

CESEDEN

MANIOBRAS "STRONG EXPRESS"

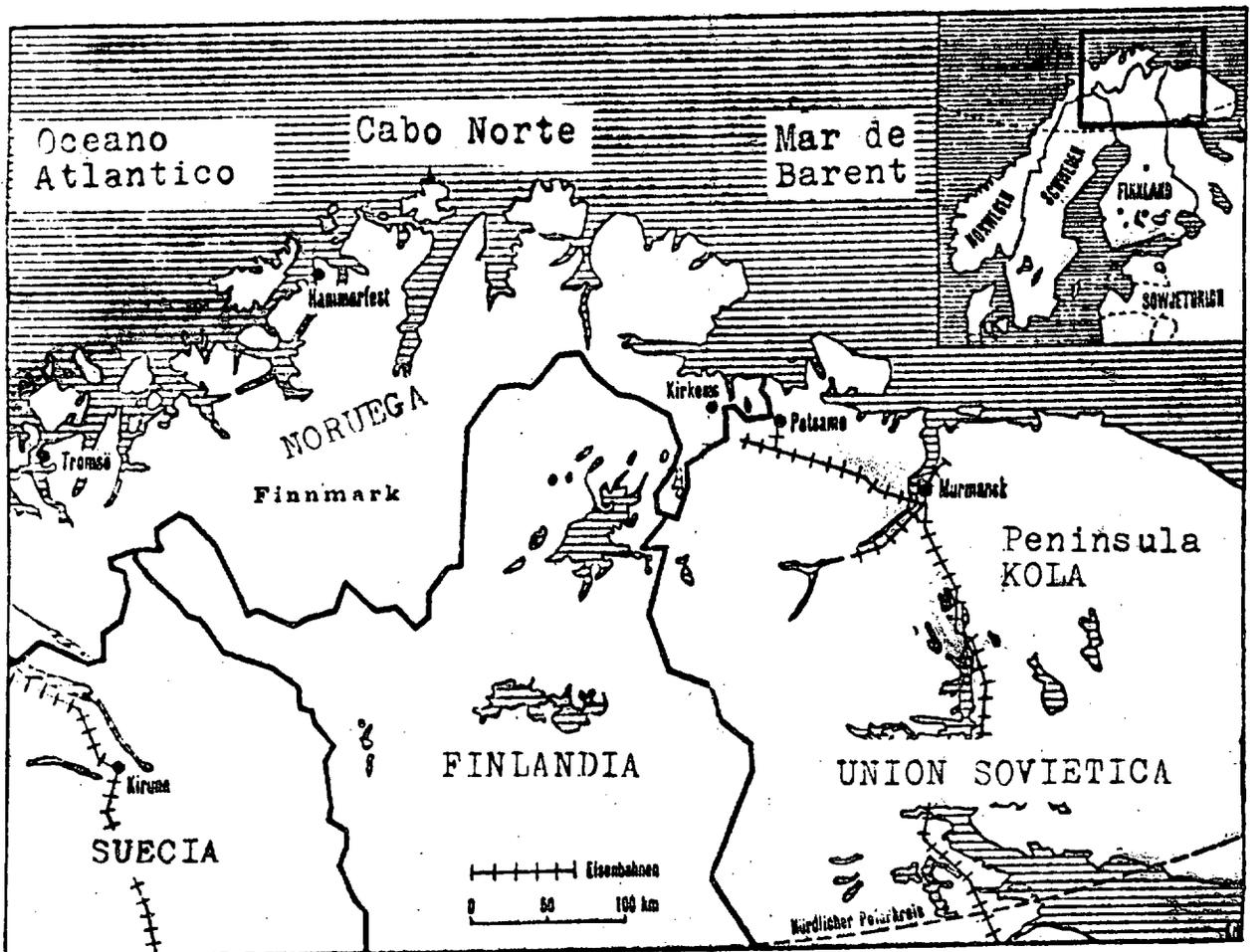
Del "Resumen mensual de Información Militar Exterior" de la Segunda Sección del Estado Mayor Central del Ejército, núm. 22, Octubre de 1972.



