

ACTAS

ACTAS

ACTAS

PRIMER
CONGRESO
DE HISTORIA
DE ZAMORA

TOMO 2

PREHISTORIA - MUNDO ANTIGUO

PRIMER CONGRESO DE HISTORIA
DE ZAMORA

PRIMER CONGRESO DE HISTORIA
DE ZAMORA

TOMO II


PREHISTORIA E HISTORIA ANTIGUA

INSTITUTO DE ESTUDIOS ZAMORANOS «FLORIAN DE OCAMPO»
DIPUTACION DE ZAMORA

1990

ISBN: 84-86873-13-4. Obra Completa
ISBN: 84-86873-14-2. Tomo II
Depósito Legal: S. 733 - 1989

Fotocomposición:

 Fotocomposición Láser, s.l. Ronda del Corpus, 38
Teléf. 21 15 43 - Fax 27 07 33 - 37002 Salamanca

Imprime:

HERALDO DE ZAMORA
Santa Clara, 25
Teléf. 53 17 22 - Zamora

HISTORIA ANTIGUA

COLABORACIONES

Aproximación al estudio de la red viaria romana en la provincia de Zamora

José María Bragado Toranzo

INTRODUCCIÓN

Dos razones nos han movido a presentar este trabajo¹: La primera es que el estudio de las vías de comunicación resulta imprescindible a la hora de analizar la romanización de una zona ya que supone el medio de acercamiento entre el mundo romano y el indígena². La segunda es que este aspecto no ha sido tocado jamás, de forma global, por los historiadores de nuestras tierras: Así Gómez Moreno³ 1927, dio noticias aisladas, Wattenberg⁴ 1959, estudia las vías oficiales de la región vaccea y aventura posibilidades viarias, Roldán Hervás⁵, 1971, se centra solamente en la vía de La Plata y traza algunos ramales de carácter secundario conectados con la vía, Sevillano Carbajal⁶, 1978, sigue el esquema de Gómez Moreno, y ya en nuestros días Mañanes y Solana Sainz, 1985⁷, tratan las vías de carácter oficial, entendiéndolo por tales las que figuren solamente en los itinerarios. Por lo tanto no poseemos un estudio general viario que cubra en su totalidad la actual provincia de Zamora⁸.

Pasamos a explicar, someramente, la METODOLOGÍA que hemos llevado a la hora de reconstrucción de la red romana de comunicaciones:

¹ Este trabajo nació hace años bajo la dirección de nuestro maestro don Marcelo Vigil Pascual, recientemente fallecido. La profesora doña María José Hidalgo nos ha prestado su ayuda. Vayan nuestros agradecimientos a ambos.

² Véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: *Itineraria Hispana. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas en la Península Ibérica*, Madrid, 1975, p. 9.

³ GÓMEZ MORENO, M.: *Catálogo Monumental de España. Provincia de Zamora*, Madrid, 1927. Se citará siempre como CMPZ. Hay edición en facsímil, León, 1980.

⁴ WATTENBERG, F.: «La región vasca. Celtiberismo y romanización en la Cuenca media del Duero». *Bibliotheca Praehistorica Hispana*. Vol. II. Madrid, 1959.

⁵ ROLDÁN HERVÁS, J. M.: *Iter ab Emerita Asturicam. El Camino de la Plata*, Salamanca, 1971.

⁶ SEVILLANO CARBAJAL, V.: *Testimonio arqueológico de la provincia de Zamora*, Instituto de Estudios Zamoranos Florián de Ocampo. Zamora, 1978.

⁷ MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: *Ciudades y vías romanas en la Cuenca del Duero (Castilla y León)*. Valladolid, 1985. Con abundantísima bibliografía sobre nuestra zona.

⁸ Como obras de carácter general pueden verse: CHARLESWORTH, M. P.: *Les routes et le trafic commercial dans L'Empire Romain*, Paris, 1938 y CHEVALIER: *Les routes romaines*, Paris, 1972, con amplísima bibliografía.

A) FUENTES ANTIGUAS

La fuente que más hemos utilizado en el *Itinerarium Antonini Augusti*, conocido vulgarmente con el *Itinerario de Antonino*⁹. La problemática sobre el tema es amplia y que a nada conduciría reflejarla en estas líneas¹⁰. Las vías que cruzan nuestra provincia son:

- | | |
|---|---|
| <p>422</p> <p>2. Item a Bracara Asturicam
m.p. CCXLVII</p> <p>423</p> <p>1. Compleutica m.p. XXVIII
2. Veniatia m.p. XV
3. Petavonium m.p. XV
4. Argentiolum m.p. XV
5. Asturica m.p. XXIII¹¹</p> <p>439</p> <p>5. Item ab Asturica Caesaraugus-
6. tam m.p. CCCXLVII
7. Bedunia m.p. XX
8. Bricco m.p. XX
9. Vico Aquario m.p. XXXII
10. Ocelo Duri m.p. XVI¹³</p> | <p>433</p> <p>1. Item ab Emerita Caesaraugusta
2. m.p. DCXXXII</p> <p>4. Salamantice m.p. XXIII
5. Sibarim m.p. XXI
6. Ocelo Duri m.p. XXI
7. Albocela m.p. XXII</p> <p>435</p> <p>1. Amallobriga m.p. XXVII¹²</p> <p>439</p> <p>15. Item ab Asturica per Cantabria
16. Caesarauta m.p. CCCI</p> <p>440</p> <p>1. Brigeco m.p. XL
2. Intercatia m.p. XX
3. Tela m.p. XXII
4. Pintiam m.p. XXIII¹⁴</p> |
|---|---|

Otra obra interesante por la acumulación de nombres es el *Ravenatis anonumi cosmographia* o *Anónimo de Ravena*¹⁵ que para nuestra zona posee los siguientes datos:

- | | |
|--|--|
| <p>Libro IV, 45:</p> <p>1. Brigicon
2. Preterion
3. Vico aquarum
4. Ocelodurum
5. Comeniaca
6. Sebarium
7. Salmantica¹⁶</p> | <p>Libro IV, 44</p> <p>17. Iterum ad aliam partem iuxta ipsam
18. Civitatem complutum dicitur civitas id est
19. Pirascom
20. Abeceia
21. Cauca¹⁷</p> <p>1. Nibarica
2. Abulobrica
3. Intercatia
4. Palentia¹⁸</p> |
|--|--|

⁹ Utilizamos la edición de CUNTZ, O.: *Itineraria romana, volumen prius. Itineraria Antonini Augusti et Burdigalense*. Leipzig, 1929. Sobre otras ediciones véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Itineraria...» *op. cit.*, pp. 19 y ss.

¹⁰ ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Itineraria...», *op. cit.*, pp. 19 y ss.

¹¹ La numeración corre a cargo de la edición tipo WESSELING, P.: *Vetera Romanorum Itineraria*. Amsterdam 1735. Mencionamos las mansiones anteriores y posteriores de nuestra zona, los puntos seguidos significan la eliminación de mansiones por nosotros. CUNTZ, O.: «Itineraria...», *op. cit.*, p. 65.

¹² CUNTZ, O.: «Itineraria...», *op. cit.*, p. 67.

¹³ *Ibid.*, pp. 68 y 69.

¹⁴ *Ibid.*, p. 68.

¹⁵ La edición que utilizamos es la de PIDNEY, M. y PARTHEY, G.: *Anonymi Ravennatis Cosmographia et Guidonis geographica ex libris mss. ediderunt M. Pideney et C. Parthey*. Aalen 1860, hay reimpresión 1962. Para la problemática general del Anónimo de Ravena y otras ediciones véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Itineraria...» *op. cit.*, pp. 111 y ss.

¹⁶ PIDNEY, M. y PARTHEY, G.: «Anonymi...», *op. cit.*, p. 319.

¹⁷ PIDNEY, M. y PARTHEY, C.: «Anonymi...», *op. cit.* p. 312.

¹⁸ *Ibid.*, p. 313.

De resaltar también es la obra de *Ptolomeo Geographike ifegesis o Geografía de Ptolomeo*¹⁹ quien cita las siguientes ciudades en nuestra zona de estudio.

Libro II, Cap. 6

n.º 29 Brigaecinorum				
Brigaecium	10º		44º	50'
n.º 34 Superatiorum				
Petavonium	9º	30'	43º	40'
n.º 49 Citra hos habitant Vacaei, quorum sunt oppida haec				
Bargiacis	9º	45'	43º	25'
Intercatia	10º	15'	43º	25'
Albocela	9º	5'	42º	40'
Octodorum	9º	40'	42º	10'
Sabaris	9º	40'	41º	55' ²⁰

Dejamos a un lado las controvertidas *Tablas de Astorga* o *Tablas del Duumviro Lépido* por considerarlas falsas, excepto la 2.ª que al ir de Astúrica a Iria no toca nuestra provincia en estudio²¹.

B) FUENTES RENACENTISTAS:

Entre otros varios autores²², elegimos el *Repertorio de Caminos* ordenados por Alonso de Meneses de 1576²³, quien presenta las siguientes vías en Zamora (véase mapa).

1. De Avila para Zamora por Fuentesauco, Argujillo y Jambrina.
2. De Zamora a Toro.
3. De Zamora a Sigüenza por la Bóveda de Toro.
4. León para Toro por San Pedro de Latarce.
5. De Medina del Campo para Astorga por Villalpando y Benavente.
6. Palencia para Toro por Fuentesauco y la Bóveda de Toro.
7. De Santiago para Alicante, por Benavente y Villalpando. Es el mismo que el 5.
8. Salamanca para Toro. Es el mismo que el 6.

¹⁹ Para su historia véase, entre otros, a CHEVALIER, R.: «Les voies...», *op. cit.*, pp. 34 y ss. Utilizamos la edición de MULLER, K.: *Claudii Ptolomaei Geographia*, Vol. I, París, 1883. Texto doble, griego original y traducción latina.

²⁰ Las páginas de la edición de MULLER son: n.º 29 p. 160, n.º 34 p. 161, n.º 49, pp. 165 y 166. Para la adecuación de los grados ptolomaicos a los actuales véase el trabajo de SOLANA SAINZ, J. M., «Ensayos sobre el valor del grado Ptolemaico», en *Revista de Hispania Antiqua (HA)* II, 1972, pp. 67 y ss., recoge la bibliografía sobre el tema y llega a la conclusión de que «al no tener los grados de longitud y latitud un valor constante, jamás se puede obtener una fórmula fija», p. 76. Por lo tanto el valor de la obra de Ptolomeo está en fijar de forma relativa los puntos citados.

²¹ El primero en publicar las cuatro tablas fue BLÁZQUEZ, A.: «Cuatro téseras militares», *Boletín de la Real Academia de la Historia (BRAH)*, Tomo LXXVII, Madrid, 1920, pp. 99 y ss. Para la historia y demás de las tablillas véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Las tablas de Barro de Astorga, ¿una falsificación moderna?», *Rev. Zephyrus*, Tomos XXIII-XXIV, Salamanca 1972-73, e *IBID.*: «Itineraria...», *op. cit.*, pp. 163 y ss., dice lo mismo que en su artículo, buenas reproducciones fotográficas e itinerarios de las mismas en esta obra última en Apéndice I, láminas, a este autor seguimos para dejar a un lado todas las tablillas menos la 2.ª. Véanse también SCHULTEN, A.: *Los cántabros y los astures y su guerra con Roma*, utilizamos la obra de Col. Austral n.º 1.329, Madrid, 1962, pp. 226 y ss.; ARIAS BONET, G.: «Los caminos del Duumviro Lépido y otras vías romanas IV», *Rev. El Miliario Extravagante, Boletín semicientífico e intermitente de Geografía Histórica*, n.º 7, 1964, París, pp. 114 y ss. BESNIER, M.: «Itinéraires épigraphiques d'Espagne», *Bulletin Hispanique*, 26, Burdeos, 1924, pp. 1-26.

²² Véanse VILLUGA, J. DE: *Repertorio de todos los caminos de España*, Impresor Pedro de Castro de Medina del Campo en 1546, en él se basa la obra de Alonso de Meneses, BLÁZQUEZ, A.: «El itinerario de Don Fernando Colón», *Boletín de la Real Sociedad Geográfica (BRSG)*, Tomo 46, 1904, pp. 113 y ss., aquí Blázquez nos ilustra con otro tipo de itinerarios y diversos datos, así por ejemplo la relación de Esquivel de 1566.

²³ MENESES, A., *Repertorio de caminos ordenados por Alonso de Meneses, Correo*, Alcalá de Henares, 1576. Reedición de La Arcadia, Madrid, 1946, siendo ésta la que manejamos.

9. Valladolid para Toro por Morales de Toro²⁴.

Al margen de los enclaves pujantes e importantes del s. XVI, como Medina del Campo, Madrid, Toledo, etc..., ofrece unos datos inestimables de Geografía histórica.

