



IMAGEN: Pxhere

## **“Es el precio de un almuerzo”: sobre la explotación sexual de niñas y adolescentes en sertón de pajeú pernambucano - Brasil**

*Marjorie Thaynnan Pereira da Silva*

*Epitácio Nunes de Souza Neto*

*Normando José Queiroz Viana*

## Introducción

La explotación de los niños/as y adolescentes por medio del comercio sexual –ENACS - consiste en una relación mercantil y abusiva del cuerpo de los niños/as y adolescentes, promovida por los explotadores sexuales a través de redes complejas de comercio local y global, para lo cual cuentan con la connivencia de los padres o responsables y/o de los consumidores de sexo pago (Souza Neto; Viana, 2015; Morais et al, 2007; Faleiros, 2000; Leal, 1999). La Organización Internacional del Trabajo – OIT - se refiere a la ENACS como una de las peores formas de trabajo infantil (Cerqueira-Santos et al, 2008) al violar los derechos de los niños/as y adolescentes. Esa violación de derechos es el resultado de la asimetría de poder en las relaciones, que han sido consolidadas por una cultura centrada en las necesidades de los adultos, causando un enorme impacto en la dignidad y el derecho a la ciudadanía de los niños y niñas. El grado de vulnerabilidad al que se ven expuestos algunos niños/as y adolescentes puede ser aún mayor cuando se identifica la presencia de factores múltiples y complejos como, por ejemplo, el género, la raza y la etnia (Gomes; Farias; Franco, 2017; Cegatti, 2017).

En Brasil, el Estatuto del Niño y del Adolescente – ENA - (1990) garantiza prioritariamente los derechos de esta parcela de la población, y establece legalmente las responsabilidades que corresponden a la familia, al Estado y a la sociedad en general. Pero, a pesar de la existencia de este marco jurídico, es posible advertir que el desarrollo saludable de niños/as y adolescentes de todo el país se encuentra en riesgo, debido a la violencia sexual que se encuentra presente en la sociedad.

La Comisión Mixta de Investigaciones Parlamentarias - CMIP (2004), de la Cámara de Diputados del Gobierno Federal, realizó un estudio sobre el tema en el año 2003. Los resultados mostraron que la ENACS era una práctica recurrente en 937 municipios de los 23 estados brasileños investigados. El 31,80% de los municipios se concentraba en la Región Nordeste; 25,70% en la Región Sudeste; 17,30% en la Región Sul; 13,60% en la Región Centro-oeste y 11,60% en la Región Norte. El estudio mostró también que la práctica de la prostitución, la pornografía y el turismo sexual relacionado a los niños/as y adolescentes se encontraba instalada en todas las regiones, registrándose el mayor número de casos en la Región Nordeste.

El Informe realizado por la ECPAT Internacional (2014), sobre el monitoreo de la ENACS en el país, muestra la estratificación de las denuncias sobre violencia sexual contra niños/as y adolescentes registradas a través del Disque 100. Esas informaciones revelan el predominio de los casos de abuso sexual, seguidos por los de explotación sexual, pornografía y tráfico de personas, con mayor incidencia entre las edades de 7 a 14 años. Y si consideramos solo los años 2012 y 2013, fueron registradas 69.621 denuncias de violencia sexual contra niños/as y adolescentes en Brasil, lo cual arroja un promedio de 2.900 acusaciones por mes. Actualmente, a pesar de los esfuerzos realizados para enfrentar y combatir la ENACS, el país registra diariamente un promedio de 87 denuncias de violencia sexual ejercida contra niños/as y adolescentes

Entre los principales factores que parecen impulsar a los padres o responsables a someter a sus hijos/as a situaciones de explotación sexual es posible destacar la desigualdad social, la vulnerabilidad socioeconómica, las limitaciones en el acceso a los bienes y servicios derivados de diferentes políticas públicas, como, por ejemplo, la salud y la educación, así como también las vicisitudes propias de los contextos atravesados por la violencia (ECPAT, 2014; Libório; Castro, 2010; Viana, 2010). Algunas investigaciones revelan que existen profesionales con mayor probabilidad de incurrir en la ENACS debido a sus actividades laborales, actuando como clientes de un mercado clandestino e ilegal (Davidson; Taylor, 1996; Cerqueira-Santos; Rezende; Correa, 2010). Entre ellos se destacan los camioneros, que generalmente atraviesan las rutas sin acompañantes. El hecho de encontrarse solos en dichas circunstancias, parece favorecer su demanda por el comercio de prácticas sexuales, en ocasiones con niñas y adolescentes (Cerqueira-Santos; Souza, 2015; Cerqueira-Santos et al, 2008; Koller, 2004).