Diciembre, 1972

BOLETIN DE INFORMACION NUM. 69-IV

Una vez finalizadas las maniobras "STRONG EXPRESS", realizadas durante la segunda quincena del pasado mes de Septiembre en la zona del Atlántico Norte por Unidades de los países miembros de la NATO, se ofrece en los siguientes datos sobre la organización y desarrollo de las mismas:



ZONA DE ACCION

FINALIDAD

- En el año 1970 realizaron los países del Pacto de Varsovia unas maniobras navales conjuntas, denominadas "OCEAN", que constituyeron una demostración de fuerza y que hicieron patente el peligro para el Flanco NORTE de la Alianza Atlántica.
- Con las maniobras "STRONG EXPRESS" se ha pretendido demostrar la potencia y capacidad de reacción del dispositivo de defensa de la Alianza, así como la cooperación entre los aliados y su voluntad firme en realizar cuantos esfuerzos sean necesarios para conseguir una solución pacífica de los problemas entre ambos Bloques.
- Han servido también para poner a prueba, en condiciones reales, las medidas defensivas militares de la Alianza, las condiciones de desarrollo del Programa de Refuerzo de la Defensa de Europa (EDIP) y las normas comunes para la Instrucción de reservistas.

ORGANIZACION

Zona de acción

- La concentración inicial de fuerzas tuvo lugar en el distrito de TROMSOE (Noruega), cuya extensión es similar a la de Bélgica, pero que cuenta solamente con 120.000 habitantes.
- Los límites entre el Bando AZUL y el Bando ROJO (Enemigo potencial), como es fácil identificar con una posible situación real, encuadraban la zona: TROMSOE - dirección S.E. hasta la frontera sueca - Frontera finlandesa - Frontera soviética - Costa septentrional noruega.
- La figura 1, muestra el croquis de la zona, elegida con verdadero realismo, puesto que en la Península de KOLA, y especialmente en MURMANSK, concentra sus Fuerzas la URSS y extiende por aquellas aguas la potencia de su creciente Flota.

Planteamiento

- Tras una campaña difundida por el Bando ROJO contra la integración de Noruega y Dinamarca en la NATO y contra la realización de maniobras de la Alianza en territorio de estos países, las Fuerzas Navales del

mismo han realizado maniobras aeronavales en la zona del Mar de Barent.

- A principios de Septiembre hubo violación de fronteras y el día 6 recibió NORUEGA la advertencia de que debería tomar las medidas necesarias para orientar su política a favor del Bando "ROJO", ya que este deseaba adelantarse en la acción para evitar un cambio en la situación de equilibrio militar.
- Esto movió al Consejo de la NATO a disponer el traslado a TROMSOE de la Fuerza Móvil (AMF) del Mando Aliado en Europa, así como alertar a las Fuerzas Armadas de los países aliados.

Participantes

- En los diversos ejercicios han participado Unidades de los siguientes países: CANADA, DINAMARCA, ALEMANIA FEDERAL, ITALIA, LUXEMBURGO, HOLANDA, NORUEGA, PORTUGAL, GRAN BRETAÑA y ESTADOS UNIDOS, así como Fuerzas Navales de FRANCIA, en la fase de ejecución, en misiones de localización de minas frente a la costa atlántica francesa.

EJECUCION

Se iniciaron los ejercicios con un ataque del Bando "ROJO", con la Brigada Norte noruega, al completo de efectivos y personal (4.000 hombres) con apoyo aéreo-naval, contra el aeropuerto cívico-militar de Bardufoss (entre TROMSOE Y NARVIK).

El bando "ROJO" se hizo con el dominio de toda la mitad septentrional de la zona de maniobras.