C) FUENTES MODERNAS:

La enumeración sería exhaustiva y a nada conduciría, pero entre todos resaltamos dos: El diccionario de Pascual Madoz²⁵ que ofrece datos marginales de caminos, enlaces, cruces, puentes, despoblados, obras de fábrica, etc. y la corta obra de Felipe Olmedo y Rodríguez²⁶ quien hace una reseña de caminos carreteros y de herradura para toda la provincia en 1905 que es de un inestimable valor debido a total de 25 caminos provinciales.

D) CARTOGRAFÍA:

Hemos usado siempre dos mapas generales: el provincial de Zamora, escala 1:200.000²⁷ y el de Castilla y León, escala 1:400.000²⁸ que nos dan una buena idea del conjunto. Como específicos toda la serie de mapas Topográficos Nacionales, escala 1:50.000²⁹, que es la mejor cartografía para este tipo de investigaciones, ya que por un lado es bastante claro y específico y por otro no es tan pequeño que rompa la unidad de conjunto, amén de estas ventajas, propias de la escala, tiene otras como los topónimos, trazados antiguos, rutas abandonadas, etc..., siendo, por tanto, la mejor guía ya que hasta la segunda mitad del s. XIX no hay nuevos trazados de vías de comunicación para Zamora³⁰ y aún en 1914 se quejaba nuestro paisano Ismael Calvo Madroño³¹ de la siguiente manera: «quedan todavía muchos pueblos sin carretera ni camino vecinal teniendo que hacer el transporte de mercancías a lomo de caballerías, como en los tiempos primitivos». Evidentemente en todo momento hemos usado curvómetro, escalímetro, compás y regla milimetrada para las distancias³².

E) FOTOGRAFÍA AÉREA:

Hubiera sido muy deseable utilizarla tal y como hoy requiere la investigación más moderna sobre vías de comunicación, pero varios son los problemas que tenemos: la amplitud de la zona que junto a las circundantes superamos los 12.000 Km.² las fotografías que disponemos son de la

²⁴ IBID., pp. 9, 21, 26, 27, 30, 31, 32, 34, 35, 36 y 44. Señala el camino, leguas totales y leguas parciales a cruces o poblaciones.

²⁵ MADOZ, P., *Diccionario Geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar*, Madrid 1845-50. Nosotros no utilizamos la obra original sino la edición más moderna en facsímil publicada por la Editorial Ambito, Valladolid, por provincias de la Comunidad autónoma de Castilla y León: Zamora, prólogo de Basilio Calderón Calderón, 1984; León, prólogo de Miguel Cordero del Castillo, 1983 y Valladolid, prólogo de Domingo Sánchez Zurro, 1984. A la hora de citar se hará como MADOZ, voz correspondiente, provincia y página según estas ediciones en facsímil.

²⁶ OLMEDO Y RODRÍGUEZ, F., *La provincia de Zamora. Guía geográfica e histórica y estadística de la misma*, Valladolid, 1905, pp. 49, 50 y 51.

²⁷ Mapa de la provincia de Zamora, publicado por el Instituto Geográfico y Catastral, I.G.C. Escala 1:200.000, 1.ª ed. Madrid, 1973.

²⁸ Mapa topográfico regional escala 1:400.000 con librito adjunto de índices toponímicos, Junta de Castilla y León, 1986.

²⁹ Hemos utilizado todos, diversos años de edición, siempre usando la primera.

³⁰ Véase la introducción del ya citado diccionario de MADOZ de Zamora de Basilio Calderón, en ella nos da una relación de las más importantes obras realizadas a lo largo del s. XIX y comienzos del XX.

³¹ CALVO MADROÑO, I.: *Descripción geográfica histórica y estadística de la provincia de Zamora*, Madrid, 1914, Librería General de Victoriano Suárez, p. 85.

³² Evidentemente el uso del referido instrumental deriva del cálculo de distancias sobre el Itinerario de Antonino, nosotros le damos un valor de unos 1.500 m. escasos, redondeando. Véase, ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «El valor métrico de la milla romana», *XI Congreso Nacional de Arqueología*, Zaragoza, 1972, pp. 533 y ss. dándole el valor de 5.000 pies, es decir, 1.480 m. BLÁZQUEZ, A.: «La milla romana», *BRAH*, Tomo XXXII, 1898, pp. 440 y ss. IBID.: Tomo XXXIV, 1899, pp. 27 y ss., llegando a darle un valor de 1672 m. PUIG LARRAZ, G.: «Valor métrico de la milla romana», *BRAH*, Tomo XXXIII, 1898, pp. 80 y ss. GRENIER, A.: *Manuel d'Archéologie Gallo-Romaine*, Tomo II, Paris, 1934, le da un valor de 1.480 m., p. 95.

serie B que tienen un uso muy limitado al no tener una finalidad arqueológica, sino militar, los lugares con las redes más importantes como Rosinos-Santibáñez de Vidriales, Puente de Castrogonzalo, Toro, Villalazán-Madridanos, etc., son los puntos con un poblamiento histórico continuado y donde se han realizado explanaciones, nuevos caminos por el IRYDA por lo que se hace imposible discernir con completa exactitud y seguridad unos caminos de otros, de ahí que nos reafirmemos en el uso del Topográfico Nacional 1:50.000.

F) MILIARIOS:

Pese a la pobreza general de miliarios para Zamora señalamos los existentes:

N.º 1. *Fuentencalada de Vidriales*: Se trata de un miliario que se encuentra en el propio pueblo, de granito, partido y muy deteriorado, con buenas letras y tiene de alto 1,35 m. y de ancho 0,68³³.

Transcripción: [IMP(erator) CAES(ar)]/DIVI VESPASIANI[F(ilius)]/[D] o [MITIANVS AVG(ustus) G]ERM[ANICVS]/[P]ONT(ifex) M(aximus) TRIB(unicia) POT(estate).../(5)[CE]NSOR PER[PETVVS]/[VIA V]ETVSTATE CORR(umptam)/ [R]EFECIT ET PONTES / R[E]STITVIT / [?]OMA MIL(ia) P(asuum)/[AS]TVRIC[AM?]³⁴.

Posiblemente se refiera a Domiciano, ya que de la dinastía Flavia solamente posee él el título de Germánicus Máximus y Censor Perpetuus. No podemos darle una cronología exacta por faltar los numerales de sus cargos, pero sabemos que el título de Germánicus lo recibió en el primer semestre del 84 y el de Censor Perpetuus en el 85³⁵, con lo que quedan establecidos los términos post-quem, el ante-quem es el 96, año de su muerte. No interpretamos la penúltima línea, OMA, que se ha querido leer como ROMA³⁶ sin fundamento.

N.º 2. *Mismo lugar*: Altura aproximada de dos metros de 65 a 70 cm., siendo la piedra de granito³⁷.

OC MIL PAS. Evidentemente no se puede interpretar nada, solamente un MIL(ia). PAS(uum).

N.º 3. *Mismo lugar*: Solamente conocemos ONLESA³⁸.

N.º 4. *Santibáñez de Vidriales*: «Es de granito basto, mal redondeada, con un diámetro de 47 cm. y se halla incompleta y muy gastada por el roce...»³⁹.

³³ MORÁN BARDÓN, C.: «Por tierras de Zamora», artículos publicados en *El Correo de Zamora*, 1929, reeditado por la Diputación Provincial de Zamora, Zamora 1986, Apéndice 4, *Nuevas inscripciones latinas en España*, p. 113-117, el original es «Neue lateinische Inschriften aus spanien», nosotros utilizamos el Artículo en *El Correo de Zamora* de 20-VI-1940. Que sepamos este miliario no ha sido utilizado por los estudiosos e investigadores, nadie hace referencia a este miliario de la Vía 17 del Itinerario, ni LOEWIN-SOHN, E.: «Una calzada y dos campamentos romanos en el Conventus Asturum», en *Archivo español de Arte y Arqueología (AEAA)*, Tomo XXXVIII, Madrid, 1965, pp. 26 y ss. y otros artículos publicados en *El Miliario Extravagante*, que en su momento veremos, tampoco ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, ni lo recogen en el inventario general de miliarios MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, ni PASTOR MUÑOZ, M.: *Los astures durante el Imperio Romano (Contribución a su historia social y económica)*, Oviedo, 1977, pp. 277 y ss. recoge abundantísima bibliografía sobre la vía 17 del Itinerario de Antonino.

³⁴ Transcripción de MORÁN BARDÓN.

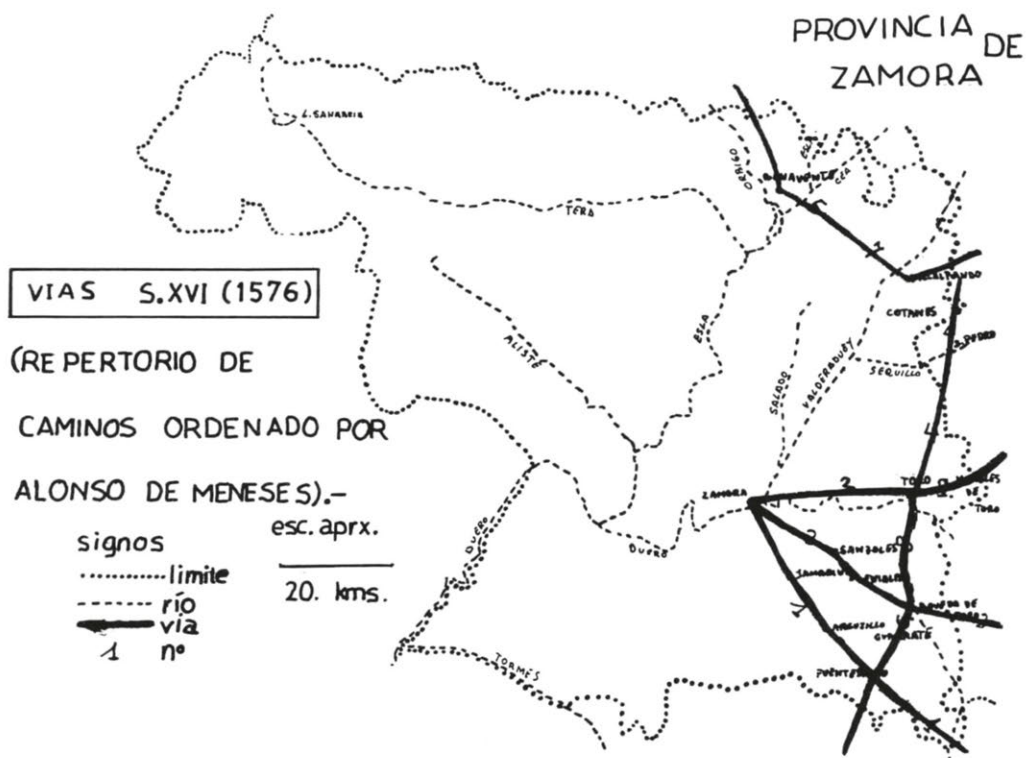
³⁵ ROLDÁN HERVÁS, J. M.: *Repertorio de Epigrafía y Numismática latinas*, Salamanca, 1969, p. 45.

³⁶ MORÁN BARDÓN, C., artíc. en *El Correo de Zamora*, 20-VI-1940, *op. cit.*

³⁷ SEVILLANO CARBAJAL, V., «Testimonio...», *op. cit.*, p. 124 y ss. y Apéndice n.º I, n.º 24, p. 124 «un miliario... y un día un vecino lo rodó para su casa, lo partió en dos piezas, como de un metro de largo cada una...» y MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, p. 141, n.º 8.

