

La defensa del puerto de Tarifa en 1947

The defence of the port of Tarifa in 1947

César Sánchez de Alcázar García
Coast Defense Study Group

Resumen: Ya durante la guerra civil española y ante los temores del general Franco de no poder usar el puerto de Algeciras se intentó proteger el puerto de Tarifa con los escasos medios disponibles. Estos consistieron en la instalación de baterías de costa como la del Camorro Alto y la batería de la Virgen de la Cruz situada en la isla de las Palomas. Posteriormente, al acabar la guerra civil, y entrar en vigor el Proyecto de Artillado e Iluminación del Estrecho y la Fortificación del Campo de Gibraltar se añadieron baterías y nidos para la protección de dicho puerto.

Palabras Clave: Guerra civil española - fortificación - Campo de Gibraltar.

Abstract: During the Spanish Civil War General Franco fearing that he could not use the port of Algeciras tried to protect the port of Tarifa with the limited resources available. These included the installation of shore batteries such as those of Camorro Alto and la Virgen de la Cruz located on La Isla de las Palomas. Later, at the end of the civil war, and the coming of the Project for Artillery and Illumination in the Strait and the Fortification of the Campo de Gibraltar, batteries and gun emplacements for the protection of the port were added.

Key words: Spanish Civil War - fortification - Campo de Gibraltar.

Antecedentes

Las diferentes baterías de costa artilladas durante la guerra civil y las posteriormente construidas con motivo del Plan de Artillado e Iluminación del Estrecho llevado a cabo por la Comisión de Fortificación de la Frontera Sur al mando del general Pedro Jevenois Labernade, constituyeron un eslabón de la defensa que, alrededor de Tarifa y su puerto, se construyeron hasta el año 1944.

Otro eslabón lo constituían los nidos o blocaos que se construyeron a partir de finales de 1940 y que concretamente en la zona de puerto de Tarifa y, para la defensa del mismo, nos encontramos en el cerro de Santa Catalina así como el existente en la zona contigua a la Caleta. Algunos más se construirían dentro de la isla de las Palomas, pero estos últimos más bien parecen elementos defensivos del propio acuartelamiento sito en el interior de la Isla así como de las baterías de costa allí instaladas.

Uno de los componentes de la defensa del Campo de Gibraltar y del Estrecho era el marítimo, compuesto, en un principio, por lanchas rápidas torpederas y submarinos que tendrían su base en el puerto militar de Tarifa. El proyecto quedó reducido a la base de lanchas rápidas torpederas cuyas esclusas acabaron de construirse en 1947.

Se creyó necesario en su momento el ampliar las defensas existentes y por este motivo se formalizó un proyecto de seis nuevas obras, de las cuales solo se construirían cuatro, al objeto de reforzar las defensas anteriormente establecidas y quedando algunas de ellas en el interior de las instalaciones del puerto de Tarifa.

Con las nuevas obras construidas en 1946, más las bate-

riás de Camorro Bajo, artillada en 1941, con materiales más modernos que los existentes en Camorro Alto, dotada con cañones de 152,4/50 mm Vickers y la batería de la Virgen de la Cruz con cañones de 101,6/50 mm Marca E se dieron por terminadas las obras defensivas destinadas a la protección del puerto de Tarifa.

Las nuevas defensas

Ante la inminente puesta en marcha de la base de lanchas rápidas torpederas, en 1946 se terminan los proyectos para la construcción de seis nuevos elementos de fortificación para la protección de dicha base. Cuatro de estos elementos se construirían prácticamente dentro del puerto, en la llamada Zona I, mientras que otros dos se situarían alrededor del cerro de Santa Catalina, completando con ellos junto a los ya existentes las defensas establecidas. Este proyecto estaba claramente inspirado en el tipo de obras que se utilizaron durante la II Guerra Mundial para la defensa de puertos y bases de submarinos por los alemanes. La instalación de nidos en los diques de los puertos o espigones de atraque a los mismos fue una constante durante la contienda. Ahora veremos como algunas de estas construcciones se hicieron en el interior mismo del puerto de Tarifa a caballo del Dique del Sagrado Corazón de Jesús y del Muelle nº 1. Así mismo se completaban éstas con la construcción de dos grandes blocaos en el cerro de Santa Catalina, cubriendo los posibles ángulos muertos dejados por las obras ya existentes, construidas entre finales de 1940 y 1944.

