

Las Nieves: una descripción de su territorio desde la perspectiva de la calidad de vida y la salud*

The Las Nieves neighborhood: A description of its territory from the perspective of quality of life and health

CAROLINA GÓMEZ NIÑO**
ADRIANA PÉREZ GUTIÉRREZ**
BIBIANA SANDOVAL RODRÍGUEZ**
CINDY VANEGAS ROA**
WILSON GIOVANNI JIMÉNEZ*** ✉

Recibido: 20-06-2016 / Aceptado: 16-08-2016

RESUMEN

Objetivo: describir el territorio del barrio Las Nieves desde la perspectiva de la calidad de vida y la salud. *Metodología:* estudio de tipo descriptivo y narrativo desarrollado en dos fases: la primera fue un estudio documental sobre la historia del barrio, los límites del territorio, sus rutas de transporte público y las principales infraestructuras que lo componen; la segunda consistió en un recorrido por el barrio. Con los datos de las dos fases se describió lo observado y su relación con la historia y la realidad presente del barrio. *Resultados:* la historia de Las Nieves se remonta a los orígenes de Bogotá; emergió en torno a la iglesia y la pila de agua que se instalaron en este sector y se transformó en un sitio de actividad fabril, comercial y lúdica, legal e ilegal. El deterioro del barrio solo se revirtió a partir de finales del siglo XX, gracias a iniciativas privadas de universidades y empresas y a políticas públicas orientadas a recuperar el centro de Bogotá. *Conclusión:* territorio y población son dos elementos que se interdeterminan. De su confluencia se genera la calidad de vida y la salud de la que gozan o carecen los pobladores. Las Nieves no es la excepción, aún más cuando es un barrio de amplia riqueza cultural e histórica que ha configurado su territorio de forma particular, lo que lo convierte en un baluarte para Bogotá.

Palabras clave: territorio, barrio Las Nieves, población, salud, calidad de vida.

* El presente trabajo es el resultado de la investigación del mismo nombre, desarrollada para obtener el título de especialistas en Gerencia y Auditoría de la Calidad en Salud, de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá, Colombia.

** Enfermera profesional, Fundación Universitaria de Ciencias de la Salud, Bogotá, Colombia. Estudiante de la especialización en Gerencia y Auditoría en la Calidad en Salud, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá, Colombia.

*** Odontólogo, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, Colombia. Magíster en Administración, doctor en Ciencias Sociales, Niñez y Juventud, Universidad de Manizales, Manizales, Colombia. Profesor titular de los posgrados del Área de Gestión de la Salud y la Seguridad Social, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá, Colombia. ✉ wilsong.jimenez@utadeo.edu.co

Cómo citar este artículo: Gómez Niño C, Pérez Gutiérrez A, Sandoval Rodríguez B, Vanegas Roa C, Jiménez WG. Las Nieves: una descripción de su territorio desde la perspectiva de la calidad de vida y la salud. *Cienc Tecnol Salud Vis Ocul.* 2017;15(1):13-26. doi: <http://dx.doi.org/10.19052/sv.3900>

ABSTRACT

Objective: To describe the territory of the Las Nieves neighborhood from the perspective of quality of life and health. **Methodology:** This descriptive and narrative study was developed in two phases: the first phase was a documentary study on the history of the neighborhood, the limits of its territory, its public transportation routes and the main infrastructures that compose it. The second phase consisted of a tour through the neighborhood. Based on the data collected during the two phases, the study described what was observed in the neighborhood and its relation to the history and present reality of the sector. **Results:** The history of Las Nieves goes back to the origins of Bogotá; the neighborhood emerged around the church and the pile of water established in this sector and became a site of manufacturing, commercial, and leisure activities—legal and illegal. The deterioration of the neighborhood was only reversed starting in the late twentieth century, thanks to the private initiatives of universities and companies and to public policies aimed at recovering the center of Bogotá. **Conclusion:** Territory and population are two elements that mutually determine each other. Their confluence generates the quality of life and health of the inhabitants, or the lack thereof. Las Nieves is no exception, even more so when it is a neighborhood of great cultural and historical wealth that has shaped its territory in a particular way, which makes it a stronghold for the city of Bogotá.

Keywords: territory, Las Nieves neighborhood, population, health, quality of life.

INTRODUCCIÓN

Calidad de vida y salud son dos conceptos que, en buena medida, se pueden entender como sinónimos. Esta afirmación se sustenta en las definiciones y nociones que sobre estos se han desarrollado. Así, la calidad de vida se define como un proceso dinámico ligado al ciclo vital de cada ser humano en un contexto social específico, en el que tiene la posibilidad de llevar una vida digna, gracias a la capacidad de desarrollar sus potencialidades de forma autónoma y cooperante con los objetivos de la sociedad que integra (1); por otra parte, la salud se comprende, de acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), como un estado de completo bienestar físico, mental y social, es decir, no solamente la ausencia de afecciones o enfermedades (2). Como se observa, el centro de ambos conceptos es lograr el bienestar del individuo.

Por esta razón, la OMS estableció el concepto de calidad de vida con respecto a la salud como la “percepción personal del individuo sobre su situación en la vida, dentro del contexto cultural y de valores en que vive y en relación con sus objetivos, expectativas, valores e intereses” (3-5).

Adicionalmente, en el campo de la salud pública se ha acuñado un nuevo concepto: *salud de la*

población. Este hace referencia a las causas de salud individual (genéticas, culturales, microambientales), más las causas de salud poblacional (medioambientales, contextuales, económicas, políticas, psicosociales), más los posibles errores (por ejemplo, causas ocupacionales) (6). Este concepto, aunque todavía se encuentra en debate, se enfoca en identificar cuáles son los principales factores que afectan la salud de las poblaciones, para desarrollar estrategias que mejoren su salud.

Como se infiere, tanto calidad de vida como salud son, ante todo, conceptos subjetivos que, por lo tanto, solo pueden ser evaluados por cada ser humano; así mismo, buscan comprender cómo perciben y logran un buen vivir las personas, mediante la conservación de su integridad física y el desarrollo de su capacidad mental, al ser partícipes de los ideales definidos por el grupo social del que forman parte, ya que, como lo expresa Rawls: “Hemos de suponer entonces que cada individuo tiene un plan racional de vida, hecho según las condiciones a que se enfrenta y también para permitir la satisfacción armónica de sus intereses” (7). De esta manera, calidad de vida y salud son el resultado del ciclo vital de cada persona y de las condiciones del entorno en las que vive, pues están directamente ligados con el desarrollo de las habilidades y potenciales de cada ser.

