



DOI: <http://dx.doi.org/10.23857/dc.v6i3.1228>

Ciencias económicas y empresariales

Artículo de investigación

*Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de
Chimborazo*

Analysis of the tax policy of the automotive sector in the province of Chimborazo

Análise da política tributária do setor automotivo na província de Chimborazo

Celín Abad Padilla-Padilla^I

celin.padilla@esPOCH.edu.ec

<https://orcid.org/0000-0002-2241-5421>

Ana Cecilia Andrade-Martínez^{II}

anacecilia.andrade@esPOCH.edu.ec

<https://orcid.org/0000-0002-8654-6404>

Margarita Alejandra Aucancela-Guamán^{III}

maucancela@esPOCH.edu.ec

<https://orcid.org/0000-0002-2651-9893>

Verónica Jimena Aucancela-Guamán^{IV}

veritoa90@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-3624-335X>

***Recibido:** 20 de abril de 2020 ***Aceptado:** 23 de mayo de 2020 *** Publicado:** 25 de junio de 2020

- I. Magíster en Diseño Mecánico Mención en Fabricación de Autopartes de Vehículos, Máster en Ingeniería de Vehículos Híbridos y Eléctricos, Ingeniero Automotriz, Docente en la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, Facultad de Mecánica, Carrera de Ingeniería Automotriz, Grupo de Investigación SAPIA, Riobamba, Ecuador.
- II. Magíster en Gerencia de Riesgos y Seguros, Diplomado En Gerencia Estratégica y Desempeño Empresarial, Licenciada en Banca y Finanzas, Docente en la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, Facultad de Administración de Empresas, Grupo de Investigación GERETME, Riobamba, Ecuador.
- III. Magíster en Gestión de Sistemas de Información e Inteligencia de Negocios, Ingeniera en Sistemas Informáticos, Docente en la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, Facultad de Salud Pública, Riobamba, Ecuador.
- IV. Ingeniera en Mecatrónica, Riobamba, Ecuador.

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Resumen

El sector automotriz es un actor importante de la economía del Ecuador, está conformado por el 87% de vehículos livianos y un 13% de vehículos comerciales, esto ha motivado el desarrollo del presente trabajo de investigación con el objetivo de realizar un análisis descriptivo al aporte tributario que realiza el sector automotriz de la provincia de Chimborazo a la economía del Ecuador, para ello se utilizó la plataforma de inteligencia de negocios del Servicios de Rentas Internas, la cual nos proporcionó datos del sector para su análisis. Como resultado se tiene que los impuestos generados por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo en el año 2019 aportaron con un 2% a la economía del país. Es necesario adoptar políticas públicas que contribuyan a dinamizar la economía de la provincia de Chimborazo, además de la generación de nuevos productos y servicios para este importante sector.

Palabras claves: Chimborazo; impuestos; sector automotriz; SRI; matriculación.

Abstract

The automotive sector is an important actor in the economy of Ecuador, it is made up of 87% of light vehicles and 13% of commercial vehicles, this has motivated the development of this research work with the aim of carrying out a descriptive analysis of the contribution tax that the automotive sector of the province of Chimborazo performs to the economy of Ecuador, for this the business intelligence platform of the Internal Revenue Services was used, which provided us with data from the sector for its analysis. As a result, the taxes generated by the automotive sector of the province of Chimborazo in 2019 contributed 2% to the country's economy. It is necessary to adopt public policies that contribute to stimulate the economy of the province of Chimborazo, in addition to the generation of new products and services for this important sector.

Keywords: Chimborazo; taxes; automotive section; SRI; registration.

Resumo

O setor automotivo é um ator importante na economia do Equador, composto por 87% de veículos leves e 13% de veículos comerciais, o que motivou o desenvolvimento deste trabalho de pesquisa, a fim de realizar uma análise descritiva da contribuição imposto que o setor automotivo da província de Chimborazo realiza para a economia do Equador, para isso foi utilizada a plataforma

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

de inteligência de negócios do Internal Revenue Services, que nos forneceu dados do setor para sua análise. Como resultado, os impostos gerados pelo setor automotivo da província de Chimborazo em 2019 contribuíram com 2% para a economia do país. É necessário adotar políticas públicas que contribuam para estimular a economia da província de Chimborazo, além da geração de novos produtos e serviços para esse importante setor.

Palavras-chave: Chimborazo; impostos; seção automotiva; SRI; cadastro.

Introducción

El sector automotriz es un actor importante que dinamiza la economía del Ecuador, está conformado por 2'444.911 vehículos, el 87% representa a los vehículos livianos: automóviles, SUV y camionetas, mientras que el 13% representa a los vehículos comerciales: camión, bus y van [1].

El establecimiento de cupos de importación y salvaguardias que impuso el Gobierno, el acuerdo comercial entre Ecuador y la Unión Europea y el cumplimiento del Ecuador con sus obligaciones internacionales en el marco de la Organización Mundial de Comercio (OMC), ha generado cambios sustanciales en el sector automotriz [2].

Esto ha motivado al desarrollo del presente trabajo de investigación con el objetivo de realizar un análisis descriptivo al aporte tributario que realiza el sector automotriz de la provincia de Chimborazo a la economía del Ecuador.

La Clasificación Industrial Internacional Uniforme de Actividades Económicas es una estructura de clasificación de las actividades económicas estandarizada internacionalmente, se basa en un conjunto de conceptos, definiciones, principios y normas que proporcionan un marco general para el análisis económico, la adopción de decisiones y la elaboración de políticas de una nación.