Como curiosidad hay que decir que la dotación de armamento asignada para estas obras era menor que la que en

realidad podían albergar, lo que denota que la época de grave peligro vivida por España durante la II Guerra Mundial ya había pasado. El coste de las obras fue muy superior al de las construidas hasta el año 1944, a pesar de que el tipo de obra y materiales usados eran similares.

Obra nº 1

Se proyectó de forma que iba al pie del castillo de Tarifa, en prolongación a la salida del dique del Sagrado Corazón, pero dada la morfología de las construcciones del puerto de Tarifa, pronto se desdiseñó su construcción, apareciendo en los planos y en algún documento aislado como obra abandonada.

Obra nº 2

Según los planos y a la vista del perfil del dique del Sagrado Corazón de Jesús, el lugar de emplazamiento elegido carecía de espacio para situar todos los elementos asignados en un mismo plano horizontal, con lo que en un principio, se optó por hacerlo a dos niveles. En los elementos del nivel inferior, como el dique presentaba una anchura de 8 metros, había espacio suficiente para su ubicación y aún quedaba un paso libre de 1,75 metros entre el muro del nido y el borde del dique.

No ocurría igual con los dos elementos superiores de la posición pues solo se contaba para su cimentación, con los cuatro metros de anchura, el espaldón, por lo que se proyectó la construcción del repuesto sobre el del nido inferior, sirviéndole de peso, una losa de hormigón armado de 0,25 metros de espesor que iría apoyada en el espaldón 0,50 metros y pisada con el muro de igual espesor.

El acceso a la cámara superior de la posición se proyectó por una escalera interior que ponía en comunicación los dos repuestos. El repuesto superior era, a la vez, cámara de tiro del fusil ametrallador desde el que se podía batir perfectamente la coronación del dique desde la posición hasta el monumento del Sagrado Corazón de Jesús.

Esta obra de defensa estaba diseñada para acoger un armamento compuesto por dos ametralladoras y un fusil ametrallador.

Obra nº 3

No se ejecutaron las obras previstas en esta posición para acoger el armamento previsto que en su caso se emplearía a barbata y con protección de circunstancias (sacos terreros). El armamento previsto era de dos ametralladoras, un fusil ametrallador y un cañón contra carro. En el lugar donde se había previsto la construcción de esta obra de defensa se encontraba desde el 30 de mayo de 1944, fecha de su inauguración, el monumento del Sagrado Corazón de Jesús, que da nombre al dique exterior, por lo que a falta de planos se puede decir que el cañón contra carro miraría hacia el interior del puerto y alguna de sus ametralladoras lo haría hacia el exterior situándola en la parte superior del dique.

Obra nº 4

Para obtener el sector de fuego fijado por la Junta de Defensa y Artillado de la Orilla Norte del Estrecho, en la posición nº 4, (obra nº 4), pareció mejor solución situar por separado los elementos de las dos ametralladoras con que iba dotada esta posición. Uno de estos elementos iba situado sobre el muelle número 1 y la losa de cubierta, en su parte trasera, apoyaba

sobre el espaldón.

Para el otro elemento se procedió a hacer una explanada en la escollera, en la que, después de haber extendido una capa de grava fina, se fabricó una losa de hormigón armado de 0,25 metros de espesor, sobre la que se construyó el nido..

Se creyó económica la construcción de un muro de contención para la escollera, en lugar de alcanzar el talud necesario que hubiese exigido mucho movimiento de piedra.

Tanto en esta posición, como en la 2, para los elementos que iban cimentados sobre el muelle o el dique, ya construidos, se previó un picado de las superficies de los muros y que el piso, de tendido de cemento, encontrase fácil adherencia.

El acceso al elemento situado sobre la escollera estaba previsto por dos escaleras que salvaban el espaldón. El muro antepecho, que medía 0,50 metros de espesor, se proyectó demoler en 1 metro de longitud para comunicar ambas escaleras.