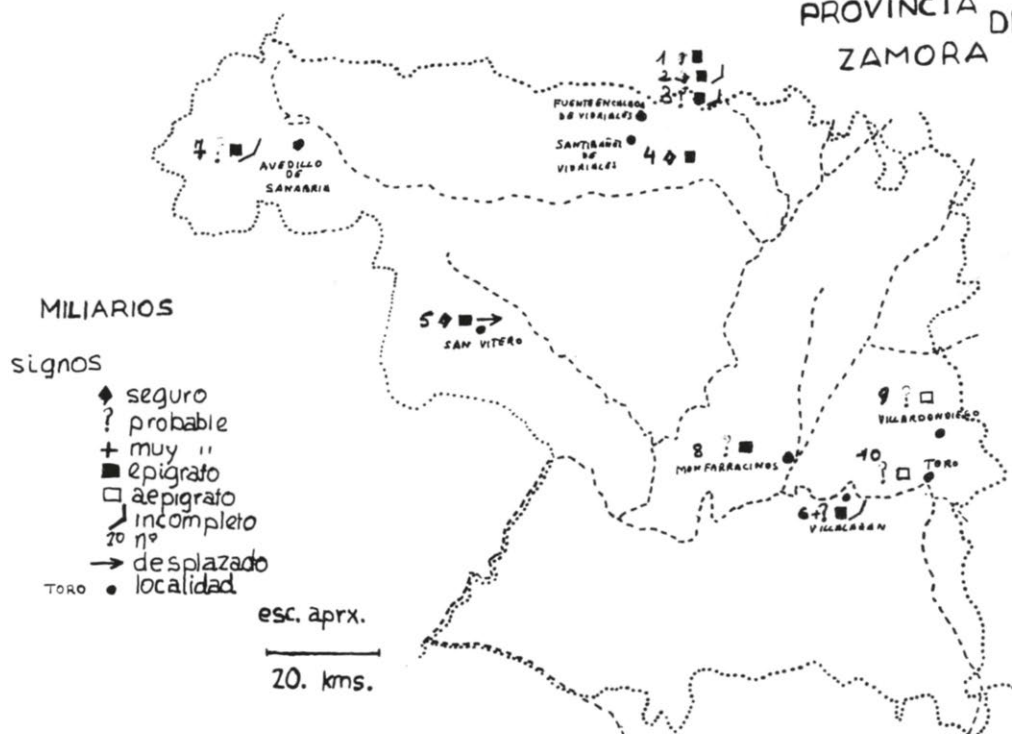
³⁸ *IBID.*, inscripción n.º 25.

³⁹ GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ*, *op. cit.*, p. 56, n.º 133, y MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, p. 140-41, n.º 7.



MAPA 1

PROVINCIA DE
ZAMORA



MAPA 2

Transcripción: IMP(eratori) CAES(ari) [C(aio) MESSIO QVINTO]/[TRAIAN] o D[ECIO PIO FELICI]/ AVG(usto) [PON](tifici). M[AX(imo) TRIB(unicia) POT(estate)]/CO(n) [S(uli)] [PR]O (consuli)...⁴⁰.

En opinión del maestro Gómez Moreno se trata de un miliario del Emperador Decio, S. III⁴¹.

N.º 5. *San Vitero*: «Labrado en granito, con un diámetro de 65 cm. altura de 1,45 m. su parte cilíndrica, más 0,70 m. la cuadrada base; roto por arriba y con su letrero, incompleto por esta causa, en caracteres elegantes»...⁴².

Transcripción: [IMP(eratori) CAES(ari) TRA]I[ANO]/[HADRI A]NO. AVGUS[TO]/ [PON]T(ifice) MAX(imo)...

Evidentemente se trata de un miliario del emperador Adriano, pero al no indicar los numerales de sus títulos no podemos fecharlo con entera exactitud, por lo que queda entre el 177 al 138 d.d.n.e.

N.º 6. *Villalazán*: Miliario de granito de 0,70 m. de altura por 0,23 de diámetro, procede del despoblado de «El Alba» de Villalazán⁴³.

Transcripción: [D(omino) N(ostro) / CONSTANTINO] NOBILISSUM(o) / AC FORTISSVM(o) / C(a)E(sari) DIVI CO(n)STANT(i) / (N) I FILIO⁴⁴.

Se trata de un miliario referido a un hijo de Constantino I.

N.º 7. *Posible miliario de Avedillo de Sanabria*: Solamente conocemos que está «en una columna bajada del castro y desbastada que debió ser un miliario. Está en el pueblo en una galería»⁴⁵. Unica letra ...F...

N.º 8. *Posible miliario en Monfarracinos*: Inscripción ANTONINO PIO que se hallaba en una presa de molino sobre el río Valderaduey, siendo una piedra distinta a la del resto que componían la fábrica del molino⁴⁶.

Esta inscripción admite, a nuestro ver, dos interpretaciones, o es una dedicación imperial o una piedra miliaria, en teoría ambas hipótesis son válidas, pero nos decidimos por la solución como miliario debido a la proximidad de la vía a lo largo del Valderaduey.

N.º 9. *Posible miliario de Villardondiego*: Sevillano Carbajal⁴⁷ dice «que no hace muchos años desmontó (se refiere al acompañante que tuvo en el campo) un gran hito redondo, como de dos metros de altura, formado con piedras y guijarros disformes; cree él que este hito era el que daba nombre al pueblo, (despoblado de El Hito o El Fito) como mojón o cruce de caminos porque su parcela linda con el camino llamado Carrafito». Los topónimos son lo suficientemente sugestivos⁴⁸ como para pensar en un miliario aepígrafo.

N.º 10. *Posible miliario de Toro*: Descrito por Wattenberg⁴⁹ un «hito de casi dos metros de altura, por 60 cm. de diámetro. No presenta inscripción alguna aunque pudo haber sido más alto y haberla perdido». El propio Wattenberg lo pone en relación con las distintas vías que confluyen en Toro.

⁴⁰ GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ*, *op. cit.*, p. 56.

⁴¹ IBID.: Véanse los índices de ROLDÁN HERVÁS, J. M., «Repertorio...», *op. cit.*, pp. 56 y 94.

⁴² GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ*, *op. cit.*, p. 57 y MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.ª, «Ciudades y vías...», *op. cit.*, pp. 139 y 140, inscripción n.º 5. Transcripción de estos dos autores.

⁴³ Publicada por SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...» *op. cit.*, p. 139, 140, inscripción n.º 131. MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.ª: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, pp. 149 y 150, inscripción n.º 21.

⁴⁴ Transcripción de estos dos últimos autores, p. 150.

⁴⁵ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, inscripción n.º 4.

⁴⁶ Descrita por Tomás María Garnacho y publicada por FERNÁNDEZ DURO, C.: *Memorias históricas de la ciudad de Zamora, su provincia y Obispado*, Tomo I, Madrid, 1882, pp. 146 y 147.

⁴⁷ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 344.

⁴⁸ Véase CHEVALIER, R.: «Les voies...», *op. cit.* y RODRÍGUEZ COLMENERO, A.: «La red viaria romana del sudeste de Galicia», *Anejo de Hispania Antiqua*, Valladolid, 1976, especialmente pp. 19 y ss.

⁴⁹ WATTENBERG, F.: «Arqueología romana en el región media del Duero. Construcciones romanas en Toro». *Boletín del Seminario de Estudios de Arte y Arqueología de la Universidad de Valladolid*, (BSAA), Tomo XX, Curso 1953-54, Valladolid, 1954, pp. 88 y 89.

Realmente tenemos cuatro miliarios seguros y siete probables lo que nos da un índice bajísimo y desperdigados siendo todos de diferentes épocas. (Véase mapa). Dejamos a un lado el miliario de Milles de la Polvorosa pues presenta en este Congreso una comunicación sobre el mismo el Prof. Abásolo Alvarez*.

D) ARQUEOLOGÍA:

Los estudios que tenemos de arqueología en nuestra provincia hay que calificarlos de paupérrimos pues se reducen a muy pocos títulos y el más completo hecho por Sevillano Carbajal, no profesional en arqueología; pero el panorama, pese a lo expresado no es tan desolador⁵⁰ que no permita trazar una serie de mapas de poblamiento de nuestra provincia en época romana, pretendiendo demostrar un mayor poblamiento en la zona Este, Tierra de Campos, Pan, Vino y Vidriales, de ahí el mayor número de vías.

Evidentemente hubiéramos deseado presentar de forma unitaria todos los yacimientos pero por problemas de espacio nos vemos obligados simplemente a trazar unos mapas generales de cerámica, epigrafía y mosaicos, sin proporcionar bibliografía ni cronología⁵¹:

Cerámica: La mayoría de los yacimientos se centran en la zona Este, la causa está, tal y como decía Sevillano Carbajal⁵² en que «a los romanos no le interesaban más que las tierras buenas. En las comarcas pobres del Oeste zamorano (Sayago, al sur del Duero, y Aliste y Sanabria, al Norte del mismo) no se hallan tejas en los pocos yacimientos romanos que allí existen...».

Hoy ya no podemos decir lo mismo de forma tan taxativa después de los estudios del propio Sevillano Carbajal y de los profesores Ricardo Martín Valls y Germán Delibes de Castro.

Epigrafía: Aunque estamos preparando un trabajo monográfico sobre el tema en el que hacemos correcciones y ampliaciones a la lista de Sevillano Carbajal⁵³ presentamos la distribución de estos restos siguiendo a este autor.

Mosaicos: En este Congreso el Profesor Blázquez Martínez presenta una ponencia general sobre el tema aunque hay unas publicaciones sobre dicha cuestión⁵⁴.

* AGUADO SEISDEDOS, V.: *El Miliario del Priorato. Un miliario de Nerón, de la vía de la Plata en la región de Benavente*. Actas I Congreso Internacional Astorga Romana, Astorga, 1986, pp. 271 y ss.

⁵⁰ Véase LÓPEZ PLAZA, S.: «Trabajos de Arqueología Zamorana», *Revista Studia Zamorensia*, 2, Zamora, 1981, pp. 343-346, presenta una bibliografía.

⁵¹ Amén de la obra ya citada de Sevillano Carbajal las obras más completas son las de Ricardo Martín Valls y Germán Delibes de Castro en IX publicaciones que nos han sido de enorme utilidad para trazar los mapas de poblamiento: MARTÍN VALLS, R.: «Hallazgos arqueológicos en la Provincia de Zamora I», *BSAA*, Tomo XXXIX, Valladolid, 1973, pp. 403-414. MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: «Hallazgos arqueológicos en la provincia de Zamora II», *BSAA*, Tomo XL-XLI, Valladolid, 1975, pp. 445-476. (A partir de ahora siempre los dos autores, mismo título y misma revista de publicación por lo que simplificamos la cita). *IBID.*: «Hallazgos...III», Tomo XLII, 1976, *IBID.*: «Hallazgos...IV», Tomo XLIII, 1977. *IBID.*: «Hallazgos...V», Tomo XLIV, 1978. *IBID.*: «Hallazgos...VI», Tomo XLV, 1979, pp. 125-147. *IBID.*: «Hallazgos...VII», Tomo XLVI, 1980. *IBID.*: «Hallazgos...VIII», Tomo XLVII, 1981, pp. 153-186. *IBID.*: «Hallazgos...IX», Tomo XLVIII, Valladolid, 1982. Se citará siempre como Hallazgos y número correspondiente. Una zona muy bien prospectada es la del Guareña por RODRÍGUEZ MARCOS, J. A., ROJO GUERRA, M. A., SANZ MÍNGUEZ, C. y DEL VAL RECIO, J. M., «Poblamiento romano en el Valle de la Guareña», *Club de amigos de Fuentesauco III*, Salamanca, 1981. CABALLERO ZOREDA, L.: *La necrópolis tardorromana de Fuentespreadas (Zamora). Un asentamiento en el Valle del Duero*. Excavaciones arqueológicas en España n.º 80, Madrid, 1974. ESPARZA ARROYO, A.: «Los castros de la edad del Hierro del Noroeste de Zamora», *Instituto de Estudios Zamoranos Florián de Ocampo*, Diputación de Zamora, Zamora, 1987.

⁵² SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Tégulas romanas en la provincia de Zamora», en (AEA) *Archivo Español de Arqueología*, n.º 40, 1967, n.º 115 y 116, pp. 151 y ss., cita p. 152 presenta un mapa general con los hallazgos de tégulas.

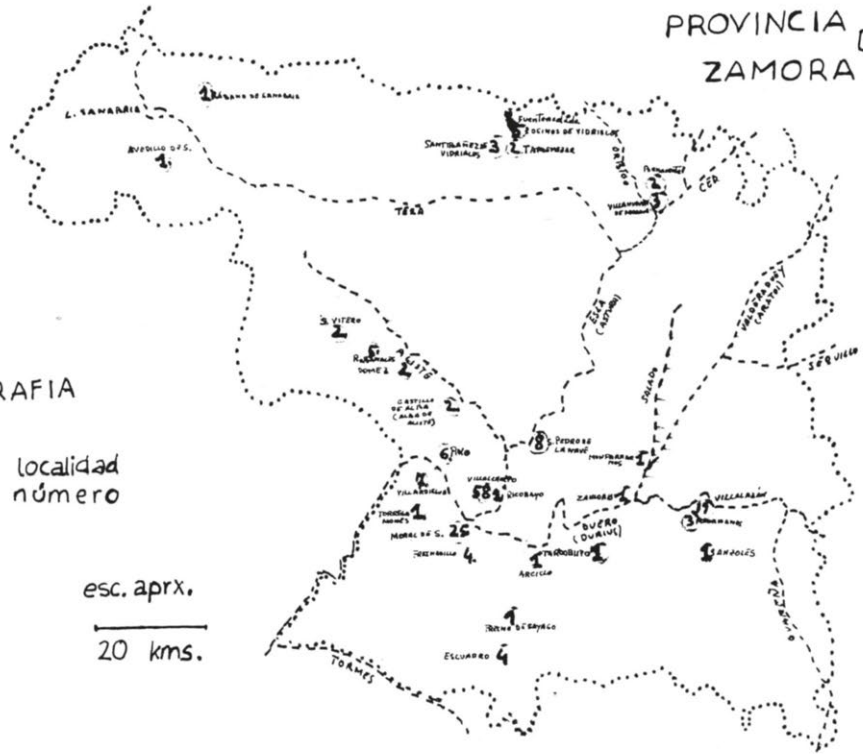
⁵³ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, Apéndice I. No utilizamos estampillas de alfarero ya que coinciden en líneas generales con los restos cerámicos.

