

## VIA ROMANA Y VILLAE EN LA ZONA DE LA PALMA DEL CONDADO (HUELVA)

*Pierre Sillieres, CNRS, Francia*

La vía antigua que une *Itálica* a la Lusitania meridional <sup>1</sup> está bastante mal conocida <sup>2</sup>, particularmente en la mitad occidental entre Huelva y el río Guadiana. Pero, incluso en la primera parte desde *Itálica* hasta *Onuba*, aún quedan algunos problemas que resolver, por ejemplo, el de su itinerario exacto.

Por cierto todas las estaciones han sido identificadas, *Tucci* con Tejada e *Ilipa* con Niebla; además, hay un viejo camino, la Vereda de Carne, que pasa por todos los grandes poblados antiguos desde el Cerro de la Cabeza hasta Niebla cruzando por Tejada y tomando el puente romano en el río Tinto a la entrada de Niebla <sup>3</sup>.

Sin embargo, todos estos argumentos no acaban de convencer, ya que para la vía romana se ha propuesto otro itinerario más próximo a la carretera general 431 que hoy día une Sevilla a Huelva <sup>4</sup>. En efecto, hay que reconocer que los vestigios de la antigua calzada

---

1. *It. Ant.*, 431-8,12, 432-1,3; *An. Rav.*, 317,3.

2. El estudio menos sucinto es el de A. Blázquez, «Vías romanas de Albacete a Zaorgas, de Quero a Aranjuez, de Meaques a Titulcia, de Aranjuez a Toledo y de Ayamonte a Mérida», *MJSE*, 13, 1923, pp. 12-14 y 17-18. Véase también: J. M. Luzón Nogué, *Huelva: Prehistoria y Antigüedad*, Madrid, 1975, pp. 273-274; A. Delgado, «Bosquejo Histórico de Niebla», *BRAH*, XVIII, 1891, p. 492. Por fin, para un punto preciso, ver: F. Hernández, «El cruce del Odiel por la vía romana de Ayamonte a Mérida», *AEA*, 1958, pp. 125-152.

3. Parece ser el itinerario escogido por A. Blázquez, *op. cit.*; A. Delgado, *op. cit.*, lo indica más claramente.

4. H. Kiepert, *CIL*, II, 2, mapa de la Bética, *in fine*.

no aparecen nunca en el trayecto de la Vereda. Por fin, otro camino entre Niebla y Tejada, el Padrón de los Carboneros (y a continuación el Camino de los Molinos) llama la atención: más o menos paralelo a la Vereda, es más recto y lleva igualmente al puente de Niebla. Por consiguiente, para el trazado de la vía romana podemos vacilar entre estos tres itinerarios.

Es imprescindible, pues, volver a empezar las investigaciones, a un tiempo con prospecciones en el campo y excavaciones. Aquéllas proporcionan precisiones sobre la distribución de los poblados antiguos y, ya que éstos aparecen casi siempre determinados por la red de caminos, permite fijar aproximadamente la zona del paso posible de la vía. Luego las excavaciones en estos parajes, particularmente en los antiguos caminos, nos dan a veces la prueba decisiva, o sea, el descubrimiento de la calzada antigua.

## I. LAS PROSPECCIONES EN EL TERMINO MUNICIPAL DE LA PALMA DEL CONDADO

La zona de La Palma del Condado fue escogida para evitar la proximidad de las ciudades antiguas de *Tucci* e *Ilipa* que podía influir en la distribución de los sitios arqueológicos y esfumar el papel de la vía. Pero hay que precisar también que la prospección no fue exhaustiva porque se ha llevado a cabo sin recorrer todo el término municipal. En realidad nos contentamos con visitar los sitios conocidos de los guardamontes, pastores y aficionados a la arqueología. Sin embargo, tenemos la impresión de haber localizado los yacimientos más interesantes.

En total hemos estudiado 9 sitios, 3 de los cuales pertenecen sin duda a un mismo conjunto (sitios 1, 2 y 3) y 5 aparecen en línea recta del este al oeste en medio de la llanura del Condado (sitios 5 a 9) (fig. 1).

1) Establecimiento (¿villa?) que ocupa aproximadamente 1 ha en un cerro de la orilla izquierda del río Corumbel. *Tegulae* en gran cantidad, terra sigillata sudgálica e hispánica. Coordenadas Lambert: 346,6/319,6.

2) Almacén en una colina de las inmediaciones y más cerca del

VIA ROMANA Y VILLAE EN LA ZONA DE LA PALMA DEL CONDADO (HUELVA)