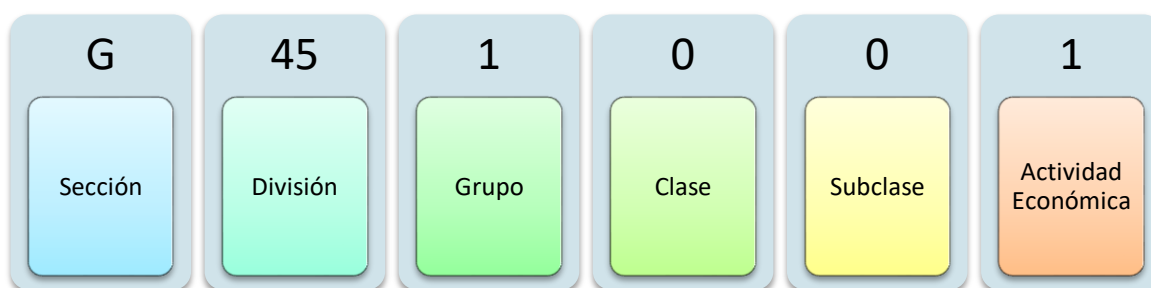
La CIU tiene una estructura jerárquica piramidal, está integrada por seis niveles de categorías. La primera categoría corresponde a las secciones y se identifican por un código alfabético (A-U). El siguiente nivel son las Divisiones y tiene un código numérico de dos dígitos, el tercer nivel son los Grupos con tres dígitos, el cuarto nivel representa a las Clases con cuatro dígitos, el quinto nivel representa a las subclases con cinco dígitos y en el sexto nivel se tiene la actividad económica con 6 dígitos.

[3].

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

En el Ecuador, el INEC es el organismo público que se encarga de gestionar el CIIU, el cual se encuentra en su cuarta versión, sobre esta estructura se armonizan todos los organismos del estado que generan información estadística de tipo económico. El sector automotriz objeto del presente estudio, según el CIIU tiene la sección G COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS

Figura 1 CIIU catalogado para la actividad económica: Venta de vehículos automotores



El Servicio de Rentas Internas en el Ecuador, es la institución pública encargada de la ejecución de la política tributaria, es decir de la recaudación de tributos, fue creada en diciembre de 1997 [4].

El Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE) es una institución pública responsable de facilitar y controlar el comercio exterior, es decir, las exportaciones e importaciones, promoviendo un comercio justo entre los comerciantes que cumplen con las formalidades aduaneras y con los productos locales que producen bienes con el sello ecuatoriano, de esta manera contribuye al desarrollo económico y a la sostenibilidad fiscal del país [2].

Según el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE) y el Servicio de Rentas Internas (SRI), los tributos que genera el sector automotriz del Ecuador son: Advalorem, IVA, ICE Advalorem, Impuesto a los vehículos motorizados, Impuesto a la contaminación ambiental, ISD, Impuesto a la Renta y FODINFA, el tributo que más ingresos generó al gobierno en el 2018 es el Advalorem con 467 millones de un total de 1633 millones [1].

La provincia de Chimborazo tiene una extensión aproximada de 5.901,63km² [5], también es conocida como “la provincia de las altas cumbres”, debido a la presencia del volcán Chimborazo, el pico Quilimas, el nevado Altar. La capital de la provincia es el cantón Riobamba. Administrativamente la provincia se divide en 10 cantones: Alausí, Colta, Cumandá, Chambo,

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Chunchi, Guamote, Guano, Pallatanga, Penipe y Riobamba. 61 parroquias 45 rurales y 16 urbanas [6].

El SRI posee la plataforma de Inteligencia de Negocios la cual reporta datos de los contribuyentes y los tributos generados por: el impuesto a la renta y presentación de balances formulario único sociedades y establecimientos permanentes (formulario 101), las retenciones en la fuente del impuesto a la renta (formulario 103), el impuesto al valor agregado (formulario 104) y el boletín resumen de todos los impuestos que recauda el SRI, incluidos aquellos impuestos recaudados por la SENA. Las normativas que rigen el cobro de impuestos por parte del SRI responden a la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno y el Reglamento para la aplicación de la Ley de Régimen Tributario.

Impuesto a los vehículos motorizados

El Impuesto a la Propiedad de Vehículos Motorizados (IPVM) de transporte terrestre, que debe ser pagado de forma anual por los propietarios de vehículos motorizados, se calcula sobre la base del avalúo del automotor registrado en la base de datos del Servicio de Rentas Internas, este impuesto se encuentra incluido en el valor a pagar por concepto de matrícula y debe ser cancelado en las instituciones financieras autorizadas. Este impuesto está regulado por la Ley de Régimen Tributario, la Ley del Impuesto a la Propiedad de Vehículos Motorizados y el Reglamento a la Ley del Impuesto a los Vehículos Motorizados [7].

Impuesto ambiental a la contaminación vehicular (IACV)

Es un impuesto que grava a la contaminación del ambiente producida por el uso de vehículos motorizados de transporte terrestre, este impuesto debe pagar todo propietario de vehículo motorizado de transporte terrestre cuyo cilindraje sea mayor a 1500cc y el factor de ajuste que considera su antigüedad. Las normativas que regulan el cobro de este impuesto son: Ley del Impuesto Ambiental a la Contaminación Vehicular, el Reglamento a la Ley del Impuesto Ambiental a la Contaminación Vehicular y la resolución NAC-DGERCGC17-00000111 relacionada con las excepciones al impuesto [8].

Impuesto a la renta

Se aplica sobre aquellas rentas que obtengan las personas naturales, las sucesiones indivisas y las sociedades sean nacionales o extranjeras, conforme los resultados de su actividad económica; aún cuando la totalidad de sus rentas estén constituidas por ingresos exentos, a excepción de aquellos

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

contribuyentes domiciliados en el exterior, que no tengan representante en el país y que exclusivamente tengan ingresos sujetos a retención en la fuente y aquellas personas naturales cuyos ingresos brutos durante el ejercicio fiscal no excedieren de la fracción básica no gravada [9].