⁵⁴ REGUERAS GRANDE, F.: «Restos y noticias de mosaicos romanos en la provincia de Zamora». *Instituto de Estudios zamoranos Florián de Ocampo*, Anuario 1985, Zamora, 1986, pp. 37 y ss., mapa en p. 51. La Concentración de los mismos está en las horquillas de Cea, Esla y Orbigo, así como en Camarzana de Tera. Véase REGUERAS GRANDE, F.: «La villa romana de Requejo (Zamora). Un excepcional conjunto musivario». *Revista de Arqueología*, 41, 1984, pp. 41-49.

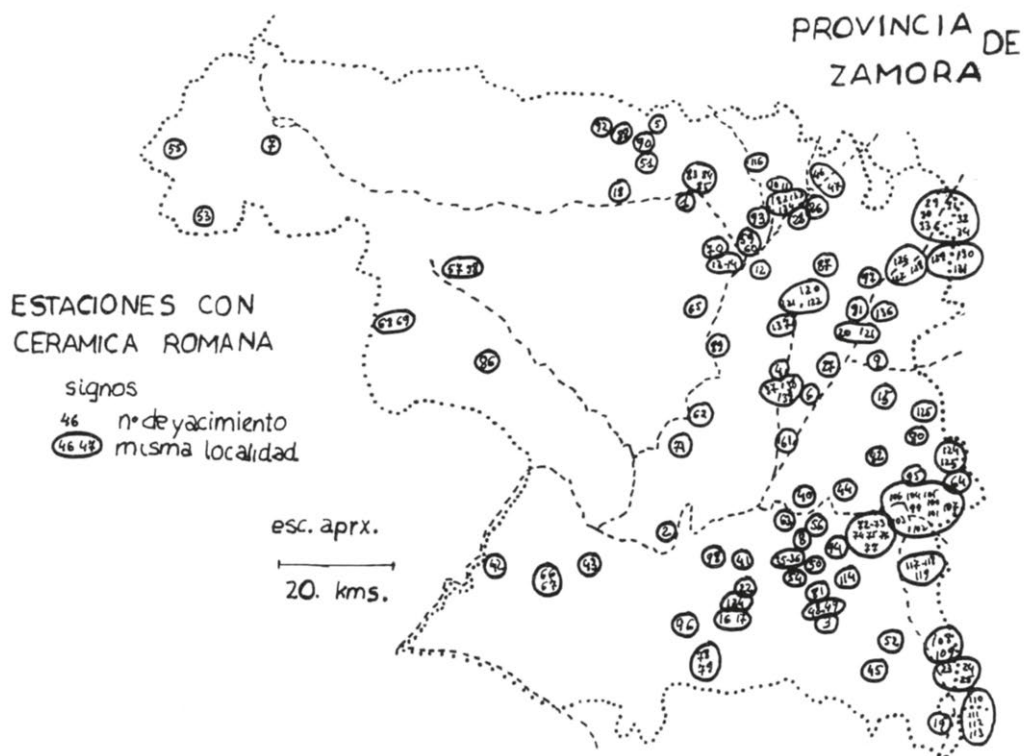
PROVINCIA DE ZAMORA

EPIGRAFIA
 signos
 VILLALCABO (58)
 localidad
 número

esc. aprx.
 20 kms.



MAPA 3



MAPA 4

Del estudio de estos mapas se deduce claramente:

1.º La no correspondencia de hallazgos epigráficos con cerámicos, excepción hecha de los núcleos de Rosinos-Santibáñez de Vidriales y Madridanos-Villalazán.

2.º Mientras que se suelen fechar las inscripciones funerarias hacia el s. III y IV, los restos cerámicos ocupan una cronología amplísima, desde el s. I. d.d.n.e. a finales del V, y en muchos casos sin interrupción, de lo que se infiere un poblamiento continuado, al menos durante el Bajo Imperio.

3.º Los lugares de mayor concentración de restos cerámicos son los que presentan, evidentemente, mayor concentración de vías, caso de Toro, horquilla de los ríos Cea, Esla, Orbigo, Rosinos-Santibáñez de Vidriales, etc...

E) LA TOPONIMIA:

Desgraciadamente no disponemos de tratados específicos de toponimia en nuestra zona de estudio de época romana⁵⁵ y no como ocurre en la vecina Salamanca donde el Prof. Llorente Maldonado ha centrado varias de sus investigaciones⁵⁶.

De todas formas la toponimia básica se encuentra en la obra de Chevalier⁵⁷ aunque en muchos casos no podamos aplicarla, por lo que nos limitamos a los ya conocidos de calzada, calzadilla, pantejos, cañada, camino viejo, hito, piedrahíta, vereda, carril, milla, barca, barco, etc...⁵⁸, algunos de ellos se mencionarán en su lugar.

F) PROBLEMAS ESPECÍFICOS:

Varios son los problemas que nos impiden la reconstrucción de las vías romanas en nuestra provincia:

1.º Falta de fuentes escritas: Excepto la calzada de Mérida a Astorga, de Zamora a Toro y de Astorga a Braga por Rosinos de Vidriales, recogidas en el Itinerario de Antonino, no tenemos ya más datos. Por lo que nos queda la totalidad de la provincia prácticamente.

2.º Las hoy llamadas Tierra del Pan, Campos y del Vino, las zonas de mayor rendimiento agrícola, al ser llanuras sedimentarias, dedicadas al cultivo intensivo en regadío o extensivo cerealista, han sido usadas y cultivadas a lo largo de toda la historia⁵⁹ y más en los tiempos modernos actuales, ya que se han hecho continuos desmontes para los regadíos, tal es el caso del arrasamiento de Villalazán-Madridanos, y a partir de los años 60 nuestra provincia entra en los planes de Concentración Parcelaria, con lo que esto implica, nuevos caminos, nueva parcelación, cambio cursos de agua, dragado de ríos, etc...⁶⁰.

⁵⁵ VILLARJUNQUERA, M.: «Estudio y clasificación de la toponimia de Melgar de Tera (Zamora)». *Instituto de estudios zamoranos Florián de Ocampo*, Anuario 1985, Zamora 1986, pp. 293 y s.s., especialmente 307 y 308.

⁵⁶ LLORENTE MALDONADO, A.: «Esquema toponímico de la provincia de Salamanca: Topónimos prerromanos, en *Sirenae estudios de Filología e Historia dedicados al Prof. Manuel García Blanco*, Tomo XVI, Salamanca 1962. *Ibid.*, «Esquema toponímico... Topónimos latinos de romanización» en *Studia Hispanica in Honorem R. Lapesa, II*, Madrid, 1974, pp. 297 y ss., «Esquema... Topónimos probablemente relacionados con la romanización» en Hom. a *Vicente García de Diego*, RDTP. XXXII, 1976 y por último «Esquema... Topónimos de origen dudoso con cierta probabilidad de remontarse a la Romanización». *Homenaje a Julio Caro Baroja*, CIS., Madrid, 1978, pp. 699 y ss.

⁵⁷ Véase CHEVALIER, R.: «Les voies...», *op. cit.*

⁵⁸ Véase RODRÍGUEZ COLMENERO, A.: «La red viaria romana del sudeste de Galicia», Valladolid, 1976, pp. 19 y ss., *Ibid.*: «El Real de Legos del Catastro de Ensenada y la toponimia de los establecimientos agrícolas del Mundo Antiguo, en la provincia de Orense», *I Jornadas de Metodología aplicada de las Ciencias Históricas*, Santiago, 1973.

⁵⁹ No entramos en la discusión de poblamiento histórico del Valle del Duero, para ello véase SÁNCHEZ ALBORNOZ, C.: *Despoblación y Repoblación del Valle del Duero*. Buenos Aires, 1966.

⁶⁰ Tal es el caso de los ríos Sequillo y Valderaduey. De ahí que la fotografía aérea tenga muy poco valor y así lo hemos contrastado nosotros en el yacimiento de Montpodre de Abezames entre fotografías de la serie B y fotografías privadas aéreas, es tal el cruce de caminos, sombras, etc..., que es imposible llegar a una conclusión fiable.

3.º La falta de estudios viarios de época medieval, al menos precisas indicaciones, que permitieran diferenciarlos de los romanos.

Por todo ello nos reafirmamos en el uso del Topográfico Nacional en sus ediciones más viejas, revisando cañadas, vías, puentes, etc... Pues la diferenciación habitual entre camino romano y medieval que se suele hacer es que el romano es rectilíneo y el medieval de torre a torre de población⁶¹ no es válido para nuestra zona por varias razones:

1.ª La mayoría de los asentamientos romanos van a ser utilizados en las épocas posteriores en función de sus rendimientos agrícolas, tal es el caso de Villalazán-Madridanos, Toro, Villafáfila, Benavente, etc.

2.ª Las vías de largo recorrido suponen una cierta unidad política, al menos una cierta concepción globalizada y este es el caso de la Mesta, pues los caminos ya trazados se reutilizaron en la transhumancia del ganado lanar, al menos en las grandes cañadas de largo recorrido, como es el caso de la Vía de la Plata⁶².

4.º La falta general de material de construcción: Los caminos serían de «terra» como lo fueron, en su gran mayoría, hasta los comienzos de este siglo, aunque en los pasos difíciles, p.j. regatos, se usaran cantos rodados buscando un firme⁶³. En los lugares donde existió pavimento se arrancó ante la carencia de materiales constructivos en toda la zona E.

Por todo ello hoy nos resulta bastante imposible reconstruir con plena exactitud el recorrido y perfecto trazado de las vías romanas y nos vemos limitados a señalar aproximaciones o posibilidades.

DESARROLLO DE LA RED VIARIA

VIA I. LA VÍA DE LA PLATA: DE EMERITA AUGUSTA (MÉRIDA) A ASTURICA AUGUSTA (ASTORGA)⁶⁴. En esta vía de largo recorrido y perfectamente atestiguada en las fuentes clásicas hay una falta general de restos que Roldán Hervás⁶⁵ explica por el cambio de provincias; Lusitania a Tarracense, a partir del Tormes, así mismo se ha perdido la toponimia de Calzada, Calzada de la Plata que es muy común en las provincias de Badajoz, Cáceres y Salamanca. Por otro lado, las

⁶¹ Véase BIRK, A.: «La Edad Media en la construcción de caminos», *Investigación y progreso*, IX, 1935, p. 341. De todas formas hay casos bien claros de que la rectitud no siempre se dio en los caminos romanos, véase JULLIAN, C.: *Histoire de la Gaule. V. La civilisation gallo-romaine*, Paris, 1920, p. 116.

⁶² Véase el estudio general de KLEIN, J.: «La Mesta, 1273-1836», *Rev. de Occidente*, Madrid, sin fecha, véase mapa pp. 34-35. AITKEN, R.: «Rutas de transhumancia en la Meseta castellana», *Rev. de Estudios Geográficos*, Febrero de 1947, DANTIN CERECEDA, J.: «Las cañadas ganaderas del reino de León», *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, Tomo LXXVI, pp. 464 y ss. ESCANGUES JAVIERRE, I.: «Geografía histórica de las comunidades. Las carreteras españolas actuales y las calzadas romanas», *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, Tomo LXXXIII, pp. 393 y ss., aunque el estudio se refiere a Aragón demuestra la continuidad de las comunicaciones a lo largo de la historia. WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 136, dice «hemos de pensar también en una continuidad de uso en las comunicaciones mucho más compleja de lo que se puede imaginar y que estarían determinadas, sobre todo, por los caminos ganaderos...». Frente a esta opinión de continuidad TARACENA AGUIRRE, B.: «Las vías romanas en España», *Crónica del III Congreso de Arqueología del Sudeste Español*, Murcia, 1947, pp. 249 y ss., cree que al cambiar la organización de los estados las vías sufren estos cambios.

⁶³ PALOL, P. y WATTENBERG, F.: *Carta Arqueológica de España. Valladolid*, Valladolid, 1964, p. 50, paso del Sequillo en Tordehumos.

⁶⁴ Véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, pp. 36 y ss. Bibliografía.

