

**Yohana Alexandra Pantevis Girón\***

**CONSTRUYENDO LA HISTORIA AMBIENTAL DE LETICIA ATRAVÉS DE LA PESCA  
(1950-2008)**

**Resumo:** Durante a década de 1950 a cidade de Letícia passou por um processo de crescimento e modernização gerado por investimentos estatais e pela consolidação de atividades comerciais. Paralelamente surgiu e consolidou-se a comercialização de pescado. Sem dúvida o Estado teve um papel importante na configuração da cidade. O foco de análise se dirige à extração e comercialização de pescado, uma vez que em torno deste recurso se constituiu, desde meados do século XX até a atualidade, uma forte atividade econômica que definiu, em boa medida, o desenvolvimento da cidade, gerando importantes repercussões sócio - ambientais.

**Palavras-chave:** Pesca; Letícia - Amazonas, Colômbia; História Ambiental.

**Resumen:** Durante la década de los 50's, la ciudad de Leticia vivió un importante crecimiento y modernización generado principalmente por las inversiones del Estado y la consolidación de actividades comerciales. Paralelamente surgió y se consolidó la comercialización de pescado. Sin duda el Estado ha jugado un papel importante en la conformación de la ciudad. En este estudio, sin embargo el foco de análisis se dirige a la extracción y comercialización pesquera, ya que alrededor de este recurso se ha constituido, desde mediados del siglo XX hasta la actualidad, una fuerte actividad económica que ha definido, en buena medida, el desarrollo de la ciudad, generando importantes repercusiones socio-ambientales.

**Palabras-Claves:** Pesca; Leticia - Amazonas, Colombia; Historia Ambiental.

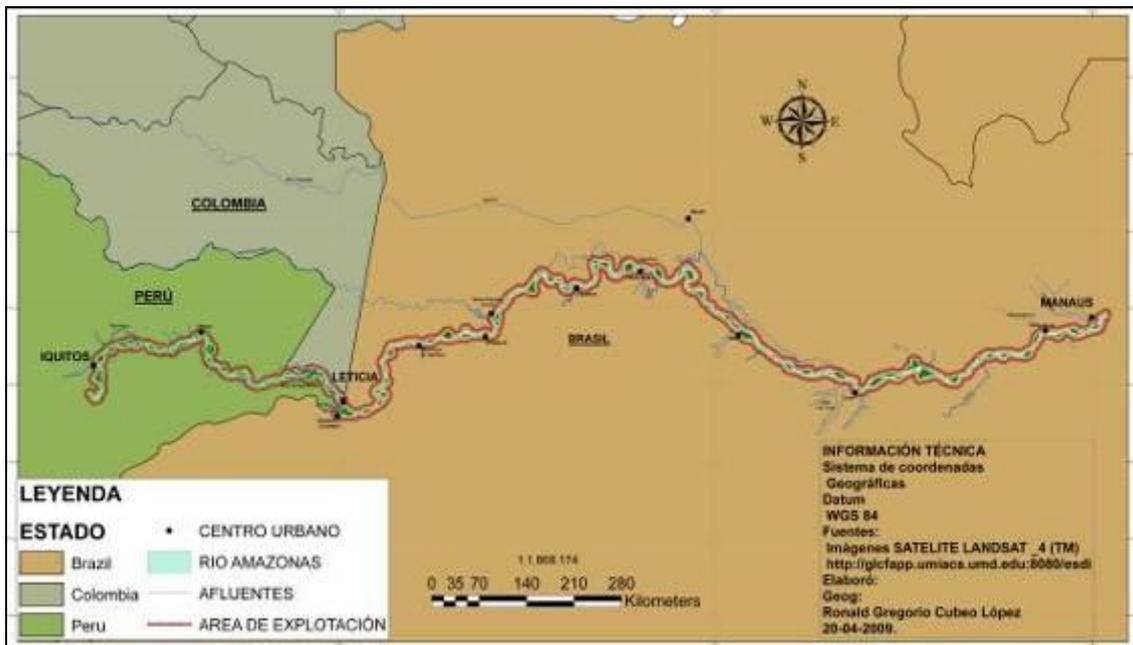
La pesca es una de las actividades más antiguas de la Amazonia y en las últimas décadas se ha convertido en una importante actividad económica. La ciudad de Leticia ha logrado consolidarse como uno de los principales centros de acopio regional del alto y medio Amazonas a partir de los años 50's. La diversidad íctica de la región amazónica ha sido ampliamente reconocida y se cree que existen por lo menos 2.000 especies (Alcántara 1993:2). Según los datos registrados se reportan al menos 94 especies de