Impuesto al valor agregado

Es un impuesto que pagan todas las personas y sociedades que presten servicios y/o realicen transferencias o importaciones de bienes en todas sus etapas de comercialización. Para las transacciones locales la base imponible del IVA corresponde al precio de venta de los bienes o el valor de la prestación del servicio, incluido otros impuestos, tasas y otros gastos relacionados, menos descuentos y/o devoluciones. En el caso de las importaciones la base imponible del IVA corresponde a la suma del valor CIF (Costo, seguro y flete) más los impuestos, aranceles, tasas, derechos y recargos incluidos en la declaración de importación [10].

Como ya se mencionó anteriormente, el sector automotriz según la clasificación del CIU, pertenece a la familia G Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; y posee la estructura esquemática por clases: G4510, G4520 y G4530. En la tabla 1 se observa su descripción.

Tabla 1: Codificación del sector automotriz según el CIU

Estructura esquemática por secciones	Estructura esquemática por clases	Descripción
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	G4510	Venta de vehículos automotores
	G4520	Mantenimiento y reparación de vehículos automotores
	G4530	Venta de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores

Sin embargo, en la plataforma de inteligencia de negocios del SRI, la clasificación del sector automotriz se encuentra tipificada por familia y actividad económica. Para una mejor comprensión se elaboró la tabla 2, la cual relaciona la familia: G, la estructura esquemática por clases: G4510,

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

G4520, G4530, la actividad económica: G451001, G451002, G452001, G452002, G452003 y G453000 y la descripción de la actividad económica.

Tabla 2: Codificación del sector automotriz según la plataforma del SRI

Familia	Estructura esquemática por clases	Actividad Económica	Descripción de la actividad económica
G	G4510 - Venta de vehículos automotores	G451001	Venta de vehículos nuevos y usados: vehículos de pasajeros, incluidos vehículos especializados como: ambulancias y mini-buses, camiones, remolques y semirremolques, vehículos de acampada como: caravanas y auto-caravanas, vehículos para todo terreno (jeeps, etcétera), incluido la venta al por mayor y al por menor por comisionistas
		G451002	Subasta de automóviles
	G4520 - Mantenimiento y reparación de vehículos automotores	G452001	Mantenimiento y reparación de vehículos automotores: reparación mecánica, eléctrica, sistemas de inyección eléctricos, carrocerías, partes de vehículos automotores: parabrisas, ventanas, asientos y tapicerías. Incluye el tratamiento anti óxido, pinturas a pistola o brocha a los vehículos y automotores, la instalación de partes, piezas y accesorios que no se realiza como parte del proceso de fabricación (parlantes, radios, alarmas, etcétera).
		G452002	Mantenimiento y reparación, instalación, cambio de neumáticos (llantas) y tubos (Vulcanizadoras).
		G452003	Servicios de lavado, engrasado, pulverizado, encerado, cambios de aceite, etcétera.
	G4530 - Venta de partes, piezas y accesorios para	G453000	Venta de todo tipo de partes, componentes, suministros, herramientas y accesorios para vehículos automotores como: neumáticos (llantas), cámaras de aire para neumáticos (tubos).

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

	vehículos automotores		Incluye bujías, baterías, equipo de iluminación partes y piezas eléctricas.
--	--------------------------	--	---

Metodología

La presente investigación se desarrolló siguiendo la metodología del paradigma cuantitativo de Sampiere, en el cual se planteó como idea realizar un análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo con el propósito de determinar el aporte que este sector realiza a la economía de la provincia y el país. Posteriormente se realizó la revisión de literatura y el desarrollo del marco teórico mediante la consulta a fuentes de información virtuales provenientes de diarios como el Comercio, el Universo entre otros, así como de información proporcionada por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador y fuentes físicas externas para definir los conceptos relacionados con los impuestos generados por el sector. Del total de impuestos que genera el sector, se han tomado en consideración el Impuesto a los vehículos motorizados, el Impuesto ambiental a la contaminación vehicular (IACV), el Impuesto al valor agregado y el Impuesto a la renta, debido a que el análisis se realizó con los datos proporcionados por la plataforma de Inteligencia de Negocios del Servicio de Rentas Internas ubicada en la siguiente dirección electrónica: <https://srienlinea.sri.gob.ec/saiku-ui/>

Los datos obtenidos para el análisis de la política tributaria del sector automotriz en la provincia de Chimborazo corresponden a partir de los años 2017, 2018 y 2019. Para el análisis del impuesto a la renta y el impuesto al valor agregado causado se combinarán las variables de familia de contribuyentes G, actividad económica: G451001, G451002, G452001, G452002, G452003 y G453000, estado del contribuyente activo, año fiscal: 2017, 2018 y 2019, provincia de Chimborazo e impuesto causado.

Para el análisis al Impuesto a los vehículos motorizados, el Impuesto ambiental a la contaminación vehicular (IACV) se utilizaron las variables: año fiscal 2017, 2018 y 2019, impuesto, provincia y valor recaudado.

Posteriormente se realizó un análisis descriptivo al sector automotriz a nivel nacional y a nivel provincial para obtener una comparativa entre el aporte tributario nacional y provincial, de esta manera se podrá conocer el aporte que genera el sector automotriz a la provincia de Chimborazo y al Ecuador.