⁶⁵ *Ibid.* «Fuentes antiguas para el estudio de los vettones», *Rev. Zephyrus*, n.º XIX y XX. Salamanca, p. 100. Para las divisiones territoriales en época romana véase ALBERTINI, E.: *Les divisions administratives de l'Espagne Romaine*, Paris, 1923.

fuentes antiguas no la ofrecen como un camino unitario, sino como un camino doble con centro en Oceloduri, por un lado a Astorga y por otro a Caesaraugusta, Zaragoza, por la margen del Duero, es decir Oceloduri se configura como centro de comunicaciones del O. peninsular, debido a la confluencia de varios factores: Punto geográfico de contacto entre los dos pueblos, astur y vacceo, que poseen economías distintas derivadas de su diferente desarrollo socioeconómico y del medio geográfico⁶⁶.

La construcción de la calzada sería, en la provincia de Zamora, al menos a partir del Duero, como resultado de las operaciones en la Guerra Cántabro-Astur⁶⁷, siendo la línea del Duero, posiblemente Zamora, el punto de aprovisionamiento vacceo.

En líneas generales el desarrollo sería: Hacia el km. 240 de la actual carretera la vía se coloca al E. para seguir paralelas al pueblo de El Cubo. En el pago de los Altillos, según Roldán Hervás⁶⁸, en el actual límite provincial, se desvía un camino que va a buscar el pago de La Torre del Sabre que identifica con *Sabaria*⁶⁹. Todos los autores, sin excepción, la sitúan en los alrededores de El Cubo⁷⁰. A nuestro entender, Sabaria sería un Vicus, apartado de la vía⁷¹ e Izcala, con agua y prados, sería la *mansio* de descanso.

Pasado El Cubo toma una dirección O. pegándose al ferrocarril, deja a un lado Cabañas, siguiendo el Cordel de Ganados por los topónimos de Calzada y Arroyo de la Calzada y no por el pueblo, tal y como afirman Roldán Hervás y Sevillano Carbajal⁷², inducidos por la calle enlosada central de Cabañas, que bien pudiera ser un ramal de la Calzada de Peñausende a Ledesma, el enlace se haría por el Camino de los Cantos y pasando por el probable puente romano de la Dehesa del Hospital⁷³.

Pasado Cabañas de Sayago nos encontramos con el topónimo de «El Comín» que pretendemos relacionar con la *Comeniaca* del Ravenate⁷⁴, dando restos de sigillata del s. IV⁷⁵. Sigue por Villanueva

⁶⁶ Véanse los estudios globales de WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.* y PASTOR MUÑOZ, F.: «Los astures...», *op. cit.*

⁶⁷ Sobre este punto véase SCHULTEN, A.: «Cántabros...», *op. cit.* y PASTOR MUÑOZ, M.: «Los astures...» *op. cit.*

⁶⁸ ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, p. 144.

⁶⁹ Las fuentes que citan *Sabaria* son: *Ptolomeo* II, 6, 49 que la nombra como ciudad vaccea, el *Itinerario de Antonino* en 434,5 que la nombra como Sabariam, el *Ravenate* IV, 45 (319,6) que la cita como Sebarium, *Tablas de Astorga* III, Sabariam. De época visigoda en la *Crónica de Ioannes Biclarensis*, *Fontes Hispaniae Antiquae (FHA)* Tomo IX, p. 154, que indica su toma y destrucción por Leovigildo, también en la llamada *Hitación de Wamba*, véase VÁZQUEZ DE PARGA, R.: *La división de Wamba. Contribución al estudio de la Historia y Geografía eclesiástica de la Alta Edad Media*, Madrid, 1943, en que se la nombra como límite del Obispado de Salamanca. A nuestro entender no es cierto que un obispo de Sarabis vaya al Concilio de Elvira pues se cita a «Januaris episcopus Salaria», véase *FHA* VIII, Grosse, R. p. 59 quien dice debe leerse Fibularia = Loarre, en la provincia de Huesca, véase sobre este punto a AGUSTI, J., VOLTES, P. y VIVES, J.: «Manual de cronología española y Universal», *CSIC*, Madrid, 1942, pp. 78 y ss.

⁷⁰ Véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, pp. 98 y 99. La tesis la toma de FERNÁNDEZ GUERRA: *Discursos pronunciados ante la Real Academia de la Historia en la recepción pública de don Eduardo Saavedra*, Madrid, 1912. No suele aparecer en los mapas el nombre de la Torre del Sabre sino Monte del Cubo.

⁷¹ Véase ARIAS BONET, G.: «El Secreto de Antonino». *Rev. El Miliario Extravagante*, n.º 2, París, 1963 y ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Los acusativos con ab en el Itinerario de Antonino» *Rev. Zephyrus*, n.º XVII, Salamanca, 1967, pp. 109 y ss.

⁷² SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 74, aunque en la p. 70 parece que la hace discurrir por el cordel de Ganados. ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, p. 145.

⁷³ Véase su descripción en SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 72.

⁷⁴ RAVENATE IV, 45 (319,5) y IV, 45 (318, 19), la que ahora tratamos es la 2.ª, entre Antia y Brigicon. Antia se identifica con Pintiam, así nombrada en el Itinerario de Antonino (430, 39) y en Ptolomeo II, 6, 49, ubicada en el cerro de las Pinzas por Saavedra y por Wattenberg en Cabezón. Véanse sobre estas ubicaciones ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Itineraria...» las ubicaciones, en p. 232, las considera error de repetición. Respecto a Comeniaca MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades...», *op. cit.* p. 107 y ss. la ubican en el pago de San Pedro donde hay restos romanos, sobre ellos véase SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 338-339 en Villanueva del Campeán.

⁷⁵ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 71 y 72.

del Campeán donde se registra una calle con el nombre de «La Calzada»⁷⁶, atraviesa los pagos de San Pedro y el arroyo de los Barros por otro pontón⁷⁷, sigue por el Rubillo y el despoblado del Baillo, deja a un lado San Marcial y poco después sale un camino enlosado al E. hacia la calzada de Peñausende. Enlaza con la carretera de San Marcial a Entrala en El Portillo y va dejando como un km. separándose después, ya que la carretera va a Entrala mientras que la calzada va recta total. Pasa por los pagos de Vallazán de Arriba, la Encrucijada, la Torrica, acercándose al ferrocarril, sigue por Camino Hondo y así entra en Zamora con las calzadas de Sayago.

Este recorrido es negado por Gómez Moreno y Wattenberg quienes la hacen transcurrir por la carretera actual⁷⁸.

El paso del Duero⁷⁹ sería sobre un puente de piedra pues sabemos que hay varias reparaciones medievales en él hasta su total ruina en 1310⁸⁰. El asentamiento estaría en la Catedral, Castillo, lugar fuerte por naturaleza, tal como rezan los romances medievales.

Ocelo Duri tradicionalmente se identifica con Zamora⁸¹ aunque faltan pruebas arqueológicas de peso tanto perromanas como romanas, excepto la única inscripción romana que hoy poseemos del dios Mentoviaco como protector de caminos⁸².

La salida de Zamora sería por el actual barrio de San Lázaro, siguiendo la actual carretera, pasa por el centro de Roales, y a partir de este pueblo recogemos el topónimo de vía de «Cañada de Ganados de Extremadura a la Montaña», sigue por los pagos de la Gayosa, los Comunes, Venta de Toral, Fuente Perenal, pasa por el centro de Montamarta, corta la cota 704, se interna en el pantano y reaparece junto a Castrotorafe.

Sobre este punto, Castrotorafe, se identifica la mansión de *Vico Aquario*⁸³ excepto Blázquez y Sánchez Albornoz y Wattenberg⁸⁴ quienes hacen transcurrir esta vía por el Valderaduey y por lo

⁷⁶ MADOZ, P.: Voz *Villanueva del Campeán*, Zamora, p. 153, dice que pasa la calzada de Salamanca a Zamora por el centro del pueblo.

⁷⁷ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 339.

⁷⁸ GÓMEZ MORENO, M.: *CMFZ*, *op. cit.*, p. 54 y WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 165, a nuestro entender sin prueba alguna.

⁷⁹ Sobre el Duero véase SCHULTEN, A.: «Geografía y etnografía de la Península Ibérica», Vol. II, *CSIC.*, Madrid, 1963, pp. 76 y ss.

⁸⁰ Véase sobre este punto a SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 352 y 253 quien ofrece diferente documentación.

⁸¹ *Itinerario de Antonino* 433, 6 y 439, 10 como Oceloduri. *Ravenate* como Ocelodorum IV, 45 (319, 4). Ptolomeo como Octodorum en II, 6, 49, como ciudad Vaccea, un Ocelon en II, 5, 7 como vettona y *Plinio* en IV, 118 que la cita entre diversas ciudades estipendiarias pero dentro de la Lusitania. Sobre ciudades con el mismo nombre véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Fuentes antiguas para el estudio de los vettones», *op. cit.*, p. 90. Estrabón en III, 4, 3, dice «aquí está Okellas, ciudad que se dice que fue fundada por Okella cuando Antenor y sus hijos pasaron a Italia», sobre esto véase GARCÍA BELLIDO, A.: «Una colonización mítica en España», en *Cuadernos Historia de España (CHE)*, n.º VII, Buenos Aires, 1947, pp. 112 y ss. Quienes no aceptan la correspondencia de Oceloduri con Zamora son los profesores MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, pp. 64 y ss., quienes la ubican en Almaraz de Duero haciendo uso de las distancias partiendo de lugares conocidos. Curiosa ha sido la tradición de Zamora como heredera de la valiente Numancia, el origen de tal es un sello de alfar recogido en el cerro próximo El Temblajo «ONVMACIAN», CII. II, 228, y dada como falsa, sobre este sello véase «Hallazgos VI», p. 145, n.º 14, sobre el problema de identificación FERNÁNDEZ DURO, C.: «Memorias...», *op. cit.*, pp. 15 y ss.

⁸² FERNÁNDEZ, J. J.: «Restos arqueológicos en la Plaza Mayor de Zamora» *Instituto de estudios zamoranos Florián de Ocampo, Anuario* 1984, Zamora, 1985, pp. 25 y ss., especialmente p. 35. *CIL* II, 2628 y 5649, DEO MENTOVIAICO (cus), también en Villalcampo, DIEGO SANTOS, F.: «Las nuevas estelas astures», *Boletín del Instituto de Estudios Asturianos, BIEA*, XXIII, 1954, p. 466. BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, J. M.: *Diccionario de las religiones prerromanas de Hispania*, Madrid 1975.

⁸³ VICO AQUARIO, en *Itinerario de Antonino* 439, 9 a XVI millas de Oceloduri, *Ravenate* en IV, 45 (319,3) con el nombre de Vico Aquarum, *Placa de Astorga* III; 4.

⁸⁴ BLÁZQUEZ DELGADO, A. y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C.: *Vías romanas del valle del Duero y Castilla la Nueva*, Madrid 1917, pp. 14 y 15. WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, pp. 136 y ss.

tanto cambian totalmente la ubicación de las mansiones, correspondiendo a esta la población de Castronuevo de los Arcos, lugar en el mismo paralelo pero más al E. En Castrotorafe la centran Garnacho, Zarataín Fernández, Saavedra, Gómez Moreno ligeramente al Sur al igual que Roldán Hervás, en la cota 704, junto al embalse, en la horquilla de las carreteras de Zamora a Puebla de Sanabria y Zamora a Benavente⁸⁵, últimamente Mañanes y Solana⁸⁶ le dan un amplísima zona sin precisar.

Las XVI millas desde Zamora, Oceloduri, vienen a corresponder a unos 23,700 km. El punto señalado por Roldán Hervás, 23,5 kms., no arroja pruebas arqueológicas, al menos que sepamos, sí da tégulas Castrotorafe⁸⁷ que sería un punto de control militar unido a la línea Valderaduey, Sequillo, para vigilar el probable puente sobre el Esla, hoy bajo el pantano.

La calzada aparece como «Cordel de Merinas», buscando una clara dirección Norte, pasa por la Dehesa de Castilcabreto, el Bodón, la Carba, las Orillas y la Cañada, entrando en Santovenia. Roldán Hervás⁸⁸ la desvía más al Este haciéndola transcurrir por Riego del Camino, pero dice, a renglón seguido, que pierde la pista cosa incomprensible para nosotros pues siempre sigue el Cordel de Ganados y éste va señalado perfectamente.

Al E., a dos km. largos de Santovenia, se halla Bretó y Bretocino, topónimos que nos recuerdan el *preterium* del Ravenate⁸⁹ siendo una mansión de descanso pues el tramo de Vico Aquario a Brigeco, 32 millas, es excesivo quedando desdoblado en 15 y 17 descasando en Preterium.