El bando "AZUL", que mantenía en reserva la División noruega núm. 6 y la Fuerza Móvil Aliada (AMF), decidió efectuar un desembarco en la zona de Bardufoss. Intervinieron en el mismo diversas Unidades de ESTADOS UNIDOS, GRAN BRETAÑA y HOLANDA.

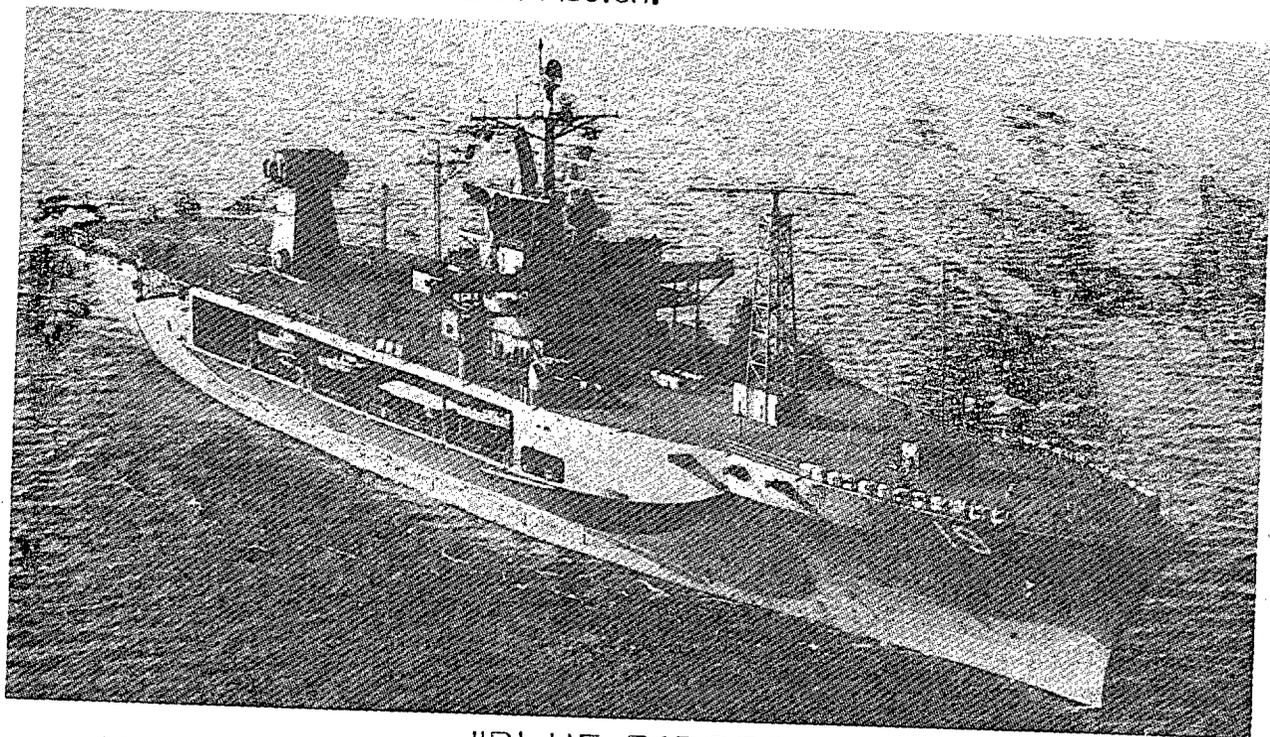
El desembarco fue dirigido por el General de División norteamericano MILLER, desde el buque insignia "MOUNTWHITNEY" (17.000 toneladas) y durante el mismo se llevaron a cabo prácticas de empleo de helicópteros (armados con cohetes) para transporte y combate, de tiro de la artillería

naval y de utilización de granadas rompedoras (llamadas "Daisy Cutters", es decir, "cortadoras de margaritas"), así como de transporte buque-costa, de cargas en helicópteros y vehículos anfibios.