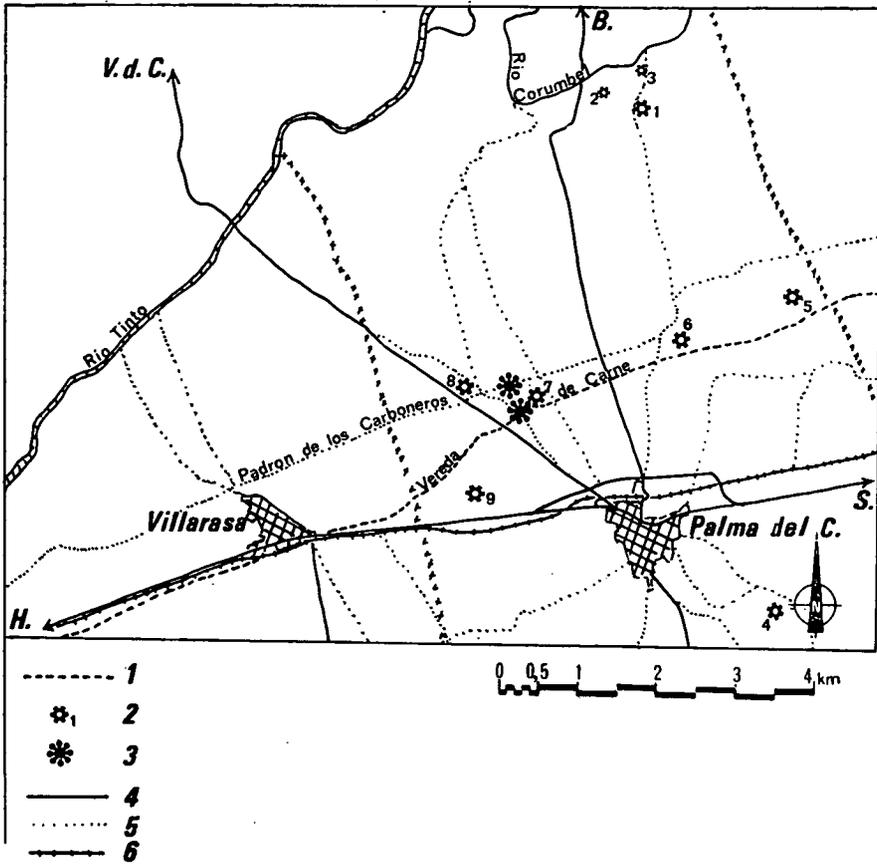


Fig. 1. Situación de los sitios arqueológicos conocidos y de los dos sondeos: 1, Vereda de Carne; 2, Establecimientos antiguos; 3, Sondes; 4, Carretera general; 5, Caminos de campo; 6, Ferrocarril

río Corumbel. *Dolia in situ* y gran cantidad de *tegulae*. Coordenadas Lambert: 346,2/319,8.

3) Necrópolis con sepulturas excavadas en la roca de un cerro en la orilla izquierda del río Corumbel. Coordenadas Lambert: 346,6/320,1.

4) Las Gallegas: amplio yacimiento, sin duda una villa que cubre 3 ó 4 ha en una ladera que da al mediodía, al suroeste de La

Palma. En el suelo, gran cantidad de *tegulae*, terra sigillata hispánica y clara C; la caja de un sarcófago de mármol sin decoración sirve de abrevadero. Coordenadas Lambert: 348/313.

5) El Cubero: Establecimiento romano, sin duda una *villa*, situado en la orilla derecha del arroyo de Pío Tortillo; ocupa lo alto de una colina entre la Vereda de Carne y el Padrón de los Carboneros, a unos 200 metros de la Vereda y 300 del Padrón. Por el suelo, numerosas *tegulae* y fragmentos de cerámica, sobre todo terra sigillata sudgálica, hispánica y clara D. Coordenadas Lambert: 348,4/317,3.

6) Los Villares: Otra *villa* en la parte superior de una colina al lado de la Vereda de Carne, a unos cien metros de ella. Lugar amplio (2 ó 3 ha) sembrado de *tegulae*, terra sigillata sudgálica, hispánica y clara D. Coordenadas Lambert: 347/316,8.

7) El Canto: Según los hallazgos superficiales, esta *villa* parece ser la más rica. Situada entre la Vereda de Carne y el Padrón de los Carboneros, se extiende incluso un poco más allá de éste sin llegar a aquélla (se queda a unos 60 metros). El suelo está cubierto de vestigios antiguos: *tegulae*, ladrillos, trozos de lajas de mármol de varios colores, estuco rojo pompeiano y cerámica romana de todos los tipos (terra sigillata sudgálica igual que estampada roja). También con el arado se desterraron una columna, un fragmento de inscripción en una lápida de mármol blanco ([...] ALE [...]) y una estatuilla de mármol blanco veteado de rojo que representa a un Hermerakles sin la cabeza y la parte inferior del zócalo<sup>5</sup> (Pl. 1). Coordenadas Lambert: 345/316.

8) Los Villares de la Orden: nueva villa distante de la anterior de medio kilómetro escaso; está situada al norte del Padrón de los Carboneros en la ladera que da al nordeste y que baja muy suavemente hasta el arroyo del Pilar. Por el suelo yacen sillares grandes,

---

5. Conservado en La Palma por F. Lepe Padilla. Se distingue claramente la piel del León de Nemea de garras visibles en el pecho y más abajo. Estas representaciones de Herakles en forma de Hermes se solían colocar en las palestras y gimnasios, pero también adornaban las ricas *villae*. Cicerón encargó unas cuantas de ellas a su amigo Atico para su casa de *Tusculum* (*ad Att.*, I, 10) y se conserva un buen ejemplo en Esparta: véase a propósito de ello W. H. Roscher, *Lexikon der griechischen und römischen Mythologie*, I, 2, col. 2176 y C. Daremberg y E. Saglio, *Dictionnaire des Antiquités*, III, 2.

trozos de lajas de mármol, cerámica sudgálica, hispánica (con marca parcial ANIA [...]), clara A, C y D. Coordenadas Lambert: 344/316,3.

