

Fecha de recepción: 16/01/2017
Fecha de aceptación: 06/04/2017

Criminología Geográfica. La vulnerabilidad del patrimonio en la ciudad de Celaya

Geographical Criminology. The vulnerability of heritage in the city of Celaya

Lic. Saúl Alejandro Mora Caballero

saulmorajunior@hotmail.com

Instituto Universitario Del Centro De México
México

Resumen

La terrible situación de Anomia que vive el país, desde hace más, que solo una década. Sumado a la cultura del consumismo, donde la autopercepción dominante se basa en el “vales, lo que tienes” y el “mientras más tengas, más vales”. Los bajos salarios, la deficiente educación, la falta de oportunidades, la actitud conformista, etcétera. Crea jóvenes y futuros adultos que desprecian la solidaridad (sociedad). Que ven la ley y el orden natural de las cosas con desden y ven en la delincuencia un negocio redituable.

Palabras clave: Ciudad, Guardianes de la bestia, Ladrones, Mercenarios.

Abstract

The terrible situation of Anomia that the country has lived for more than just a decade. In addition to the culture of consumerism, where dominant self-perception is based on “vouchers, what you have” and “the more you have, the more vouchers”. Low wages, poor education, lack of opportunities, conformist attitude, and so on. It creates young and future adults who despise solidarity (society). They see the law and the natural order of things with disdain and see in crime a profitable business.

Keywords: City, Guardians of the beast, Mercenaries, Train, Thieves.

Los guardianes de la bestia

El Cuerpo de Guardias del Valle de Toluca (CUSAEM) son: un cuerpo de guardias de seguridad, industrial, bancaria y comercial del valle de Toluca, cuerpo auxiliar de la Agencia de Seguridad estatal o ¿son una dependencia de la Dirección General de Gobierno del estado de México? sin autodefinir realmente sus competencias, estos individuos circulan en automóviles sin placa, encapuchados y fuertemente armados por las calles, paralelas a las vías férreas. Las actividades que realizan son la

prestación de servicios de protección, seguridad y vigilancia a inmuebles y traslado de valores en general. Cuerpo que se divide en regiones y fundado hace más de 60 años, ha creado una estructura de mando y un reglamento para poder cubrir servicios que dice prestar, tanto en los diferentes municipios del Estado de México, Distrito Federal y área conurbana. Una empresa que contrata individuos con el mínimo de requisitos; ex militares y ex policías dados de baja; así como jóvenes sin ninguna experiencia. Entre sus principales clientes se encuentran firmas nacionales e internacionales como: NISSAN, BARDAHL, BAYER de México, CITIZEN, El Palacio de Hierro y desde hace poco más de un año, FERROMEX.

Grupo México FERROMEX, es dueño del 75% de la ferroviaria ITM, empresa que destina el 5% de su inversión anual en sistemas de seguridad, que entre otros medios se utilizan para la contratación de 2,000 guardias de seguridad. En el mes de junio del año 2015, iniciaron operaciones en el municipio de Celaya, 500 elementos de seguridad para encargarse de la custodia de los trenes de la empresa FERROMEX. “Cuidar los fletes y que lleguen a su destino sin ningún contratiempo, los derechos de vías y las fijaciones del tren para evitar descarrilamientos y a su vez accidentes” fueron las palabras de Roberto Rodríguez Bravo encargado de la región, durante la misma entrevista al periódico a.m. También declaró “los elementos del Cuerpo de Guardias del Valle de Toluca no son mercenarios o sicarios, solo se dedican a salvaguardar la mercancía que transporta el tren”, el encargado argumento una serie de puntos críticos en materia de seguridad: “desde que llegamos a esta ciudad nos encontramos con gente muy agresiva, incluso grupos de ladrones organizados y equipados con armas de grueso calibre de uso exclusivo del Ejército Mexicano”. Se encontraron con personas cuyo modus vivendi y mundo circundante giraba enteramente al robo al tren, de generación en generación.

Leonor, una madre soltera de 26 años con 5 hijos, no sabe leer ni escribir, tampoco tiene un oficio, ella opina que es difícil que se acabe el problema del robo al tren, pues decenas de familias viven de esta actividad, para ellos es un trabajo y no un ilícito. - somos muchos los que nos dedicamos a recoger lo del tren, es de lo que vivimos, no ganaríamos más si nos dedicáramos a otra cosa, las autoridades según ponen cosas para que haya más vigilancia, pero este es nuestro modo de vida y aunque los policías quieran hacer algo, nosotros somos más y ya son varias generaciones, ósea que por más que le hagan no se va a poder.