---

\* Historiadora y Maestranda en la Maestría de Estudios Amazónicos, Universidad Nacional de Colombia Sede Amazonia. E-mail: yohanahistory@gmail.com

interés económico, 31 se comercializan como ornamentales, 50 como peces de consumo, y 13 especies son destinadas para ambos fines (Castaño-Uribe, *et al.* 2002., Salinas & Agudelo 2000). Sin embargo, la explotación comercial se concentra solo en el 5% de las especies existentes, especialmente en los *bagres* que es el nombre común que se le da a las especies que pertenecen a la familia Pimelodidae.

El área de explotación de estas especies se enmarca en una zona de triple frontera y algunos autores la delimitan desde Manaus (Brasil) hasta Iquitos (Perú) (Barthem & Goulding 1997: 14). Este aspecto es importante señalarlo ya que los bagres son peces migratorios que recorren grandes distancias - entre 2.000 y 3.000 k.m.- en donde la alimentación y la reproducción están profundamente relacionadas y sus índices poblacionales están estrechamente ligados con los cuatro períodos hidrológicos que presenta el río Amazonas (Rodríguez 1991, Salinas 1994). Por consiguiente, al desarrollarse la actividad pesquera a lo largo y ancho de éste gran espacio geográfico se asegura la oferta para los comerciantes y sus cuartos fríos ubicados en el puerto de Leticia (ver mapa 1).



**Mapa 1:** Área de extracción de los bagres que son comercializados en el puerto de Leticia, según la información obtenida a través de la bibliografía consultada. Mapa elaborado por: Ronald Gregorio Cubeo López, Geógrafo. Abril 20 de 2009.

## **El despegue de una nueva economía extractiva**

Antes de iniciar la comercialización de bagres “fresco o congelado”, se realizaba una comercialización a menor escala de pescado seco-salado durante los años 40`s, período que se conoce localmente como “la época del pescado seco”<sup>1</sup>. La comercialización de pescado nació como una actividad adicional que permitía aprovechar el excedente de carga de los vuelos comerciales en la ruta Leticia - Bogotá. Esta actividad posibilitó el desarrollo del escenario actual, abriendo no sólo el mercado al interior del país<sup>2</sup> sino que, además, significó la apertura de nuevas líneas comerciales tanto aéreas como fluviales, en donde se originó una estrecha relación entre la historia de la extracción pesquera comercial con la historia del transporte en la selva amazónica colombiana (RODRÍGUEZ, 1991:39).

Juan Cordini y Jorge Plata en 1963 realizaron un importante estudio en Leticia con el fin de definir la viabilidad de la explotación pesquera en la ciudad, a fin de incorporarlo “como puesto abastecedor de productos pesqueros” (1963:1). Estudiaron varias posibilidades en cuanto a costos, transporte y mercado para el pescado seco, salado y fresco. Entre las conclusiones a las que llegaron se destaca el potencial de la región en productos pesqueros, pero reconocen el carácter artesanal de la actividad y las múltiples dificultades en acopio y transporte a los mercados, principalmente por los altos costos.

Las entrevistas a pescadores permitieron identificar la inserción de la malla a finales de los años 70`s en el medio Amazonas, como un importante cambio ó ruptura en los métodos tradicionales de pesca. Este nuevo arte facilitó el trabajo, representado en más peces, en menos tiempo y esfuerzo<sup>3</sup>. Para muchos pescadores el ingreso de la malla fue vista como la posibilidad de obtener bienes de consumo intermedio para la población indígena (machetes, ropa, artículos escolares, etc.), y un mayor ingreso

---

<sup>1</sup>Está época es reconocida localmente por comerciantes, pescadores y pobladores en la ciudad de Leticia como un periodo anterior a la llegada de los cuartos fríos y la energía eléctrica (TELLO, 2002:11).

<sup>2</sup> El mercado de los grandes bagres en la ciudad de Leticia gira en torno al pescado "fresco" o congelado, enviado principalmente a la ciudad de Bogotá, donde es redistribuido a Cali, Medellín, Bucaramanga, Tunja, Ocaña y Girardot, entre otras ciudades (SALINAS, 1994:93-94).