Otros datos relevantes, divulgados por la UNICEF (2012), muestran que los niños/as son los principales víctimas del tráfico de seres humanos con la finalidad de ejercer la prostitución. Asimismo, divulgan que con mayor frecuencia la explotación sexual de niños y niñas se registra en las proximidades de las rutas, especialmente en las estaciones de servicio. La circulación de numerosas personas por esos lugares parece favorecer la práctica de la ENACS, y muchas veces se da la participación de diversos actores sociales, como, por ejemplo, los propios camioneros, taxistas, comerciantes, propietarios de locales nocturnos y familiares de niños/as y/o adolescentes.

Entre los años de 2013 y 2014 la Childhood Brasil realizó el VI Mapeamiento de Puntos de Vulnerabilidad en las Rutas Federales Brasileñas, registrando 1.969 puntos de riesgo y vulnerabilidad a lo largo de todo el país. La estratificación de esos resultados recayó, nuevamente, en la Región Nordeste ocupando el segundo lugar en el ranking nacional, con 475 puntos críticos, solo 19 menos que la Región Sudeste. A pesar de todo, si se consideran los niveles de riesgo que son clasificados como “crítico”, “alto” y “medio” la región Nordeste muestra resultados mucho mayores. Las estaciones de servicio han sido destacadas como los principales puntos de mayor vulnerabilidad y riesgo para niños/as y adolescentes en todas las regiones del país.

El estado de Pernambuco se distingue como uno de los estados con índices mas elevados de ocurrencias de ENACS, con la presencia de prácticas de prostitución infanto-juvenil en el 38,05% de sus 184 municipios (Souza Neto, 2009). En la actualidad, la ENACS es una práctica común que se registra igualmente en la capital y las demás regiones, especialmente en el Sertón del estado (Rios et al, 2009; Menezes-Santos; Rios, 2009; Souza Neto; Viana, 2011).

El Sertón del Pajeú pernambucano es una microregión formada por 20 municipios, entre los cuales cobra relieve el de Serra Talhada. Esto se debe a su fuerte economía, siendo responsable por el 31,40% del Producto Bruto Interno -PIB- de la región (Tavares Neto et al, 2008). No existen datos oficiales sobre el fenómeno de la ENACS en dicho municipio ni tampoco en la región. Pero el hecho de registrarse un gran flujo de camiones en las

estaciones de servicio, y la circulación constante de niñas y adolescentes en las rutas, especialmente en la Ruta 232, resulta una señal de alerta sobre posibles situaciones de vulnerabilidad y de riesgo (Koller, 2004).

En ese sentido, el presente estudio tiene por objetivo identificar el punto de vista de los camioneros, que transitan, pernoctan o se hospedan en Serra Talhada, sobre el fenómeno de la ENACS. De esta forma, buscaremos identificar la percepción sobre dicho fenómeno de los sujetos investigados, reflexionar sobre sus conocimientos acerca de la infancia y de la adolescencia; además de identificar hasta qué punto ellos se reconocen como participantes activos de violencia sexual contra niño/as y adolescentes. Estamos de acuerdo con Morais et al (2007), al afirmar que existe la necesidad de estudiar el segmento poblacional de los camioneros para poder comprender, con mayor profundidad, el alcance de sus pensamientos sobre la ENACS e identificar los factores o motivos que favorecen su enlace con el referido fenómeno.

## Violencia sexual contra niños/as y adolescentes

La violencia contra niños/niñas y adolescentes ocurre cuando los padres, responsables legales, parientes, personas próximas - o no - de la familia, o también en el caso de instituciones, ejercen sobre ellos malos tratos, negligencia u omisión de cuidado, pudiendo causar daños físicos, sexuales, morales y/o psicológicos a las víctimas. Si bien es cierto que este tipo de violencia configura el incumplimiento del deber legal de protección que el adulto y la sociedad debe ejercer, también es cierto que se trata de un proceso de cosificación de la infancia, negando a los niños y adolescentes el derecho de ser concebidos y tratados como sujetos en condiciones especiales de desarrollo (Deslandes; Assis; Santos, 2005).

De acuerdo con Nunes y Sales (2016), la violencia es un fenómeno social y representa un problema de salud pública. Lo es aún más, cuando las víctimas son los niños o adolescentes, ya que provoca un impacto en su proceso de desarrollo y en el modo como se comportarán durante la vida adulta. Si bien es cierto que resulta importante identificar los distintos tipos de violencia que se infringe sobre ellos, también es necesario precisar si se identifican diferencias de género en esos casos, puesto que las intervenciones que resulte necesario realizar deberán adecuarse a dichas particularidades. En ese sentido, al evaluar la prevalencia de género de acuerdo con el tipo de violencia perpetrada, hemos identificado que la violencia sexual tiende a ser dirigida con mayor frecuencia a las niñas, y a los niños la violencia física y la negligencia.