Establecido contacto con las Fuerzas "AZULES", que aún resistían, se desarrolló la operación de reconquista del territorio perdido, facilitando la acción con otros desembarcos en las proximidades de la zona de es fuerzo principal.

CONTROL

Una gran central electrónica, instalada en el buque "BLUE RIDGE", próximo al buque insignia, permitió una visión completa e inmediata de la situación en toda la Zona de Acción.



"BLUE RIDGE"

Esta central no solamente elaboraba todos los datos informativos del sistema radar tridimensional sino que permitía, el control de las acciones de combate en tierra, mar y aire.

Un enlace por satélite hubiese permitido, en caso necesario, la dirección de las operaciones desde Carolina del Norte. No fué preciso, realizándose todo el control desde el buque "MOUNT WHITNEY".

OBSERVACION SOVIETICA

Durante todo el desarrollo de las maniobras, buques y aviones soviéticos han hecho acto de presencia en la zona, tanto para ejercer observación visual como prácticas de aplicación de las técnicas de transmisiones en la interceptación o enmascaramiento de comunicaciones.

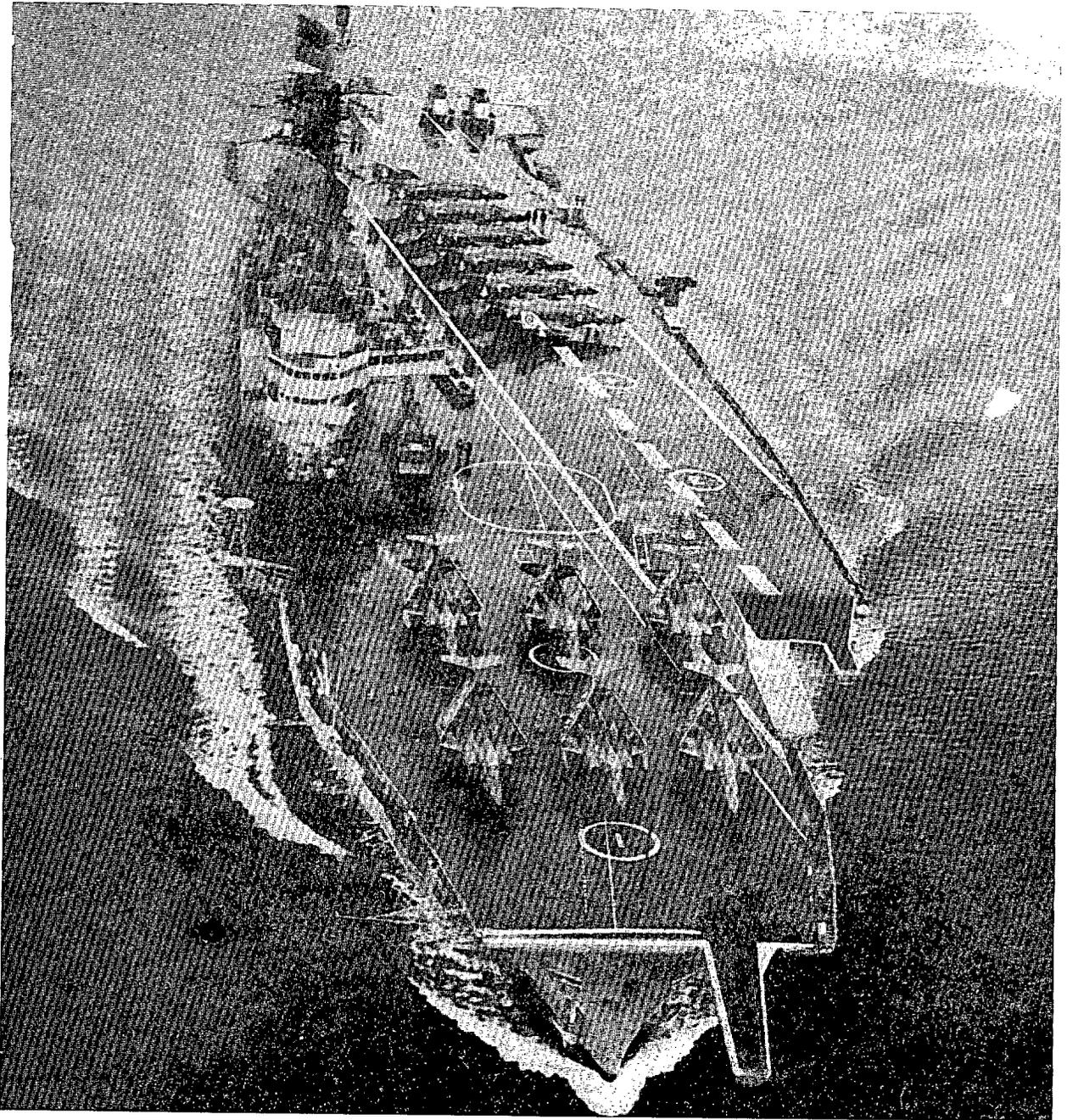
Por lo que respecta a Aviación, el espionaje se realizó principalmente con aviones TUPOLEV Tu-95 Bear y Mya-sischer M-4 Bisons que, despegando de la Base de MURMANSK efectuaron numerosos sobrevuelos, llegando en algunos casos hasta Portugal como protección de convoyes mercantes.



