

## UN RÍO DE CIENCIA

Por José Verde

INSTITUTO DE BIOMECÁNICA DE VALENCIA

**E**sta obra quiere marcar la orientación urbanística de la Valencia del año 2000 mediante la construcción de La Ciutat de les Ciències en el Jardín del Turia, sobre el extremo del cauce más cercano al mar. Representa al mismo tiempo una oferta turística y cultural para ciudadanos y visitantes.

La **Torre de Telecomunicaciones** diseñada por Santiago Calatrava es una de las tres construcciones incluidas en el proyecto, convertida en símbolo de La Ciutat antes de ser levantada, aunque su finalidad parece la más dispar frente a los contenidos de las otras dos edificaciones: conectar 38 poblaciones de los alrededores a través de fibra óptica.

Más espacio que la Torre ocupa el **Museo de la Ciencia**, donde se pretende reunir el ayer y hoy del mundo científico y tecnológico. En su interior se descubren diferentes pabellones temáticos, tres de los cuales ya están diseñados. El invento de la rueda abre la Historia del Transporte, contactada e ilustrada en el pabellón Ford valiéndose de grandes hitos como los conseguidos por MacMillan, quien logró recorrer 226 kilómetros en algo parecido a una bicicleta, o por Michaux (1868), precursor del velocípedo. Hoy en día la bicicleta tiene una aceptación mundial a juzgar por los 800 millones de ejemplares en circulación. Al tiempo que rivaliza con la bicicleta por el dominio de las rutas urbanas, el automóvil también recoge las tendencias socioculturales del momento: ecologismo, seguridad (air-bag, frenos ABS), fiabilidad y confort. Un siglo atrás Otto Lilienthat demostró que era posible el vuelo de aparatos más pesados que el aire. Lejos de esas cues-

**E**l nuevo gobierno de la Comunidad Valenciana tiene que abordar un proyecto emprendido por la anterior administración que compromete a la Generalitat con una aportación monetaria del 35% de las inversiones previstas frente al 65% que se espera que se autofinancie (27.000 millones es la inversión total del proyecto). En este artículo se resumen las ideas del proyecto tal y como ha sido planteado hasta la fecha; es la "La Ciutat de les Ciències".

tiones físicas, la aeronáutica moderna se preocupa de minimizar el tiempo de espera de los aviones ya que a recursos parados todo son pérdidas.

El viento ha sido utilizado por el hombre como fuente de energía para mover barcos y molinos, aunque sus posibilidades son limitadas por su carácter aleatorio. Lo mismo ocurre con el sol que, pese a generar una energía renovable, su acción también es dispersa, intermitente y aleatoria. No obstante, dadas las escasas reservas de fuentes minerales, con una muerte ya anunciada (antracita y hulla 152 años, lignito 493, petróleo 45 y gas 71), la sociedad apuesta por la investigación y la explotación de aquellas fuentes alternativas aún no aprovechadas a gran escala.

Mientras eso ocurre, la Unión Europea diseña una central de gasificación de ciclo combinado para conseguir una combustión limpia de carbón y coque de petróleo con un impacto ambiental de emisión gaseosa mínimo (CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>) y nula, prácticamente, en emisión de polvo. Y fin del pabellón de Iberdrola dedicado a la Energía.

En el siglo XV la palabra tan sólo viajaba escrita gracias a la impre-

ta de Gutenberg. Mucho tiempo después, en el siglo en el que vivimos, la Comunicación y el Lenguaje han experimentado una vertiginosa evolución: 1901, Marconi sienta las bases de la radiotelefonía; 1940, se desarrolla el primer transistor; posteriormente las redes digitales y en nuestros días las autotistas de fibra óptica que funcionan con luz polarizada.

Alrededor del Museo se prevén exposiciones temporales, foros de Ciencia, un centro de documentación (mediateca) y un centro de recursos didácticos a modo de aula de extensión universitaria. Y para los pequeños, Diverciencia, una sala donde aprender jugando.

El tercer edificio alberga el **Cine Hemisférico**, que consiste en una pantalla envolvente para que el espectador experimente la realidad virtual de las películas de ciencias naturales, o de las proyecciones astronómicas del Planetario.

Pero políticos tiene el Parlamento para discutir la viabilidad del proyecto. Tan cierto como que el gasto de la Comunidad Valenciana en I+D sólo alcanza el 0,4% del PIB, o lo que resulta igualmente pobre, aquélla realiza menos de la mitad del 0,85% que es la media nacional en esta materia. Así pues, ¿tendrá La Ciutat de les Ciències efectos positivos para alimentar estas estadísticas tan anoréxicas?

**La Torre de Telecomunicaciones conectará 38 poblaciones a través de fibra óptica.**