En consecuencia, la calidad de vida y la salud han sido preocupaciones constantes de los seres humanos (3), principalmente cuando su logro está determinado por contextos sociales, políticos, históricos, culturales y económicos, los cuales tienen como espacio preferente de desarrollo el *territorio*. Este concepto se define como el lugar donde los seres humanos despliegan su existir, ya que su proyecto vital se enmarca en un contexto social que incide en su realización (8). Por lo tanto, resulta lógico pensar que la sociedad debe proporcionarle al individuo las condiciones necesarias para lograr el plan de vida que juzgue valioso (9).

Así, cuando se piensa en comprender los fenómenos que determinan el buen vivir, conocer las particularidades del espacio en el que interactúan los individuos es fundamental para derivar procesos de planeación e implementación de políticas que mantengan o mejoren la calidad de vida y la salud de los pobladores. En este sentido, muchas veces los profesionales de la salud olvidan que el proceso salud-enfermedad se enraíza en el territorio del que provienen sus pacientes. Esta fragmentación genera un distanciamiento entre el mundo de la vida y la clínica, que, en no pocos casos, termina en acciones que no logran producir transformaciones positivas sobre la calidad de vida y la salud de los individuos o las poblaciones. Por ello, se debe concebir a las personas a partir de sus dimensiones biológicas, psicológicas y sociales, tanto en el ámbito individual como dentro de sus familias y comunidades (10).

De esta manera, los estudios del territorio en el área de la salud han tomado relevancia, en especial, por tres aspectos: primero, la existencia de factores contextuales en el área geográfica que determinan la salud, como urbanismo, sector productivo, espacios de ocio, servicios públicos y privados, así como sus características socioculturales; segundo, la clara identificación de áreas del territorio con indicadores sociales y de salud negativos, lo que facilita la planeación de acciones que permitan transformarlos, y tercero, una mayor disposición

de los datos del área geográfica que de los individuos que la habitan (8).

Como resultado de este acercamiento se generó la imbricación entre las dos variables fundamentales que explican las condiciones y necesidades de salud: *territorio y población*. Este binomio se expresa en forma de redes, entendidas como complejas estructuras de comunicación establecidas en torno a un conjunto de objetivos que garantizan unidad de propósito y, al mismo tiempo, flexibilidad en su ejecución, gracias a su capacidad para adaptarse al entorno operativo (11). Por ello, efectuar acercamientos directos a las particularidades de un territorio desde la experiencia de recorrerlo y sentirlo se debe constituir en uno de los primeros pasos que el investigador desarrolle, como preparación para luego interactuar con sus habitantes.

Por otro lado, a partir de la revolución industrial, las ciudades se convirtieron en los lugares donde hay mayor concentración de población. Sin embargo, este proceso no ha sido armónico: por el contrario, las urbes se han transformado en espacios polarizados y fragmentados. Así, la ciudad se ha configurado como un territorio con espacios diferencialmente marcados: residencial, producción industrial, producción de servicios, recreación, entre otros, que determinan las condiciones de calidad de vida y salud de sus pobladores (8). Por ello, conocer las características espaciales de las unidades territoriales de la ciudad contribuye a una mejor comprensión del fenómeno y al desarrollo de estrategias orientadas a lograr el bienestar de los pobladores.

Por esta razón, es necesario profundizar en los aspectos sociales, económicos, geográficos, culturales e históricos de los barrios, para ayudar a definir un marco conceptual de análisis más útil sobre cómo y por qué el territorio urbano afecta la calidad de vida y la salud (8). Como resultado de las anteriores reflexiones, esta investigación se centró en hacer un acercamiento descriptivo al barrio Las Nieves, unidad territorial localizada en el centro de Bogotá, la cual posee una rica

tradición histórica. Para ello, este estudio se planteó responder la siguiente pregunta: ¿cómo es el entorno del barrio Las Nieves de la ciudad de Bogotá?, con el propósito de dar un primer paso para lograr una mejor comprensión de la calidad de vida y la salud de la que gozan sus pobladores.

MATERIALES Y MÉTODOS

La investigación adelantada fue de tipo cualitativo y descriptivo, con el objetivo de conocer el territorio que habita la población del barrio Las Nieves. Para ello, se desarrolló en dos etapas: en la primera se llevó a cabo una revisión de literatura en la que se recopiló y analizó la información encontrada sobre Las Nieves. Esta revisión inició con una investigación en documentos que formulan la historia del barrio; luego, prosiguió una descripción topográfica de sus límites actuales, de acuerdo con la división geopolítica de Bogotá; posteriormente, se indagó sobre las infraestructuras públicas de salud y, finalmente, sobre los medios de transporte de los que se nutre el barrio.

En la segunda etapa se llevó a cabo una observación directa y un recorrido por Las Nieves, por lo que se planeó una ruta en el área que comprende el barrio mediante Google Maps (12). Así, el territorio se dividió en dos áreas (una en el sentido de las calles y otra en el de las carreras), y estas, a su vez, se clasificaron por cuadradas (catorce en total); de esta forma, se logró la cobertura total del barrio, tal y como se detalla a continuación.

ÁREA 1. SENTIDO DE LAS CALLES

En el área 1 el recorrido se desarrolló cuadra por cuadra en orden ascendente:

- Cuadra 1: calle 24, desde la carrera 10 hasta la carrera 3.
- Cuadra 2: calle 23, desde la carrera 10 hasta la carrera 3.
- Cuadra 3: calle 22, desde la carrera 10 hasta la carrera 3.

- Cuadra 4: calle 21, desde la carrera 10 hasta la carrera 3.
- Cuadra 5: calle 20, desde la carrera 10 hasta la carrera 3.
- Cuadra 6: calle 19, desde la carrera 10 hasta la carrera 3.



FIGURA 1. Mapa del recorrido del área 1 (calles)

Fuente: elaboración propia a partir de Google Maps (12).

ÁREA 2. SENTIDO DE LAS CARRERAS

Así mismo, en el área 2 el recorrido se continuó de forma ascendente, cuadra por cuadra:

- Cuadra 7: carrera 3, desde la calle 26 hasta la calle 19.
- Cuadra 8: carrera 4A, desde la calle 26 hasta la calle 23.
- Cuadra 9: carrera 4, desde la calle 26 hasta la calle 19.
- Cuadra 10: carrera 5, desde la calle 24 hasta la calle 19.
- Cuadra 11: carrera 7, desde la calle 26 hasta la calle 19.
- Cuadra 12: carrera 8, desde la calle 22 hasta la calle 19.
- Cuadras 13: carrera 9, desde la calle 26 hasta la calle 19.
- Cuadra 14: carrera 10, desde la calle 26 hasta la calle 19.