“La primera respuesta fue ofrecer dinero porque según así venían trabajando”. También aseguro que varias corporaciones de seguridad, ya sea municipal, estatal, federal o ministerial estaban coludidas con los líderes de los saqueos, pues se manejan montos millonarios. Aunque las ferroviarias y la autoridad se reservan las cifras de robos al tren, se ha llegado a calcular un máximo de 300 millones de pesos anuales, unas 60 o 70 toneladas de acero sustraído mes, tan solo en el estado de Guanajuato, donde el corredor Apaseo-Celaya-Irapuato es el foco rojo más grave.

Desde su llegada los Guardias del Valle de Toluca, detectaron los focos rojos en las colonias, *Las Américas*, *Bosques de la Alameda*, *Santa Teresita* y *Cuauhtémoc*. Identificando como *vagones objetivo* aquellos que transportan: llantas de automóviles, alcohol, baterías de autos, varilla, chatarra, polietileno, granos y electrodomésticos. “Son hombres quienes paran y se suben al tren, las mujeres y niños son los que llegan a recoger las cosas, cuando son granos también andan chavos” explica Roberto Rodríguez Bravo encargado de la región, argumentando que su presencia han

impedido y disminuido el índice de robos, lo que ha molestado a los ladrones y tratan de desacreditar su trabajo, ante las quejas de abuso, violencia y prepotencia de los vecinos de dichas colonias. Al término de la entrevista agregó “nuestro trabajo es preventivo e incluso hay guardias que no están armados pero cuando hay agresiones en su contra, las repelen igual”.

Los testimonios y víctimas se cuentan por decenas a lo largo de un listado de periódicos locales. Al tren lo paran unas dos veces por semana o quincena en cualquier día y a cualquier hora comentan los habitantes de la ciudad. [...] Lo más común es que timen son los vagones que vienen con granos, aparatos electrodomésticos, metales y los artículos de limpieza [...]. [...] La mercancía robada se guarda en una casa que está a un costado de las vías [...]. “A pesar del riesgo los adultos no sólo se valen de niños para robar sino también para que vendan la mercancía” dicen los vecinos de las colonias aledañas a las vías. En las redes sociales, con frecuencia se publican vídeos donde niños, mujeres y hombres detienen el paso del tren para poder saquearlo. Durante el año 2015, la violencia a lo largo de las vías del tren aumentó, en comparación con otros años, situación que reconocen los habitantes cercanos, quienes han sido testigos de batallas campales, balaceras, operativos y detenciones, que han dejado personas lesionadas y fallecidas. “Lesionan a 11 y mueren 5, cerca de las vías” dice el encabezado de primera página de un diario local. En menos de un año, 14 personas fueron lesionadas por arma de fuego en hechos relacionados con el robo al tren (2 niños y 2 mujeres murieron). Los *tolucos*, “el grupo de seguridad armado”, como les llaman los habitantes de dichas colonias, vigilan las vías, han sido grabados por tratar de inhibir los saqueos haciendo varias detonaciones. “Apenas paran el tren, inicia el saqueo y detrás se empiezan a escuchar los balazos”, afirma un trabajador de la zona. Otro vecino coincidió: “hace unas semanas escuchamos balazos y vimos cómo los que roban el tren corrían hacia el desnivel”. “Tal vez están inconformes los de *Las Américas*, porque estos *policías* llegan con pistola en mano y apuntando para todos lados, pero cómo creen que pasamos nosotros cuando por necesidad debemos circular por ahí, obvio también vamos muertos de miedo, ahí casi todos andan armados, claro que no les gustó que alguien llegó a ponerlos en su lugar” declara un vecino de la colonia *Las Fuentes*.

Las cifras se desconocen, no son de conocimiento público. La mejor manera de apreciar estos datos es comparándolos con el aumento de robos en la ciudad de Celaya. Gracias a la teoría del *Decaimiento de la Distancia* de Kim Rossmo, el conocimiento empírico de la criminología y el pensamiento racional, podemos argumentar que, a *causa* de la violencia expedida por el *Cuerpo de Guardias del Valle de Toluca*, la delincuencia específicamente en contra del patrimonio, ha aumentado críticamente en el municipio. Esto se debe a los costos de la criminalidad, donde el aprendizaje cognitivo criminal, realiza un cálculo muy sencillo que consiste en el análisis costo-beneficio, así el pensador mexicano Andrés Roemer lo explica “*los actos criminales surgen de una decisión personal en la que se consideran los costos y los beneficios y solo si esta genera más beneficios que costos, se lleva a cabo*”.