Resultados y Discusión

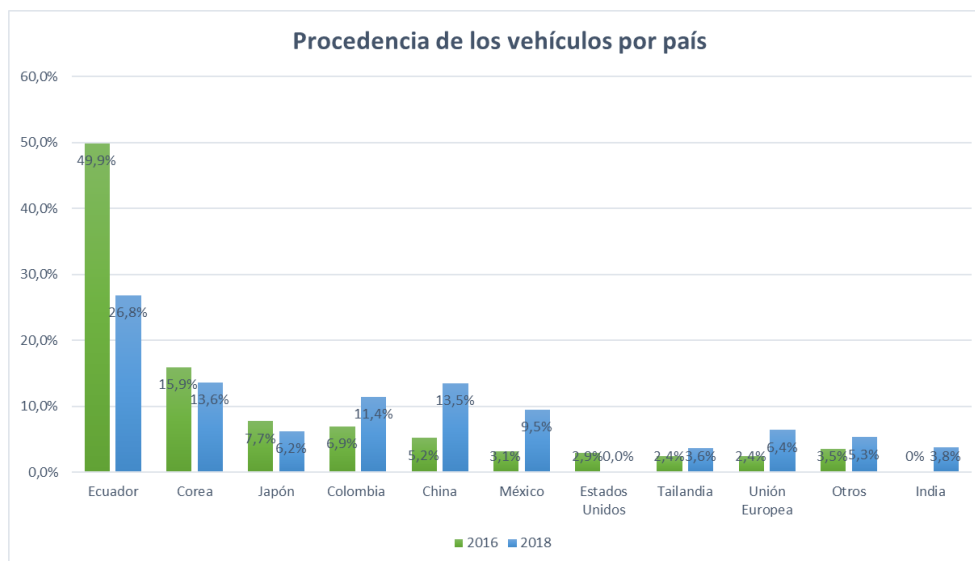
Haciendo un análisis general al sector automotriz, se identificó que las marcas más vendidas de los vehículos livianos a enero del 2020 son Chevrolet, Kia, Toyota, Hyundai, Great Wall, Nissan, Renault, Volkswagen, Chery y otras marcas. Las marcas más vendidas de los vehículos comerciales a enero del 2020 son Hino, Chevrolet, Shineray, JAC, Foton, Hyundai, Chery, Citroen, Sinotruk y otras marcas. Es necesario mencionar que las otras marcas tienen un porcentaje de participación mayor al 20% del mercado [1].

En el 2019, las ventas de vehículos ensamblados disminuyeron considerablemente debido al ingreso de nuevas marcas al mercado ecuatoriano, sin embargo, las exportaciones alcanzaron el número máximo en toda historia del Ecuador [1].

Del análisis a los registros proporcionados por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador, los países de procedencia de los vehículos para el 2016 fueron: Ecuador, Corea, Japón, Colombia, China, México, Estados Unidos, Tailandia, Unión Europea y Otros. Sin embargo, para el 2018 se integran al mercado vehículos procedentes de la India y se incrementa la importación de los vehículos procedentes de Colombia, China, México y la Unión Europea. En la figura 2, se puede observar la comparación en porcentaje de la procedencia de los vehículos por país, lo que ratifica la disminución considerable de ingresos generados por las ventas de vehículos ensamblados en el Ecuador, debido al ingreso de vehículo de procedencia extranjera.

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Figura 2: Comparativa de la procedencia de los vehículos por país entre los años 2016 y 2018



Impuesto a la renta

Del análisis al impuesto a la renta causado por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo en los años 2017, 2018 y 2019, se tiene que las actividades económicas como son: G451002 - Subasta de automóviles, G452002 - Mantenimiento y reparación, instalación, cambio de neumáticos (llantas) y tubos (Vulcanizadoras) y G452003 - Servicios de lavado, engrasado, pulverizado, encerado, cambios de aceite, etcétera; no generaron impuestos, mientras que las actividades relacionadas con el G451001 - Venta de vehículos nuevos y usados, el G452001 - Mantenimiento y reparación de vehículos automotores y el G453000 - Venta de todo tipo de partes, componentes, suministros, herramientas y accesorios para vehículos automotores; generaron impuestos en un bajo porcentaje, esto se puede observar en la siguiente tabla:

Tabla 3: Comparativa del impuesto a la renta generado por el sector automotriz en los años 2017, 2018 y 2019

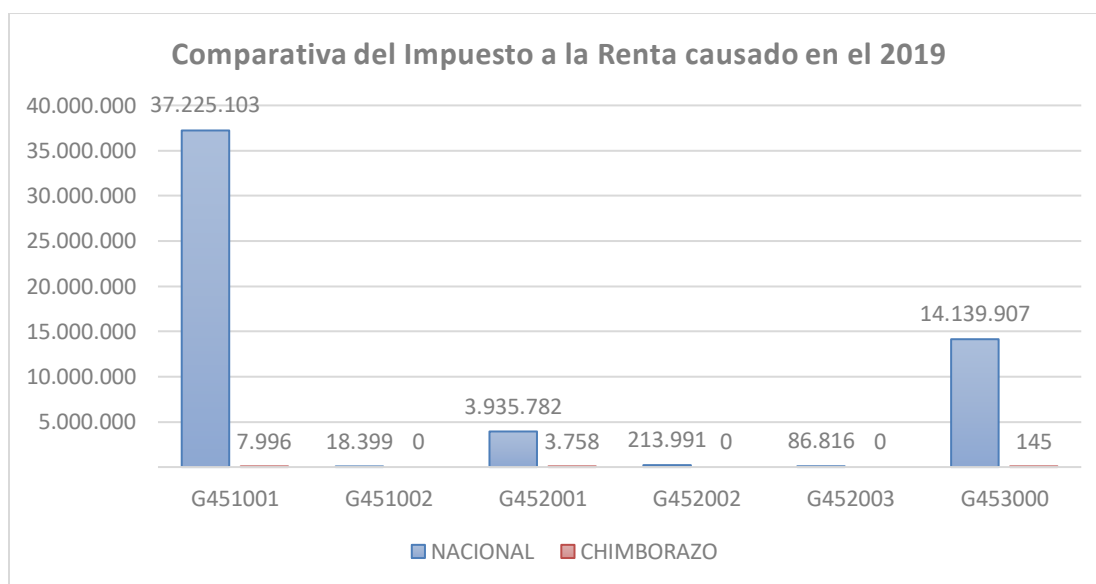
	G451001			G452001			G453000		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
NACIONAL	52.550.119,88	61.536.303,29	37.225.102,78	3.958.004,93	4.868.971,30	3.935.781,65	16.866.644,41	20.482.835,69	14.139.906,78
CHIMBORAZO	4.044,21	4.693,11	7.995,71	10.460,17	20.311,80	3.758,37	4,21	247,63	145,34