FIGURA 2. Mapa del recorrido del área 2 (carreras)

Fuente: elaboración propia a partir de Google Maps (12).

Los propósitos del recorrido fueron obtener una visión topográfica de la zona, identificar la existencia o la falta de centros de salud en el barrio y conocer las principales infraestructuras y sitios con los que cuenta la zona, para conjugar la información recopilada en la literatura con la observación directa adelantada por el equipo de investigadores.

Las observaciones realizadas en el recorrido se consolidaron en los diarios de campo de los investigadores, cuyas narraciones y percepciones se transcriben de forma literal en los resultados. Lo anterior se realizó con el fin de presentar lo que siente el investigador de campo cuando hace su trabajo, ya que es importante recordar que quien investiga no es un ente metafísico, sino un sujeto que percibe y siente como aquel que es investigado; incluso, tal vez más, pues ciertamente esta no es su realidad, no está acostumbrado a este contexto, lo que lo lleva a sentir, pensar y vivir de otra manera. Además, estas emociones marcan el rumbo de la investigación, pues crean percepciones, criterios y sesgos que influyen, aun lo menos posible, en los resultados finales (13). Como señala Bourdieu, la intención no es mostrar

“la realidad” como un todo, único e invariable, sino como parte de una realidad percibida por un individuo en particular (14).

RESULTADOS

A continuación, se presentan los resultados de la siguiente forma: a) primera etapa, en la que se presenta lo hallado en la literatura, y b) segunda etapa, en la que se reportan los hallazgos empíricos y las narrativas de los investigadores tras el recorrido del barrio.

PRIMERA ETAPA: REVISIÓN DE LA LITERATURA

Historia del barrio Las Nieves

El origen del barrio Las Nieves se remonta casi a la fundación de Bogotá. Así, para 1598, cuando la ciudad se dividía en parroquias, Las Nieves constituía su núcleo septentrional. Sus límites eran: al sur, el río San Francisco (actual avenida Jiménez); al norte, la Recoleta de San Diego; al oriente, el pie de los cerros, y al occidente, la Alameda Vieja (actual carrera 13) (15).

La historia del barrio ha estado ligada a la de su iglesia (16). El primer emplazamiento de dicha estructura se elaboró en 1581, cuando, por mandato del conquistador Cristóbal Bernal, se da inicio a la construcción de la capilla en lo que, para la época, era el extremo norte de la ciudad (en la actualidad, carrera 7 con calle 20). La bendición inicial de esta capilla se otorgó en 1585, en acto celebrado por el arzobispo fray Luis Zapata de Cárdenas: así, se funda la que hoy se conoce como la Parroquia de Las Nieves, la más antigua de la ciudad (15).

En 1587, gracias a la donación de un predio anexo a la iglesia, se conformó la estructura iglesia-plaza, complejo clásico del modelo español de construcción urbana; posteriormente, en 1665, se complementa con la instalación de una pila de agua, la cual permanece en dicho sitio hasta

1910, cuando se reemplaza por la escultura del prócer Francisco José de Caldas (15,17).

En 1596, luego de haber sido devastada por un incendio, la iglesia se reconstruye. A pesar de las mejoras realizadas, la edificación se tornó pequeña, teniendo en cuenta el crecimiento poblacional, de modo que el cura bachiller Jacinto Cuadrado Solanilla decidió derribar la antigua construcción, en 1643, con el fin de enriquecer sus características arquitectónicas y ampliar su capacidad para recibir la feligresía, tal como se constata en la siguiente frase acuñada en aquellos años: “El nuevo templo, de mejor fábrica y con cubierta de teja, se construyó tan espacioso que la calle vio su ancho considerablemente reducido” (15,18).

Así, la devoción religiosa y el fervor que despertaba en los creyentes la parroquia de Las Nieves fueron las razones que, en un principio, hicieron de este un sector atractivo para los habitantes de la ciudad, quienes lo visitaban con frecuencia (15,16). Años después, en 1670, no solo la iglesia, sino la plaza y la pila se convirtieron en un punto importante de encuentro para los pobladores: se configuró como un espacio frecuente de unión social. Debido al temblor de 1918, se inicia un proceso de restauración de la iglesia a partir de 1922, el cual finaliza en 1930. Esta reconstrucción imprimió el estilo románico bizantino que hoy se observa en la estructura (15).

Hacia 1774, por orden real, se modifica la división política de la ciudad: pasa de parroquias a cuarteles, por lo que el barrio se empezó a denominar Cuartel de Las Nieves, el cual se subdividía, a su vez, en dos sectores: Las Nieves oriental y Las Nieves occidental. Este cuartel se convierte en un receptor de población recién migrada a Bogotá, donde se da una mezcla étnica con los indígenas que habían sido ubicados en la zona nororiental desde inicios del periodo colonial. Este proceso de mestizaje es la base para el futuro carácter social y económico del barrio. Así, con una perspectiva segregante, la clase alta habitante de la Candelaria contempla a Las Nieves como un lugar de vagos,

prostitutas, indigentes y delincuentes a quienes es necesario controlar. De esta manera, el barrio empieza a caracterizarse ya no tanto por su devoción religiosa, sino por la localización en su interior de lupanares, tiendas y chicherías, que a la luz de las costumbres de la época atentan contra la moral pública (15,16).

Para tal efecto, la Casa de Expósitos y Recogidas, la cual se localizaba en el Hospital San Juan de Dios y luego en San Victorino, se traslada en 1774 al barrio Las Nieves occidental, con el nombre de Hospicio Real de Santafé; este funcionó en las instalaciones del antiguo noviciado de los jesuitas. En un principio, allí se concentraron huérfanos y mujeres “desviadas”, dentro de una filosofía de caridad cristiana; posteriormente, este lugar amparó mendigos y vagos, desde una perspectiva de asistencia pública (15).

Esta visión negativa del contexto social de Las Nieves se transforma a partir de mediados del siglo XIX, al convertirse en un lugar de casas de artesanos y gente humilde: maestros del arte de pintura, escultores, orfebres, plateros, carpinteros de lo blanco, ebanistas, maestros de arquitectura, entre otros. De esta forma, poco a poco se erigió en un barrio que basó su economía en el comercio de mercaderías elaboradas localmente, por lo que se estableció como una importante zona de aprovisionamiento para el resto de la ciudad. El artesanado que habita el barrio se constituyó en el bastión político que luchó contra la burguesía comercial que estaba en contra de lo local y fustigaba al humilde, al considerar despreciables su etnia, su vestuario y sus costumbres (15,19).

