

# Nuestro Patrimonio

## EL SUBMARINO PERAL DE CARTAGENA

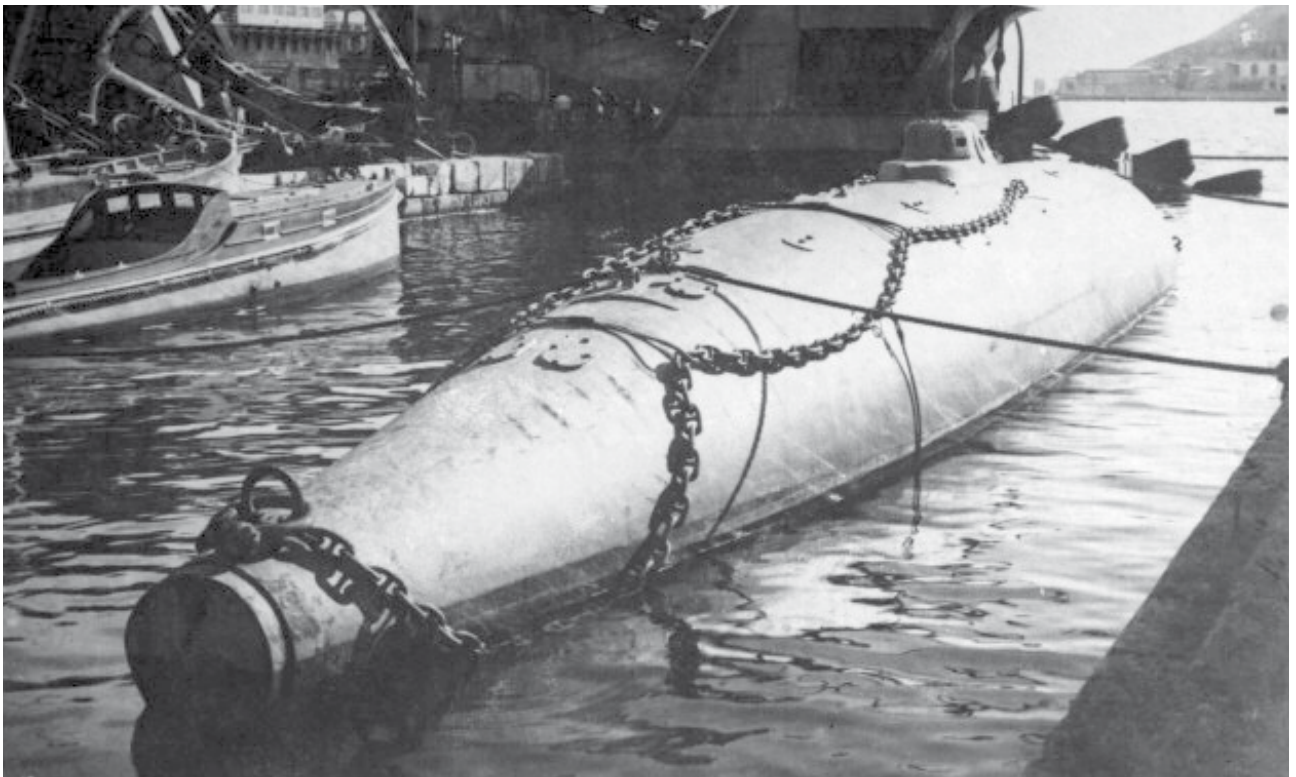
**Víctor Manuel Martínez Cánovas**

[victormanuel.martinez@um.es](mailto:victormanuel.martinez@um.es)



En 2013 se cumple el 125 aniversario de la botadura del submarino que lleva el nombre del cartagenero más ilustre de la historia de España, Isaac Peral y Caballero. El “aparato de profundidades”, como fue denominado en los primeros proyectos del marino, constituye uno de los más destacados avances tecnológicos de la ingeniería naval del Siglo XIX, y aún hoy es uno de los iconos de la ciudad de Cartagena.