9) Peones Camineros: a 300 metros de la casita de los peones camineros de la carretera de Huelva, a la salida de La Palma y a 300 metros al sur de la Vereda de Carne, otro sitio se extiende en más de una hectárea en lo alto de un cerro. Por el suelo, *tegulae* y cerámica, sobre todo terra sigillata hispánica y clara D. Coordenadas Lambert: 344,2/314,8.

Así la mayoría de las *villae* del término municipal de La Palma del Condado están alineadas en el centro de la llanura del Condado y cercanas a la Vereda de Carne y al Padrón de Los Carboneros. La vía antigua, pues, pasaba sin duda por esta zona y no seguía el trazado actual de la carretera general 431.

Sin embargo, esta conclusión interesante no soluciona enteramente el problema que nos hemos planteado, ya que no nos permite escoger entre la Vereda de Carne y el Padrón de los Carboneros. Por eso la prospección había de completarse con la excavación. Así se hicieron dos sondeos autorizados por la Comisaría General de Excavaciones y realizados bajo el control de don Mariano del Amo y de la Hera, Delegado provincial de Bellas Artes y Director del Museo Arqueológico de Huelva, gracias a la ayuda de don Juan Peña Suárez, Ingeniero Jefe provincial de carreteras y a su equipo de servicio de Obras públicas de La Palma <sup>6</sup>.

## II. LOS SONDEOS

Ya que en los campos de la zona no aparecía ningún vestigio, era lógico buscar la vía debajo de los dos caminos vecinos de las *villae*, o sea el Padrón de los Carboneros y la Vereda de Carne.

### 1) EL SONDEO DEL PADRÓN DE LOS CARBONEROS

Fue efectuado a 3 km. de La Palma y a 400 m. al este del cruce del camino con la carretera La Palma-Valverde del Camino (fig. 1),

---

6. Aquí doy las más expresivas gracias a todos y especialmente a D. Mariano del Amo y D. Juan Peña.

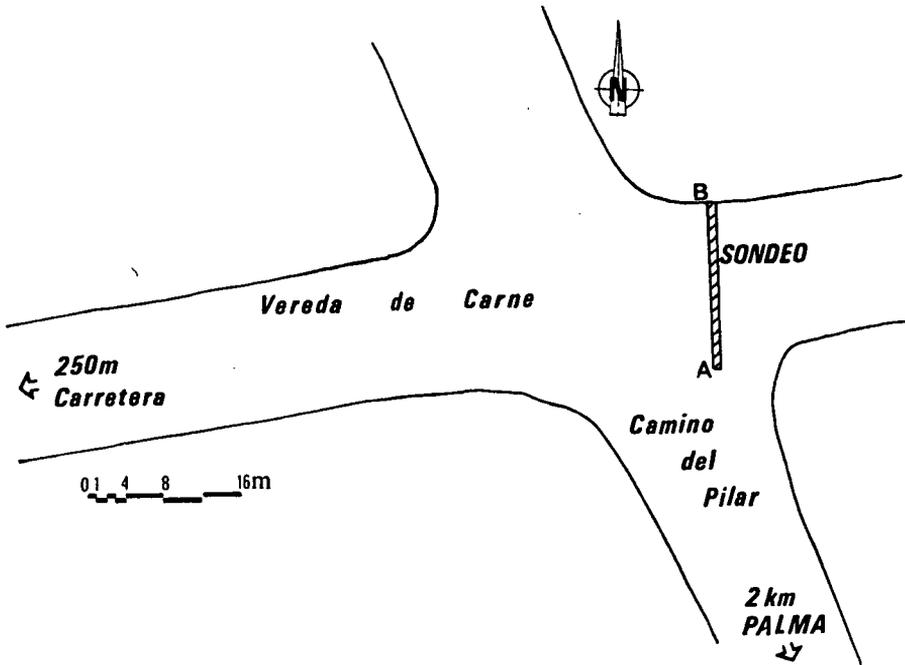


Fig. 2. Localización del sondeo de la Vereda de Carne (Sondeo 2).

coordenadas Lambert: 343,8/316,2. Una zanja ancha de 1 m. fue abierta perpendicularmente al camino; tiene 10 m. de largo para penetrar en las tierras de cultivo por ambos lados. Siendo de 1,10 metros de profundidad nos permitió alcanzar el suelo virgen a 0,50 m., después de pasar por el nivel inferior de una tubería colocada hace unos diez años a lo largo del camino.

No se encontró ningún estrato arqueológico; los únicos fragmentos de ladrillos y *tegulae* que han aparecido en el nivel superior y en la zanja de la tubería proceden de la zona próxima, en que se extiende la gran *villa* de El Canto (núm. 7).