Para la primera mitad del siglo XX, en Las Nieves se localizaban importantes fábricas, entre las que se destacan: Vidrios Fenicia, Lozas Faenza, Materiales para la construcción Ricardo Camacho, Cerveza La Florida, Licores alcohólicos José María Sierra y las fábricas de velas y jabones La libertad, Ángel Mario Tamayo, Ricardo Duarte, Trinidad Salazar y Juan B. de Brigard (15).

Particularmente, en lo referente a salud, vale la pena destacar la Fábrica Faenza por el hecho de ofrecer a sus trabajadores asistencia médica, remedios gratuitos y licencias remuneradas en caso de enfermedad. Dicha fábrica, por decisión autónoma de su propietario, José Saiz, se transformó en el Teatro Faenza, declarado monumento nacional en 1975 y actualmente preservado por la Universidad Central como uno de sus auditorios principales (15,18).

Así mismo, el sector comercial se fortaleció en este periodo, gracias a la llegada de extranjeros que introdujeron ideas de negocio innovadoras, como la primera floristería y lo que podría considerarse hoy el primer gran almacén de grandes superficies: el Tía, propiedad de la familia Steuer, de origen checo. Igualmente, los extranjeros, en particular los judíos, a quienes se les denominaba *polacos*, implementaron las ventas a crédito (15,18). Hoy en día, si bien la vocación fabril del sector se ha perdido casi en su totalidad, el comercio aún es una de las principales actividades del barrio.

Las Nieves también tiene el honor de haber sido el principal nodo de proyección cinematográfica de la ciudad, proceso que comenzó en 1912 con la apertura del salón Olympia. Luego, en una primera etapa, se fundaron distintos teatros: Bogotá, Astral, Roxy y Faenza; posteriormente, en una segunda etapa, surgieron los teatros el Cid, el Mogador, el Embajador, el Terraza Pasteur y los cinemas (15). En la actualidad, muchos de ellos han sido transformados para otros usos o demolidos y muy pocos continúan en funcionamiento.

Adicionalmente, en Las Nieves se empezó a localizar desde los años cincuenta una amplia oferta cultural: la Cinemateca Distrital, la Sala Fundadores de la Universidad Central, el Centro de Arte y Cultura de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, el Teatro Distrital Jorge Eliécer Gaitán, la Biblioteca Nacional y el Museo de Arte Moderno de Bogotá (15).

Sin embargo, la prostitución continuó su actividad en Las Nieves, especialmente desde 1907, cuando el barrio se incluyó dentro de la zona de tolerancia o zona roja definida por el Reglamento sobre la Prostitución (15). Esto marcó el futuro de Las Nieves, que durante la segunda mitad del siglo XX padeció un deterioro constante de sus condiciones de vida y seguridad, lo que generó el desplazamiento de familias tradicionales y del comercio, así como la desvalorización del suelo y las infraestructuras.

Esta situación solo empezó a superarse a partir de los primeros años de la década de los noventa, gracias a las iniciativas, principalmente privadas, de universidades como la Jorge Tadeo Lozano y la Central. Dentro de las acciones adelantadas, la Universidad Jorge Tadeo Lozano, en el 2006, comprometió a estudiantes de todos los programas de la institución para que se involucraran con el barrio, por ejemplo, los estudiantes de Administración de Empresas desarrollaron un programa para dotar de un plan de negocios a los comerciantes del sector. De igual forma, se contribuyó al ámbito arquitectónico mediante la construcción del auditorio y de nuevos módulos de la universidad. Por su parte, la Universidad Central se encargó de rehabilitar, además del ya mencionado Teatro Faenza, los teatros México y Bogotá (15,19).

Así, hoy el barrio Las Nieves se encuentra en una etapa de cambio, en la que con fuerza, cada vez mayor, han emergido centros culturales e instituciones universitarias, además de cafés, salas de cine, teatros, bares, sitios de recreo y juegos, que han impulsado la recuperación y el mejoramiento del sector. Por esta razón, de nuevo el barrio se ha hecho habitable para las familias, fenómeno que ha sido impulsado por las políticas públicas de Bogotá, que han estimulado la concentración poblacional en el denominado *centro ampliado*, del cual Las Nieves forma parte. Igualmente, se consolida cada vez más como un punto de atracción turística, que cuenta con rutas que recorren sus espacios históricos más trascendentes (20).

Límites

Hoy, dentro de la división geográfica de la ciudad, el barrio Las Nieves integra la localidad de Santa Fe, territorio que, a su vez, se subdivide en cinco unidades de planeación zonal (UPZ), de las cuales Las Nieves es una de ellas. Dicha UPZ tiene una superficie total de 172,41 hectáreas; hacia 2015 estaba habitada por 13.783 personas, en su mayoría clasificados en estratos socioeconómicos medios y bajos. Sin embargo, vale la pena aclarar que el barrio Las Nieves, objeto de esta investigación, es solo uno de aquellos que conforman esta UPZ; los restantes son La Alameda, La Capuchina, Veracruz y Santa Inés (21). Actualmente, el barrio comprende un área de forma casi rectangular que limita por el norte con la calle 26 o avenida El Dorado, por el sur con la calle 19, por el oriente con la carrera 3 y, finalmente, por el occidente con la carrera 10 (19).

El barrio forma parte del denominado *centro* de la ciudad. Las vías que demarcan su territorio son de gran importancia: la calle 26, además de limitar con el Parque de la Independencia (uno de los más antiguos de Bogotá), conecta el centro de la ciudad con el Aeropuerto El Dorado; la calle 19 recorre Bogotá desde los cerros orientales, sector de las aguas, hasta la zona industrial de Puente Aranda; la carrera 3 comunica el Centro Histórico (área de gran actividad turística, comercial y núcleo del poder político de la ciudad y el país) con la avenida circunvalar, la cual permite un acceso rápido al norte de la urbe; finalmente, la carrera 10 viene del sur de la ciudad y finaliza su recorrido pocas cuadras al norte de Las Nieves, en el sector de San Diego; esta avenida se caracteriza por su actividad comercial, así como por la presencia de delincuencia y prostitución, factores que la afectan de forma negativa.

De igual manera, al barrio Las Nieves lo atraviesa meridionalmente la carrera séptima o calle real, una de las más antiguas de la ciudad, sobre la cual se ubica la iglesia de Las Nieves, que, como se ha descrito, está fuertemente ligada al origen

del barrio; así mismo, sobre esta vía se ubica la Torre Colpatria, edificio que por muchos años fue el más alto de la ciudad, hasta que recientemente se construyó el edificio BD Bacatá, también localizado en Las Nieves, en la carrera 19 con calle 5.

