancia costera</p> <p>Lanchas de vigilancia/ adiestramiento rápido</p> <p>Lanchas de defensa marítima</p> <p>Yate real/buque hospital</p> <p>Buque patrulla quita-hielo</p> <p>Buques y embarcaciones hidro- gráficos y oceanográficos</p>	<p>5 "Wasperton", "Wolverton", "Breachampton", "Yarnton", "Monkton".</p> <p>4 "Tenacity", "Scimitar" (2) "Cutlass" (2), "Sabre" (2).</p> <p>2 "Droxford" (2), "Dee" (2).</p> <p>1 "Britannia"</p> <p>1 "Endurance"</p> <p>13 "Hecia", "Hecate", "Hydra", "Enterprise", "Egeria", "Echo", "Woodlark", "Water- witch", "Bulldog", "Beagle", "Fox", "Fawn", "Herald" (1).</p>
--	--

NOTAS:

- (a) Los buques marcados con un (1) seguirán en construcción el 31-3-73 y entrarán en servicio durante el año actual. En esa fecha también estarán en construcción 2 submarinos de Flota, 6 destructores tipo 42, 7 fragatas tipo 21 y 4 lanchas de vigilancia.
- (b) Los buques marcados con un (2) están en pruebas o adiestramiento.

BUQUES QUE SERAN DESGUAZADOS DURANTE 1972-73

Los buques de su majestad "Aebeas", "Albion", "Alliance", "Capriche", "Cavalier", - - LCVPs 101, 104, 105, "Malcolm", "Puma", "Scarborough", "Shavington", "Tenby", "Ulster".

(En millones)

A1 1 de Abril	Marina e Infantería de Marina			Ejército de Tierra			Fuerza Aérea			Total tres ejércitos					
	Oficia- les var- ones	Mujeres (de todas cate- gorías) WRNS y QLARNS	TOTAL	Oficia- les var- ones	Solda- dos	Mujeres (de todas cate- gorías) WRAC y QARANC	TOTAL	Oficia- les	Solda- dos	Mujeres (de todas cate- gorías) WRAF y FRAFNS	TOTAL	Oficia- les	Solda- dos	Mujeres (de todas las categorías)	TOTAL personal Reino Unido
1967...	11,5	3,8	97,0	20,9	168,8	6,5	196,2	21,3	97,2	5,6	124,1	53,7	347,7	15,9	417,4
1968...	11,4	3,8	95,1	20,3	163,1	6,0	189,4	20,7	94,2	5,6	120,5	52,5	337,2	15,3	405,0
1969...	11,2	3,5	90,2	19,4	153,7	5,4	178,5	19,8	89,2	5,3	114,3	50,3	318,5	14,2	383,0
1970...	10,9	3,3	86,0	18,9	149,7	5,3	174,0	19,5	87,9	5,6	113,0	49,3	309,5	14,2	373,0
1971...	10,6	3,3	82,5	18,5	149,4	5,5	173,4	19,2	87,0	5,9	112,1	48,3	305,0	14,7	366,0
1972...	10,4	3,5	82,4	18,2	154,2	5,9	178,3	19,5	85,3	6,0	110,7	48,5	308,0	15,3	371,4
1973 1 enero Real	10,3	3,6	82,3	17,9	157,6	6,0	181,4	19,1	82,5	5,7	107,3	47,3	308,5	15,3	371,1
1 abril previsión	10,2	3,5	80,7	17,9	155,8	5,9	179,6	19,0	82,2	5,5	106,7	47,1	305,0	14,9	367,0
1974 1 abril previsión	10,2	3,5	77,9	17,6	150,8	5,7	174,1	18,3	77,7	5,1	101,1	46,1	292,7	14,3	353,1

NOTAS:

1. En el apartado de oficiales se incluye con fines estadísticos a los designados para oficiales, como por ejemplo, los candidatos a oficiales, que han entrado de la vida civil o han sido seleccionados entre el personal procedente de suboficiales y a quienes se les exige un período de adiestramiento antes del nombramiento.
2. Las mujeres oficiales médicos y dentistas figuran en el apartado de oficiales (varones).

ANEXO E

Cuadro 2 EFECTIVOS DE PERSONAL NO PERTENECIENTE
AL REINO UNIDO (en millones)

1 de Abril	Marina	Ejército de Tierra	Fuerza Aérea	Total tres Ejércitos
1967.....	1,9	30,0	1,0	32,9
1968.....	1,9	22,3	0,9	25,0
1969.....	1,7	20,0	0,7	22,4
1970.....	1,6	17,4	0,6	19,5
1971.....	1,5	13,2	0,6	15,3
1972.....	1,1	7,7	0,6	9,5
1973 1 de enero real	0,8	7,9	0,6	9,3

NOTA:

Estos datos representan los hombres en todas las categorías reclutados fuera del Reino Unido para servicio permanente, como por ejemplo en las Brigadas de Gurkhas.