Resulta seguro, pues, que el Padrón de los Carboneros no sigue el trazado antiguo.

2) EL SONDEO DE LA VEREDA DE CARNE (fig. 2 a 5).

Del mismo modo una zanja de 1 m. de ancho se abrió perpendicularmente a la Vereda. Situada en el cruce de la Vereda y del Camino del Pilar para que sea lo más larga posible sin impedir el paso a los tractores, alcanzó 16,20 m. de largo y 1,66 m. de profundidad (figs. 2 y 3).

a) *La estratigrafía* (fig. 4 y lám. 2).

Seis capas aparecen encima del suelo virgen que hallamos a 1,44 m. <sup>6</sup>:

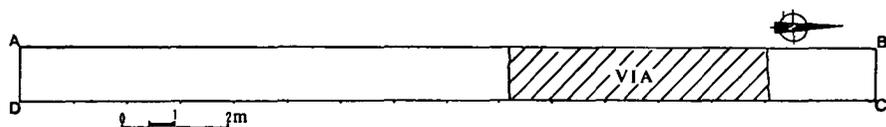


Fig. 3. Plan del sondeo 2.

- capa 1: 0-0,30 m.; tierra vegetal;
- capa 2: 0,30-0,74 m.; capa espesa y horizontal de arena y arcilla; nivel estéril;
- capa 3: 0,74-0,84 m.; capa que sólo se encuentra en la parte central del sondeo, en 6 m. de largo, entre 8,50 y 14,50 m. a partir del ángulo A (ángulo N-O); tiene perfil netamente convexo y está compuesta casi por entero de arena beis mezclada con unos trozos de *tegulae*;
- capa 4: 0,84-1,02 m.; formada de cantos rodados, gravas, arena y *tegulae*, sólo aparece en esta misma zona del sondeo. Dos fragmentos de cerámica identificables fueron recogidos: 1 fragmento de pequeña copa Drag. 35 en terra sigillata hispánica y un trozo de borde de plato de forma Hayes 59 en terra sigillata clara D;
- capa 5: 1,24-1,32 m.; estrato de arcilla negra muy rico en *tegulae* y cerámica, que se interrumpe entre 6 y 14 m. a partir de A;
- capa 6: 1,02-1,44m.; capa mucho más gruesa en la zona situa-

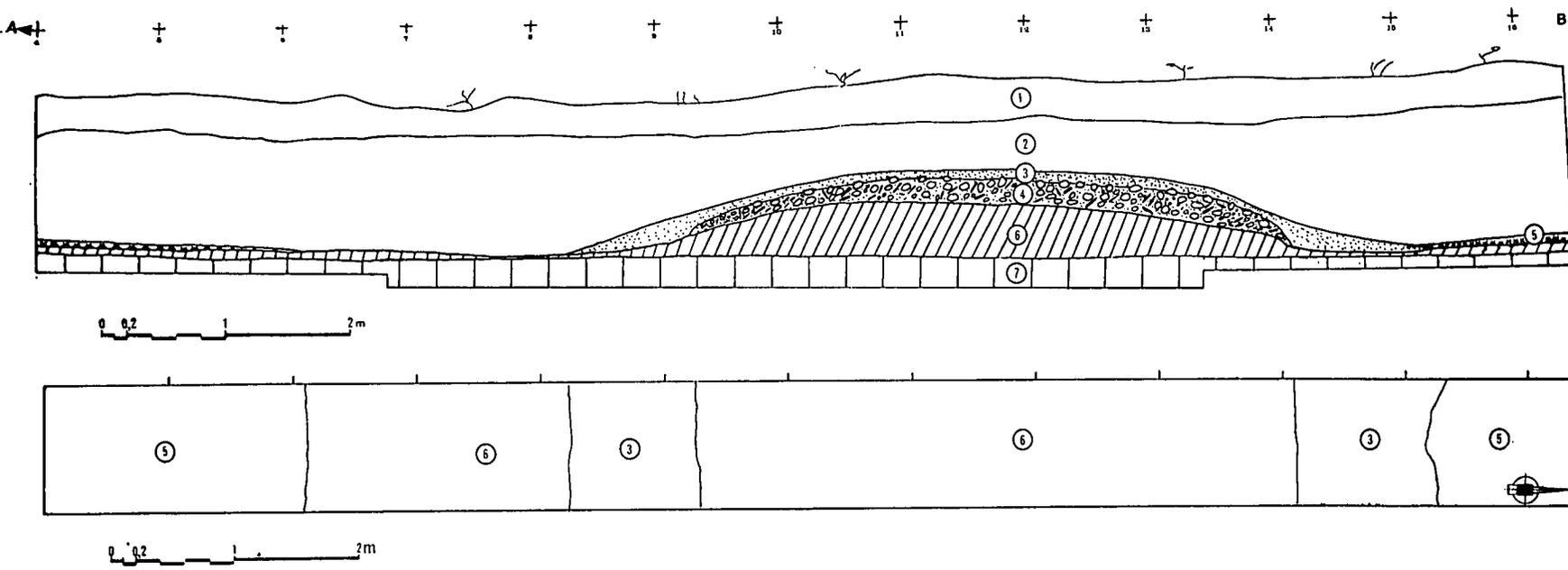


Fig. 4. Plan y corte del sondeo 2

da entre 9 y 14 m. a partir del ángulo A, formada de arcilla negra estéril.