Centros de salud

Al analizar la oferta de los centros de salud públicos existentes en la localidad de Santa Fe, se encuentra que la única UPZ que no cuenta con este tipo de infraestructuras es Las Nieves (21) (tabla 1); adicionalmente, durante el recorrido se observó que la oferta privada se limita a unos pocos consultorios médicos y odontológicos. La única infraestructura importante de salud que antes existía en el barrio era el servicio médico de la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá (ETB), cuyo servicio se restringía a las familias de los trabajadores del sindicato de dicha empresa, denominado Sintrate-léfonos, el cual fue desmontado hace pocos años.

TABLA 1. Centros de salud en la localidad Santa Fe

UPZ	CAA	CAMI	NIVEL 1	NIVEL 3	UBA	UPA	TOTAL
91 Sagrado Corazón		3	3				6
92 La Macarena	1				1		2
93 Las Nieves							0
95 Las Cruces						1	1
96 Lourdes		1				3	4
UPR Cerros Orientales				1			1
Total Santa Fe	1	4	3	1	1	4	14
%	7,1	28,6	21,4	7,1	7,1	28,6	100

CAA: centro de atención ambulatoria; CAMI: centro de atención médica inmediata; UBA: unidad básica de atención; UPA: unidad permanente de atención; UPR: unidad de planeamiento rural.

Fuente: Ruiz (21).

Esta deficiencia en infraestructuras de salud dificulta el acceso oportuno a la atención de los habitantes y la población flotante que diariamente frecuenta el barrio, la cual está compuesta por miles de empleados de oficinas y comercios públicos y privados, estudiantes de las universidades privadas

del sector y población en general que se acerca al barrio por su vocación comercial y cultural. Esto resulta aún más preocupante si se tiene en cuenta el alto número de nuevas edificaciones que se están construyendo en Las Nieves para viviendas y oficinas, lo que aumentará el número de habitantes permanentes y de transeúntes temporales.

Medios de transporte

Las Nieves, al estar ubicado en el centro de la ciudad, cuenta con un amplio servicio de transporte público masivo. En Bogotá este tipo de transporte está articulado mediante el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP). El SITP se caracteriza por utilizar buses de diferente tipo y color, entre los que se encuentran: el azul, que presta el servicio urbano, transita por las principales vías y conecta los paraderos de las rutas establecidas; el rojo, que presta el servicio especial, transita desde y hacia las zonas periféricas de la ciudad; el complementario, de color naranja, transita solo por una de las zonas con el fin de acercar a los usuarios a un acceso peatonal, portal o estación del servicio Transmilenio; y los articulados y biarticulados de Transmilenio, que recorren las diferentes troncales que existen en la ciudad (22).

En el barrio Las Nieves, el SITP cuenta con cuatro estaciones troncales de Transmilenio que permiten la movilización dentro de la ciudad. Así, se encuentra la estación Universidades, ubicada sobre la carrera 3 entre calles 19 y 22; está abierta al público de lunes a viernes desde las 4:30 a. m. hasta las 11 p. m., los sábados de 5:00 a. m. a 11 p. m. y los domingos y festivos de 5:30 a. m. a 10 p. m. Los servicios troncales que ofrece esta estación hacia el occidente son K6, D70 y D95 y hacia el norte la única ruta que se encuentra es la C73; por ello, en horarios especiales funciona la B74. Las rutas que terminan su recorrido en la estación de universidades son J6, J24, J73 y J95; esta última es la que funciona domingos y festivos (23,24).

Otra de las estaciones troncales es Las Aguas, una de las más conocidas y transitadas por el público;

se encuentra ubicada en la carrera 3 entre calles 18 y 19 y está abierta de lunes a sábado desde las 5 a. m. hasta las 11 p. m., los domingos de 6 a. m. a 10 p. m. y los festivos no presta sus servicios. Esta estación posee una conexión peatonal a través de un túnel subterráneo con la estación Universidades. Existe una ruta hacia el norte (B74) y una hacia el sur (F23); las rutas que finalizan su recorrido en esta estación son J23, J70 y J72, de lunes a sábado (23,24).

La tercera estación troncal hallada en Las Nieves es San Diego, ubicada en la carrera 10 entre calles 23 y 25; está abierta de lunes a viernes desde las 4:30 a. m. hasta las 11 p. m., los sábados de 5:00 a. m. a 11 p. m., los domingos de 5:30 a. m. a 10 p. m. y los festivos no presta sus servicios. Ofrece tres articulados hacia el norte: M51, M47 y M99; estas dos últimas son las rutas que trabajan los domingos. La ruta que transita hacia el sur es la G47, que circula todos los días de la semana; las rutas al occidente son F51 y F99; esta última opera los domingos (23,24).

Finalmente, la cuarta estación es la que lleva el nombre del barrio: Las Nieves. Se ubica en la carrera 10 entre calles 17 y 19; está abierta de lunes a viernes desde las 4:30 a. m. hasta las 11 p. m., los sábados de 5:00 a. m. a 11 p. m., los domingos de 5:30 a. m. a 10 p. m. y los festivos no presta sus servicios. La estación Las Nieves ofrece las mismas rutas que la estación San Diego, en los mismos días y horarios (23,24).

SEGUNDA ETAPA: OBSERVACIÓN Y RECORRIDO DEL BARRIO LAS NIEVES

A continuación se presenta un consolidado de las infraestructuras generales que se encontraron en el barrio y, posteriormente, se despliegan los textos generados en el momento del recorrido por parte los investigadores.

El barrio Las Nieves, ubicado en el centro de Bogotá, es reconocido por su antigüedad y su población, principalmente de artesanos; cuenta con

una parroquia localizada en la carrera 7 con calle 20, una de las primeras iglesias construidas en la ciudad. Adicionalmente, en Las Nieves se encuentran diferentes sectores comerciales y turísticos, así como importantes universidades de Bogotá, lo que hace de este barrio un espacio con diferentes poblaciones, como lo son estudiantes, comerciantes, vendedores ambulantes y sus habitantes.

El recorrido inició un domingo en la mañana del mes de octubre, con el fin de conocer el barrio de forma directa; este incluyó la ahora peatonal carrera 7. Se decidió que el punto de partida y de encuentro sería la entrada principal de la Universidad Jorge Tadeo Lozano. El recorrido en grupo se desarrolló junto con la toma de fotografías de sitios relevantes para el barrio y sus habitantes, muchos de ellos inconformes y disgustados por la actividad. Así mismo, se efectuó con suma precaución por la inseguridad del sector en ciertas áreas especiales, como la carrera 10.