A partir de este punto se viene a llamar «Cañada Zamorana», yendo con la carretera hasta el Pago del Valle, entrando juntas en Villaveza del Agua, se vuelven a separar y pasan por la Vereda, el Vallón, los Caminos, deja a un lado Castropepe, se junta con la vía proveniente de Albocela, Toro, pasando juntas el Esla mediante un puente. Distinto recorrido marca Aguado, debido al miliario ya citado, haciéndolo pasar en Villaveza, Priorato, el Esla, cambiando todo el conjunto.

Hacia este punto está la ciudad de *Brigeco - Brigaecium*⁹⁰ bien conocida en las fuentes. Sobre su ubicación, al igual que Vico Aquario, las opiniones están divididas: Para Saavedra y Sevillano Carbajal⁹¹ en Villabrázaro; Blázquez y Sánchez Albornoz⁹² en Ceinos, ubicación lógica al llevar

⁸⁵ GARNACHO, T. M.: *Antigüedades de Zamora*, Zamora, 1878, p. 63. ZARATAÍN FERNÁNDEZ, «Historia de la Villa y tierra de Castrotorafe, capital de Castilla la Vieja y León y Galicia, por la Orden de Santiago y sus fueros y sus privilegios, usos y costumbres», publicado en folletín del *Correo de Zamora*, 1867. SAAVEDRA, E.: «Discursos...», *op. cit.*, GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ*, *op. cit.*, p. 54, ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, p. 101.

⁸⁶ MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, p. 76 entre San Cebrián de Castro, Piedrahita de Castro, Montamarta, Andavías, donde hay gran cantidad de aguas pero ninguna termal pese a que ellos le den al término Aquae un valor termal.

⁸⁷ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Tégulas...», *op. cit.*, p. 151. Confirmación por el Seminario de Arqueología de la Universidad de Salamanca.

⁸⁸ ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, p. 147 siguiendo a Gómez Moreno.

⁸⁹ *Ravenate*, IV, 45 (319, 2). Afirman esta correspondencia ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, p. 147. *Ibid.* «Itineraria...», *op. cit.*, p. 261, aunque no claramente, MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades...», *op. cit.*, p. 107 apoyados en SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 66 donde hay dispersión de tégulas y cerámica romana al sur del pueblo con una extensión de unas seis hectáreas.

⁹⁰ Fuentes históricas: Floro II, 33, 35 y Orosio VI, 21, 9, quienes tratan de la traición de los Brigaecinos a los astures en la guerra cántabro-astur, véase SCHULTEN, A.: «Los cántabros y los astures...», *op. cit.*, p. 142, ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Fuentes antiguas sobre los astures, I, Fuentes literarias», *Rev. Zephyrus*, XXI-XXII, Salamanca, 1970-71, pp. 182 y ss. PASTOR MUÑOZ, M.: «Los astures...» *op. cit.*, pp. 55 y ss y pp. 147 y ss. Fuentes geográficas: *Ptolomeo* II, 6, 29, cita a los Brigaecinorum cuya capital es Brigaecium. Itinerarios: *Antonino* 439, 8 a XX millas de Bedunia, a XXXII de Vico Aquario y en 4440, 1 a XL millas de Asturica Augusta y a XX de Intercatia, siempre con el nombre de Brigeco. *El Ravenate* en IV; 45 (319, 1) como Brigicon y en Las Tablas de Astorga, Placa III, 3. Epigráficas: C.I.L. II 6.094 y C.I.L. Supl. II 6.338 que la acreditan como municipio flavio, véase sobre esto a ÉTIENNE, R.: *Le culte imperial dans la Península Iberique*, Paris, 1958, p. 132 y PASTOR MUÑOZ, M.: «El Culto imperial en el conventus asturum», *Rev. H. A.*, n.º IV, 1974, p. 213.

⁹¹ SAAVEDRA, E.: «Discursos...», *op. cit.* SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 308, basándose en que Bedunia está en Cebrones del Río y no en San Martín de Torres.

⁹² BLÁZQUEZ, A. y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C.: «Vías romanas...», *op. cit.*, pp. 14 y ss..

la vía por el Valderaduey; Wattenberg⁹³ en Valderas, basándose en la rica arqueología que ofrece; Schulten⁹⁴, sin pronunciarse, apunta hacia Benavente; Justiniano Rodríguez⁹⁵ en Cimanos de la Vega, Roldán Hervás⁹⁶ en el Teso de «El Peñón», cota 777, a dos km. de Villabrázaro, basándose solamente en las distancias; Martín Valls, Delibes de Castro y Mañanes y Solana⁹⁷ la centran en la Dehesa de Morales de las Cuevas de Fuentes de Ropel, basándose en el rico material arqueológico del castro prerromano y romano.

En general, todos los autores se centran en distancias o en arqueología pero no hacen uso de las fuentes literarias de Floro y Osorio: Según estos autores deducimos que Brigeco-Brigaecio tiene una existencia prerromana, no alejada del río Astura, Esla, es astur, pero no de una manera absolutamente clara pues no habría hecho traición a los suyos y por lo tanto muy cercana a los vacceos, luego debemos de buscar un lugar fuerte de asentamiento prerromano, cercano a los vacceos, o junto a ellos, en que las distancias coincidan y que tenga buenos restos arqueológicos. Ante la reducción de este trabajo nos resulta imposible, por cuestiones de espacio, ir desmontando las pruebas de todos los historiadores para centrarnos en la Dehesa de Morales de Fuentes de Ropel, donde sí coinciden los puntos señalados anteriormente, está al lado de los vacceos, se ubica en un tipo de asentamiento VI, VII y VIII de Wattenberg⁹⁸ y su poblamiento parece continuo desde el Hierro hasta el Bajo Imperio⁹⁹. Los únicos inconvenientes que vemos son las distancias: A Vico Aquario se señalan XXXII millas, es decir, unos 47,5 km. y hemos obtenido las siguientes medidas: Al puente de Castrogonzalo 37, a la Dehesa de Morales 43, y al Peñón 49, con lo que el problema resulta insoluble por lo que hemos de pensar en un error del Itinerario, bien de base o de Códice¹⁰⁰.

La desviación hacia Brigeco sería por el pago de los Cenizales, con restos romanos¹⁰¹ pasando al Cea mediante un puente¹⁰².

A partir del citado puente de Castrogonzalo la vía pasa por Benavente yendo sobre la carretera de Morales del Rey, pasa por Villabrázaro con el nombre de cañada Real, sigue por Maire de Castroponce, donde se atestigua su paso, Teso Grande, Bercianos y el Tamaral, cruza el Orbigo por el puente de Vizana, hoy medieval, y entra en la provincia de León siguiendo el camino de Meneses.

II. VÍA DE OCELODURI (ZAMORA) A CAESARAUGUSTA (ZARAGOZA) POR LA MARGEN DERECHA DEL DUERO: Es la vía de Mérida a Astorga por la margen derecha del Duero, superada Zamora. La salida de Zamora sería por la actual carretera de Toro. Superado el Valderaduey, Aratoi, sale un camino que lleva como nombre «Camino viejo de Zamora a Toro», pasa por el yacimiento de Laguna de Don García¹⁰³, sigue por Fresno donde se juntan carretera, calzada y ferrocarril,

⁹³ WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, pp. 64 y 158. La riqueza arqueológica de Valderas puede verse en MERINO, E.: *Memoria histórico arqueológica. BRAH*. Tomo LXXXI, p. 199 y DELIBES DE CASTRO, G.: *Colección arqueológica don Eugenio Merino de Tierra de Campos*, León, 1975.

⁹⁴ SCHULTEN, A.: «Los cántabros y los astures...», *op. cit.*, p. 210 al igual que GÓMEZ MORENO, M. *CMPZ*, *op. cit.*, p. 55.

⁹⁵ RODRÍGUEZ, J.: *Las vías militares romanas en la actual provincia de León en Legio VII Gemina*, León, 1970, p. 434.

⁹⁶ ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, p. 104, *Ibid.* «Fuentes antiguas sobre los astures...», *op. cit.*, p. 214 e *Ibid.* «Itineraria...», *op. cit.*, p. 225.

⁹⁷ MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: «Hallazgos II y V», *op. cit.*, pp. 445 y ss. y 329 ss., respectivamente y MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, p. 38.

⁹⁸ WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 55.

⁹⁹ «Hallazgos II y V», p. 455 ss. y 308 ss., respectivamente.

¹⁰⁰ Así lo ha demostrado BLÁZQUEZ, A.: «Nuevo estudio...», *op. cit.*, p. 91 respecto a la vía de Emerita a Caesaraugusta.

¹⁰¹ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 122.

¹⁰² *Ibid.*, pp. 122 y 123.

¹⁰³ *Ibid.*, pp. 95 y ss.

por Marialba Alta¹⁰⁴, apareciendo el topónimo de «Calzada Vieja» que sigue por el Sendero Colorado hasta la cuesta de Matilla la Seca para entrar en Toro.

La distancia a Toro, según el Itinerario, desde Zamora es de XXII millas, que vienen a ser unos 32,5 km., distancia exacta que se cumple siguiendo nuestro recorrido. Se identifica *Albocela*¹⁰⁵ con la ciudad de Toro, excepto Sevillano Carbajal¹⁰⁶ que la centra en la Cuesta del Viso de Bamba y últimamente Mañanes y Solana¹⁰⁷ que la reducen a los yacimientos de Villalazán-Madridanos centrandolo la Acontia de Strabón en Toro, al no existir restos prerromanos y romanos en Toro. Tanto el mismo Sevillano Carbajal como Martín Valls y Delibes de Castro¹⁰⁸ han demostrado el poblamiento de Toro desde la segunda Edad del Hierro hasta el s. I. a.d.n.e. y Wattenberg¹⁰⁹ afirma de manera categórica el poblamiento romano.

La continuación de la calzada es por el Camino de Valdepueco o Camino de la Calzada que se prolonga por el sugestivo topónimo del Carrafito, pasa por Villardondiego, Monte de Calce para unirse al antiguo camino de Villavendimio a Rioseco que no es otro sino la calzada de Medina, que más tarde veremos. A partir del Monte de Calce va a tomar camino hacia Mota del Marqués con dirección a Amallóbriga, la actual Torrelobatón¹¹⁰.

III. VIA DE ASTURICA AUGUSTA (ASTORGA) A CAESARAGUSTA (ZARAGOZA) POR CANTABRIA¹¹¹. Las Mansiones que caen en nuestra provincia son Brigeo, centrada en la Dehesa de Morales de las Cuevas de Fuentes de Ropel, e Intercatia. *Intercatia*¹¹ 01=2102 tuvo un papel importante en la guerra de conquista de la Meseta llevada a cabo en el 151 a.d.n.e. por Escipión y Lúculo. De las fuentes escritas deducimos: Que está en la llanura y amurallada, pues los soldados romanos tienen un acceso fácil; cerca hay zonas húmedas pues los caballos intercatienses pastan en verano, no lejos hay una mancha boscosa pues hay ciervos. Cerca hay una laguna o estanque profundo ya que varios soldados romanos se ahogaron en ella.

¹⁰⁴ *Ibid.*, p. 115 y MADDOZ, P.: *Voz Fresno de la Ribera*, Zamora, p. 88.

¹⁰⁵ Fuentes Históricas: Polibio III, 13, 5 y Livio XXI, 5, 2 que tratan del ataque de Aníbal a Salamanca y Arbocla, véase *FHA*. III, pp. 241 y 243. Desaparece totalmente de las fuentes históricas y reaparece en las geográficas, así Ptolomeo II, 6, 49, como Albocela que está al E. de Octodorum y en el mismo paralelo y en los itinerarios, el de *Antonino* la nombra como Albocela 434, 7 y en *Ravenate* IV 44 (312, 20). C. II. II 880 se cita a Albocolensi, 2.598 Alboc (olensium), 2.394 b a Albocelo como divinidad.

¹⁰⁶ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 56 y ss. La razón de ubicación, amén de una serie de restos muy escasos, está en que el Duero no es vadeable en primavera tanto al E. como al O. de Toro, por otra parte el camino natural de Salamanca a Toro no es como dice este autor por el regato Arribayos sino por el Guareña, prueba evidente es el camino de Meneses.

¹⁰⁷ MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, pp. 63-64 la identifican con la Acontia de Strabón III, 3, 2, basándose en que Acontia significa elevado, de acutus, tal como es Toro y que el río es vadeable en sus proximidades.

¹⁰⁸ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 292 y ss. y MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: *Hallazgos IV y V*, *op. cit.*, pp. 306 y 341.

¹⁰⁹ WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 167 y *Construcciones romanas en Toro*, *op. cit.*

¹¹⁰ Véase la prolongación en WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 167.