Ésta, como la de la posición nº 2, iba provista de barandillas de protección, formada por tubos enlazados entre sí por medio de codos T y 4, los balaustros verticales iban enchufados y soldados en pernos macizos que previamente se habían dejado empotrados en la mampostería al construir la escalera.

Esta obra de defensa se proyectó para acoger un armamento compuesto por dos ametralladoras.

Obra nº 5

En esta posición la cámara de tiro del cañón contra carro se proyectó de forma que pudiese utilizarse tanto por un cañón tipo Ansaldo como por un Negrillo indistintamente, con este objeto, en su frontal se hicieron unos retallos verticales y horizontales, que además, permitían adelantar el eje vertical de las piezas con lo que se conseguía a la vez aumentar el sector horizontal de fuego.

Las dos ametralladoras de esta posición iban situadas simétricamente y sus fuegos se cruzaban inmediatamente delante del cañón contra carro.

El fusil ametrallador iba situado sobre la losa de cubierta, sus muros iban apoyados, casi totalmente, sobre los del pasillo y repuestos, el frontal sobre un cargadero formado por una viga de sección doble T cuyos extremos apoyaban en los muros interiores de la cámara de tiro del cañón contra carro, sus características se detallan más adelante en el estado de dimensiones.

Como esta posición estaba situada en terreno de pendiente considerable, el acceso se proyectó por una escalera central para los servidores de las armas, dejando en rampa los laterales para permitir el paso del cañón, maniobra que se facilitaba dividiendo rampa y escalera en dos tramos separados por otra horizontal o descansillo. Los diedros formados por la intersección de estos planos se sustituyeron convenientemente por una curva.

Obra nº 6

Para esta obra se preparó un foso de 0,80 metros de anchura que se formó levantando un muro, de pequeño espesor y altura conveniente, paralela a los muros frontales, donde iban prácticamente las aspilleras. Este foso tenía por objeto el impedir la obstrucción de las aspilleras, al recoger en su interior los materiales que pudieran desprenderse de la obra, al recibir esta, algún impacto.

En las dos posiciones que están enclavadas en terreno

natural, lo previsto fue el enmascaramiento con tierra existente sobre la losa, dejándola caer en talud natural en los muros naturales y, sobre todo una visera, que ex profeso se construyó sobre las aspilleras.

El armamento previsto para esta obra era de dos ametralladoras y un fusil ametrallador.

Principales características de los diferentes tipos de obras

Todas estas obras se hallaban constituidas por el elemento fundamental o parte activa de la obra, que formaba la cámara de tiro, donde se emplazaba el cañón contra carro, la ametralladora, o fusil ametrallador, que debían actuar con aspilleras y tronera, retallos en los muros, losa para soporte de las armas y, el elemento complementario del anterior, que era el repuesto.

Como parte necesaria, completaban a estas obras el saneamiento y eliminación de humedades mediante drenajes, soleras, etc.

Como por otra parte, las aguas pluviales tenían inevitable acceso, tanto por la puerta de entrada como por las aspilleras, a pesar de llevar estos huecos puertas de madera y ventanas acristaladas, respectivamente, se implantó en estas obras un elemental sistema de desagüe consistente en una tubería de cemento de 10 centímetros de diámetro interior.

Bibliografía

-SANCHEZ DE ALCÁZAR, César: *La Artillería de Costa en el Campo de Gibraltar 1936-2004. EL RACTA nº 5*, A.F. Editores, Valladolid, 2007, pp. 25, 31 y 65

-PATRÓN SANDOVAL, Juan Antonio: "El monumento al Sagrado Corazón de Jesús en el puerto de Tarifa", <http://www.lahornacina.com/articulos/apuz.htm>.

-Archivo Intermedio de la Región Militar Sur, Sevilla, Comandancia de Ingenieros, Cajón 17, Planos 92 a 106, Caja 3988, Carpeta 13.