Comenzó la caminata por el barrio y se observaron diferentes edificaciones con un significado cultural para la población, punto de contraste entre las estructuras arquitectónicas antiguas y modernas, con gran variedad de tamaños, entre las que se destacan los proyectos BD Bacatá y 7-24. Además, se comprobó que el barrio Las Nieves cuenta con una variedad de sitios turísticos, de entretenimiento y educativos, los cuales se presentan en la tabla 2. En el barrio sobresalen alrededor de veinte centros comerciales y más de cien establecimientos que ofrecen distintos tipos de comida; adicionalmente, posee dos grandes bibliotecas, entre ellas la Biblioteca Nacional, una de las más importantes del país. También tiene alrededor de once hoteles de lujo que brindan servicio a los turistas.

El barrio Las Nieves se destaca por ser una zona que posee aproximadamente 16 universidades, que lo convierten en un lugar con alto flujo de jóvenes universitarios. Actualmente, Las Nieves cuenta con 156 edificios, de los cuales sobresalen la Torre Colpatria, uno de los más altos de la ciudad, la torre de la ETB y los inmuebles de

TABLA 2. Censo de edificios y sitios turísticos

LUGARES	CANTIDAD
Centros comerciales	20
Establecimientos de comida	120
Bibliotecas	2
Hoteles	11
Universidades y sedes	16
Edificios	156
Teatros y cines	8
Tiendas y almacenes	138

diversas entidades bancarias. Respecto a los sitios de entretenimiento, Las Nieves posee ocho establecimientos entre teatros y cines que proporcionan un espacio de ocio diferente a las ocupaciones habituales de los pobladores del sector; además, dispone de más de 138 tiendas y almacenes con una significativa afluencia de comercio artesanal, ya que esta es una de las principales actividades realizadas en el barrio a lo largo de su historia. Sorprendentemente, como ya se comentó, no se encontraron centros de salud u hospitales, lo que revela una grave deficiencia de este tipo de infraestructuras dentro del barrio.

Durante el recorrido se evidenció que los habitantes y los comerciantes del sector se caracterizan principalmente por ser, en su mayoría, gente trabajadora, carismática, conocedora del sector y dada al servicio y a las personas. Así mismo, se encontró que en la zona de la carrera 4 con calle 20 se ha generado un agrupamiento de múltiples restaurantes de comida del Pacífico colombiano, atendidos por personas afrocolombianas oriundas de dicha región, lo que le da un aspecto étnico particular al sector y lo convierte en un punto importante de atracción de comensales, en especial los fines de semana.

Perspectiva de cada participante durante el recorrido

A continuación se transcriben las percepciones de los investigadores durante su recorrido por el barrio.

Recorrido 1. Cindy Vanegas

“Debía hacer el recorrido de la carrera 8 que, en general, tenía un aspecto solitario; sus principales estructuras arquitectónicas, al igual que la mayoría de las del barrio, son casas o pasajes antiguos habitados por gente que vive en el lugar o sus alrededores. Estas casas tienen un uso comercial, con locales que, en su mayoría, son de venta de alimentos provenientes de mar, más conocidas como pescaderías; aunque no es de mi agrado el olor y la manipulación de este tipo de alimentos, permanecí en el sitio y observé gran movimiento de cargamento en camiones, supongo que para transportarlo y distribuirlo a diferentes sitios de la ciudad”.

“Sobre esta cuadra también se puede encontrar una cara o costado del edificio de la ETB; pese a que no es muy visible su letrero, se puede identificar por las marcas de agua sobre el vidrio de una de sus entradas principales”.

“Durante el recorrido divisé la iglesia de Nuestra Señora de Las Nieves, que queda sobre la carrera séptima, por una especie de pasadizo o corredor amplio, el cual pensé, en un principio, era la antigua plaza de mercado de Las Nieves. Este corredor ahora está ‘invadido’ por vendedores ambulantes de aspecto poco amigable, quienes se dedican a vender cosas de segunda o usadas, que tal vez provienen de hurtos; sus bajos precios atraen gran cantidad de compradores de diferentes aspectos y clases sociales, lo que congestiona aún más este corredor para los transeúntes; además, existen otros visitantes rutinarios que acuden al lugar para sobrevivir: las palomas y los perros que se alimentan de desechos o trozos de comida arrojados al suelo. Así mismo, se encuentran ubicadas en la zona unas filminas o imágenes antiguas para crear un contexto de su aspecto años atrás, con el fin de recuperar el área urbana y cultural; dentro está el logo que identifica la Alcaldía: ‘Bogotá Humana’”.

“El aspecto de la carrera octava no es de agrado para los sentidos, hay mucha polución en el aire

por el olor, el suelo está sucio y tiene sobras de animales de mar, además de la basura que la gente arroja al piso”.

“Durante el recorrido decidí tomar fotos de las calles, por lo que la actitud de muchos transeúntes o empleados de locales fue de enojo e intriga, por el desconocimiento del fin de estas. Es posible entenderlo debido a la desconfianza e instinto del ser humano; luego de esto nos encontramos nuevamente en la universidad y allí compartimos cada una de las vivencias. Posteriormente, nos dispusimos para realizar nuestro recorrido por la carrera séptima”.

Recorrido 2. Adriana Pérez y Carolina Gómez

“Realizamos el recorrido de la carrera tercera entre calles 26 y 19. El aspecto del barrio, si se hace el recorrido por el costado occidental o el oriental, puede producir dos puntos de vista diferentes: uno marcado por el desarrollo urbano de grandes edificios residenciales que, pese a su tiempo de construcción, se han estado remodelando. Estos se encuentran rodeados por vías que permiten una movilidad rápida hacia diferentes zonas de la ciudad, desde las más externas hasta las más centrales; por otro lado, al costado izquierdo se observan las montañas que comprenden el cerro de Monserrate, lugar turístico por excelencia, y el cerro de Guadalupe, de tipo más religioso. Así mismo, logramos visualizar un barrio que por el material de sus casas y la ubicación empinada sobre el cerro se deduce que es de escasos recursos, posiblemente un barrio de estrato 2”.

“En esta carrera se encuentra la última estación del eje ambiental, denominada Universidades, la cual permite el acceso a diferentes jóvenes y personas a sus lugares de trabajo y de estudio, por lo que posee alto flujo peatonal”.

Recorrido 3. Bibiana Sandoval

“Hice mi recorrido por la carrera novena y décima. La primera es de tipo comercial: ofrece elementos

de ferretería y de tipo electrónico; es un sitio frecuentado por estudiantes de ingenierías y otras áreas de tipo tecnológico. Es un lugar lleno de pasajes con luces de colores llamativos, trabajos con movimientos mecánicos: es un espacio fácil de distinguir. Sus andenes están congestionados por personas que buscan algún elemento y por otras que trabajan como vendedores ambulantes de productos alimenticios, como galletas, paquetes de comida, chicles y cigarrillos, que nunca han de faltar en sus cajas. Además, hay una que otra tienda de muchos accesorios conocidos popularmente como ‘chucherías’, bastante económicas y llamativas, en especial a las mujeres, por artículos como aretes, diademas, elásticos para el cabello, maquillaje, etc.”.