Isaac Peral nació en Cartagena el 1 de Junio de 1851 y fue bautizado en la parroquia de Santa María de Gracia. En el puerto de la ciudad milenaria, testigo de grandes momentos de la historia, el pequeño Isaac descubrió su vocación de marino. En 1860, cuando Isaac contaba con apenas 9 años, la familia Peral se trasladó a San Fernando (Cádiz), lugar de origen de su padre. A los quince años ingresó en el Colegio Naval, donde obtuvo el rango de guardamarina de segunda. Aquí comenzaría la etapa en la vida del inventor en



*Submarino Peral a su llegada a Cartagena (1929).*



*Mecanismo diseñado para el traslado del submarino del Arsenal al Paseo Alfonso XII (1929).*

la que viajó por latinoamérica, desde Cuba a Filipinas pasando por Manila o la isla de Java, consagrado al mar, a la vida que había perseguido desde que era un niño en su Cartagena natal. En uno de estos viajes el marino sufrió un accidente que le provocó una lesión en la cabeza. Esta dolencia le acompañó durante toda su vida y le hizo retirarse de la vida de marino en activo.

Desde 1883 Isaac Peral se dedicó al estudio y a su profesión de ingeniero, participando en grandes proyectos hidrográficos en el archipiélago filipino. En la misma época actuó como profesor de la cátedra de Física y Matemática, en la Escuela de Estudios de la Armada de San Fernando, recién creada. Fue llevando a cabo estas tareas cuando el inventor concibió la idea de la navegación submarina, que era una posibilidad antaño expuesta, pero no concretada, y que Peral haría posible.

El diseño del submarino Peral vio la luz en 1884, tras años de arduo trabajo y de superar toda clase de vicisitudes e infortunios. El conflicto en las Islas Carolinas, que era colonia española, llevó a Isaac a proponer al Gobierno su diseño de un submarino tor-

pedero con propulsión eléctrica, y legarlo a la Marina española de forma altruista, dejando constancia de su fidelidad a la patria.

El inventor cartagenero viajó a Madrid reclamado por el ministro de Marina, al que habían llegado los ecos del prodigio tecnológico de Peral. Tras una exposición del proyecto en presencia del ministro, fue autorizada la construcción del torpedero submarino. Los trabajos comenzaron a finales de 1887 en el Arsenal de la Carraca, en el puerto de San Fernando, y el 8 de septiembre del año siguiente tuvo lugar la botadura del “aparato de profundidades”. A este acontecimiento acudieron gran número de personas de lo más granado de la aristocracia española, como queda atestigüado por los grabados de la época. El éxito del invento fue rotundo, y de todas partes de España, y de todos los estamentos de la sociedad llegaron felicitaciones y notas de admiración hacia el inventor.

Al recibimiento le siguieron unos años de incertidumbre para el futuro del submarino. En un primer momento la nave superó todas las pruebas técnicas a las que fue sometida, y su inventor alcanzó gran



*El submarino Peral en aguas de Cartagena, remolcado por el Cyclope (1929).*

popularidad. Pero los cambios políticos provocaron la caída en desgracia de Peral. El nuevo ministro de Marina, José María Beránger, canceló el proyecto, decretando el arresto de Peral durante un corto periodo de tiempo.

Desencantado con la Marina, que era su vida, y con su patria, que le había dado la espalda, el inventor pidió su licencia absoluta en la armada, acabando sus días como marino. El submarino fue desprovisto de todos sus elementos interiores, quedando el casco abandonado en la bahía de Cádiz a principios de 1891. Isaac Peral fallecería en Berlín el 22 de Mayo de 1895, aquejado de su enfermedad en la cabeza que lo lastró durante gran parte de su vida. Despedido en Alemania con honores militares, fue recibido en Madrid, donde se le dio sepultura en el cementerio de la Almudena.

La Marina no se decidió a trasladar los restos del inventor al panteón de marinos ilustres, por lo que, debido al clamor popular surgido en la ciudad de Cartagena, la familia de Peral decidió su traslado a la ciudad portuaria que lo había visto nacer. El día 11 de Abril de 1911 el marino fue enterrado en el Cementerio de los Remedios. En 1927 se ordenó la construcción de un mausoleo digno de la categoría de tal personalidad, donde reposan hasta la actualidad. Este día señalado para la historia de Cartagena con su hijo predilecto fue tomado por la cámara de José Casáu, fotógrafo que captó la historia reciente de la ciudad, y cuyo archivo fotográfico se custodia en el Archivo General de la Región de Murcia.