Del análisis a los datos proporcionados en la tabla 3, se tiene que el año en el cual se generaron más impuestos a nivel nacional fue en el 2018, el impuesto que más ingresos generó para el estado

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

fue la venta de vehículos nuevos y usados, sin embargo, en la provincia de Chimborazo el impuesto que más ingresos generó fue el mantenimiento y reparación de vehículos automotores en el año 2018, con un valor de 20311,80.

Figura 3 Comparativa del impuesto a la renta causado por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo y a nivel nacional correspondiente al año 2019



Para identificar el aporte generado por el impuesto a la renta de las actividades económicas que conforman al sector automotriz de la provincia de Chimborazo, se totalizó el valor generado por cada actividad económica, de esta manera se logró obtener la tabla 4.

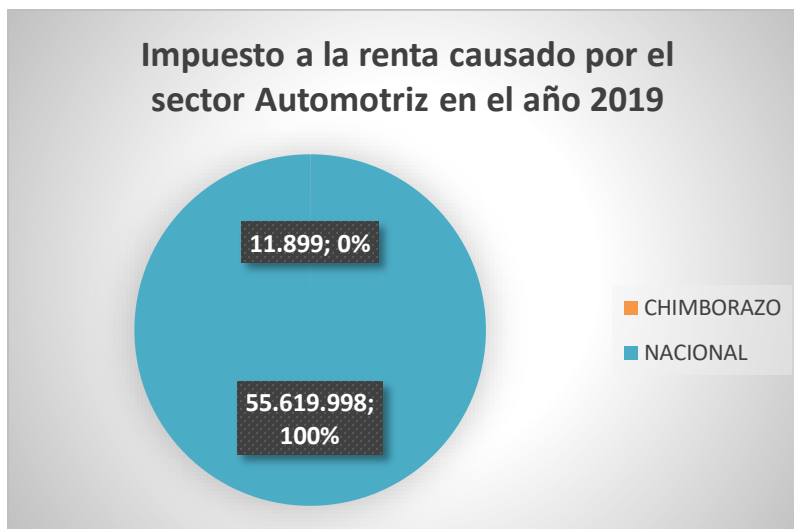
Tabla 4: Comparativa del impuesto a la renta generado por el sector automotriz en la provincia de Chimborazo y a nivel nacional durante el periodo de análisis

IMPUESTO A LA RENTA	2017	2018	2019
NACIONAL	73.779.695	87.263.128	55.619.998
CHIMBORAZO	14.509	25.253	11.899

En la figura 4 se observa en porcentaje el impuesto a la renta generado por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo en el año 2019, comparado con el porcentaje del impuesto generado a nivel nacional en el mismo año.

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Figura 4. Comparativa del impuesto a la renta causado por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo y a nivel nacional durante el año 2019



Impuesto al valor agregado

Del análisis al impuesto al valor agregado (IVA) causado por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo en los años 2017, 2018 y 2019, se tiene que la actividad económica G451002 - Subasta de automóviles, no generó impuestos, mientras que las actividades económicas relacionadas con G451001-Venta de vehículos nuevos y usados, G452001-Mantenimiento y reparación de vehículos automotores, G452002-Mantenimiento y reparación, instalación, cambio de neumáticos (llantas) y tubos (Vulcanizadoras), G452003 - Servicios de lavado, engrasado, pulverizado, encerado, cambios de aceite, etcétera; y G453000-Venta de todo tipo de partes, componentes, suministros, herramientas y accesorios para vehículos automotores; generaron impuestos, esto se puede observar en la tabla 5.

La actividad económica del sector automotriz que más ingresos ha generado durante los años 2017, 2018 y 2019 es el G453000-Venta de todo tipo de partes, componentes, suministros, herramientas y accesorios para vehículos automotores, seguido por el G452001-Mantenimiento y reparación de vehículos automotores.

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Tabla 5: Impuesto al valor agregado causado por el sector automotriz en la provincia de Chimborazo durante los años 2017, 2018 y 2019

ESTADO CONTRIBUYENTE	ACTIVIDAD ECONOMICA	PROVINCIA	2017	2018	2019
			IMPUESTO CAUSADO (601)	IMPUESTO CAUSADO (601)	IMPUESTO CAUSADO (601)
ACTIVO	G451001	CHIMBORAZO	78,303	78,024	136,523
	G452001	CHIMBORAZO	226,256	265,545	266,242
	G452002	CHIMBORAZO	6,249	4,840	7,225
	G452003	CHIMBORAZO	84,654	81,811	83,973
	G453000	CHIMBORAZO	425,788	480,417	551,239

Como se puede observar en la tabla 5, el año 2019 generó más impuestos en todas las actividades económicas.

Del análisis al aporte que tiene el sector automotriz de la provincia de Chimborazo a la economía nacional se tiene que, en el año 2019, se generaron más impuestos en ambos segmentos, esto se observa en la tabla 6, sin embargo, el aporte de este sector de la provincia representa el 1% del total de impuestos recaudados a nivel nacional.