De acuerdo con la OMS (2002) la violencia sexual se identifica como un acto sexual realizado sin el debido consentimiento o cuando se comercializa y/o mantiene contacto sexual con una persona ejerciendo cualquier tipo de coerción. Este tipo de acciones se observan con mayor prevalencia en el sexo femenino y se trata de una de las manifestaciones de violencia de género más crueles y persistentes. Durante mucho tiempo la violencia sexual contra las mujeres fue una práctica habitual, aceptada y justificada por diferentes tipos de sociedades. Por lo tanto, resulta necesario realizar

estudios y ampliar nuestra mirada sobre dicho fenómeno, ya que ha sido perpetuado por las diferencias y/o desequilibrios de poder que se establecen entre los hombres y las mujeres.

De acuerdo con Scott (1988; 1995), si nos proponemos explicar el proceso histórico, político y relacional de dominación masculina sobre lo femenino, por el cual las diferencias entre los géneros han sido transformadas en desigualdades resulta fundamental abordar el concepto de género. Para la referida autora, actualmente se han abandonado las discusiones centradas en la naturaleza y se han instalado reflexiones críticas sobre la política de las relaciones, lo cual permite que se desarrolle un proceso de deconstrucción de los estereotipos y que se originen movimientos de lucha que reivindican la igualdad de derechos entre los hombres y las mujeres. De esa forma, cuando analizamos el concepto de género resulta primordial considerar el significado de las relaciones de poder. Para lo cual resulta indispensable redefinirlo y reestructurarlo, articulándolo a un sentido de igualdad política y social que también abarque dimensiones de clase y de raza.

Entre los distintos tipos de violencia, el abuso sexual se revela como una de las formas de mayor crueldad y afecta la dimensión física, moral y la autoestima de las víctimas. El abuso sexual puede ser definido como todo y cualquier acto de seducción o juego sexual practicado entre un adulto y un niño/adolescente, pudiendo haber - o no - contacto físico y uso de la fuerza (Rios et al, 2009; Ungaretti, 2010). La OMS (1999) evalúa que los malos tratos sexuales son actividades de carácter sexual ejercidas contra niños y/o adolescentes por una persona mayor de edad y que tienen por objetivo la obtención de placer sexual por parte del agresor. Incluye el *abuso sensorial* que circunscribe la pornografía, el exhibicionismo y el lenguaje sexualizado; los *estímulos sexuales* entre los que se destacan las caricias y el toque de los genitales, incluyendo la masturbación; y el *acto sexual* propiamente dicho, caracterizado por la tentativa o realización de la unión carnal (Souza Neto; Viana, 2015).

Ya la explotación sexual, por su naturaleza compleja y multifacética, es configurada como una práctica cruel y criminal, por su capacidad de provocar daños corporales y subjetivos en las víctimas. Se trata de un fenómeno mundial que no está asociado con exclusividad a la pobreza y/o a la miseria, pues afecta a todas las clases sociales, pero está ligado directamente con aspectos culturales y con cuestiones de género, edad, raza y condición socioeconómica y cuya práctica, comúnmente, se encuentra aliada a diferentes tipos de redes de explotación (Souza Neto; Viana, 2015; Figueiredo; Bochi, 2010).

Las situaciones de pobreza, al igual que las de violencia intra y extrafamiliar, frecuentemente son señaladas por los investigadores como factores fundamentales asociados al hecho de que millares de niñas y niños estén expuestos a los riesgos de sufrir violencia sexual y otros tipos de violación de derechos (Libório, 2005). Aunque no determinen el ingreso de los niños/as y/o adolescentes a las redes de explotación sexual resulta innegable que dichos motivos representan factores de vulnerabilidad bastante significativos (Figueiredo; Bochi, 2010).

## La participación de los camioneros en el fenómeno ENACS

En los grandes centros urbanos y en las pequeñas ciudades del estado de Pernambuco es posible constatar la presencia de adultos, de sexo masculino, que abordan a las niñas y adolescentes con propósitos sexuales. En la capital, Recife, esas situaciones pueden ser fácilmente identificadas en los puntos estratégicos de la ciudad (Souza Neto; Viana, 2015; Souza Neto, 2009). Ya en la región del Sertón de Pajeú, pueden ser fácilmente identificadas escenas semejantes en los caminos y en las rutas, especialmente en las estaciones de servicio que, muchas veces, sirven como punto de apoyo y de concentración para los camioneros que se encuentran en tránsito. De acuerdo con *Morais et al* (2007), tanto los camioneros como los policías, taxistas, dueños de discos y aún los padres o responsables por las niñas se destacan como personajes importantes en torno del fenómeno de la ENACS.