Año económico	Marina e Inf. de Marina		Ejército de Tierra		Fuerza Aérea		Tres Ejércitos	
	Varones	Hembras	Varones	Hembras	Varones	Hembras	Varones	Hembras
1967-68.....	548	46	640	144	638	183	1,826	373
1968-69.....	442	40	567	123	756	160	1,765	323
1969-70.....	400	28	805	136	700	149	1,905	313
1970-71.....	448	29	903	142	831	174	2,182	345
1971-72.....	492	51	865	180	1,021	161	2,378	392
9 meses 1971-72 abril-dic.	414	36	654	110	766	117	1,834	263
9 meses 1972-73 abril-dic.	436	37	564	126	563	97	1,563	260

NOTAS: 1. El reclutamiento de Oficiales procedente de la vida civil se efectúa en cuatro formas diferentes:

- Los oficiales designados (ver cuadro 1, nota 1), seleccionados o en espera de selección, para los cursos de adiestramiento en:
 - Dartmouth (Marina)
 - Lymptone (Infantería de Marina)
 - Sandhurst (o Mons hasta septiembre 1972) (Ejército de Tierra)
 - Henlow (Fuerza Aérea)
- "Cadetes" universitarios, por ejemplo, aspirantes calificados como apropiados, que asisten a la Universidad patrocinados por los Ejércitos para obtener un título, antes de entrar de oficiales con dedicación completa. Algunos reciben el nombramiento al entrar y otros prestan servicio primero como oficiales designados;
- Ingreso directo de graduados, por ejemplo, los que ostentan un título universitario o cualificación equivalente, se le concede nombramiento de oficial al entrar en el servicio militar.
- Los que entran por otros programas, por ejemplo, hombres y mujeres especialmente cualificados y con experiencia consideradas apropiadas para que se les conceda un nombramiento inmediato, entre los que se incluyen doctores, dentistas, abogados, capellanes y oficiales - educadores e instructores (Marina).

2. Los datos de la columna de hembras representan el "Women's and Nursing Service" (Servicio de Mujeres y Enfermeras).

3. Las mujeres oficiales médicos y dentistas vienen incluidas en las columnas de varones.

ANEXO E

Cuadro 4 RECLUTAMIENTO DE PERSONAL, VARONES Y HEMBRAS, PARA LOS SERVICIOS ARMADOS PROCEDENTES DE LA VIDA CIVIL (1)
(en millares)

Año económico	Marina e Inf. de Marina		Ejército de Tierra		Fuerza Aérea		Tres Ejércitos	
	Varones	Hembras(2)	Varones(3)	Hembras	Varones	Hembras	Varones	Hembras
1967-68.....	7,0	1,1	18,7	2,1	6,2	1,8	31,9	4,9
1968-69.....	4,7	1,0	16,8	1,9	6,5	1,5	28,1	4,4
1969-70.....	5,4	1,0	20,6	2,3	8,6	2,4	34,3	5,8
1970-71.....	6,4	1,1	23,4	2,5	9,1	2,8	38,9	6,4
1971-72.....	9,2	1,1	30,4	2,8	6,9	2,2	46,5	6,2
1971-72 9 meses Abr.-Dic.	7,2	0,8	23,6	2,2	5,6	1,8	36,4	4,8
1972-73 9 meses Abr.-Dic.	7,7	0,8	20,6	1,7	3,1	1,3	31,4	3,8

NOTAS:

1. (1) con exclusión de los designados para oficial (ver cuadro 1, Nota 1);

(2) antes de Abril de 1968, se excluía a las WRNS que optaban por salirse durante el período de prueba, a partir de dicha fecha se las incluye;

(3) antes de Febrero de 1968, se excluía a los reenganchados, a partir de dicha fecha se les incluye.