Tabla 6. Comparativa del impuesto al valor agregado generado por el sector automotriz en la provincia de Chimborazo y a nivel nacional durante los años 2017, 2018 y 2019

IMPUESTO AL VALOR AGREGADO	2017	2018	2019
CHIMBORAZO	821,250	910,637	1,045,201
NACIONAL	184,033,076	197,862,973	201,322,475

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Figura 5: Aporte del impuesto al valor agregado del sector automotriz de la provincia de Chimborazo al ingreso nacional en el año 2019



Impuesto a los vehículos motorizados e Impuesto ambiental a la contaminación vehicular (IACV)

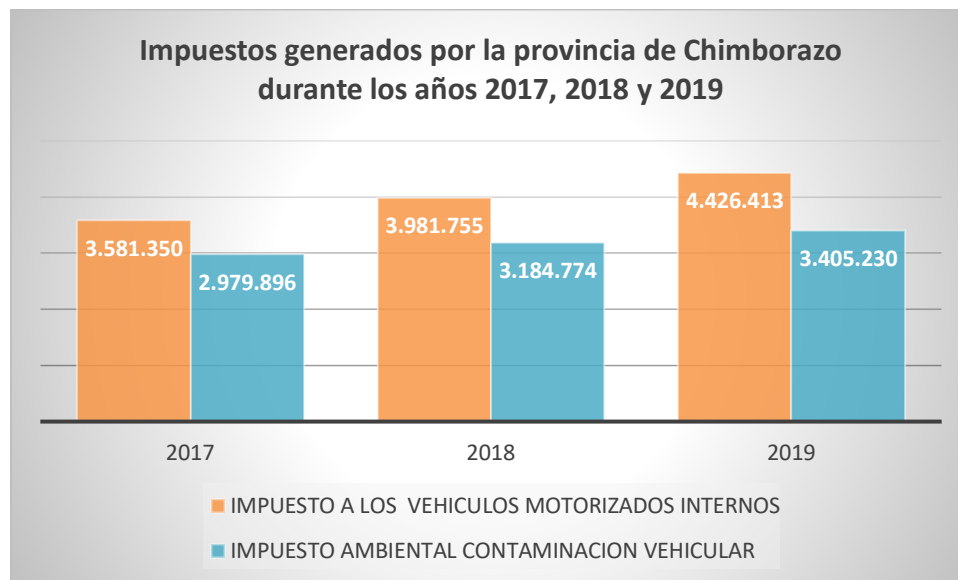
Del análisis al impuesto a los vehículos motorizados e impuesto ambiental a la contaminación vehicular del sector automotriz de la provincia de Chimborazo, se tiene que en el año 2019 se generaron más impuestos, el impuesto a los vehículos motorizados generó un mayor ingreso y ha generado un crecimiento considerable durante el periodo de análisis, esto indica que el parque automotor de la provincia de Chimborazo está en constante crecimiento. Por otro lado, el impuesto ambiental a la contaminación vehicular también ha sufrido un crecimiento considerable durante el periodo de análisis, esto indica que el parque automotor de la provincia de Chimborazo se encuentra generando mayor contaminación atmosférica.

Tabla 7. Comparativa del impuesto a la renta generado por el sector automotriz en la provincia de Chimborazo y a nivel nacional durante el año 2019

IMPUESTO	2017	2018	2019
IMPUESTO A LOS VEHICULOS MOTORIZADOS INTERNOS	3,581,350	3,981,755	4,426,413
IMPUESTO AMBIENTAL CONTAMINACION VEHICULAR	2,979,896	3,184,774	3,405,230

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Figura 6: Impuesto a los vehículos motorizados e impuesto ambiental a la contaminación vehicular generados en los años 2017, 2018 y 2019



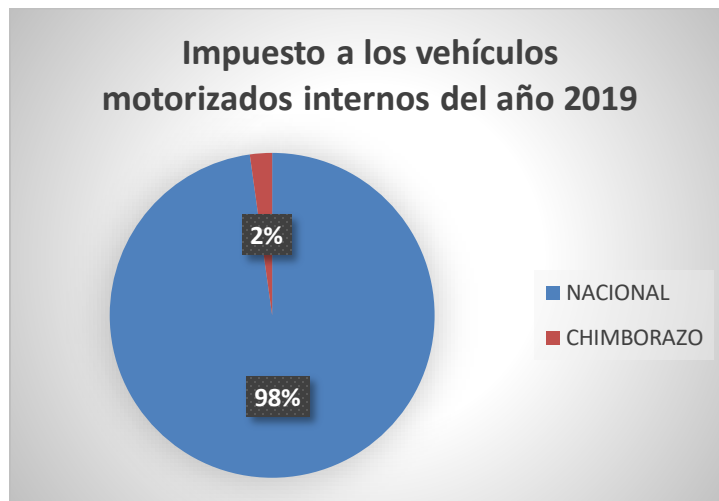
Por otro lado, haciendo un análisis al impuesto a los vehículos motorizados internos, se tiene que, en el año 2019, la provincia generó más ingresos, al igual que lo hizo el resto de las provincias del país, sin embargo, en la figura 7 se puede observar que este aporte representa tan solo el 2% de ingresos al estado.

