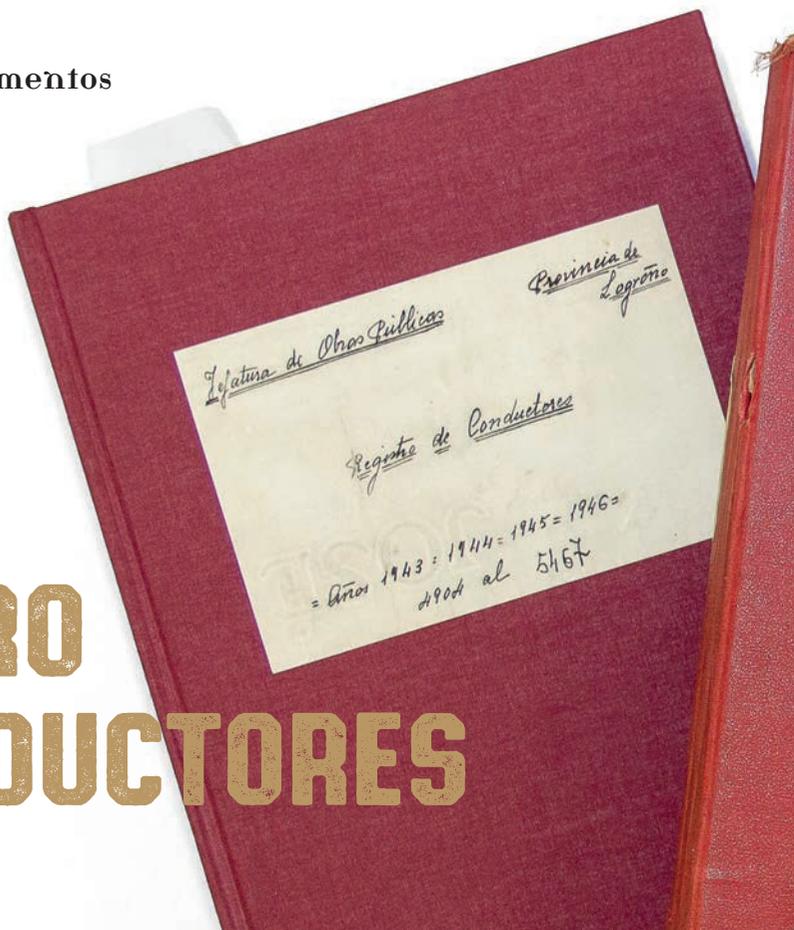




EL REGISTRO DE CONDUCTORES

ARCHIVO HISTÓRICO
PROVINCIAL DE LA RIOJA



En el número 28 de *Belezos*, el Archivo Histórico Provincial de La Rioja estrenaba sección propia con la finalidad hacer visible y difundir el patrimonio documental que se conserva en sus diferentes fondos, un patrimonio histórico de especial relevancia no siempre conocido y valorado.

Ahora y para enlazar con el expediente de Obras Públicas—Carreteras que presentábamos, parece oportuno tratar el Registro de Conductores, procedente del Fondo de la Jefatura Provincial de Tráfico, porque tras la construcción y mejora de las carreteras serán los automóviles (invento alemán de la década de los 80 del siglo XIX y producido en cadena por Henry Ford desde 1910) los que las invadan de forma masiva a lo largo del siglo XX, tanto que la Administración Pública se verá obligada a regular la obtención de los permisos de conducir. Fruto de esa regulación es el citado Registro.