<sup>3</sup> Entrevista realizada a pescadores y miembros de ASOPESCAM en Leticia. Esta misma información fue suministrada por Jesús Dámaso (2005), durante la fase de campo del proyecto “Gestión sostenible de los recursos pesqueros en la laguna de Yahuaraca (Amazonas – Colombia): hacia un modelo de equilibrio entre la explotación tradicional indígena y la conservación de la biodiversidad”. Universidad Nacional de Colombia Sede Amazonia.

económico para el caso de la población mestiza y colona. En esta década fue tomando cada vez más fuerza la comercialización de pescado fresco o congelado, aumentando el número de cuartos fríos y surgiendo la figura del comprador mayorista.

La pesca comercial trajo consigo otro cambio importante. Algunas especies de peces de escama como la sabaleta (*Brycon sp.*), la gamitana (*Colossoma macropomun*) y el pirarucú (*Arapaima gigas*), entre otras, eran considerados pescados de primera categoría a principios y mediados de siglo, mientras que el bagre rayado (*Pseudoplatystoma fasciatum*), el dorado (*Brachyplatystoma flavicans*) y el lechero (*Brachyplatystoma filamentosum*), para la misma época, eran especies de tercera categoría, por ser considerados “reimosos”. Según creencias populares un pez reimoso no puede consumirse porque puede engrosar la carne de quien lo consume y generar algunos problemas de salud (ZORRO, *et al.* 1996:31)<sup>4</sup>.

Después de la década de los 70's estas últimas especies adquirieron una importancia económica y se clasificaron como peces de primera categoría debido a su importancia económica, más no de consumo entre la población local ya que muchas de estas creencias o restricciones culturales aun continúan, al igual que la preferencia de la población amazónica y amazonense por los peces de escama.

### **El auge: “el pescado lo traían de todas partes”<sup>5</sup>**

Durante la década de los 80's se evidencia un aumento en los vuelos comerciales y de carga relacionados no sólo con la extracción de pescado, sino con otras economías legales e ilegales. De dos vuelos semanales en la década anterior en aviones tipo DC 3 y C 48, se pasa a diez vuelos semanales en aviones tipo Jet con mayor capacidad de carga. Leticia se convirtió en un importante centro de acopio pesquero que para el año de 1987 contribuía con el 16% del total de la producción nacional (Castro 1992:265), y para el 2001 paso al 38% (Camacho 2006:8), presentando un incremento del más del 50% en 14 años y, contribuyendo cada vez más al total del volumen explotado a nivel nacional.

Los comerciantes e intermediarios, tras el crecimiento de la demanda y el detrimento de la principal cuenca abastecedora de recursos pesqueros a nivel nacional

---

<sup>4</sup> Para más información sobre este tema consultar: Mora de Jaramillo, Yolanda. Alimentación y Cultura en el Amazonas. Bogotá. Fondo de Cultura Cafetero. 1985.

<sup>5</sup> Frase utilizada por Hugo Riascos para describir los años 80's, propietario de un vehículo de carga en Leticia que ha trasportado por más de 30 años pescado del puerto al Aeropuerto.

(la cuenca del río Magdalena), buscaron nuevas alternativas que suplieran el mercado interno, siendo la región amazónica una buena opción, pero con algunas dificultades en cuanto a las condiciones de almacenamiento y desembarco, ya que al no ser las mejores, desvalorizan el pescado, en donde la calidad de la carne que recibe el consumidor final al interior de país es baja<sup>6</sup>.

La extracción de los “grandes Bagres” ha generado un crecimiento económico para la región, pero igualmente ésta actividad, como otras extractivas, se caracteriza por la explotación de los recursos naturales sin ningún criterio de sustentabilidad, fuga de capital y mano de obra barata. En Leticia este mercado se oligopolizó en unos cuantos comerciantes que compran con anticipación el pescado para garantizar su producción, suministrándoles a los pescadores, gasolina, neveras, hielo, mallas, etc. prevaleciendo una especie de “endeude” moderno<sup>7</sup>.

Actualmente se observa una clara preocupación por el aumento de la comercialización de bagres en Leticia por parte de Brasil y Perú ya que la gran mayoría de los peces comercializados en este puerto provienen de sus territorios<sup>8</sup>.