Los resultados de un estudio que fue realizado entre 2005 y 2010 por la Childhood Brasil, muestran que la participación de los camioneros en la ENACS es situacional e influenciada por diversas variables personales, entre las que se destacan las creencias éticas, morales y religiosas; el contexto, junto a la influencia del grupo social; así como, la cultura que respalda y naturaliza la violencia contra las niñas y adolescentes. Además, los resultados muestran que los camioneros conocen la existencia del fenómeno y perciben claramente el impacto causado por la ENACS sobre la salud física y mental de las niñas y adolescentes victimadas.

En el período de 2013 a 2014 el estudio fue replicado con camioneros de empresas privadas, y entre los principales motivos expuestos para recusarse a incurrir en la práctica de la ENACS se destacaron los argumentos de cuño moral y personal. De acuerdo con las informaciones vertidas por dicho estudio, el 95% de los participantes opina que la prostitución es una práctica común en las estaciones de servicios y en las rutas por las que circulan. El 79,1% considera común observar niñas y niños menores de 18 años participando de prácticas de prostitución en esos lugares. Sobre los aspectos referidos a la red de protección con la que podrían contar las niñas y adolescentes, los resultados muestran que los camioneros tenían conocimientos específicos y generales sobre las leyes, equipamientos sociales y servicios dirigidos a la fiscalización y al enfrentamiento de la ENACS. Entre los principales equipamientos sociales y servicios fueron citados el Consejo Tutelar, el Marque 100, el Tribunal de Menores, el Estatuto del Niño y Adolescente (ENA), los Centros de Referencia Especializados de la Asistencia Social (CREAS) y la Comisaria del niño y del adolescente (Cerqueira-Santos, 2010).

## Diseño de la investigación y otros aspectos metodológicos

Nuestra investigación se posiciona en la perspectiva cualitativa, siendo un estudio etnográfico, descriptivo y exploratorio realizado en la ciudad de Serra Talhada, polo económico de la región del Sertón de Pajeú localizado en el estado brasileño de Pernambuco. La muestra del estudio fue compuesta por 21 participantes de sexo masculino, entre 30 y 50 años, que ejercían el oficio de camioneros. Los datos los

obtuvimos por medio del método de observación participante, que realizamos en dos estaciones de servicio localizadas en las inmediaciones de la Ruta 232. También nos apoyamos en la aplicación de una encuesta sobre informaciones sociodemográficas y sobre las percepciones de los camioneros sobre la infancia y la adolescencia; sobre los motivos que estarían en la base de la participación de niñas y adolescentes en el universo de la prostitución y las opiniones favorables o contrarias a la participación de los camioneros en prácticas sexuales con niñas y adolescentes.

Con el objetivo de revelar el sentido que los propios sujetos construyen a partir de sus acciones analizamos los datos por medio del modelo interpretativo de la doble hermenéutica propuesto por Giddens (1984). Dicho modelo afirma que los especialistas construyen nuevos conocimientos al interpretar las informaciones y acciones de sus interlocutores apoyándose en referenciales teóricos y metodológicos (Geertz, 1989).

Destacamos que al realizar la investigación observamos los aspectos éticos, en consonancia con las normas que orientan los estudios realizados con seres humanos, y consideramos la capacidad y el derecho de los propios participantes para conceder su consentimiento libremente y de modo esclarecido, presentándole informaciones precisas sobre los objetivos de la investigación además de garantizarles el anonimato sobre sus identidades.

## Resultados e discusión

A partir del análisis de los datos encontramos que los integrantes de la muestra tienen entre 30 y 50 años, son analfabetos funcionales que cuentan con un nivel de escolaridad incompleto, restringido a los primeros años del ciclo primario y ejercen el oficio de camionero por más de cinco años. En su mayoría, los camioneros viajaban solos, aunque fueron registrados casos aislados en que lo hacían acompañados de sus esposas o compañeras y de sus hijos. Gran parte de los entrevistados manifestó que por las noches era frecuente la formación de ruedas de conversación, momento que reservaban para el consumo de bebidas alcohólicas. Muchos dormían en sus propios vehículos y otros lo hacían en hamacas paraguayas armadas en las estructuras externas de los camiones. Algunos de los entrevistados relataron que luego de higienizarse y acicalarse solían salir de paseo, solos o en grupo, para conocer la ciudad y que en esas ocasiones no pernoctaban en el lugar.

En los caminos y rutas de la región identificamos un flujo considerable de mujeres, paradas en puntos estratégicos o caminando por la Ruta 232, en dirección a las estaciones de servicio. Algunas de ellas pedían un aventón a los camiones que circulaban por la ruta. Cuando los camioneros fueron invitados a responder sobre esos hechos indicaron que se trataba de prostitutas que diariamente transitaban por la ruta. Cabe destacar que, a pesar de que muchos de los participantes declararon que la oferta de servicios sexuales de jovencitas era un hecho usual, no registramos la presencia de niñas y adolescentes durante el lapso en que realizamos nuestra investigación en las dos estaciones de servicio.