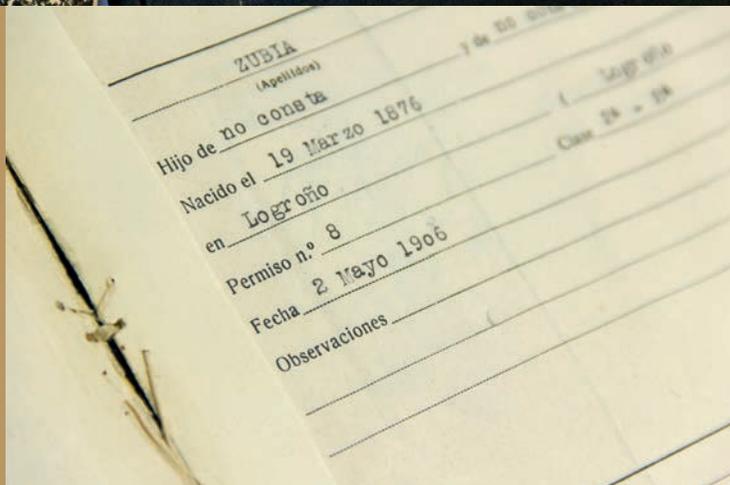
EL REGISTRO DE CONDUCTORES

Lo que llamamos Registro de Conductores es propiamente lo que la disciplina archivística denomina serie documental, puesto que es un tipo documental regulado por un procedimiento administrativo, con igual función administrativa y producido a lo largo del tiempo. Para nuestra provincia de La Rioja, el citado Registro está integrado por 28 libros que se agrupan en cuatro clases o categorías: *permisos* (clases 1ª y 2ª, 22 libros), *permisos especiales* (1 libro), *licencias* (3 libros) y *permisos especiales de tractor* (2 libros), todos ellos con un mismo formato y cronología entre 1905–1969.



Esta serie documental se transfirió al Archivo Histórico Provincial en mayo de 2012 desde la Jefatura Provincial de Tráfico, en su sede de c/ Pío XII, nº 17. Hasta ese momento el fondo de la Jefatura integrado en el Histórico Provincial estaba constituido por los Expedientes de vehículos matriculados (más de 480 cajas), mientras que sobre conductores únicamente contábamos con un libro registro, procedente de la Jefatura de Obras Públicas (AHPLR Fondo de Obras Públicas. Signatura OP-C 368), organismo que como Sección de Fomento de los Gobiernos Civiles fue competente en la materia a comienzos del siglo XX.

Como todo documento que denominamos *registro*, el de conductores también se caracteri-



za por tener una misma estructura informativa y una secuencia cronológica continuada. A la homogeneidad y duración temporal se suman sistemáticamente todos los datos personales que identifican al registrado (nombres, apellidos, filiación, fecha y lugar de nacimiento...)



multiplicándose con ello el valor informativo. Por otro lado, como registro creado en el siglo XX -periodo en el que la fotografía se ha generalizado en todos los ámbitos y capas sociales- cada inscripción se hace acompañar de la fotografía tamaño carné de la persona registrada. El resultado es un registro repleto de imágenes, de miles de caras y rostros, conformando la mejor galería fisonómica riojana.

En ella aparecen los representantes de las familias socialmente más influyentes de la provincia y de las más adineradas, sobre todo en los primeros años, cuando el automóvil es un objeto de lujo, una modernidad a la que pocos podían acceder. Sin embargo, con el paso del tiempo, se observa la incorporación de personas que

van a tener en el automóvil su medio de vida - futuros chóferes y transportistas- que con vestimenta común miran a la cámara con rostro asustado. Las modas en el vestir y por supuesto las distintas etapas históricas, como puede ser la de la Guerra Civil o posguerra, dejan imágenes acordes cuyo visualización confirma la fuerza de la misma y hace recordar aquello del valor de una imagen frente a mil palabras.