Brasil está realizando importantes estudios de diagnóstico y evaluaciones del “stock” pesquero, siendo el proyecto *pro-várzea* el más importante ya que en las últimas dos décadas la ciudad de Manaus se ha convertido en un importante centro de acopio pesquero, compitiendo actualmente con Leticia<sup>9</sup>. Esta ciudad ha desarrollado, gracias a la financiación del Estado brasilero, una pesca comercial – industrial que difiere de la pesca comercial – artesanal desarrollada en Leticia. Los peces de cuero ó bagres que son comercializados en Manaus son vendidos principalmente en el sur del país, contribuyendo los Estados de Amazonas y Pará solo con el 25% de la producción total de pescado en Brasil. Un dato interesante es que, a pesar de que Colombia solo posee 116 kilómetros sobre la margen del río Amazonas, en el año de 1993 se comercializaron

---

<sup>6</sup> "Haciendo Comparaciones con la cuenca del amazonas compartido entre Colombia y Perú, todos los poblados pesqueros, incluyendo a Leticia, carecen de instalaciones mínimas para el desembarco adecuado del pescado" (TELLO, 2002: 2).

<sup>7</sup> Fernando Franco se refiere a este hecho: "el pescador alejado de los centros de comercialización de pescado fresco sigue sacando pescado sin que a lo largo de los años mejoren los precios [...] este comportamiento está definido por su necesidad de garantizar la seguridad alimentaria y económica de la familia, pues no tiene otras alternativas para monetizar su esfuerzo laboral". (2002: 45).

<sup>8</sup> "Inúmeros barcos de pesca brasileros tienen en Leticia a sus principales financiadores. El precio pagado por el kilo en esta ciudad es más estimulante que el precio pagado en Manaus... frecuentemente se denuncia esta práctica como contrabando, que en verdad no deja de serlo" (BATISTA, 2004:14), texto origina el portugués, traducción de la autora.

<sup>9</sup> "El crecimiento del sector pesquero industrial [en Manaus] fue incentivado a partir de las políticas de inserciones fiscales de la antigua superintendencia de desarrollo de la Amazonia – Sudam [...] facilitado por la abundancia de crédito para estos fines, estableciéndose un complejo pesquero industrial en la región" (ALMEIDA, 2006), texto original en portugués, traducción de la autora.

por ese puerto cerca de 5.400 (ton.), volumen casi igual al que se informó que fue comercializado por Manaus el mismo año (Barthem & Goulding 1997:61).

“Podemos afirmar que da cidade de Tefé, no médio Solimões, até a fronteira, a quase totalidade dos barcos de pesca de peixe liso, ou de couro, vendem seus produtos para ‘os colombianos’ (BATISTA, 2004:14).

El aumento de la demanda ha dirigido la explotación a los lagos y terrenos de várzea en el medio y bajo Amazonas (MCGRATH, 1993). El principal problemas de pescar en estas áreas es que biológicamente cumplen el rol más importante en la productividad de los ecosistemas acuáticos, afectando el proceso biológico de reproducción ya que en estos ecosistemas se origina el desove de los peces y otros animales acuáticos, generando daño no solo a las especies explotadas sino al ambiente en general.

## **Conclusión**

En las poblaciones pesqueras, particularmente amazónicas, prevalece la idea de que el recurso pesquero es inagotable, sin embargo, sabemos gracias a varios ejemplos en el mundo que la explotación irracional sí disminuye el recurso pesquero al punto de desaparecer las especies de mayor importancia comercial (DÍAZ, 1993), generando no solo un daño ambiental en la cadena trófica, sino también económico y social para las familias que dependen exclusivamente de esta actividad.

La mediana tecnificación pesquera que se dio en Leticia se vio reflejada en el aumento de los cuartos fríos, cambios de embarcaciones y artes de pesca, pero el cambio más significativo que genero la explotación de bagres se dio en la alteración de la organización de la vida ribereña, percibiéndose una dedicación de mucho más tiempo a esta actividad, descuidando, en algunos casos, la agricultura (la chagra), ya que los excedentes de la pesca les permitió a los pescadores acceder a otros productos que le brinda el mercado (pollo, arroz, pastas, sal, galletas, gaseosas, etc.), remplazando cada día más la dieta de la población amazónica y ribereña.

Recientes estudios sobre explotación pesquera en la Amazonia colombiana nos han mostrado que posiblemente estamos pasando de una fase de explotación estable, a una fase de desestabilización, más aún si se tiene en cuenta la notoria disminución de las

tallas de captura entre el pasado y la actualidad (RODRÍGUEZ, 1991:19). De igual manera, “la reducción en los rendimientos pesqueros debe considerarse catastrófica, tanto desde un punto de vista biológico, como económico y de alimentación de los pobladores locales” (MOJICZ, 2002:35).

La pesca y comercialización de bagres en la ciudad de Leticia es clave para la construcción histórica de la ciudad y de la región en general, en donde apartándose de los estudios históricos clásicos de las ciudades que sin duda son importantes, se puede entender de manera distinta la relación de las sociedades amazónicas entre sí y con el medio, en este caso el recurso pesquero.