Sobre su comprensión acerca de la infancia, la mayoría de los camioneros la perciben como un “periodo de inocencia” o de “desarrollo” y la describen utilizando expresiones como “sagrada” y “etapa de obligaciones”. Aunque al referir sus opiniones sobre los principales motivos que propiciarían la entrada de las niñas y adolescentes al mundo de la prostitución, el discurso de los camioneros se apoyaba en afirmaciones de que “a ellas les gusta el sexo y sienten placer al practicarlo”, y que muchas de ellas podrían encontrarse en esa situación debido al “consumo de drogas” tal como lo fue señalado por Alencar, de 31 años, casado y católico.

Desde otra mirada, algunos de los participantes se refirieron a la prostitución como siendo el resultado o el reflejo de las condiciones de pobreza, apuntando que el precio de los servicios sexuales “ofrecidos” por niñas y adolescentes sería más barato cuanto más pobre fuera la región del país en la que se encontrarán. Sobre ese aspecto, otros participantes afirmaron que el valor pago por interactuar sexualmente con niñas y adolescentes en las regiones Norte y Nordeste de Brasil es inferior a los valores que se pagan en las regiones Sul y Sudeste. De acuerdo con Marcos, 32 años, católico, el valor pago en el Sertón de Pajeú, muchas veces, “equivale al precio de un almuerzo”.

La falta de acceso a la educación y de la orientación de los padres o responsables fueron los factores apuntados por los entrevistados como decisivos para que las niñas y adolescentes inicien el camino que las lleva a comercializar prácticas sexuales. Para muchos de los camioneros, niñas y adolescentes “son explotadas u obligadas por alguien a prostituirse” debido a las necesidades financieras de la familia, pudiendo ser personas de la misma familia o madamas de burdel, como lo afirmó Beto de 33 años, soltero, evangelista.

Otro punto identificado en el discurso de los entrevistados se refiere a los motivos que llevarían a algunos hombres adultos a relacionarse sexualmente con niñas y adolescentes, muchos de los entrevistados destacaron que estarían motivados por la búsqueda de una “mayor excitación y placer”, y que ese placer estaría siempre asociado a un patrón de “belleza y juventud”, que ha sido impuesto, hegemónicamente, por la sociedad y los medios de comunicación, y consecuentemente, incorporada a la subjetividad de los sujetos. Para Ferreira, de 40 años, divorciado y sin religión, la “jovencita promueve una mayor excitación por ser más provocativa”. Otros factores que podrían motivar la interacción sexual con niñas y adolescentes se refieren a la fantasía y a la curiosidad, ya que algunos camioneros afirmaron sentirse más poderosos y, de esta forma, conseguían reafirmar su masculinidad y fortalecer su autoestima.

La naturalización de la interacción sexual entre camioneros y niñas o adolescentes parece respaldarse en la tesis de las necesidades afectivas y fisiológicas, destacadas de forma recurrente por los entrevistados. Ellos enfatizaron que el tipo de trabajo que realizan les impone distanciarse de sus familias, esposas o compañeras, provocándoles un sentimiento de soledad. Lo cual, asociado a la abundante oferta de servicios sexuales y al bajo costo a pagar por ellos, se revelaría como el gran impulsor de prácticas que los participantes identifican y reconocen como naturales y triviales.

Contrariamente, algunos camioneros se posicionaron de forma opuesta a ese tipo de prácticas. En esos casos, los principios morales ocuparon un lugar fundamental refrendando la negativa. Para los opositores, la única justificativa de llevar a cabo prácticas sexuales con niñas y adolescentes sería “la malicia y la falta de vergüenza de esos adultos”. Entre los camioneros que afirmaron que nunca se relacionaron con niñas y adolescentes, la afirmación predominante fue “es como si fueran nuestras hijas o nietas”, como en el caso de Freire, 36 años casado, católico. En muchas oportunidades pudimos advertir que la moralidad parece estar asociada, simbólicamente, a la idea de respeto y de protección de la propia familia del agresor.

A pesar del fuerte apelo moral, muchos de ellos revelaron sentir una fuerte preocupación con las enfermedades sexualmente transmisibles, lo cual reafirmaría un comportamiento fuertemente marcado por la preocupación en mantener la propia salud y la de su familia. De acuerdo con Sergio, 31 años, casado, católico, “muchos de los camioneros nunca se aproximaron a esas jovencitas por temor a contraer enfermedades venéreas”. En la misma línea de pensamiento, Pedro de 44 años, casado, evangélico, corrobora que “existe un alto índice de enfermedades en ese medio”, con lo cual justifica el hecho de “nunca haber salido con esas jovencitas que se ofrecen en las estaciones de servicio”.