Tabla 8. Comparativa del impuesto a los vehículos motorizados internos generado por el sector automotriz en la provincia de Chimborazo y a nivel nacional durante los años 2017, 2018 y 2019

IMPUESTO A LOS VEHICULOS MOTORIZADOS INTERNOS	2017	2018	2019
NACIONAL	165,873,464	186,852,605	196,577,489
CHIMBORAZO	3,581,350	3,981,755	4,426,413

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Figura 7 Aporte del impuesto a los vehículos motorizados del sector automotriz de la provincia de Chimborazo al ingreso nacional del año 2019



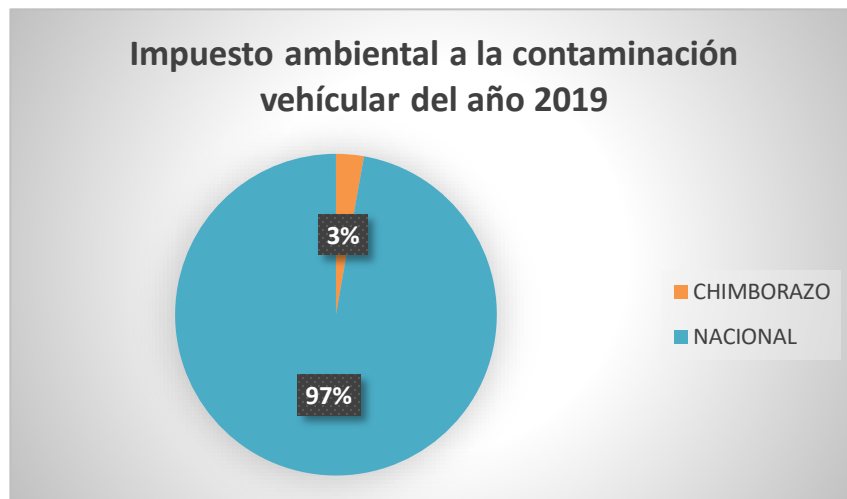
Del análisis a los datos de la tabla 9 del Impuesto Ambiental a la Contaminación Vehicular, se tiene que la provincia de Chimborazo aportó con más ingresos en el año 2019 con un valor que supera los 3 millones de dólares, sin embargo, este aporte representa un 3% del aporte nacional, esto se observa en la figura 8.

Tabla 9. Comparativa del impuesto a la contaminación vehicular de la provincia de Chimborazo y a nivel nacional de los años 2017, 2018 y 2019

IMPUESTO AMBIENTAL CONTAMINACION VEHICULAR	2017	2018	2019
CHIMBORAZO	2,979,896	3,184,774	3,405,230
NACIONAL	107,513,632	115,519,019	118,541,733

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Figura 8. Aporte del impuesto ambiental a la contaminación vehicular de la provincia de Chimborazo al ingreso nacional en el año 2019



Del análisis a la tabla 7 y a la figura 8, se observa que el impuesto ambiental a la contaminación ambiental se encuentra en crecimiento, esto significa que el parque automotor de todo el Ecuador se encuentra generando una mayor contaminación atmosférica, debido a que la tecnología del motor tiene un cilindraje mayor a 1500 centímetros cúbicos y con cinco años o más de antigüedad.

En resumen

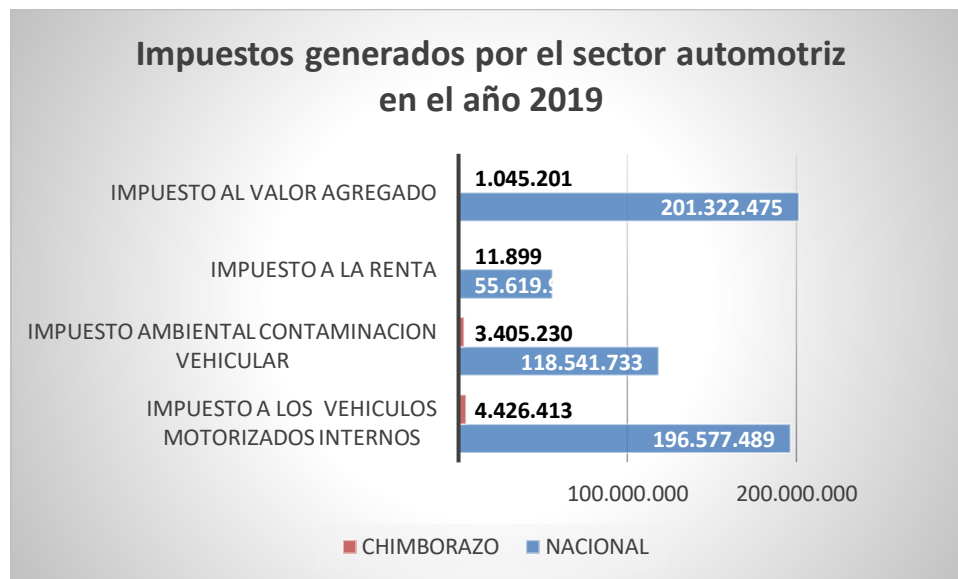
Continuando con el análisis, se obtuvo el total de los impuestos generados por el sector automotriz en la provincia de Chimborazo y a nivel nacional de los años 2017, 2018 y 2019, es decir se sumó el impuesto a la renta, el impuesto al valor agregado, el impuesto a los vehículos motorizados y el impuesto ambiental a la contaminación vehicular, una muestra de ello se observa en la tabla 10, la cual resume el total de impuestos causados en el año 2019.