El delito nunca se redujo solo se redireccionó

La pregunta es ¿A dónde se fue toda esa violencia y todos esos robos si en contra del tren ya no se puede? La teoría del *Decaimiento de la Distancia*, postula que la frecuencia en los crímenes decae con el mayor desplazamiento de los agresores. Existen en este momento decenas de familias cuyo *modus vivendi* es el *criminal*, por lo menos un centenar de individuos quienes solo redireccionaron su conducta delictiva a

otra víctima. La economía, la demográfica, la estadística y la criminalidad son ahora, los postulados de la directriz *crítica* de la moderna criminología.

Celaya es la tercera ciudad más grande del estado, tanto en territorio como en población, su altura sobre el nivel del mar es 1,752 mts. El clima se define como: mayormente semiseco, semicalido. Tiene una precipitación anual de 603.3 mm y no tiene una estación invernal definida. Su temperatura media es de 25 grados centígrados. Dada la ubicación de Celaya, es puente de acceso a ciudades de todo el estado y el país, gracias a la buena infraestructura que posee. Celaya cuenta con más de 12 centros comerciales, 15 distribuidoras automotrices, 9 mercados, 9 estaciones de radio, 262 escuelas primarias, 96 secundarias, 86 bachilleratos y más de 25 universidades. Su aportación estatal al Producto Interno Bruto (PIB) la sitúa en la tercera posición, después de Irapuato y León, con un monto de tres mil 603 millones de dólares. Coloquialmente se le conoce como *la puerta de oro del bajío*, siendo uno de los municipios más productivos en el estado y en la región. Posee una floreciente industria, agrícola, mecánica, acerera y química. Más de 25 empresas de alcance global se asientan en su territorio, HONDA MOTORS, PEPSICO, y WHIRLPOOL, son ejemplos del enorme crecimiento que durante la última década la ciudad ha recibido. El gran desarrollo económico de esta ciudad ha llevado a ser el tercer municipio con mayor población del estado, a pesar de su pequeña extensión territorial, abarcada cerca del 10% de la población total del estado con sus 468,469 habitantes (III Censo de Población y Vivienda del 2013).

Asimismo este gran avance económico, hace que en la actualidad el gobierno del municipio de Celaya, pueda ofrecerle a la mayoría de sus habitantes los servicios públicos (luz, agua, alcantarillado) llegando a índices de cobertura superiores al 90%. “Solo 27,602 de sus habitantes se encuentran en pobreza extrema, es decir solo el 6% de su población tiene piso de tierra, vive en un solo cuarto, no tiene para comer de la canasta básica, no dispone de luz eléctrica, ni drenaje, ni agua entubada” aún falta mucho por hacer. Resaltar que actualmente la Población Económicamente Activa (PEA) entre los 16 y 65 años de Celaya equivale al 36% de su población total es decir 299,820 individuos, de los cuales el 99% se encuentran ocupados, lo que significa que la tasa de desempleo casi nula. Dicha población se encuentra empleada principalmente en el sector terciario (comercio y servicios) el cual concentra el 70% de los empleos, seguido por el sector industrial con un 27%. La población del municipio, se divide en 243,445 féminas y 225,024 varones, es decir 92 hombres por cada 100 mujeres. La edad media en el municipio es de 24 años. La población analfabeta es de 23,113 individuos que no asistieron a una de las 262 escuelas primarias del municipio. De aquellos 13 mil analfabetos, 9,945 son hombres y 13,168 mujeres; 23 mil personas que se pueden sumar a los 27 mil pobres con fuertes tendencias criminales o un riesgo de victimización mayor al grueso de la población. Celaya se proyecta como el motor económico del *bajío*. Como la ciudad con mejor calidad de vida, con más empleo formal, como sede del campo y la agricultura moderna, como una ciudad universitaria, como un lugar donde los sueños de progreso se cumplen en base al estudio y al trabajo honrado. Donde el deseo de una casa en un fraccionamiento de clase media alta, donde los hijos asistan a una escuela de paga a la altura de las exigencias de la época y donde la posibilidad de comprar un automóvil nuevo se pueden volver realidad. La terrible ola de criminalidad que hoy azota la ciudad es producto de un desplazamiento.