Otro aspecto importante, destacado como inhibidor de la práctica de la ENACS, se refiere a las cuestiones legales y a sus implicancias. Pudimos identificar entre los camioneros una gran preocupación por evitar problemas con la justicia. Para muchos de ellos resulta claro que la interacción sexual con niñas y/o adolescentes “causa problemas y cárcel”. Para otros “es un problema seguro”, o más popularmente, “llave de calabozo”, o como expone Carlos, 37 años, soltero, sin religión, “tenemos miedo de ser sorprendidos”. Para esos camioneros, la policía es representada de un modo negativo, en ocasiones fue descrita como corrupta, pues existe una “asociación directa entre la policía y las jovencitas que se prostituyen”. En sus discursos, cobran relieve algunas situaciones en que “la propia policía, en complicidad con las jovencitas, organizan el flagrante para extorsionar a los camioneros y obligarlos a dar dinero”, referido por Juan, 29 años, soltero, católico.

El fenómeno de la ENACS parece involucrar muchos otros actores, además de las víctimas y de los agresores directos o clientes. En ese sentido, Carlos de 39 años, casado y sin religión, relata que en una única oportunidad se relacionó con “una de esas jovencitas que se prostituía” y que la experiencia “no se justificó, pues todo el tiempo estuve preocupado pensando que la policía podía aparecer”. De acuerdo con los camioneros, la policía representa mayormente el peligro y la corrupción, en detrimento de un servicio destinado a la prevención y al enfrentamiento de la ENACS. En general, la reprobación o recusa a tales prácticas parece estar relacionada en mayor medida con el miedo a ser extorsionados y con las implicaciones legales, y en menor medida, con el necesario y adecuado proceso de reflexión y de concientización sobre los derechos del niño y del adolescente.

## Consideraciones

La ENACS es un tema que ha sido poco investigado científicamente y poco abordado por las políticas públicas. Las redes de explotación sexual parecen estar sólidamente estructuradas en las ciudades de Pernambuco, causando la victimización de miles de niñas y adolescentes que ingresan en el mercado sexual, especialmente, por motivos inherentes a la vulnerabilidad socioeconómica de sus familias. Los camioneros se destacan como actores sociales importantes, por ser consumidores frecuentes de los servicios sexuales que son ofrecidos en los caminos y rutas de Brasil. A pesar de afirmar que la infancia es un período del desarrollo, también creen que las niñas y adolescentes victimadas sienten placer y les gusta establecer interacciones sexuales con adultos. Para muchos camioneros, la principal causa de la ENACS es la precaria situación socioeconómica de las familias.

Sin embargo, los argumentos discursivos recurrentes entre los camioneros, que mayoritariamente son hombres adultos que viajan solos, se apoyan en sus necesidades fisiológicas, en la abundante oferta de servicios sexuales disponibles en las rutas y en el bajísimo precio cobrado. De forma general, nuestros datos dejan en evidencia que aquellos camioneros que se recusan y reprueban la práctica de la ENACS lo hacen, fundamentalmente, por el temor de ser aprendidos por la policía y por las implicaciones legales que pudiera ocasionarle, más que por haber tenido acceso a la educación formal y sus consabidas reflexiones sobre los derechos de las niñas y adolescentes.

Sobre la relevancia de nuestro estudio destacamos que se basa en las reflexiones sobre la comprensión de los camioneros sobre el fenómeno de la ENACS, lo cual favorece y propicia nuevos análisis sobre el hecho de no reconocerse a sí mismos como ejecutores de violencia sexual contra niñas y adolescentes. Así mismo, acentuamos la urgencia de implementar programas de educación que se dirijan a los camioneros de la región investigada, en articulación con entidades gubernamentales y con la sociedad civil, como una forma de garantizar los derechos de las niñas y adolescentes del Sertón pernambucano.

### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANGROSINO, M. **Etnografía e observação participante**. Tradução de José Fonseca. Porto Alegre: Artmed, 2009.

BARDIN, L. **Análise de Conteúdo**. 3. ed. Lisboa: Edições 70, 2004.

BRASIL. **Relatório final da Comissão Parlamentar Mista de Inquérito**. Brasília: Câmara dos Deputados, 2004.

BRASIL. **Lei N° 8.069, de 13 de julho de 1990**. Dispõe sobre o Estatuto da Criança e do Adolescente e dá outras providências. Disponível em: <[http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/LEIS/L8069.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/LEIS/L8069.htm)>.

CEGATTI, A. C. Violência Sexual e Desigualdade de Gênero: implicações da cultura política brasileira e argentina. In: Congresso Latino-americano de Ciência Política, 9., 2017, Montevideu. **Democracias en Recesión?** Disponível em <<http://plataforma9.com/congressos/9-congresso-latino-americano-de-ciencia-politica.htm>>

CERQUEIRA-SANTOS, E.; SOUSA, D. A. O papel dos caminhoneiros na perpetração da exploração sexual de crianças e adolescentes. **Rev. Psicol. Saúde**, v. 7, n. 2, p. 168-176, dez. 2015.