Presupuesto obra nº 2

4 m ³	Demolición de muro.	60,00 ptas.
42,75 m ²	Picado de la superficie de emplazamiento.	171,00 ptas. 14.688,00 ptas.
52,46 m ³	Hormigón en masa de 300 Kg en alzado de muros.	106,00 ptas.
0,41 m ³	Hormigón en masa de 200 Kg en peldaños.	11.282,88 ptas.
26,864 m ²	Hormigón armado de 400 Kg con encofrado en losas de cubiertas, piso y soporte ametralladoras.	212,94 ptas.
0,546 m ³	Hormigón armado de 300 Kg con encofrado entramado de escalera.	168,00 ptas.
0,800 m ³	Mampostería careada en reconstrucción del muro de coronación del dique.	168,00 ptas.
27,32 m ²	Tendido de cemento en piso. Enfocado y enlucido de cemento 1:3 en paramentos verticales	341,50 ptas.
29,42 m ²	Idem horizontales.	1.019,20 ptas.
2 m ²	Puerta de madera de acceso a	

1,47 m ²	la posición. Ventanas acristaladas en cierre de aspilleras.	400,00 ptas. 264,60 ptas.
78,40 m ²	Pintura a la cal dos manos en paramentos verticales.	627,20 ptas.
29,42 m ²	Pintura a la cal dos manos en paramentos horizontales.	264,78 ptas.
4 m ²	Pintura al óleo dos manos de color y una imprimación en puerta.	80,00 ptas.
8 m	Tubería colocada para desagüe	240,00 ptas.
27,7 kg	Viguetas de hierro en doble T, perfil 10, colocadas en disposición de báscula en descenso escalera.	166,20 ptas.
21 kg	Tubos de hierro 30x24 mm de diámetro exterior en interior en baranda de escalera. Diferentes tubos de hierro. Imprevistos 2%.	63,00 ptas. 100,00 ptas. 612,58 ptas.
	Coste total de la obra.	31.340,00 ptas.

Presupuesto obra nº 4

0,5 m ³	Demolición del muro antepecho en la coronación del dique para comunicar las escaleras.	7,50 ptas.
24,75 m ²	Picado de la superficie de emplazamiento.	99,00 ptas.
24,125 m ³	Movimiento de piedra en escollera.	337,75 ptas.
18,190 m ³	Mampostería ordinaria en cimientos del muro de sostenimiento y escaleras.	3.456,10 ptas.
25,120 m ³	Hormigón en masa de 300 Kg en alzado de muros.	7.033,60 ptas.
5,985 m ³	Hormigón armado de 400 Kg. Sin encofrado, en losa de piso.	2.394,00 ptas.
12,234 m ³	Hormigón armado de 400 Kg.	

12,75 m ²	Con encofrado, en losa de cubierta y soporte máquina.	5.138,28 ptas.
35 m ²	Tendido de cemento en piso Esfoscado y enlucido con mortero de cemento 1:3 en paramentos verticales.	159,38 ptas. 350,00 ptas.
12,75 m ²	Idem en paramentos horizontales.	153,00 ptas.
2 m ²	Puerta de madera en acceso a la posición.	400,00 ptas.
0,63 m ²	Ventanas acristaladas en cierres de aspilleras.	113,40 ptas.
35 m ²	Pintura a la cal dos manos en paramentos verticales.	280,0 ptas.
	.../...	

12,75 m ²	.../...	
4 m ²	Idem en paramentos horizontales.	114,75 ptas.
6 m	Pintura al óleo, dos manos de color y una imprimación en puerta.	80,00 ptas.
21,912 m ³	Tubería de desagüe colocada Hormigón en masa de 300 Kg en alzado de muros.	180,00 ptas.
11,25 m ²	Hormigón armado de 400 Kg. Con encofrado, en losa de cubierta y soporte máquina	6.135,36 ptas.
39,82 m ²	Tendido de cemento en piso Enfoscado y enlucido con mortero de cemento 1:3 en paramentos verticales.	140,63 ptas. 398,20 ptas.

11,25 m ²	Idem en paramentos horizontales.	135,00 ptas.
2 m ²	Puerta de madera de acceso a la posición.	400,00 ptas.
0,63 m ²	Ventanas acristaladas en cierres de aspilleras.	113,40 ptas.
39,82 m ²	Pintura a la cal dos manos en paramentos verticales.	318,58 ptas.
24 m	Tubería de desagüe colocada	720,00 pts.
63 kg	Tubos de hierro 30x24 mm de diámetro exterior en interior en barandas de escaleras.	189,00 ptas.
	Diferentes tubos de hierro	300,00 ptas.
	2% Imprevistos.	683,56 ptas.
	Coste total de la obra.	35.150,00 ptas.