Durante el año 2014 el municipio de Celaya, fue declarado el más violento de la entidad, solo después de la séptima ciudad más grande del país (León), de acuerdo con el estudio *La violencia en los municipios y en las entidades federativas de México*. No

solamente fue el más violento, también hubo un repunte muy abrupto de 34 posiciones en el lapso de un año.

Año	Posición	Robo/Violencia	Población	Tasa
2013	84	892	500,029	178.39
2014	50	1,241	510,549	243.07
2015	53	1,101	521,569	211.30

La tabla pasada muestra las cifras municipales, así como las fechas que coinciden con: A. Durante el año 2013, ninguna nota periodística a excepción de las redes sociales, mencionaban, las cifras millonarias en pérdidas o la cantidad de materiales sustraídos ilegalmente. Sin embargo, el municipio de Celaya gozaba de una relativa estabilidad en relación a delitos contra el patrimonio. B. El año 2014, coincide con el despliegue de la Gendarmería, Policía Federal y Ejército Mexicano con la consigna de “evitar más robos al tren”. Fue en este momento cuando la delincuencia se *disparó* y la sociedad celayense comenzó a sentir en su patrimonio, los estragos de una subcultura criminal que considera a la conducta llamada *delito de robo* como, una legítima forma de vida.

El índice de robos en Celaya es superior al de las principales ciudades del país que tienen fama de ser más peligrosas **como el D.F, Guadalajara y Monterrey**. De acuerdo con cifras de la PGJ del estado, durante **2014 se denunciaron 4,940 robos** en la ciudad, número que dividido entre el tamaño de su población revela que **Celaya finalizó el año con una tasa de 105.6 robos denunciados por cada 10 mil habitantes**, cifra que rebasa al índice que registraron el D.F (96.8), y otras capitales como Monterrey (50.7) y Guadalajara (46.8). En total se denunciaron 33 mil 785 robos en el estado durante 2014, de los cuales 5 mil 997 se perpetraron con violencia. Esto indica que de cada seis robos ocurridos en el estado, uno se suscitó en Celaya.

C. En el año 2015, y gracias al operativo “Escudo Guanajuato” sumado, a las acciones conjuntas de la Policía Municipal, Fuerza Urbana Estatal, A.I.C, Gendarmería y Policía Federal, lograron reducir, en un nada impactante, nuevo sitio (del lugar 50 al 53).

Por todos estos puntos aquí especificados es necesario:

1. Realizar un análisis criminológico y victimológico del municipio de Celaya.
2. Implementar una política criminológica. Que es obligación de la autoridad y de la sociedad celayense; si es que la población quiere mantener o desea una calidad de vida primermundista, que es el objetivo de toda la clase media.
3. Llevar a cabo un plan de prevención en materia de política criminológica.

Referencias bibliográficas

AM (2015). Destaca Guanajuato Por Saqueos al Tren. Seguridad en América. Recuperado de <http://seguridadenamerica.com.mx/noticias/de->

- consulta/secciones-revist-seguridad-en-america/noticias-sobre-la-seguridad-en-el-transporte/19359-destaca-guanajuato-por-saqueos-al-tren
- AM (2015). Guardias: ni mercenarios o sicarios. AM. Recuperado de <https://www.am.com.mx/celaya/local/guardias-ni-mercenarios-o-sicarios-227314.html>
- AM (2015). 'Permite' autoridad saqueos al ferrocarril. AM. Recuperado de <https://www.am.com.mx/celaya/local/permite-autoridad-saqueos-al-ferrocarril-227090.html>
- AM (2016). Tren de guerra, entre guardias y ladrones. AM. Recuperado de <https://www.am.com.mx/2016/04/06/celaya/sucesos/tren-de-guerra-entre-guardias-y-ladrones-274852>
- Muñoz, P. y Godoy, D. (2015). Es alto el índice de robos en la entidad. *Periódico. El correo*. Recuperado de <http://periodicocorreo.com.mx/es-alto-el-indice-de-robos-en-la-entidad/>
- Mancera, F. (2016). Todos lo dias, a toda hora roban al tren. AM. Recuperado de <https://www.am.com.mx/2016/10/02/celaya/sucesos/todos-los-dias-a-toda-hora-roban-al-tren--316905>
- Torres, E. (2016). Robo de mercancía en trenes, un riesgo para las empresas. *Expansión*. Recuperado de <http://expansion.mx/negocios/2016/02/12/robo-de-mercancia-en-trenes-un-riesgo-para-las-empresas>