¹¹¹ Sobre esta vía véase SANJURJO, M.: «De Clunia a Intercatia», *Rev. Castellana*, Año III, Valladolid, marzo 1917, n.º 19, p. 110. BLÁZQUEZ, A. y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C.: «Vías romanas...», *op. cit.*, WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, pp. 151 y ss. BLÁZQUEZ, A.: «Nuevo estudio...», *op. cit.*, 54 y ss. MAÑANE, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, pp. 36 y ss.

¹¹² Fuentes históricas: APIANO, Iber, 53, 54, POLIBIO XXXV, 5, VELEYO, I, 12, 4, VALERIO MÁXIMO III, 2, 6, FLORO I, 33, 11, LIVIO per. 48, OROSIO IV, 21, 1, PLINIO, Nat. Hist. III, 37, 9, III, 26, STRABÓN III, 4, 13, AMPELIO 22, 3. Véase SCHULTEN, A.: *FHA IV*, pp. 28 y 29 sobre otras fuentes. En Epigrafía *CIL II*, 2.786, 4.233, 6.093. Itinerarios: Antonino 440, 2 entre Brigeo y Tela, a 20 millas de Brigeo y a 22 de Tela, *Ravenate IV*, 44 (313, 3). Geográficas: PTOLOMEO II, 6, 49, en los vacceos, al N. de Albocela.

Las opiniones son muy diversas yendo desde Benavente y Villalpando hasta La Mudarra, etc...¹¹³. Sería excesivamente largo desmontar una a una todas estas ubicaciones propuestas; nosotros proponemos una nueva solución basándonos en los datos históricos y las distancias aunque aún no tenemos prueba arqueológica alguna, el lugar es el de Cotanes: Junto a esta población hay una serie de cerros de 725 mt. que resaltan poco de la llanura circundante, el que está al N. del pueblo se encuentra rodeado por un doble arroyo lo que da el tipo de asentamiento vacceo VI, VII y VIII de Wattenberg¹¹⁴, existen dos lagunas recogidas por Madoz¹¹⁵ siendo una de ellas bastante profunda; en las inmediaciones pasa la Cañada de La Coruña a Madrid, está dentro del Camino de Meneses de Medina a Villalpando, cerca está el camino de los «Maragatos» lo que nos indica una clara dirección a Astorga. Esta ubicación que proponemos no es totalmente nueva, pues en Villagarcía de Campos, lugar bien próximo, se ubicó en el siglo pasado¹¹⁶.

Sobre Cotanes coincide la distancia a Tela, fijada en Fuenteungrillo en Villalba de los Alcores por Wattenberg¹¹⁷.

El recorrido sería desde el Puente de Castrogonzalo por la actual N. VI; poco después deja la carretera y va por el Sur, atraviesa las Lagunillas, Malavacas, El Alamo, etc... deja al lado a San Esteban del Molar y en Cerecinos vuelve a coincidir con la N. VI yendo paralelas y así pasar al lado de Villalpando¹¹⁸ donde se junta con las vías del Valderaduey, continúa por Correvillalpando hacia Villagarcía de Campos donde se une con las rutas hacia Tela.

Es de resaltar la posición estratégica de San Pedro de Latarce controlando las diferentes vías: Las que iban por el Valderaduey y Sequillo, ésta, y otras menores, prueba evidente es que aún hoy mantiene una red de dispersión extraordinaria, hacia Bustillo del Oro, Belver, Cotanes, Villalpando, etc...¹¹⁹.

IV. VÍA ASTURICA AUGUSTA (ASTORGA) A BRACARA AUGUSTA (BRAGA) POR EL VALLE DE VIDRIALES. El único estudio de esta vía es el de Loewinsohn¹²⁰ y a él nos vamos a remitir continuamente, aunque él mismo afirma que ésta no es la vía 17 del Itinerario de Antonino.

¹¹³ LEDO DEL POZO, J.: *Historia de la Nobilísima Villa de Benavente*, Zamora 1853; utilizamos la reedición de Salamanca de 1970, capítulos IV y V, la centra en Benavente sin razones. GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ, op. cit.*, p. 46 y 54 la centra en Castroverde de Campos, AGUADO BLEYE y BOCHS GIMPERA, en *H.º de España*, Vol. II, Tomo IV, dirigida por M. PIDAL, pp. 113, 114, 300 y 303 en Villalpando, HOPFENER, H.: «La evolución de los bosques de Castilla la Vieja en tiempos históricos», *Rev. de Estudios Geográficos*, n.º 56, pp. 420-421, entre Tapioles y Cerecinos de Campos, basándose en la distancia que recorre Lúculo desde Cauca (Coca), SCHULTEN, A., comentarios en *FHA IV*, p. 27, hacia Villalpando, WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 159 en Aguilar de Campos, BLÁZQUEZ, A. y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C.: «Vías romanas...», *op. cit.*, p. 9 en La Mudarra, llevados porque hay un arroyo afluente del Hornija con los Orniacos de Ptolomeo II, 6, 31 que tiene como capital Intercatia, pero esta es la astur y no la vaccea. Últimamente MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, pp. 38 y 39 en Valverde de Campos, al E. de Aguilar de Campos.

¹¹⁴ WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 55.

¹¹⁵ MADOZ, P., *Voz Cotanes*, Valladolid.

¹¹⁶ MADOZ, P., *Voz Villagarcía*, Valladolid, p. 246.

¹¹⁷ WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 160, 68, 114 y 115. Negada esta ubicación por MAÑANES, T. y SOLANA SAINZ, J. M.: «Ciudades y vías...», *op. cit.*, pp. 39 y 40 al dar arqueología medieval.

¹¹⁸ Sobre arqueología romana en Villalpando véase MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: *Hallazgos VI*, pp. 139 y ss.

¹¹⁹ Véase WATTENBERG, F.: «El castellum romano de San Pedro de Latarce (Valladolid)», *Homenaje al Prof. Cayetano Mergelina*, Murcia 1961-62, pp. 845 y ss.

¹²⁰ LOEWINSOHN, E.: «Una calzada y dos campamentos del conventus Asturum», en *AEA*, Tomo 38, n.º 111 y 112, 1965, pp. 26 y ss. *IBID.*: «De Astorga a Villadeciervos», en la *Rev. El Miliario Extravagante*, septiembre 1964, n.º 6, p. 123, *IBID.*: «Fotografías aéreas de la Calzada entre Astorga y Boya», *Rev. El Miliario Extravagante*, n.º 7, diciembre 1964, París, *IBID.*: «Calzada de Astorga a Villadeciervos», *Rev. El Miliario Extravagante*, n.º 13, mayo 1967, París, pp. 358 y ss. SAAVEDRA, E.: «Discursos...», *op. cit.*, p. 71, RODRÍGUEZ, J.: «Vías militares romanas...», *op. cit.*, p. 423, recoge la parte correspondiente a León, GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ, op. cit.*, diversas pp.

Pasados los Campamentos de Castrocalbón aparece en la provincia nuestra con el nombre de Calzada del Obispo que presenta trozos empedrados yendo a Fuentecalada de Vidriales pasando frontalmente el cerro de Peña Grande y llegar a la mansión de *Petavonium*¹²¹, campamento de la Legio X y posteriormente del Ala II Flavia Hispanorum Civium Romanorum, coincidiendo con exactitud las 29 millas desde Astorga.

A partir de este punto hay dos tesis: La de Gómez Moreno y la de Loewihson. Gómez Moreno¹²² la pasa por Santibáñez, Brime de Sog, San Juanico el Nuevo, Calzada de Tera, Ferreras de Arriba, cruza el Aliste por debajo de Bercianos por el vado de Canello, pasa San Vitero, apoyándose en un miliario sitúa la mansión de *Veniattia*¹²³ en Cabañas de Aliste, pasa por Nuez donde coloca a *Compleutica*¹²⁴. Loewihson¹²⁵ traza otro recorrido que creemos más seguro pues el mismo lo hace a pie en varias ocasiones, pasa por San Juanico y Brime de Sog donde hay un desvío, por un lado de Olleros de Tera y por otro a Calzada de Tera. El Tramo de Olleros se abandonó por no existir un vado fijo y no en Calzada donde se describe un puente de madera¹²⁶, continúa por el camino de los Cervatos hacia Otero de Bodas, corta la carretera de Mombuey en el km. 342, entra en Villanueva del Valrojo, carretera y calzada van juntas, hay restos visibles de «agger», pasa el arroyo de las Ciervas y continúa hasta Boya. En Villardeciervos coloca a *Veniattia*. Continúa por S. Pedro de las Herrerías, carretera conducente a Mahide de la que se desprende en el km. 20,5 yendo a las Figueruelas, pasa por el arroyo Sobacana, donde hay restos de «agger», sigue por Moldones y de aquí a Puerto Calzado. Al acabar su estudio el propio Loewihson cree que no es la vía del Itinerario de Antonino n.º 17 sino otra, de ahí que Pastor Muñoz¹²⁷ afirme que «esto puede ser un claro indicio de que los romanos abrirían otras muchas calzadas más en el territorio astur, pero que hoy día desconocemos».

VÍAS NO CITADAS EN LOS ITINERARIOS

V. VÍA DE OCELODURI (ZAMORA) A ALBOCELA (TORO) POR LA MARGEN IZQUIERDA DEL DUERO: Conocemos la existencia de esta vía por los restos de pavimentación en Villalazán¹²⁸. Su reconstrucción es imposible por las explanaciones derivadas del regadío, pero en lógica iría por

¹²¹ Muy bien conocida por fuentes y estudios: FERNÁNDEZ DURO, C.: «Memorias...», *op. cit.*, p. 148, GÓMEZ MORENO, M.: *CMFZ*, *op. cit.*, pp. 47 a, BLÁZQUEZ, A.: *Sansueña. Inscripciones romanas*, BRAH, Vol. LXXX, 1922, pp. 493 y ss. SCHULTEN y LAMMERER: *Archaeologischer Anzeiger*, 1927, p. 202, SCHULTEN, A.: «Cántabros y astures...», *op. cit.*, pp. varias, GARCÍA BELLIDO, A.: «Nuevos documentos militares de la Hispania romana», *AEA*, Tomo 34, 1961, n.º 103 y 104, Madrid, pp. 114 y ss., especialmente 136 y ss. VIGIL, M.: «Ala II Flavia Hispanorum Civium Romanorum», *AEA*, Tomo 34, 1961, n.º 103 y 104, Madrid, pp. 104 y ss., recoge toda la epigrafía. MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: *Hallazgos I, VII, VIII, IX*, MARTÍN VALLS, R.: «Epígrafes romanos de Sansueña (Rosinos y Santibáñez de Vidriales)», *Studia Archaeologica* 36, Valladolid 1975, pp. 13 y ss. Como noticias tenemos Ptolomeo II, 6, 34, capital de los astures superatios y *Notitia Dignitatum Occidentalis* XLII, 27 «Tribunum cohortis secundae Flaviae Pacatinae Poetaonia».

¹²² GÓMEZ MORENO, M.: *CMFZ*, *op. cit.*, pp. 56 y ss.

¹²³ *Itinerario de Antonino* 423, distante de *Petavonium* XXVIII millas, es decir, unos 44 km., entre *Petavonium* y Cabañas hay unos 34 km. *Tablas de Barro IV*, 4.

¹²⁴ *Itinerario de Antonino* 423, 1, distante XXV millas de *Veniattia*, unos 37 km., que es la distancia entre Bercianos y el yacimiento de los Llanos pasándolo por San Vitero. Véase GUARIDO CASADO, G.: *Historia de la villa de Nuez y otras de Aliste y Alba*, Zamora 1966, pp. 9 y ss.

¹²⁵ Véase la bibliografía citada anteriormente de este autor.

¹²⁶ Véase PUIG y LARRAZ, G.: *Descripción física y geológica de la provincia de Zamora*, Zamora 1983, p. 85 y LOEWIHSON, E.: «Una calzada...», *op. cit.*, pp. 32 y 34 y nota 14.

¹²⁷ PASTOR MUÑOZ, M.: «Los astures...», *op. cit.*, p. 283.

¹²⁸ Miliario n.º 6, G. M., J.: *Una ciudad romana en el país de los vettones*, BSAA, Boletín de Trabajos, fascículos XXII a XXIV, Tomo VI, curso 1939-40, Trimestres I, II, III, Valladolid, LAGO ALONSO, J.: *Una ciudad romana en el país de los vettones*, BSAA, Boletín de trabajos, fascículos XXV-XXVII, Tomo VII, Curso 1940-41, Valladolid, pp. 48 y ss. SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, 115 y ss., 207 y ss., 313 y ss. MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: *Hallazgos II*, pp. 476 y ss., *Hallazgos V*, pp. 344 y ss., *Hallazgos VII*, pp. 126 y ss.

el sur de Villaralbo para llegar al despoblado romano de «El Alba», por el arroyo de Bamba o Arribayos se relaciona con Bamba, Gema y Jambrina, lugares ricos en restos. Continúa por Granja Florencia y por el Camino Viejo a Zamora y de Villalazán a Toro llegaría al puente de Toro que, pese a ser medieval, conserva algunos restos romanos, así como el muro de la Bardala¹²⁹; superado Toro, sigue por la misma margen izquierda pasando el río Guareña sobre un puente de posible factura romana¹³⁰ para llegar a Acontia, Porta Augusta y Nivaria¹³¹.