"TUPOLEV Tu-95"

Al propio tiempo, unos 30 buques soviéticos se mantuvieron en la zona de desembarco en NORUEGA, entre las formaciones NATO, en comunicación con aviones de reconocimiento. Asimismo, algunos submarinos rusos se movían en las zonas del buque de mando "MOUNT WHITNEY" y del portaaviones "ARK ROYAL".

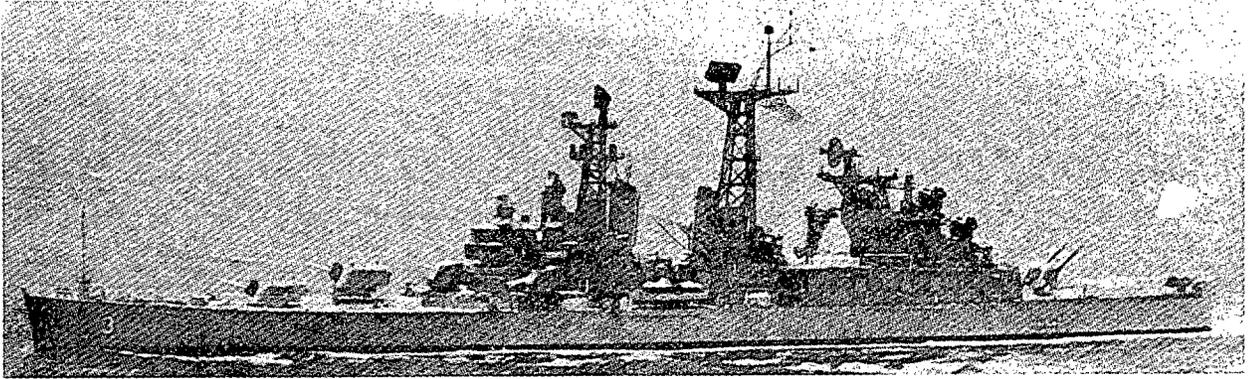
Finalmente, el ejercicio fue observado por los satélites "Cosmos 518" y "Cosmos 519", que se mantuvieron en el espacio 9 y 10 días, respectivamente, siendo recuperados, por tanto, tres días antes de la terminación de sus posibilidades.