Presupuesto obra nº 5

605,740 m ³	Excavación en emplazamiento. .	6.057,40 ptas.
64,299 m ³	Excavación en cimientos.	835,89 ptas.
55,535 m ³	Hormigón en masa de 150 kg en relleno de zanjas de cimentación.	11.107 ptas.
136,838 m ³	Hormigón en masa de 300 kg en alzado de muros.	38.323,04 ptas.
90,862 m ³	Hormigón armado de 400 kg en losas de cubierta.	38.162,04 ptas.
8,764 m ³	Mampostería ordinaria en relleno de zanjas de cimentación de muros de fosos.	1.665,16 ptas.
1	Mampostería careada a un paramento en alzado de muros de fosos.	2.236,50 ptas.
0,650 m ³	Encachado de piedra en rena para drenaje en muros exteriores.	2.209,32 ptas.
55,233 m ³	Zampeado de hormigón en masa de 150 kg en piso.	2.427,81 ptas.
11,561 m ³	Tendido de cemento en piso. .	115,63 ptas.
9,25 m ²	Enfoscado y enlucido con mortero de cemento 1:3 en paramentos verticales.	3.267,55 ptas.
251,35 m ²	Idem anterior horizontales.	1.814,56 ptas.
113,41 m ²	Puerta de madera de dos hojas	

5 m ²	de acceso a la posición.	1.000,00 ptas.
2,79 m ²	Ventanas acristaladas en cierres de aspilleras.	502,20 ptas.
251,35 m ²	Pintura a la cal dos manos en paramentos verticales.	2.010,80 ptas.
113,41 m ²	Idem. Horizontales.	1.020,69 ptas.
10 m ²	Pintura al óleo dos manos de color y una de imprimación en puertas.	200,00 ptas.
19 m	Excavación en zanjas y colocación de tubería de desagüe.	950,00 ptas.
144,9 kg	Vigas metálicas doble T, perfil 15, en cargadero de fusil ametrallador.	869,40 ptas.
7 m	Tubos de hierro 30x24 mm de diámetro exterior e interior en baranda de escaleras.	21,00 ptas.
	Varios tubos.	70,00 ptas.
670,039 m ³	Removido y transporte de tierra para cubrir la obra y extensión de la sobrante para despeje del campo de tiro.	3.850,20 ptas.
	2% Imprevistos.	2.633,81 ptas.
	Coste total de la obra.	120.580,00 ptas.

Presupuesto obra nº 5

175,820 m ³	Excavación en emplazamiento. .	1.758,20 ptas.
30,639 m ³	Excavación en cimientos.	398,31 ptas.
24,444 m ³	Hormigón en masa de 150 kg en relleno de zanjas de cimientos.	4.888,80 ptas.
55,280 m ³	Hormigón en masa de 300 kg en alzado de muros.	15.478,40 ptas.
29,058 m ³	Hormigón armado de 400 kg en losa de cubierta, soporte de ametralladora y viseras.	12.204,36 ptas.

6,195 m ³	Mampostería ordinaria en relleno de zanjas de cimentación de muros de foso.	1.177,05 ptas.
6,372 m ³	Mampostería careada a un paramento en alzado de muros de foso.	1.338,12 ptas.
20,301 m ³	Encachado de piedra en rama para drenaje en solera.	812,04 ptas.
2,940 m ³	Zampeado de hormigón en	

Presupuesto obra n° 5

103,80 m ³	masa de 150 kg en piso.	617,40 ptas
29,40 m ³	Enfoscado y enlucido con mortero de cemento 1:3 en paramentos verticales.	1.349,40 ptas
1,60 m ²	Idem paramentos horizontales.	470,40 ptas.
1,32 m ²	Puerta de madera en acceso a la posición.	320,00 ptas.
103,80 m ²	Ventanas acristaladas en cierres de aspilleras.	237,60 ptas.
29,40 m ²	Pintura a la cal dos manos en paramentos verticales.	803,40 ptas.
	Idem. Horizontales.	264,60 ptas.