El terreno virgen aparece a 1,44 m.

b) *Interpretación: una vía terrena.*

Las dos primeras capas cubren la calzada antigua que viene constituida por los estratos 3, 4 y 6. La capa 3 representa el nivel superior de la vía formado de arena fina y arcilla que se fueron amontonando sobre los guijarros del camino. La capa 4 es la calzada propiamente dicha, hecha de una mezcla compacto de materiales de mala calidad, entre los cuales dominan los cantos rodados y las gravas. Abajo de la capa 4 se encuentra un pequeño *agger*, base destinada a llevar la calzada; es de una arcilla negra que se sacó sin duda de los lados de la carretera parcialmente excavados y de perfil algo cóncavo (capa 6).

La capa 5 constituye el nivel de ocupación antiguo, pues la *villa* romana de El Canto no está lejos y poco a poco los materiales hubieron de extenderse hasta la carretera e incluso más allá de la misma.

Por consiguiente, ésta es una *vía terrena* de estructura muy sencilla, como serían, fuera de Italia, muchas vías del Imperio romano<sup>7</sup>. La construcción resultaba bastante barata: sobre un terraplén que se levantaba excavando por ambos lados se amontonaban y comprimían arenas, gravas, cantos y *tegulae*. Este tipo de carretera ligera tenía ventajas (resultaba blanda para las ruedas) e inconvenientes (cuando llovía era un lodazal).

La vía era de 5 m. de anchura; no tenía ni acera ni macizo de sostenimiento de piedra por ambos lados de la calzada. En fin, todavía la excavación no nos ha permitido descubrir si había cuneta; sólo hemos observado la clara convexidad de la vía y una leve depresión por ambos lados de la misma.

Ya no quedan dudas, pues, sobre el derrotero preciso que tenía la vía romana, la cual corresponde con la Vereda de Carne, cerca de La Palma del Condado. Pasará igual durante todo el recorrido entre Niebla y el Cerro de la Cabeza<sup>8</sup>.

---

7. A. Grenier, *Manuel d'archéologie préhistorique et gallo-romaine*, VI, 1, pp. 345-354.

8. Más allá del Cerro de la Cabeza, hacia *Italica*, ya no hay ningún camino viejo.

Este tipo de vía romana explica la falta de vestigios en todo el tramo de *Itálica* a *Onuba*, con una sola excepción conocida que se debe a la proximidad de la ciudad antigua situada en el Cerro de la Cabeza. En otras partes, esta vía ligera no podía dejar vestigios específicos identificables en el suelo o desde el cielo como la *Vía Augusta*, por ejemplo <sup>9</sup>.

Sin embargo, fue muy utilizada no sólo durante todo el Imperio (como lo muestran los tuestos hallados en la capa 4), sino también en la Edad Media <sup>10</sup>, por lo menos hasta el despoblamiento de Tejada que fue una ciudad musulmana importante <sup>11</sup>.

---

9. P. Sillières, «La Via Augusta de Cordoue à Cadix», *MCV*, XII, 1976, pp. 27-67.

10. La mencionan al-Udri, *Fragmentos geográficos-históricos*, ed. al-Ahwani, Madrid, 1965, pp. 99 y 110 y al-Himyari, *Kitab al-Rawd*, ed. y trad. Lévi-Provençal, Leyde, 1938, pp. 155 y 203.

11. Cabeza del distrito (*Iqlim*) de *al-Basal*, era el centro de una rica comarca agrícola que hoy se sigue llamando el Campo de Tejada.



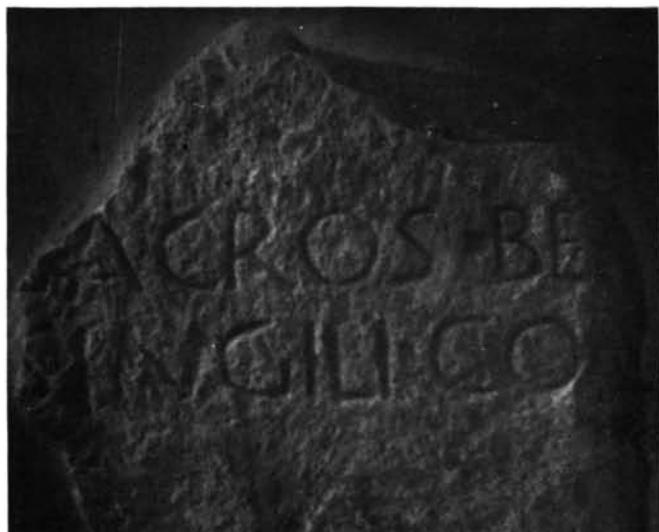




a) Osuna. Estela de Antiola.



b) El Gandul. Pedestal de P. Lucius Cosconianus.



a) Osuna. Fragmento de inscripción votiva (?).



b) Castilleja de la Cuesta. Pedestal de C. Annius (detalle).



a) Lápida de PRMVS (Col. Lebrija).



b) Lápida de PRMVS (Col. Bonsor).



a) Lápida de Primus (Col. Gestoso).