En esta magnífica panorámica del «Ark Royal» pueden apreciarse, en primer término, a proa, seis aviones de combate Blackburn «Buccaneer» Mk.II; en el centro, aparcados en «batería», seis cazabombarderos McDonnell «Phantom» F-4K de procedencia norteamericana; a popa, dos helicópteros Westland «Wessex» de rescate. Obsérvese en la cubierta de vuelo los círculos blancos («spots») numerados, para ser utilizados como puntos de referencia por toda una escuadrilla de helicópteros, es decir, actuando el buque como portahelicópteros de asalto anfibio. La longitud de la gran catapulta de vapor para los «Phantom», ha obligado a introducir en el «Ark Royal» el extraño apéndice proel que se ve en primer término

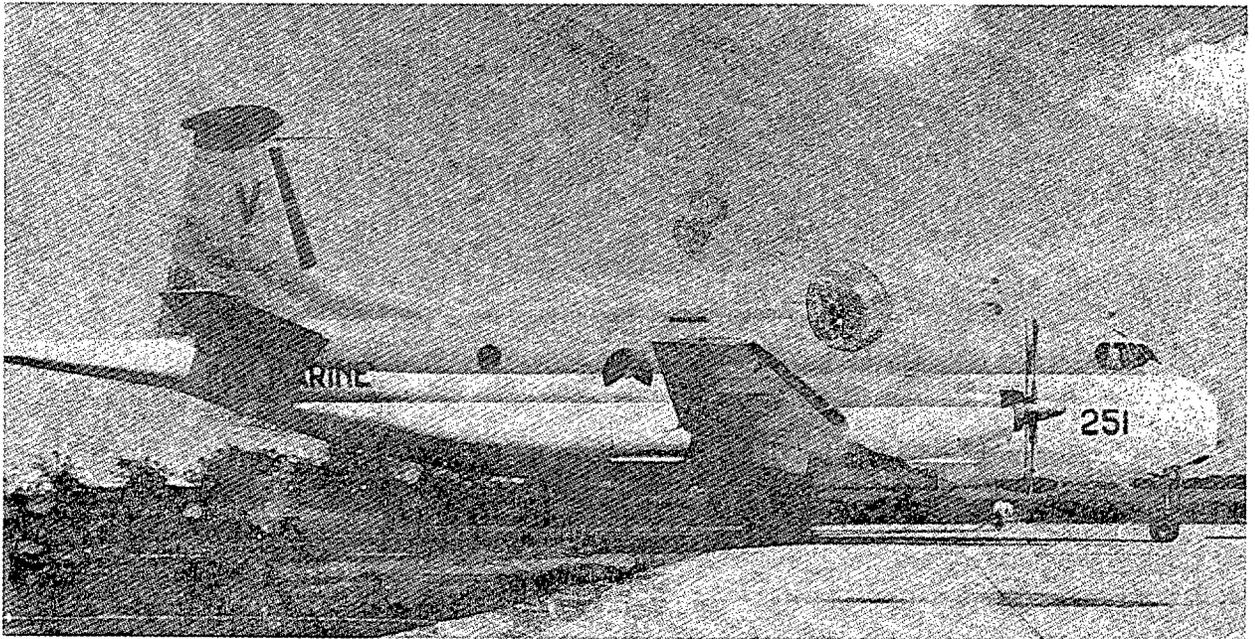
VISITAS

Distintas fases de las maniobras fueron presenciadas por el Almirante ZIMMERMANN, Inspector General de la Bundeswehr, desde el crucero americano "LITTLE ROCK" y desde el PC. de una División. Por su par-



"LITTLE ROCK"

te, el Vicealmirante KUHNLE, Inspector de Marina, sobrevoló la zona de operaciones en un "ATLANTIC" del Escuadrón de Aviación naval "Graf Zeppelin".



"ATLANTIC"

RESULTADO

Estas maniobras, cuya importancia no es preciso destacar, han finalizado con una reunión conjunta de los Mandos Superiores, de la que se espera un informe final.