*Submarino Peral en tierra, en el puerto de Cartagena (1929).*

Dos años después, en 1929, el Ayuntamiento de Cartagena solicitó el traslado del submarino del inventor cartagenero para que estuviera junto a su creador. El casco del submarino, abandonado y degradado, fue salvado del desguace y trasladado desde el Arsenal de la Carraca de San Fernando, en Cádiz, hasta el Puerto de Cartagena, donde tras ser restaurado quedó instalado frente a la Escuela de Submarinistas, dentro del Arsenal. De este traslado también dejó constancia el fotógrafo Casáu.

Aún le quedaría a la nave otro traslado, y es que en 1965 el Ayuntamiento solicitó a la Armada el submarino, para instalarlo en un lugar que permitiera el disfrute del pueblo de Cartagena. La nave fue desarmada y transportada por tierra hacía su lugar acondicionado en el Paseo Alfonso XII. Tal motivo fue causa de una celebración militar inmortalizada por Casáu. En este lugar, frente al mar Mediterráneo, la embarcación reposaría hasta el año 2013, afianzándose como el símbolo más característico de la ciudad portuaria.

Su definitivo traslado y por ahora último fue con motivo de la exposición llevada a cabo en el Arsenal de Cartagena, al cumplirse el 125 aniversario de su botadura. El casco completamente restaurado en su exterior, luce, ahora más que nunca, bajo cubierto, en las dependencias de la Marina de Cartagena, donde puede ser visitado por todo el público. Junto a la embarcación se muestra una amplia exposición sobre el legado de Isaac Peral.

La documentación sobre Peral y su invento se conserva en su mayor parte en el Archivo General



**Llegada de los restos mortales del inventor a su mausoleo en el Cementerio de los Remedios (1927).**

de Marina Don Álvaro de Bazán, que se encuentra en Viso del Marqués (Ciudad Real). En este archivo se pueden encontrar los numerosos planos del submarino o la memoria del mismo, realizados por el inventor, así como su hoja de servicios en la Marina, y demás documentos que testifican su paso por la Armada.

En lo que a la Región de Murcia se refiere, no contamos con documentación escrita sobre el marino, salvo su partida de nacimiento y algún documento de menor importancia. La documentación que se conserva en la Región de Murcia es un abundante fondo fotográfico, gracias a la labor realizada por el fotógrafo José Casaú. La cámara de Casaú ha inmortalizado la mayor parte de los acontecimientos de la Cartagena del último siglo, entre ellos por supuesto la llegada del submarino de Peral y los sucesivos traslados, además de el traslado de los restos del inventor a su mausoleo. Este fondo gráfico se encuentra en el Archivo General de la Región de Murcia, y actualmente puede ser consultada abiertamente en internet gracias al proyecto CARMESÍ.



**Los restos de Peral en su mausoleo (1927).**

<http://www.regmurcia.com/servlet/s.SI?METHOD=LSTCOLECCIONESFOTOS&sit=c,373,m,139,serv,Carmesi&idc=2>

Otros archivos donde podemos encontrar documentación relacionada con la vida y obra de Isaac Peral son el Archivo personal de la familia Peral en Barcelona y Madrid, así como el Archivo Histórico de la Armada y el del Instituto de Historia y Cultura Naval, ambos en Cartagena.

Entre las obras publicadas sobre el tema cabe destacar la biografía realizada por Antonio Isaac Peral y Cencio, hijo del marino, titulada *El profundo Isaac* (Madrid, 1934) que cuenta entre sus páginas con numerosas transcripciones de correspondencia personal de Peral. También se debe consultar la obra de Erna Pérez de Puig sobre la vida y obra del navegante, *Isaac Peral, su obra y su tiempo* (Madrid, 1989), que cuenta con gran cantidad de material documental y fotográfico sobre el submarino y su creador. Por último, el libro de José Zarco Avellaneda, *Isaac Peral y Caballero* (Cartagena, 1986), una pequeña monografía sobre Peral y su invento que contiene material fotográfico.