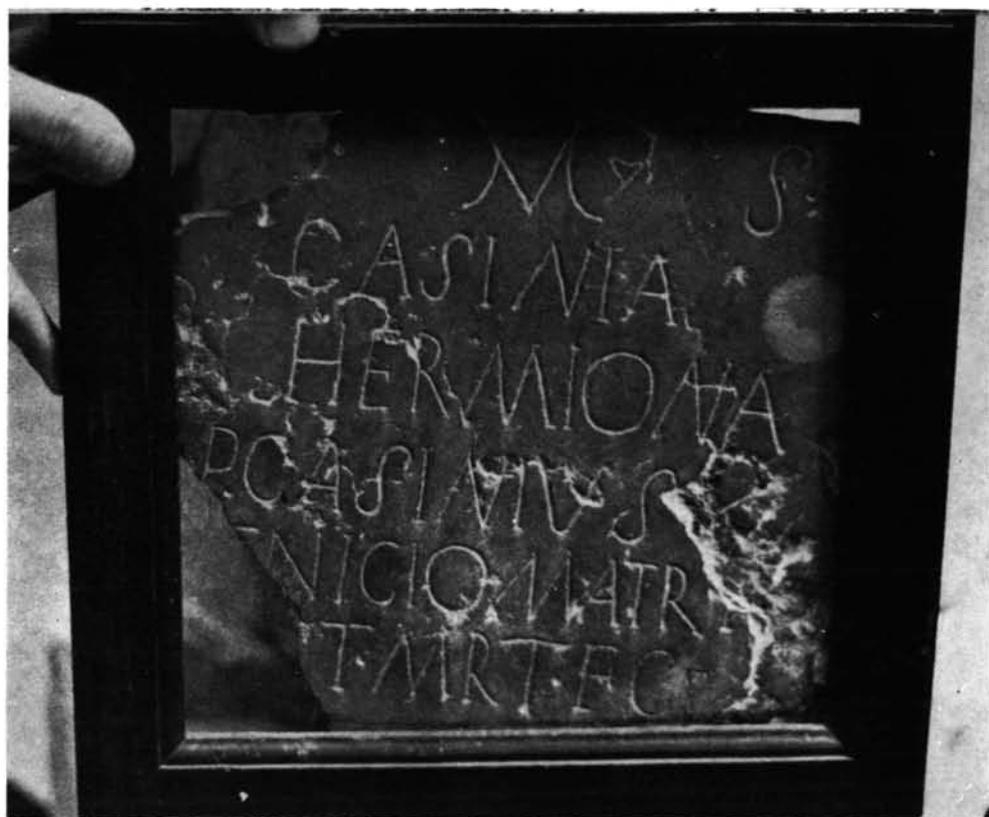
b) Lápida de Primus (Col. Lebrija).



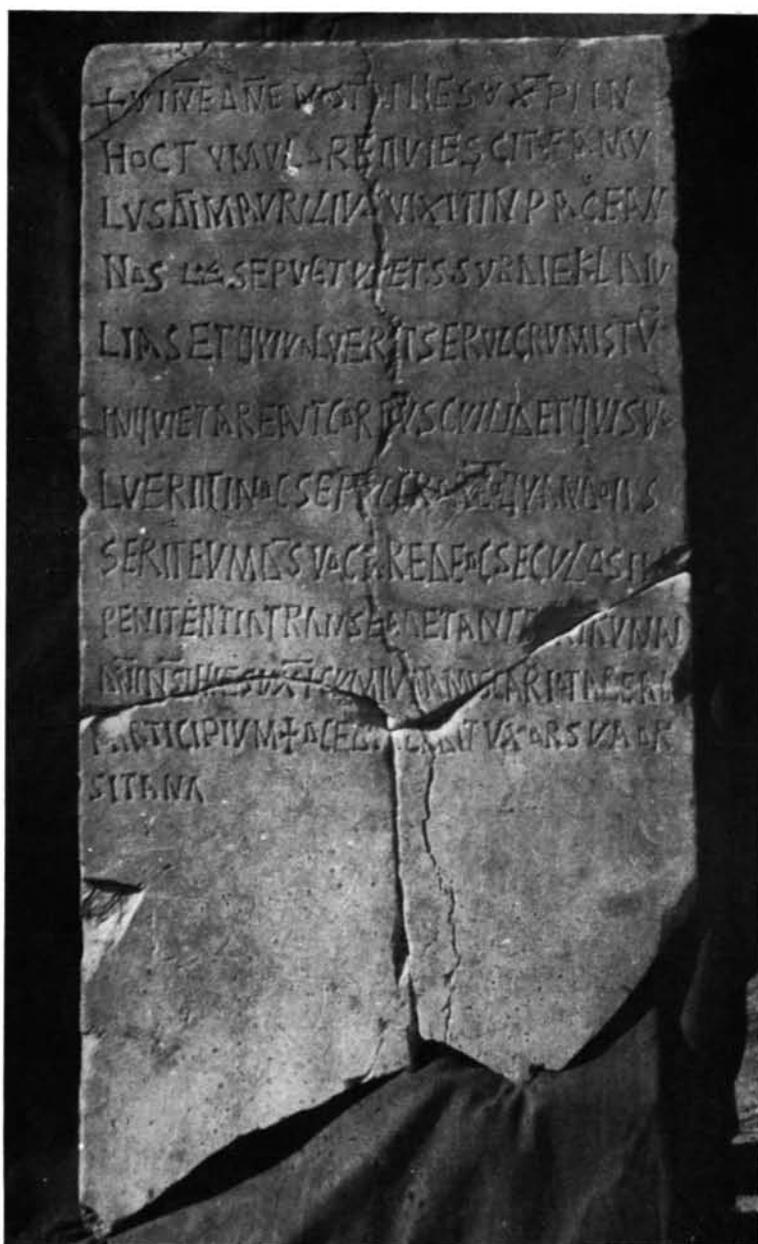
a) Lápida de Primus (Col. Bonsor).