“El recorrido de la décima se hizo en carro, debido a su alto nivel de peligro, por el paso de personas oportunistas con pocas posibilidades de trabajar honestamente. La décima es un sitio clave para la movilización y el acceso al centro de la capital. En esta troncal se encuentra la estación Las Nieves, bastante frecuentada por la población en general. Las fotografías se tomaron desde el vehículo; de la misma manera que en otras zonas del barrio, la gente se notó un poco molesta y desconfiada, por ser caras nuevas y, además, con cámara en mano. Para nadie es un secreto la cantidad de tráfico de productos de contrabando y de microtráfico de drogas que se presenta en el sitio, lo que puede explicar el inconformismo de los comerciantes y las personas que concurren en el área”.

“Entre los negocios con mayor cantidad de establecimientos se encuentran las casas de empeño, con artículos de joyería y electrodomésticos; en general, artículos del hogar. Esta zona, por ser de alto tráfico vehicular, está bastante contaminada, gracias al humo que expiden los carros y el ruido que emanan los motores y sus sistemas de bocina. Su aspecto es bastante gris: su suelo, las paredes, las ventanas de las antiguas edificaciones están cubiertas de tizne”.

Recorrido 4. Grupal

“Para el final del recorrido como equipo, después de contar la experiencia de cada una, nos dispusimos a participar de la multiculturalidad y el comercio de todo tipo en la calle peatonal de la carrera séptima. Disfrutamos de la vista de edificios destacados, como el de la ETB, que, como ya mencionamos, carece de identificación llamativa; así mismo, observamos el antiguo y reconocido teatro Jorge Eliecer Gaitán, que pone en escena obras musicales y teatrales para todo tipo de edad y gusto; la torre Colpatria, que ahora no solo está destinada como sitio laboral, sino también turístico, y la parroquia principal del barrio Las Nieves, que ha sido reformada a través de los años”.

“Sin embargo, esta importante carrera no solo es peatonal, también cuenta con un carril preferencial para las personas que disfrutan de montar bicicleta, lo que hace de esta ruta un espacio para compartir en familia, a pesar de ser bastante congestionada, tanto por los transeúntes como por las diferentes personas que exhiben sus talentos artísticos, como la pintura, el canto, el baile, la imitación, entre otras, que hacen más agradable el camino. Además, allí hay una diversidad de olores, de alimentos de todo tipo, tamaño, precio e ingredientes, que transportan a los visitantes a diferentes sitios del país y los hacen producir saliva y sonidos en sus estómagos, lo que los obliga a probar la exquisita comida durante el recorrido”.

“Al finalizar el recorrido de esta carrera, en la calle 26, se encuentra un punto importante, denominado el Mercado de las Pulgas. Este mercado, organizado en un parqueadero público, es un sitio reconocido por la variedad de objetos usados que se venden o se cambian, ya que muchos de ellos tienen un valor importante por su antigüedad y conservación; por esta razón, a este espacio accede no solo gente de escasos recursos, sino también personas interesadas en la colección de artículos de gran valor cultural”.

“Cabe resaltar que el barrio se presta para ser un lugar turístico de la ciudad por la gran variedad de

sitios ya mencionados, que lo hacen atractivo a la población tanto por las reformas que han tenido como por su historia y antigüedad. Como conocedoras novatas del barrio, podemos asegurar que hay muchos lugares por visitar, muchos planes por hacer y mucha gente por conocer; sin embargo, se necesitan personas con mayor empoderamiento y orgullo capitalino que ayuden a transformar la cultura ciudadana”.

“Adicionalmente, pudimos observar que el barrio no cuenta con centros de salud públicos cercanos a la población, por lo que los habitantes recurren a medios de transporte masivo, como el Transmilenio, el SITP y las pocas rutas de buses disponibles, para acceder a los servicios de salud”.

DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

Territorio y población son dos variables que establecen las condiciones de calidad de vida y salud de los individuos que la integran. Así, esta investigación decidió indagar, percibir y sentir el territorio denominado históricamente como el barrio Las Nieves, con el fin de dar el primer paso para contribuir al proceso de comprensión de los fenómenos sociales, culturales, políticos y económicos que han determinado y determinan hoy el bienestar de sus pobladores habituales y transitorios.

De esta manera, se logró identificar que la realidad presente de Las Nieves está ligada de forma directa con su ubicación geográfica y con las decisiones que han definido su actividad social y económica. Por ello, no es extraño que el barrio sea un crisol de razas (indígenas, blancos, afros e, incluso, orientales), culturas y cosmovisiones que lo han configurado como un territorio abiertamente liberal. Esto ocurrió a pesar de que la principal estructura alrededor de la que se construyó el barrio es la iglesia católica, de la cual se deriva su nombre.

Su devenir histórico lo convirtió en un receptor de migrantes tanto de provincias nacionales como de países extranjeros que, asentados allí, pusieron

en marcha ideas de negocios, algunas avanzadas para su tiempo, unas en el marco de la legalidad y otras en la ilegalidad. De igual manera, fue un lugar para placeres prohibidos y mal vistos por la pacata sociedad bogotana, lo que hizo que Las Nieves fuera señalado como zona roja; por ello, el barrio fue condenado por un largo tiempo al ostracismo y el deterioro.

De aquel oscuro periodo hoy surge con fuerza renovada, gracias a la emergencia de nuevas infraestructuras y desarrollos sociales y económicos que han encontrado en este sector un lugar ideal, al ser la puerta de entrada al centro histórico y político de la ciudad: universidades, complejos multifamiliares de vivienda, entidades financieras, hoteles, restaurantes, bares, cafés, salas de teatro y cine, entre otras, hoy apuestan por Las Nieves y su futuro. Sin embargo, en el barrio no existen infraestructuras públicas de salud y, a su vez, son escasas las privadas, lo que resulta sorprendente, dada la gran cantidad de población flotante y la minoritaria de residentes que discurren por sus calles y carreras los siete días de la semana.

De la experiencia investigativa llevada a cabo en Las Nieves se puede concluir que territorio y población son dos elementos que se interdeterminan. Aunque la historia, muchas veces, se entiende como un monolito observado con curiosidad distante, ciertamente no es así; por el contrario, las realidades presentes se comprenden mejor cuando se descubren las raíces que las ligan con el pasado. Por ello, cualquier investigador o trabajador de la salud debe fundamentar su labor en una comprensión profunda del territorio donde la desarrolla, como primer paso para conocer las realidades en las que viven los seres humanos con quienes interactúa; en buena medida, estas realidades son los factores sociales que determinan la calidad de vida y la salud de la que carecen o gozan.