2. Los datos para los varones representan a los adultos, jóvenes soldados, aprendices y jóvenes reclutas.

3. Los datos para las hembras representan el (Servicio de Mujeres y Enfermeras).

Cuadro 5

PROLONGACION DEL SERVICIO PERSONAL MILITAR DEL REINO UNIDO

Porcentajes

Tiempo de Servicio (años)	Porcentajes (proporción de prolongación) de aplicación a los varones que habiendo finalizado su período de servicio y que teniendo la opción de marcharse en ese momento, continúan en el servicio.			
	M A R I N A			
	1969-70	1970-71	1971-72	1972-73 1er. Semestre
	%	%	%	%
3	--	--	--	--
5	--	--	--	--
6	--	--	--	--
9	34	36	46	51
12	55	65	72	78
14	84	89	90	93
22	15	14	20	19

	INFANTERIA DE MARINA			
	1969-70	1970-71	1971-72	1972-73 1er. Semestre
	%	%	%	%
3	--	--	--	--
5	--	--	--	--
6	--	--	--	--
9	31	36	44	47
12	73	54	67	--
14	83	86	88	94 (1)
22	17	10	15	36

Tiempo de Servicio (años)	Porcentajes (proporción de prolongación) de aplicación a los varones que habiendo finalizado su período de servicio y que teniendo la opción de marcharse en ese momento, continúan en el servicio.			
	EJERCITO DE TIERRA			
	1969-70	1970-71	1971-72	1972-73 1er. Semestre
3	57 ⁽¹⁾	46 ⁽¹⁾	77 ⁽¹⁾	54
5	--	--	--	--
6	55	55	57	63
9	51	53	60	61
12	91	91	88	88
14	--	--	--	--
22	44	57	58	55

	FUERZA AEREA			
	1969-70	1970-71	1971-72	1972-73 1er. Semestre
3	44	49	55	49 ⁽¹⁾
5	44	49	55	57
6	--	--	--	--
9	57	61	65	70 ⁽²⁾
12	41	52	55	50 ⁽²⁾
14	--	--	--	--
22	68	59	42	35

NOTAS: (1) El número de hombres que llegan a esta prolongación en sus ejércitos es muy pequeño; por lo tanto se debe esperar que existan -- fluctuaciones en las proporciones.

(2) La prolongación a partir de ese momento para completar los 22 - años o más esta normalmente sujeta a control.

FUERZAS DE CADETES Y RESERVA

(en millares)

	V A R O N E S			
	Al 1 de ABRIL		Al 1 de ENERO 1973.	
	1970	1971	1972	
Marina e Infª de Marina (*)	23,4	25,0	26,8	27,5
Ejército de Tierra	287,2	292,6	296,3	299,0
Fuerza Aérea	32,6	31,6	32,4	31,8
TOTAL TRES EJERCITOS	343,2	349,2	355,4	358,3
Marina e Infª de Marina	7,7	7,5	7,1	6,9
Ejército de Tierra TAUR	45,3	47,4	56,1	57,1
Regimiento de Defensa del ULSTER.	1,8	4,0	8,5	9,1
Fuerza Aérea (**)	0,3	0,3	0,2	0,2
TOTAL TRES EJERCITOS	55,1	59,2	71,9	73,3
Cadetes de Marina	23,3	21,9	23,0	22,9
Cadetes del Ejército de Tierra	72,8	70,1	69,0	68,0
Cadetes de la Fuerza Aérea	43,8	43,5	44,0	43,6
TOTAL TRES EJERCITOS	139,9	135,6	136,0	134,5
Reserva Regular (Todas las categorías)				
Reserva Voluntarios y Fuerzas Auxiliares (Todas las categorías)				
Fuerzas de Cadetes (***)				

(en millares)

		H E M B R A S			
		A1 1 de ABRIL			A1 1 de ENERO 1973.
		1970	1971	1972	
Reserva Regular (Todas las categorías)	Marina e Infª de Marina (*)	0,1	0,1	0,1	0,1
	Ejército de Tierra	1,3	1,2	1,1	1,0
	Fuerza Aérea	0,6	0,6	0,6	0,6
	TOTAL TRES EJERCITOS	2,0	1,9	1,8	1,7
	Marina e Infª de Marina	0,9	0,9	1,0	0,9
Reserva Voluntarios y Fuerzas Auxiliares (Todas las categorías)	Ejército de Tierra TAUR	1,6	1,7	2,0	2,2
	Regimiento de Defensa del ULSTER	-,-	-,-	-,-	-,-
	Fuerza Aérea (**)	0,1	0,1	0,1	0,1
	TOTAL TRES EJERCITOS	2,6	2,7	3,1	3,2

NOTAS:

(*) Incluyen a la Reserva General del Ejército de Tierra, compuesta por 178.600 hombres del Servicio Nacional y procedentes del Servicio Regular a los cuales no les es de aplicación la Ley de Servicio Nacional.

(**) Excluye a los miembros del Escuadrón Aéreo Universitario y personal de la Reserva Voluntaria de la Fuerza Aérea en adiestramiento.

(***) Excluye a los oficiales, personal en adiestramiento y personal administrativo de las Fuerzas de Cadetes.