El análisis de las características materiales de los libros que componen el Registro de Conductores evidencia que no estamos ante un libro registro al uso, formado por cuadernillos cosidos, foliado en sus hojas y con la obligada diligencia administrativa de apertura o cierre. Son documentos derivados de otros que forzosamente tuvieron que tener otro formato -tal vez en fichero- y que en un momento determinado -a partir de los años 40- se rehace



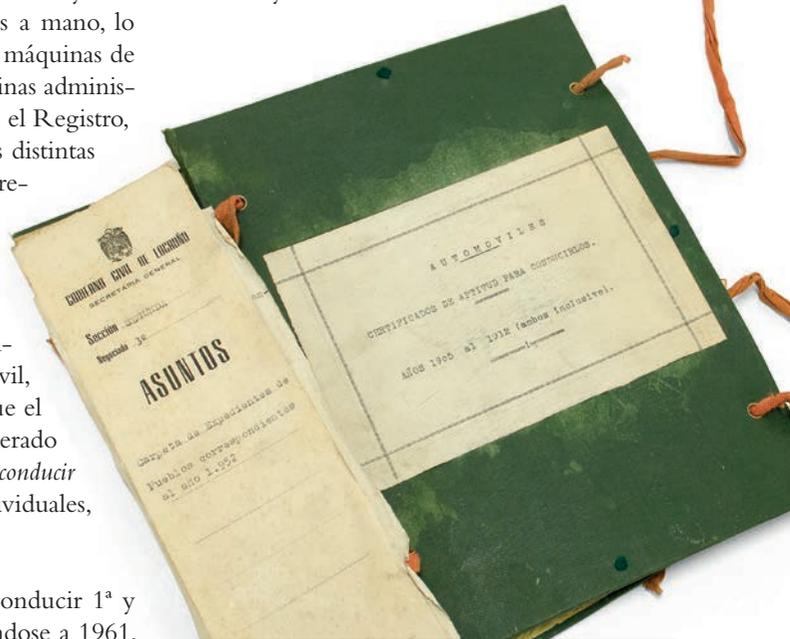
en hojas sueltas (31,50 x 21,50 cm). Estas hojas van impresas por ambas caras y divididas en tres apartados de tal forma que son seis los permisos recogidos por hoja.

Curiosamente las inscripciones de los permisos más antiguos se escriben a máquina, mientras que en las décadas de los cuarenta y cincuenta aparecen cumplimentadas a mano, lo cual hace pensar que una vez las máquinas de escribir se generalizan en las oficinas administrativas, se reconstruye hacia atrás el Registro, homogeneizando el formato. Las distintas encuadernaciones avalan esta apreciación, siendo los primeros tomos los que paradójicamente las tienen más modernas. Así mismo los recientes trabajos de descripción que se realizan dentro del fondo de Gobierno Civil, nos han permitido corroborar que el Registro de conductores fue generado como *Certificados de aptitud para conducir* y a la manera de expedientes individuales, ordenados cronológicamente.

El registro de los permisos de conducir 1ª y 2ª clase se inician en 1905 llegándose a 1961, con un riguroso orden numérico, al permiso nº 16.450. Quedan lejanos ya aquellos primeros, concedidos a César Puerta Díez (nº 1), Julio Ortiz de Lanzagorta (nº 2) y Leandro Fernández (nº 3)...que encabezan la numeración y consideraremos como pioneros al volante en nuestras carreteras. Y pioneras- con el consabido retraso- también lo serán a partir de los años 20, todas las mujeres que optan por el permiso hasta los años de la República, siendo en 1922 María Rezola Madorrán, con el permiso nº 379, la primera mujer riojana en obtenerlo (http://www.bermemar.com/SIGLOXX/mujeres_carnet.html).

Si cuando ingresaron los libros registro en el Archivo se realizaron trabajos de encuader-

nación de aquellos volúmenes que la habían perdido como garantía de conservación, hoy se trabaja en la informatización de los permisos en una base de datos para la localización rápida de la persona y datos asociados. Una vez se concluya el objetivo será digitalizar la totalidad del Registro para una mejor conservación y difusión.



Ficha del documento

Logroño, 1905-1969

Registro de conductores

Libros de permisos (1905-1961)

Libros de permisos especiales (1926-1934)

Libros de licencias (1958-1961)

Libros de permisos especiales tractor (1951-1969)

28 libros

Signatura AHPLR.- Tráfico 487-507