## **Bibliografía**

ALCÁNTARA Fernando. 1993. **Manejo Integral de Pesca**. Estudio de perfectibilidad. Iquitos. Organización de los Estados Americanos (OEA). Departamento de Desarrollo Regional y Medio Ambiente. Proyecto Plurinacional de Cooperación Amazónica.

ALMEIDA, Oriana Trinidad. (Organizadora). 2006. **A Indústria pesqueira na Amazônia. Manaus**. Ibama/Provarzea.

BARTHEM Ronaldo & Goulding Michael. 1997. **The Catfish Connection: Ecology, Migration and Conservation of Amazon Predators**. New York. Columbia University Press.

BATISTA NOGUEIRA, Ricardo J. 2004. “**Território de fronteira: Brasil - Colombia**”. Ponencia: VIII Congresso Luso-Afro-Brasileiro de Ciências Sociais. Coimbra.

CAMACHO García Katty. 2006. **La pesca del bagre pintadillo rayado *Pseudoplatystoma fasciatum* (Linnaeus, 1766)**: Aspectos del conocimiento local, de la biología pesquera y de los parámetros poblacionales en el alto río Amazonas (sector de Leticia-Colombia). Leticia. Tesis de Maestría. Universidad Nacional de Colombia Sede Amazonia.

CASTAÑO-URIBE Carlos; Carrillo Ricardo; Salazar H. Fernando (Ed.). 2002. **Sistema de Información Ambiental de Colombia –SIAC- Perfil del Estado de los Recursos Naturales y del Medio Ambiente en Colombia 2001**. Colombia. IDEAM.

CASTRO Darío. 1992. “La pesca en la Amazonia colombiana”. En: **Amazonia Colombiana, diversidad y conflicto**. Santafé de Bogotá. Ágora.

CORDINI Juan Manuel; Plata Jaramillo Jorge. 1963. **Estudio sobre la pesca en Leticia y consideraciones sobre la Estación de piscicultura de Tota**. Bogotá. Departamento Administrativo de Planeación.

DÍAZ Álvaro. 1993. *Ecología y pesca en Canarias: una aproximación histórica a la relación hombre-recurso*. En: **Historia y Ecología**. Ayer. Madrid. p. 207-231.

FRANCO Fernando. 2002. **Proyecto TPC/RLA/2802(A)**. Apoyo al ordenamiento de la pesca en el río Putumayo. Leticia - Amazonas. INADE, FAO, PEDICP, SINCHI.

McGRATH David. *et al.* 1993. "Fisheries and the evolution of resource management on the Lower Amazon Floodplain". **Human Ecology**, v. 21, n. 2, p. 167-193

MOJICA José Iván. 2002. "*Las pesquerías de la cuenca del río Magdalena: Ejemplo a no repetir*". En: **Libro Rojo de peces dulceacuícolas de Colombia**. Universidad Nacional de Colombia, Instituto de Ciencias Naturales. Bogotá. p. 35- 41.

RODRÍGUEZ Carlos. 1991. **Bagres, Malleros y Cuerderos en el bajo río Caquetá**. Bogotá. Tropenbos – Colombia.

SALINAS, Yolanda; AGUDELO, E. 2000. **Peces de importancia económica en la cuenca Amazónica Colombiana**. Santafé de Bogotá. SINCHI.

SALINAS, Yolanda. 1994. **Aspectos de la biología pesquera de las poblaciones de los grandes bagres en el sector colombiano del río Amazonas**. Bogotá. Tesis. Universidad Nacional Pedagógica.

TELLO M. Gonzalo. 2002. Informe Técnico: "*Diagnóstico actualizado sobre tecnología de procesamiento, mercado, comercialización y economía pesquera en la cuenca compartida Colombo-Peruana del río Putumayo*". Proyecto TPC/RLA/2802(A). Apoyo al ordenamiento de la pesca en el río Putumayo. Iquitos - Perú. INADE, FAO, PEDICP, SINCHI.

ZORRO Mauricio; Chumbe Jessy; CASTRO Oberlander. 1996. "*Métodos tradicionales de conservación del pescado en la Amazonia: análisis y alternativas*". En: **Políticas pesqueiras nos países Amazônicos**. Belem. Associação de Universidades Amazônicas, Universidade Federal do Pará. Série de Cooperação Amazônica.

Artigo recebido em 15 de julho de 2010.

Artigo aceito em 22 de outubro de 2010.