3,20 m ²	Pintura al óleo dos manos de color y una de imprimación en puertas.	64,00 ptas.
12 m	Excavación en zanjas y colocación de tubería de desagüe.	600,00 ptas.
206,459 m ³	Removido y transporte de tierra para cubrir la obra y extensión de la sobrante para despeje del campo de tiro.	1.032,30 ptas.
	2% Imprevistos.	878,62 ptas.
	Coste total de la obra.	44.720 ptas.

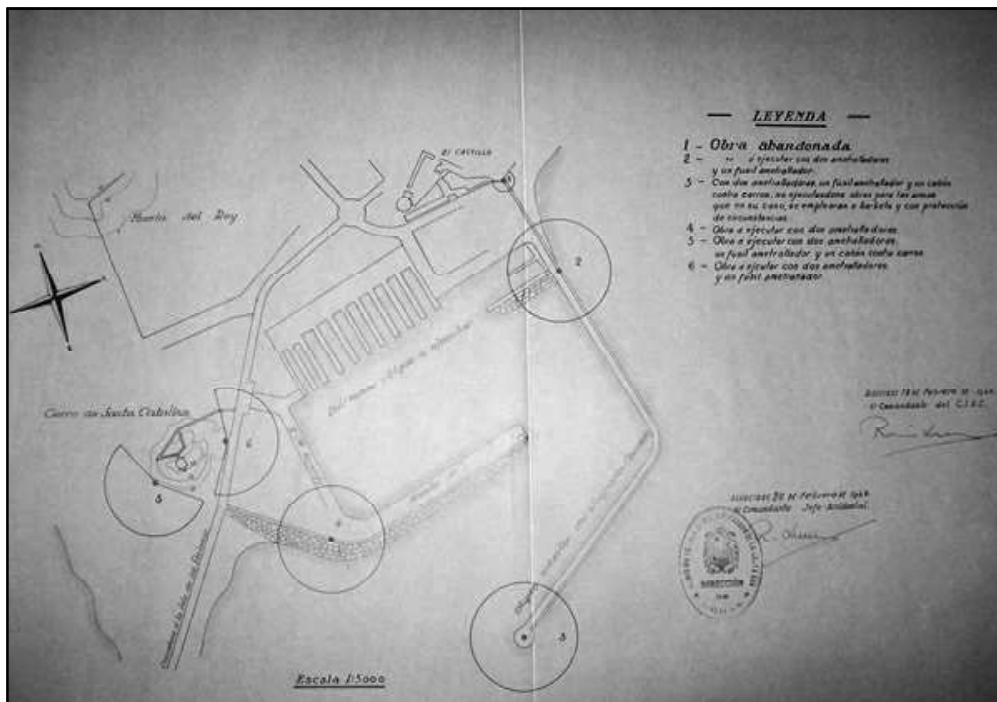


Ilustración 1.- Plano general del proyecto de construcción de seis nuevos elementos defensivos para la protección del puerto de Tarifa.

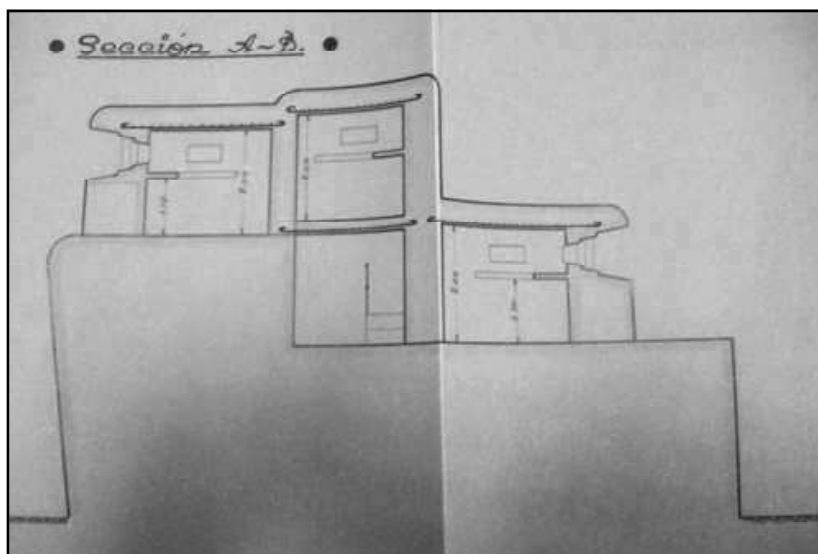


Ilustración 2.- Plano perfil de la Obra n° 2.