b) Lápida de Casiniu(s) (Col. Bonsor).



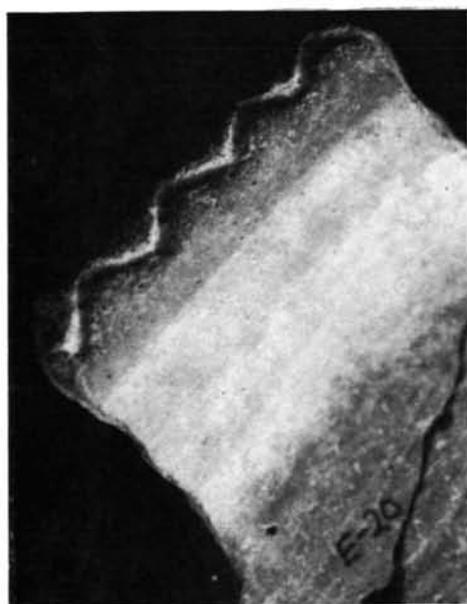
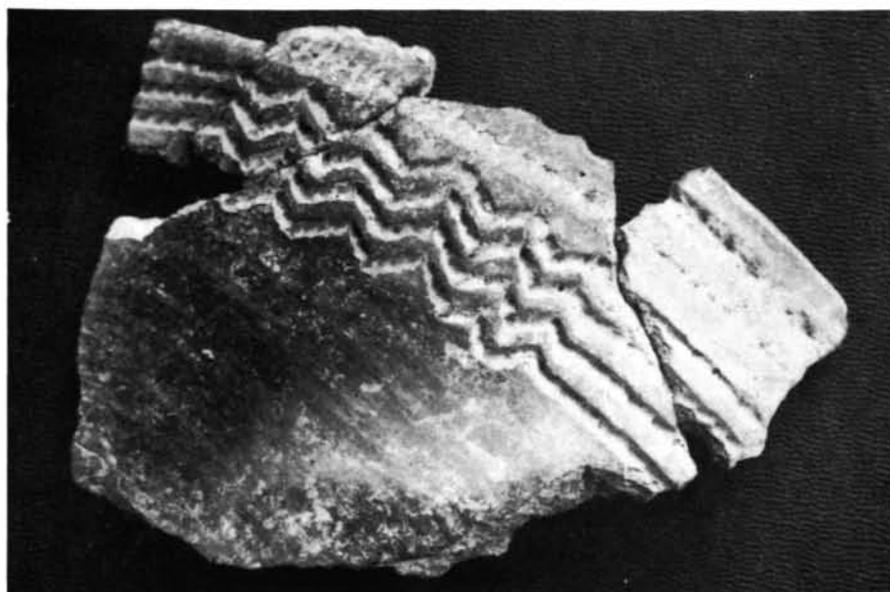
Lápida de Casinia Hermiona (Col. Lebrija).



Estela emeritense de Maurilio.

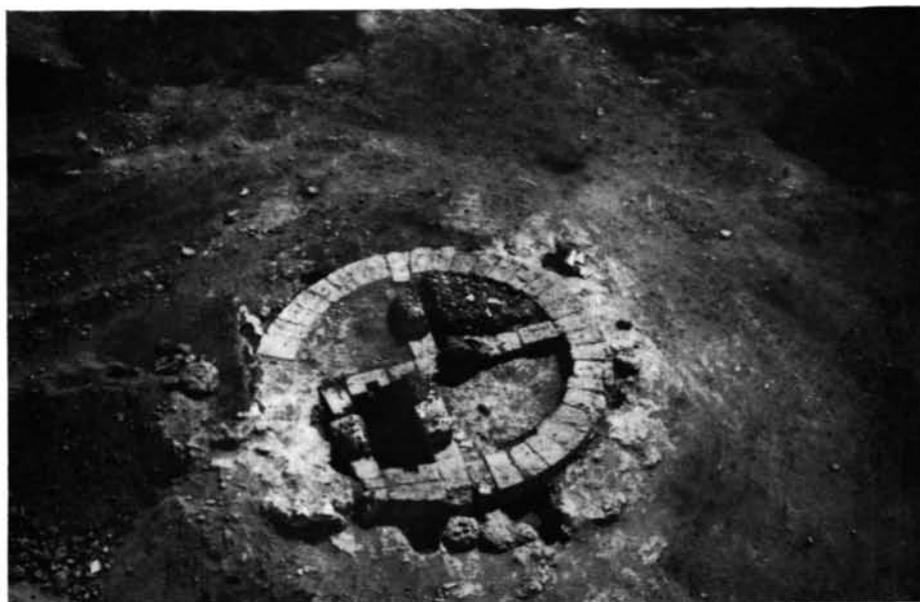


a) y b) Fragmentos de inscripciones griegas de Mérida.