REFERENCIAS

1. Jiménez Barbosa WG, González Borrero JI. Calidad de vida urbana: una propuesta para su evaluación. *Rev Estud Soc.* 2014 may;(49):159-75.

2. Organización Mundial de la Salud. Constitución de la Organización Mundial de la Salud. Documentos básicos, suplemento de la 45ª edición. Ginebra: Organización Mundial de la Salud; 2006.
3. Castillo Guzmán A, Arocha Meriño C, Armas Rojas NB, Castillo Arocha I, Cueto Cañabate ME, Herrera Giró ML. Calidad de vida relacionada con la salud en personas con enfermedades crónicas degenerativas. *Rev Cubana Invest Bioméd* [Internet]. 2008 dic. [citado 2016 ago 03];27(3-4). Disponible en: http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0864-03002008000300003&Ing=es.
4. Rebollo P, Fernández F, Ortega F. La evaluación de la calidad de vida relacionada con la salud en enfermos con hipertensión arterial. *Hipertensión y Riesgo Vascular*. 2001;18(9):429-38.
5. Botero de Mejía BE, Pico Merchán ME. Calidad de vida relacionada con la salud (CVRS) en adultos mayores de 60 años: una aproximación teórica. *Hacia Promoc Salud* [Internet]. 2007 [citado 2015 nov 13];12(1). Disponible en: http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0121-75772007000100002
6. Colmerares CC, Eslava-Schmalbach J. Salud de la población desde la perspectiva de los determinantes sociales en salud. *Revista Salud Bosque*. 2013;3(1):75-80.
7. Rawls J. Liberalismo político. México: Fondo de Cultura Económica; 2006.
8. Borrell C, Pasarín MI. Desigualdad en salud y territorio urbano. *Gaceta Sanitaria*. 2004;18(1):1-4.
9. Mesa D. Materiales para una crítica: John Rawls y Martha Nussbaum, los bienes primarios y el enfoque de las capacidades. Ponencia presentada en el Foro Saga 10 años; 2009; Bogotá (Colombia). Bogotá: Universidad Nacional de Colombia; 2009.
10. World Health Organization. Cuba's primary health care revolution: 30 years on. *Bulletin of the World Health Organization*. 2008;86(5): 327-9.
11. Pousa A, Godoy P, Aragónés N, Cano R, Sierra MJ, González F, Mayoral JM. La vigilancia en España 3 años después de la entrada en vigor de la Ley General de Salud Pública. *Gaceta Sanitaria*. 2016;30(4):308-10.
12. Google Maps. Las Nieves, Bogotá [Internet]. 2016 [citado 2016 ene 23]. Disponible en: <https://www.google.com/maps/place/Las+Nieves,+Bogot%C3%A1/@4.6059352,-74.0739627,16z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x8e3f99a26cde66df:0x5e3e785565fb73918m2!3d4.6029936!4d-74.0696673>
13. Clavijo S, Jiménez Barbosa WG. Narraciones desde el trabajo de campo: un acercamiento a la percepción del investigador social durante el trabajo con la comunidad en la región del Magdalena Centro (Cundinamarca). *Cienc Tecnol Salud Vis Ocul*. 2015;13(2):41-62.
14. Bourdieu P. La miseria del mundo. Buenos Aires: Fondo de Cultura Económica; 1999.
15. Rubiano E. El barrio Las Nieves. *Revista La Tadeo* [Internet]. 2008 [citado 2016 ene 23];73(16):197-8. Disponible en: <http://revistas.utadeo.edu.co/index.php/RLT/article/view/500/493>.
16. Barrios de Bogotá [Internet]. Bogotá: Barrios de Bogotá; 2010 [actualizado 2010 oct 18; citado 2015 sep 13]. Historia de barrio: Las Nieves en el centro de Bogotá. Disponible en: <http://www.barriosdebogota.com/historia-de-barrio-las-nieves-en-el-centro-de-bogota/#axzz4Gw6e7exM>
17. Heineberg H. Tras las huellas: dos viajeros alemanes en tierras latinoamericanas. Desarrollo y estructura de antiguas ciudades coloniales españolas en América del Sur según los planos de Lima (1872), Bogotá (1852) y Montevideo (1865) [Internet]. Bogotá: Biblioteca Virtual Biblioteca Luis Ángel Arango. Disponible en: <http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/historia/hue/hue4.htm>
18. Escovar A, Acosta Y, Mariño M, Peña C. Atlas histórico de Bogotá 1538-1910. Bogotá: Planeta-Corporación La Candelaria; 2004.
19. La Rotta S. Las Nieves del centro. *El Espectador* [Internet]. 2008 nov 22 [citado 2015 sep 19]. Disponible en: <http://www.elespectador.com/impreso/articuloimpreso92602-nieves-del-centro>
20. Instituto Distrital de Turismo, Instituto Distrital de Patrimonio Cultural. Bogotá: ruta Localidad de Santa Fe-Nieves [Internet]. Bogotá: Instituto Distrital de Turismo, Instituto Distrital de Patrimonio Cultural; s. f. [citado 2016 ene 28]. Disponible en: http://www.bogotaturismo.gov.co/sites/default/files/rutas/POR-TAFOLIO_SANTA_FE_NIEVES.pdf
21. Ruiz C. Agenda pública local: deporte, recreación, actividad física, educación física y equipamientos. Agenda local Santa Fe [Internet]. Bogotá: Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Secretaría de Cultura Recreación y Deporte de Bogotá; 2015 [citado 2015 mar 23]. Disponible en: http://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/sites/default/files/agenda_publica_local_de_santafe_1.pdf
22. Transmilenio S. A. Sistema Integrado de Transporte Público [Internet]. Bogotá: Transmilenio S. A.; 2013 [citado 2015 sep 16]. Servicios del SITP. Disponible en: http://www.sitp.gov.co/Publicaciones/el_sistema/Servicios.
23. Transmilenio S. A. [Internet] Bogotá: Transmilenio S. A.; 2013 [citado 2015 sep 16]. Uso de la guía de servicios por estación. Disponible en: <http://pruebas-transmil.nexura.com/es/articulos/uso-de-la-guia-de-servicios-por-estacion>
24. Transmilenio S. A. Sistema Integrado de Transporte Público [Internet]. Bogotá: Transmilenio S. A.; 2012 [citado 2015 sep 16]. Rutas del servicio urbano. Disponible en: http://www.sitp.gov.co/Publicaciones/servicio_urbano/rutas_del_servicio_urbano.