

“AUNQUE VERDE, TODO CINTURÓN APRIETA”

Por: Eulalia Borja¹

Recibido: 15/02/2013 Revisado 21/08/2013 aceptado 23/10/2013

Resumen:

Medellín, en su afán de venderse al mundo como una ciudad de servicios se ha vuelto hipócrita con sus ciudadanos y ha venido construyendo desde los centros de poder transnacionales unos modelos de ciudad excluyentes, que cada vez intentan acabar con esos que no han tenido mucho, pero que luchan con lo poco, que se han tomado a Medellín y han construido otras maneras de vivirse la ladera, siempre en una lucha constante, reivindicando su derecho a la ciudad; Las laderas de Medellín si bien se han ido conformando en gran parte como cinturones de miseria, al mismo tiempo también lo han hecho como territorios de vida y resistencia. Allí se siembra y se aprende a vivir con dignidad aunque sin mucho dinero, saben qué es lo verde porque vienen del campo y saben cultivar la tierra, son conscientes de que habitan un territorio con agua, árboles, suelos para cuidar y respetar y es por eso que durante todos estos años han sabido hacerse una misma con la montaña que los acogió cuando la ciudad entera les dio la espalda.

Palabras Clave: desarrollo, periferia, ciudad, exclusión.

Abstract

Medellin, eager to sell to the world as a city of services has become hypocritical with its citizens and has been building for transnational power centers with models of exclusive city that ever try to kill those who have not had much but struggling with what little they have taken to Medellín and have built other ways lived the hillside, always in a constant struggle, claiming their right to the city; The slopes of Medellín but have been shaped largely in slums while so have as territories of life and strength. There is planted and learn to live with dignity but without much money, you know what green because they come from the field and know cultivate the land, they are aware that they inhabit a territory with water, trees, soil to care and respect and is why during all these years have managed to make one with the mountain that welcomed them when the whole city turned away.

Keywords: development, suburbs, city, exclusion.

1. Líder comunitaria Barrio Bello Oriente – Medellín, Colombia. euborja@hotmail.com

Los modelos de desarrollo que se han venido pensando para la ciudad de Medellín y el área metropolitana incluyen para esta administración el Cinturón Verde Metropolitano o el Jardín Circunvalar que desde la visión de la administración y sus funcionarios es básicamente: “una estrategia de planificación e intervención integral a largo plazo, pensado para consolidar un territorio equilibrado y equitativo en la zona de encuentro entre lo urbano y lo rural y su área de influencia, mediante la sumatoria de programas y proyectos de la Alcaldía de Medellín y de los Municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburra”

Contrastándolo con lo que actualmente se vive en las laderas de Medellín el Cinturón verde Metropolitano termina siendo un dispositivo de control instaurado de la mano de Macro proyectos económicos que no tienen en cuenta a las comunidades, que se gestan desde los escritorios para moldear el campo, la ciudad y todos los espacios con fines netamente productivos y turísticos adornándolos con el prefijo “Verde”, “Eco” o “Sostenible”

Lo más preocupante es que quienes se han pensado este y otros macro proyectos olvidan algo que es fundamental y que no se puede obviar y es que una ciudad como Medellín es

auto producida por el masivo desplazamiento que se ha venido generando a lo largo de los años en las subregiones de Antioquia y en otras regiones del país que estuvieron y actualmente están en conflicto o que simplemente también están siendo intervenidas a causa de otros macro proyectos.

Y es por esa misma experiencia con otros grandes proyectos que las comunidades son conscientes de que cuando de intereses económicos privados o maquillados de públicos que van por encima de la vida digna se trata la administración no concierne, desplaza...

El Jardín Circunvalar Metropolitano que es de alguna manera la parte más importante del Cinturón verde ya que es directamente el proyecto que interviene en las zonas habitadas en los límites del perímetro urbano delimitado por el plan de ordenamiento territorial no ha tenido mecanismo eficientes de información, participación y construcción que le dé pie a las comunidades para confiar en que este tenga realmente intenciones de mejorar la calidad de vida, de no seguir manteniendo un statu-quo de sub desarrollo, de inequidad, de violencia en el que de alguna manera han estado sometidas estas poblaciones como lo asegura el actual Alcalde la ciudad.

Desde que se empezó a hablar de un macro proyecto que busca frenar el crecimiento de la urbe a las laderas de Medellín, las dudas, expectativas y propuestas por parte de las comunidades no han tenido eco en la administración ni en ningún ente encargado de los componentes de este macro proyecto.

Las comunidades han sido propositivas y de la mano de organizaciones sociales han avanzado en propuestas que sirvan de insumos para la construcción del Jardín Circunvalar y el Cinturón Verde Metropolitano, pero estas propuestas y los acercamientos que se han dado entre la administración y las comunidades, en realidad no han sido incidentes y solo ha terminado siendo una participación legitimadora y lo poco que la actual administración ha tenido en cuenta para consolidar en el plan piloto de este macro proyecto que servirá como base para las próximas administraciones tiene un gran interrogante y es básicamente que las comunidades no tienen nada que les garantice que lo que han propuesto, que lo que se ha construido de la mano con la Alcaldía y sus entes si se tenga en cuenta para las próximas alcaldías.

Por el contrario a lo que afirma el actual alcalde de la ciudad de Medellín, las comunidades no están en contra del Jardín Circunvalar o Cinturón Verde,



solo quieren que estos los impacten positivamente, donde sus propuestas no queden en el aire como las del plan de desarrollo municipal 2012-2015, en donde su vida, la vida digna que ellos han construido con la poca inversión del estado en sus territorios se respete, se mantenga y mejore.

Por ejemplo la apuesta de la comuna tres Manrique en el actual ajuste y revisión del POT es en tres aspectos fundamentales:

La primera es que se suba la cuota mínima del perímetro urbano, para que así todas las familias que están por fuera de el puedan acceder a servicios públicos mínimos y se les pue-

da reivindicar ese derecho a la ciudad que por tantos años se les ha negado; El segundo es la inclusión de los diez barrios entre ellos la Honda que a pesar de haberse declarado como un asentamiento de refugiados internos por la guerra hoy no están reconocidos como tal y eso los hace más vulnerables al momento de la ejecución de este y otros macro proyectos; El tercero y quizá más importante es la desafectación como Zonas de alto riesgo, la mitigación del riesgo y el mejoramiento integral de barrios.

Es importante dejar abierta la invitación al dialogo, a entender que el concepto de dignidad no es algo que se impone

por una visión neo liberal y desarrollista, sino más bien una construcción propia, a la construcción colectiva y sobre todo a propiciar escenarios de debate crítico donde la participación no sea solamente levantando la mano, aplaudiendo, firmando asistencias y recibiendo refrigerios ya que esta participación termina siendo solo acto de legitimación además a no planear una ciudad desde los escritorios, la construcción de macro proyectos debe debatirse, concertarse y construirse de la mano con las comunidades quienes finalmente son los que habitan los territorios.