Fragmento de cerámica de «boquique» hallado en Montemolín y dos detalles de la decoración interna y externa.





Vista aérea del monumento.



Vista frontal; en primer término la tumba exterior.



Detalle de la cantería y almohadillado.



Vista de la cripta desde el Este.



Vaso de ofrendas y urna *in situ*.

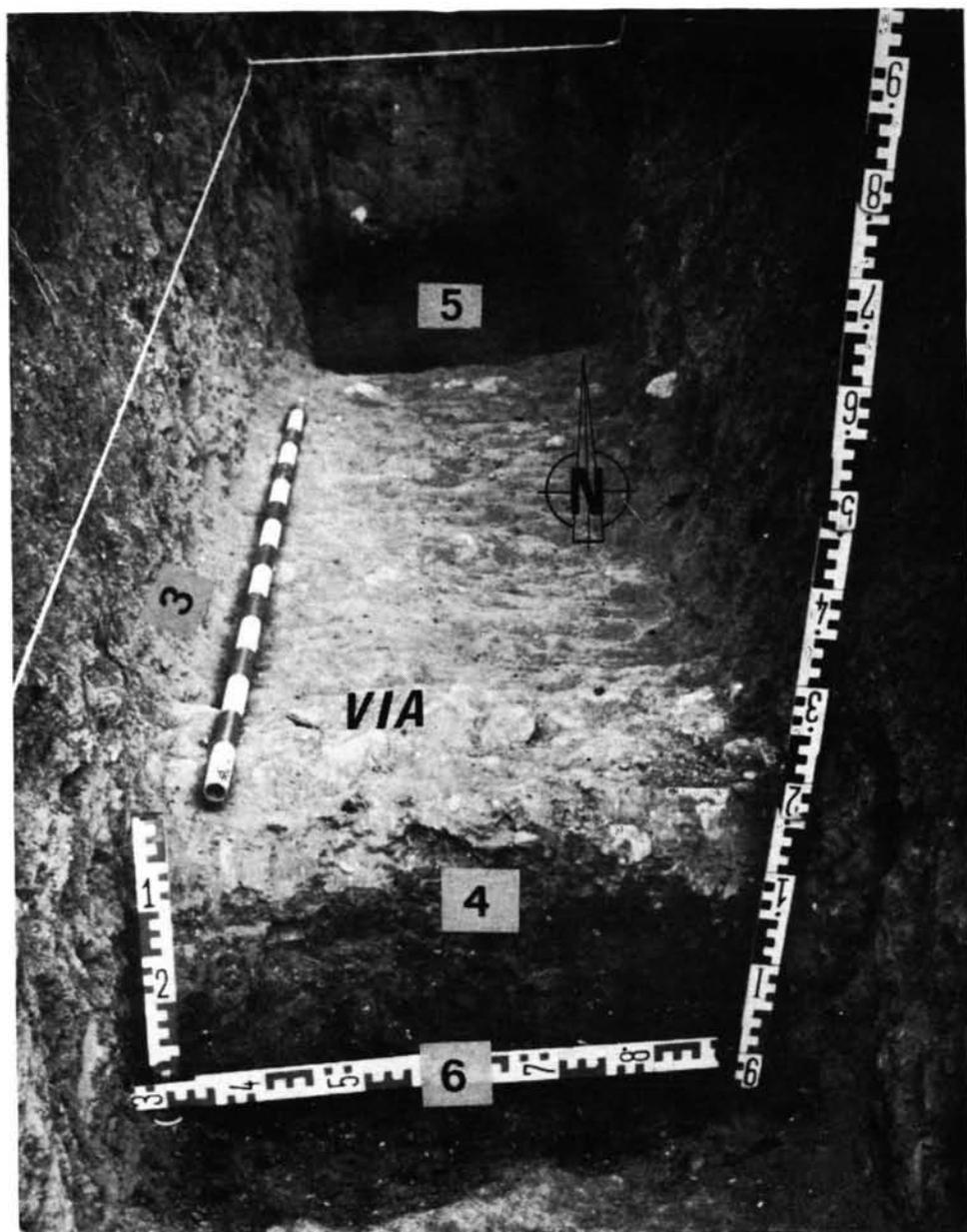


Detalle de la urna con imitación del cierre en barro.





La estatua del Hermerakles procedente de la villa de El Canto (núm. 7).



El sondeo 2: *La via terrena*; la capa 4, con cantos rodados, gravas y arena, es el firme de la calzada romana.