Ilustración 3. - Fotografía de la Obra n° 2. Cortesía de Juan Antonio Patrón Sandoval.

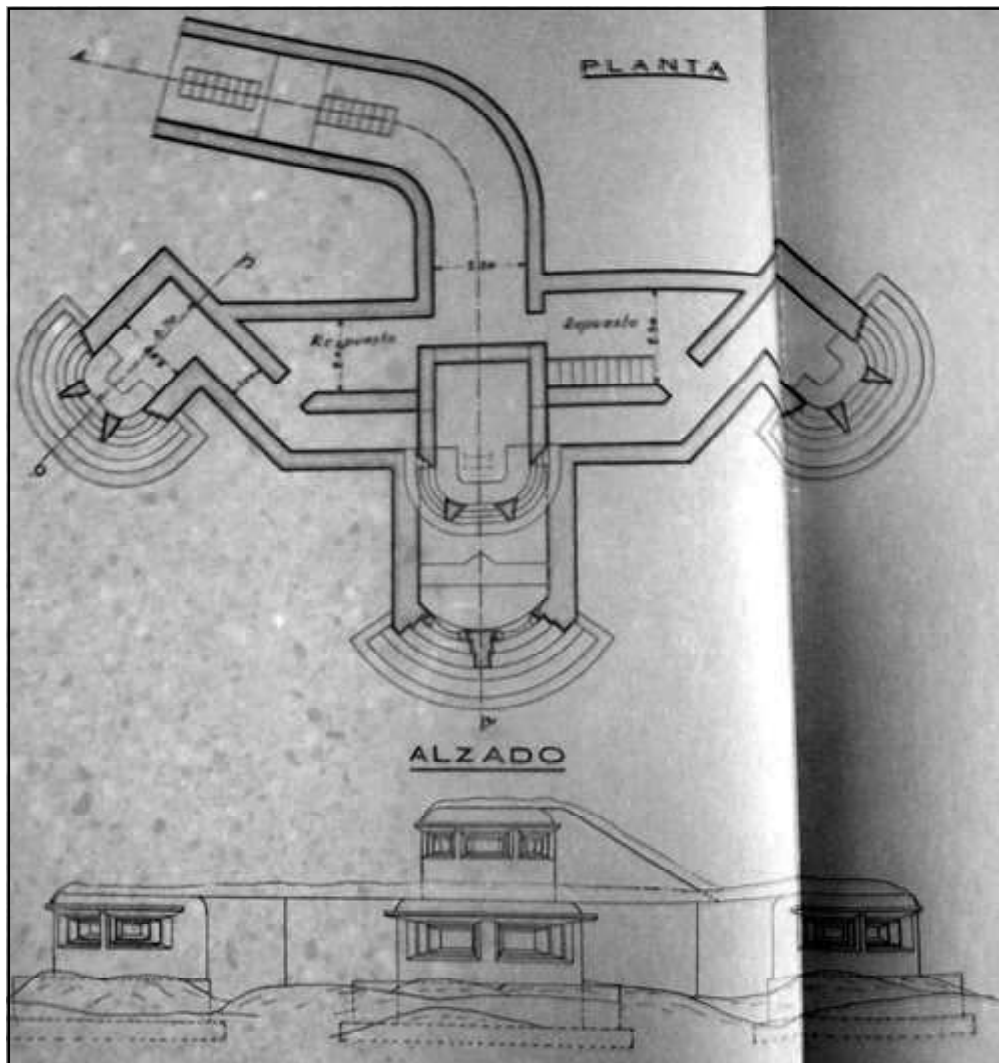


Ilustración 4. - Planta y alzado de la Obra n° 5.



Ilustración 5.- Fotografía de la Obra nº 5. Fotografía del autor.