CERQUEIRA-SANTOS, E. et. al. **O perfil do caminhoneiro no Brasil**. Brasil: Childhood Brasil, 2010. Disponível em: <[http://www.crianca.mppr.mp.br/arquivos/File/publi/childhood/perfil\\_do\\_caminhoneiro\\_2010.pdf](http://www.crianca.mppr.mp.br/arquivos/File/publi/childhood/perfil_do_caminhoneiro_2010.pdf)>

CERQUEIRA-SANTOS, E. et al. Exploração sexual de crianças e adolescentes: uma análise comparativa entre caminhoneiros clientes e não clientes do comércio sexual. **Psicologia: Reflexão e Crítica**, v. 21, n. 3, p. 446-454, 2008.

CHILDHOOD BRASIL. **Mapeamento dos pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias federais brasileiras (2013-2014)**. Disponível em: <[http://www.childhood.org.br/wp-content/uploads/2015/11/Mapeamento\\_2013\\_2014.pdf](http://www.childhood.org.br/wp-content/uploads/2015/11/Mapeamento_2013_2014.pdf)>

DAVIDSON, J. C.; TAYLOR, J. S. **Child prostitution and sex tourism – Venezuela**. Relatório de pesquisa para o World Congress against the Commercial Sexual Exploitation of Children da Unicef, 1996.

DESLANDES, S.F.; ASSIS, S. G.; SANTOS, N.C. Violência envolvendo crianças no Brasil: um plural estruturado e estruturante. In: Ministério da Saúde (Org.). **Impacto da violência na saúde dos brasileiros**. Brasília: Ministério da Saúde; 2005. p. 43-77.

DELALIBERA, C. G.; FRANCO, V. F.; FRANCO, G. M. Violência sexual contra a mulher brasileira. **Revista Científica Escola Estadual Saúde Pública Cândido Santiago (RESAP)**. v. 3, n. 2, p. 111-126, 2017.

ECPAT INTERNATIONAL. **Relatório de monitoramento de país sobre a exploração sexual comercial de crianças e adolescentes (ESCCA), Brasil**. 2. ed., Brasil: ECPAT International, 2014. Disponível em: <[www.ecpat.net](http://www.ecpat.net)>

FALEIROS, E. T. S. **Repensando os conceitos de violência, abuso e exploração sexual de crianças e adolescentes**. Brasília: Thesaurus, 2000.

FIGUEIREDO, K.; BOCHI, S. B. B. **Violência sexual: um fenômeno complexo**. Brasília: Centro de Referência, Estudos e Ações sobre Crianças e Adolescentes (CECRIA), 2010.

GIDDENS, A. **A constituição da sociedade**. São Paulo: Martins Fontes, 1984.

LEAL, M. L. P. **A exploração sexual comercial de meninos, meninas e adolescentes na América Latina e Caribe** (Relatório Final - Brasil). Brasília: Centro de Referência, Estudos e Ações sobre Crianças e Adolescentes (CECRIA), 1999.

LEAL, M. L. P. **Redes de informação e pesquisa para o enfrentamento do fenômeno da violência sexual contra crianças e adolescentes**. São Paulo: Summus, 1999.

LIBÓRIO, R. M. C; CASTRO, B. M. Abuso, exploração sexual e pedofilia: as intrincadas relações entre os conceitos e o enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes. In: UNGARETTI, M. A. (Org.). **Criança e Adolescente: direito, sexualidade e reprodução**. São Paulo: ABMP/WCF, 2010.

LIBÓRIO, R. M. C. Adolescentes em situação de prostituição: uma análise sobre a exploração sexual comercial na sociedade contemporânea. **Psicologia: Reflexão e Crítica**, v. 23, n. 3, p. 263-272, 2005.