Tabla 10. Impuestos causados por el sector automotriz durante el año 2019

IMPUESTO	NACIONAL	CHIMBORAZO
IMPUESTO A LOS VEHICULOS MOTORIZADOS INTERNOS	196.577.489	4.426.413
IMPUESTO AMBIENTAL CONTAMINACION VEHICULAR	118.541.733	3.405.230
IMPUESTO A LA RENTA	55.619.998	11.899
IMPUESTO AL VALOR AGREGADO	201.322.475	1.045.201

Figura 9. Comparativa de los impuestos generados por el sector automotriz en el año 2019

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo



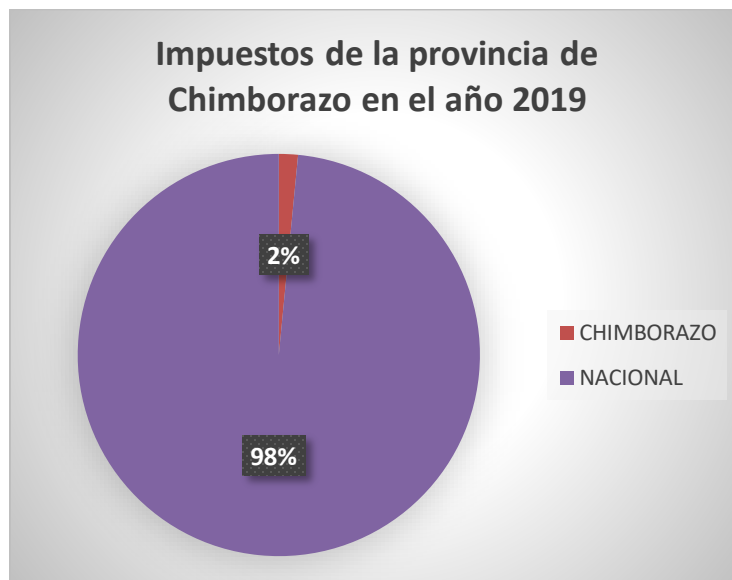
Para finalizar, se elaboró la tabla 11, la cual resume el total de impuestos generados por el sector durante el periodo de análisis, años 2017, 2018 y 2019, en la tabla se evidencia que el año en el cual el sector automotriz de la provincia de Chimborazo generó más ingresos por impuestos fue el 2019, sin embargo, a nivel nacional el año en el cual el sector automotriz generó más impuestos fue en el 2018. En la figura 9, se evidencia que el aporte que tuvo el sector a los ingresos del estado fue de un 2%.

Tabla 11. Comparativa del total de impuestos generado por el sector automotriz en la provincia de Chimborazo al ingreso nacional durante los años 2017, 2018 y 2019

IMPUESTOS	2017	2018	2019
CHIMBORAZO	7,397,005	8,102,418	8,888,745
NACIONAL	531,199,867	587,497,725	572,061,694

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Figura 10. Aporte de los impuestos generados por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo a la economía del Ecuador en el año 2019



Conclusiones

Se determinó que el aporte que generó el impuesto a la renta causado por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo en el año 2019 fue de un 0%. Por otro lado, el aporte que generó el impuesto al valor agregado en el mismo año fue de 1%, en cambio el aporte que generó el impuesto a los vehículos motorizados fue del 2% y el impuesto ambiental a la contaminación vehicular generó un aporte del 3%. Totalizando los impuestos generados por el sector automotriz de la provincia de Chimborazo, se tiene que su aporte a la economía del país es del 2%, lo cual representa un buen porcentaje con relación a otros sectores.

Se determinó que se debe establecer políticas públicas para reducir la contaminación ambiental generada por el parque automotor del país debido al gran número de vehículos antiguos que no tienen sistemas de control de gases contaminantes o vehículos que tienen gran cilindrada en su motor que obliga al incremento de consumo de combustible.

Surge la necesidad de crear nuevos bienes y servicios para el sector automotriz que contribuyan a incrementar las actividades económicas de la provincia de Chimborazo y genere su desarrollo económico y social, generando políticas que beneficie a inversionistas y micro-empresas y genere puestos de trabajo en el sector automotriz.

Análisis a la política tributaria del sector automotriz de la provincia de Chimborazo

Como trabajos futuros se pueden realizar un análisis a los impuestos Advalorem, ICE Advalorem y FODINFA generados por el sector automotriz, además se pueden analizar otros sectores de la economía ecuatoriana, así como hacer un análisis del sector a nivel nacional frente a otros sectores.

Referencias

1. Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador, 02 2020. [En línea]. Available: <https://www.aeade.net/wp-content/uploads/2020/02/boletin-41-espanol-resumido.pdf>.
2. El Telegrafo, 2012. [En línea]. Available: <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/cartas/1/carta-del-servicio-nacional-de-aduana-del-ecuador-senae>.
3. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS Y CENSOS (INEC), 06 2012. [En línea]. Available: <https://aplicaciones2.ecuadorencifras.gob.ec/SIN/metodologias/CIU%204.0.pdf>.
4. SERVICIO DE RENTAS INTERNAS, EQUIDAD Y DESARROLLO, Quito: SRI, 2012.
5. Instituto Geográfico Militar, 2017. [En línea]. Available: http://www.geoportaligm.gob.ec/portal/wp-content/uploads/2017/10/libro_civico-X2.pdf.
6. Prefectura de Chimborazo, 2020. [En línea]. Available: <https://chimborazo.gob.ec/la-provincia/>.
7. Servicio de Rentas Internas, 2020. [En línea]. Available: <https://www.sri.gob.ec/web/guest/impuesto-a-los-vehiculos-motorizados>.
8. Servicio de Rentas Internas, 2020. [En línea]. Available: <https://www.sri.gob.ec/web/guest/impuesto-ambiental-a-la-contaminacion-vehicular1>.
9. Servicio de Rentas Internas, 2020. [En línea]. Available: <https://www.sri.gob.ec/web/guest/impuesto-renta>.
10. Servicio de Rentas Internas, 2020. [En línea]. Available: <https://www.sri.gob.ec/web/guest/impuesto-al-valor-agregado-iva>.

©2020 por los autores. Este artículo es de acceso abierto y distribuido según los términos y condiciones de la licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional (CC BY-NC-SA 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>).