- KOLLER, S. et al. **O perfil do caminhoneiro no Brasil**. Brasil: Instituto WCF Brasil, 2004.
- MENEZES-SANTOS, J. A.; RIOS, L. F. **Violência sexual contra crianças e adolescentes: reflexões sobre condutas, posicionamentos e práticas de enfrentamento**. Recife: Editora Universitária da UFPE, 2009
- MOARAI, N. A. de et al. Exploração sexual comercial de crianças e adolescentes: um estudo com caminhoneiros brasileiros. **Psicologia: Teoria e Pesquisa**, v. 23, n. 3, p. 263-272, jul./set. 2007.
- NUNES, A. J.; SALES, M. C. V. Violência contra crianças no cenário brasileiro. **Ciência & Saúde Coletiva**, v. 21, n. 3, p. 871-880, 2016.
- OMS. **Relatório mundial de saúde**. Genebra: Organização Mundial de Saúde, 1999.
- RIOS, L. F. et al. **O enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes no sertão do Araripe Pernambucano**. Recife: Editora Universitária da UFPE, 2009.
- Scott, J. Gênero: uma categoria útil para a análise histórica. Tradução de G. L. Louro. **Educação & Realidade**, v. 20, n. 2, p. 71-99, 1995 (Original publicado em 1988).
- Silveira, R. S.; Nardi, H. C.; Spindler, G. Articulações entre gênero e raça/cor em situações de violência de gênero. **Psicologia & Sociedade**, v. 26, n. 2, p. 323-334, mai./ago., 2014. Disponível em: <<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=309331732009>>
- Souza Neto E. N.; VIANA, N. J. Q. A invisibilidade do masculino: reflexões sobre o lugar dos meninos nos estudos brasileiros sobre exploração sexual de crianças e adolescentes. **RESAC**, v. 3, 2015.
- SOUZA NETO, E. N.; VIANA, N. J. Q. **Histórias de menino** – panorama da exploração sexual de meninos no estado de Pernambuco. 1. ed. Recife, 2011.
- SOUZA NETO, E. N. **Entre boys e frangos: análise das performances de gênero dos homens que se prostituem em Recife**. 2009. Dissertação (Mestrado em Psicologia) – Universidade Federal de Pernambuco, Recife, 2009.
- SOUZA NETO, E. N. Os pequenos boys de programa: notas etnográficas sobre meninos em situação de exploração sexual. In: MENEZES-SANTOS, J. A.; RIOS, L. F. (Org.). **Violência sexual contra crianças e adolescentes: reflexões sobre condutas, posicionamentos e práticas de enfrentamento**. Recife: Editora Universitária da UFPE, 2009.
- TAVARES NETO, A. C. et al. **Sertão do Pajeú: uma Breve História**. Recife, 2008. Disponível em: <<http://www.onordeste.com/onordeste/enciclopediaNordeste>>
- Ungaretti, M. A. (Org.). **Criança e adolescente: direitos, sexualidades e reprodução**. São Paulo: Associação Brasileira de Magistrados, Promotores de Justiça e Defensores Públicos da Infância e da Juventude (ABMP), 2010.
- UNICEF. **Crianças em um mundo urbano: situação mundial da infância 2012**. New York: United Nations Children's Fund (UNICEF), 2012
- VIANA, N. J. Q. **“É tudo psicológico... dinheiro... pruuu e fica logo duro!”** – desejo, excitação e prazer entre boys de programa com práticas homossexuais do Recife. 2010. Dissertação (Mestrado em Psicologia), Universidade Federal de Pernambuco, 2010.

## Resumen

Em este artículo buscamos comprender los factores asociados al fenómeno de la explotación sexual de niñas y adolescentes – ENACS - desde el punto de vista de los camioneros que atraviesan las rutas y calles del Sertão de Pajeú, estado de Pernambuco. Nos remitimos a una muestra de 21 camioneros que utilizan las estaciones de servicio localizadas en las proximidades

de la Ruta 232, municipalidad de Serra Talhada, como un punto de apoyo y lugar de pernocte. Los factores importantes que parecen contribuir con el proceso de naturalización del fenómeno investigado son la desigualdad social, la cultura centrada en el adulto y las relaciones de género. Identificamos que muchos de los camioneros reprueban o se recusan a practicar la ENACS por temor a las consecuencias legales. A pesar de percibir a las niñas y adolescentes como sujetos en proceso de desarrollo advertimos en los entrevistados la ausencia de mayores reflexiones sobre los derechos de los niños y adolescentes.

**Palabras claves:** ENACS, camioneros, niños/as y adolescentes.

**FECHA DE RECEPCIÓN:** 31/07/2017

**FECHA DE ACEPTACIÓN:** 04/01/2018



**Marjorie Thaynnan Pereira da Silva**

Bachiller en Administración en Empresas por la Faculdade de Integração do Sertão (FIS), Serra Talhada - Pernambuco, Brasil.

E-mail: [marjorie.taai@gmail.com](mailto:marjorie.taai@gmail.com)



**Epitácio Nunes de Souza Neto**

Doctorando en Psicología por la Universidad del Salvador (USAL), Buenos Aires- Argentina. Doctorando en Psicología Cognitiva por la Universidade Federal de Pernambuco (UFPE), Brasil. Profesor en la Faculdade de Integração do Sertão (FIS), Serra Talhada -Pernambuco, Brasil.

E-mail: [ensouzaneto@gmail.com](mailto:ensouzaneto@gmail.com)



**Normando José Queiroz Viana**

Doctor en Psicología Cognitiva por la Universidade Federal de Pernambuco (UFPE), Brasil. Profesor Adjunto en Psicología de la Universidade Federal do Sul e Sudeste do Pará (UNIFESSPA), Brasil.

E-mail: [normando.viana@unifesspa.edu.br](mailto:normando.viana@unifesspa.edu.br)