La riqueza arqueológica de la zona de Villalazán Madridanos ha hecho pensar a Mañanes y Solana la ubicación en este lugar de Albocela; si esto fuera cierto tendríamos que revisar todas las mansiones de nuestra zona¹³².

VI. VÍA SALAMANTICA (SALAMANCA) A ALBOCELA (TORO). Sale de Salamanca con el nombre de Calzada de Toro que pierde al entrar en nuestra provincia. Entra en Fuentesauco, ligeramente al E. de la actual carretera con el nombre de «Camino Viejo de Salamanca a Fuentesauco». La zona de Fuentesauco, riquísima en pequeños yacimientos¹³³, fue cruce de vías general que continua hasta la época actual. La calzada sigue por Guarrate y la Bóveda de Toro, posiblemente bajo la actual carretera, entrando en Toro por la Bardala, confluyendo con el resto de las vías.

VII. DE OCELODURI (ZAMORA) A MIRANDA DE DOURO. Esta vía fue estudiada por Sevillano Carbajal quien publicó diversos artículos, por lo que nos remitimos totalmente a este autor y resumimos¹³⁴:

Salida de Zamora por S. Frontis, sigue por la carretera de Fermoselle para desviarse en «Los Llanos», de la calzada a Ledesma se separa en «El Puerto», pasa por una alcantarilla de posible factura romana, deja el teso del «Cigüeñal» con restos romanos pasa el arroyo de Zape o el Perdigón sobre un probable puente romano, el Valcamín o Valcamín de Abajo de tres alcantarillas y arco central de medio punto¹³⁵, poco antes de entrar en Tardobispo¹³⁶, toma el nombre de «Camino Viejo de Pereruela a Zamora», pasa el puente de Judiez¹³⁷ sobre el arroyo de Campeán, con tres arcos y cuatro alcantarillas, pasa por Pereruela, a partir de aquí toma ya el nombre de Calzada de Miranda, pasa el arroyo de las Urrietas mediante un puente con tres arcos de medio

Sobre yacimientos limítrofes a Villalazán y Madridanos véase sobre *Bamba* SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonios...», *op. cit.*, pp. 55 y ss. y MARTÍN VALLS, R.: *Hallazgos I*, p. 403 y ss., *Gema*, *IBID.*: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 135 y ss., en 136 posible calzada, *IBID.*, *Hallazgos I*, p. 405. *Jambrina*. SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 143 y ss.

¹²⁹ WATTENBERG, F.: *Arqueología romana en la región media del Duero, Construcciones romanas en Toro*, *op. cit.*

¹³⁰ Véase SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 294 y 295.

¹³¹ Véase PALOL, P. y WATTENBERG, F.: *Carta arqueológica de España. Valladolid*, *op. cit.*, p. 45, mapa.

¹³² Véase MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: *Hallazgos VII*, pp. 126 y ss. quienes dan una serie de razones para reducir Albocela a el despoblado de El Alba que al final niegan pues «hacia occidente distorsiona todas las interpretaciones tradicionales del recorrido de la «Vía de la Plata» a su paso por el Duero. Sería imposible adecuar Oceloduri con la Zamora actual, como siempre se pretendió, y habría que buscarle acomodo hacia el Oeste, en algún otro lugar con testimonios arqueológicos suficientes (Santiago de Villalcampo... ¿aunque sea Astur?), donde el Duero no resultase obstáculo insalvable».

¹³³ Véase RODRÍGUEZ MARCOS, J. A. et alii: *Poblamiento romano en el Valle de la Guareña*, *op. cit.*

¹³⁴ SEVILLANO CARBAJAL, V.: *La calzada de Miranda en Zamora y sus puentes*, BSAA, T. XXXVI, Valladolid, 1970, pp. 475 y ss. «Testimonio...», *op. cit.* diversos lugares, algunos de ellos se señalarán en citas posteriores.

¹³⁵ *IBID.*: «La calzada de Miranda...», *op. cit.*, p. 447, «Testimonio...», *op. cit.*, p. 275. MADDOZ, P.: *Alcamín*, Zamora, p. 26, atestigua el paso de la calzada.

¹³⁶ MADDOZ, P.: *Voz Tardobispo*, Zamora, p. 134, registra el paso de caminos de Miranda, Fermoselle, Ledesma y Salamanca.

¹³⁷ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «La calzada de Miranda...», *op. cit.*, p. 478 y «Testimonio...», *op. cit.*, p. 229, clasificado de época imperial.

¹³⁸ *IBID.*: «La calzada de Miranda...», *op. cit.*, p. 479 e *IBID.*: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 229 y 230, clasificado de época de Augusto.

punto¹³⁸. El topónimo de Calzada de Medina se pierde en Arcillo, continúa por el camino de Abelón a Zamora, pasa la ribera de la Albañeza¹³⁹, pasa por Abelón y llega a Moral de Sayago¹⁴⁰, Moralina de Sayago, Torregamones y de aquí al embarcadero para vadear el Duero.

En el mapa que traza Sevillano Carbajal hay una vía de Torregamones a Villar del Buey al encontrar un puente en Fariza¹⁴¹, de probable origen romano, que iría por Badilla, Fariza y Muga de Sayago, camino éste mucho más lógico que el de Sevillano Carbajal que lo hace pasar por Laguna de Legio y Vallomey, al tener yacimientos romanos. De Muga a Bermillo, siguiendo más o menos la actual carretera, enlaza con la vía a Fermoselle.

Esta Calzada de Miranda sería el medio de comunicación por el Sur hacia los poblados de Villalcampo y de Pino del Oro, siendo el enlace mediante barca y así se registra el topónimo de Veiga del Barco, Casa del Barquero, situándose el embarcadero en el arroyo de los Picones.

VIII. VÍA DE LEDESMA POR PEÑAUSENDE: Salida de Zamora por San Frontis, continuación por carretera de Fermoselle, se desvía de ella y pasa por «La Torrica» y «Valpequeño» y «La Encrucijada», ahora recibe el nombre de «Calzada de Peñausende», se comunica fácilmente con las de la Plata, Fermoselle, en Cabañas de Sayago, como ya se dijo, se comunica con la de la Plata por el puente de la Dehesa del Hospital a la altura del Comín, relacionado con la Comeniaca del Ravenate, pasa por la dehesa de Sersmil, entra en Peñausende y sigue más o menos debajo de la actual carretera hasta el km. 23 donde vuelve a aparecer el «Camino de Ledesma a Zamora», al entrar en la provincia de Salamanca, aparece con el topónimo de «Calzada de Zamora».

IX. VÍA DE OCELODURI (ZAMORA) A LEDESMA POR ALMEIDA: Misma vía hasta Tardobispo, pasa el arroyo de Campeán por el puente Potato¹⁴² sigue por el camino de Sobradillo de Palomares¹⁴³ continúa por el «Camino de los Frailes», que en su momento vimos en Tardobispo, pasa por Fresno de Sayago y Dehesa de Paredes. En el km. 22 conectan calzada y carretera, la calzada se divide en dos, por un lado hacia Carbellino por la carretera actual hasta el Tormes¹⁴⁴; el otro ramal por el camino que va a la Puente del Redollar¹⁴⁵ en el arroyo de Regomillos conectando a través del camino de Zamora o Camino de la Calzada con el resto de vías.

X. VÍA DE OCELODURI A FERMOSELLE¹⁴⁶: En general es la misma vía que conduce a Miranda hasta Pererueta. La carretera va montada sobre la calzada pues es el camino más fácil. Pasa por el puente de Sogo¹⁴⁷ sobre el arroyo homónimo, sigue con dirección a Fadón, sin pasar por él, en el pago de Rotafurones sale un camino que pasa por Bermillo, Pasariegos, de aquí toma la dirección a Cibanal, pasa por Villar del Buey por el viejo camino conducente a Fermoselle,

¹³⁹ IBID., «La calzada de Miranda...», *op. cit.*, p. 481 y «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 35 y ss. También de época de Augusto, el actual aprovechó las cepas del romano.

¹⁴⁰ Moral de Sayago presenta uno de los núcleos mayores de inscripciones funerarias, véase GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ*, p. 29 y ss.

¹⁴¹ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «La calzada de Miranda...», *op. cit.*, p. 476 y «Testimonio...», *op. cit.*, p. 106.

¹⁴² SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 228 y 229, clasificado de época republicana.

¹⁴³ MADDOZ, P.: *Voz Sobradillo de Palomares*, Zamora, p. 133, da un camino que va hacia el Sur de la Sierra de Gata. MORÁN BARDÓN, C.: *Reseña Histórico-Artística de la provincia de Salamanca*, Valladolid 1946, pp. 12 y 119 dice que es la calzada paralela a la de la Plata yendo de Sur a Norte por Aldeanueva del Camino de Cáceres, uniéndose aquí con la de La Plata, Lagunilla, Sotoserrano, Cepeda, Cereceda, Tamames, Matilla, Calzada de Don Diego, Porqueriza y Ledesma.

¹⁴⁴ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 78 y ss. aparece la Calzada en la bajada al Tormes en unos 300 m. de longitud, al otro lado del Tormes continúa la calzada, posiblemente hubiera un puente en el Tormes.

¹⁴⁵ IBID., p. 41. Similar a otros de la Vía de la Plata.

¹⁴⁶ Esta vía ha sido estudiada por FERNÁNDEZ PRIETO, E.: «La calzada de Zamora a Fermoselle», artículo publicado en el diario *Imperio de Zamora*, 28 de febrero de 1963 y bajo el título de «Camino de Zamora a Fermoselle», en *El Miliario Extravagante*, n.º 10, pp. 244 y ss.

¹⁴⁷ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 266 y ss., lo clasifica de época augustea.

sigue por el camino de «Valdesalvador» y «La Calzada» habiendo pasado antes por el arroyo de Pelazas, entrando en Cibanal, de aquí sale un camino directo a Fermoselle, que se une a la carretera hacia el km. 58 entrando juntas en Fermoselle.

Fermoselle se ha querido identificar con la antigua *Ocella* u *Ocila*¹⁴⁸, que no creemos, aunque es muy posible su poblamiento romano y anterior, por esta calzada, por ser un punto fuerte por naturaleza y por presentar algunos restos romanos¹⁴⁹.

Esta vía estaba relacionada con las de Ledesma por Pereruela, por Bermillo de Sayago con Fariza y por Bermillo de Sayago con Almeida para bajar al tormes por Carbellino o ir directamente a Ledesma. El paso del Duero por Fermoselle sería con barca. Siguiendo el Tormes llegaría también a Carbellino.

XI. VÍA DE LEDESMA A ALBOCELA (TORO)¹⁵⁰: Es probable que esta vía no tuviera un fin militar ya que su recorrido demuestra su finalidad clara, la de unir a todas las vías del Sur de nuestra provincia en un cinturón; si la intención fuera militar sería de muy segundo orden, solamente de aprovisionamiento pues no es línea de apoyo, al no encontrarse protegida, ni de operación, pues no se asienta en un lugar geográfico que le permita unas posibilidades elásticas, ataque-defensa.

Es muy probable que no partiera directamente de Ledesma sino del ramal que iba de Oceloduri, Zamora, a Ledesma por Peñausende, desprendiéndose en el «Teso de la Víbora» o «Teso del Santo», sirve de límite entre las provincias de Zamora y Salamanca, recibiendo el nombre de «Camino de los contrabandistas», en Izcalina recibe el nombre de «Calzada de Toro», enlaza con la calzada de La Plata en El Cubo, continúa por la carretera de Cuelgamures a Fuentespreadas, conectando aquí con las vías que llevan a Fuentesauco, Madridanos-Villalazán y Zamora, pasando junto a Gema así como por el probable puente romano sobre el arroyo de Bamba¹⁵¹. De Fuentespreadas siguiendo el arroyo de Talanda va a El Piñero y a Venialbo. En Venialbo vendría otro cruce hacia Villalazán¹⁵². De Venialbo continúa a Valdefinjas donde encontramos el topónimo de «La Calzada» entrando en Toro por su puente y comunicándose con el resto de la red.

XII. DE OCELODURI (ZAMORA) A CAMALA (SAHAGÚN?): Para Blázquez y Sánchez Albornoz y Wattenberg es éste el camino de La Plata hasta Castronuevo, para nosotros es un camino natural que conduce a lo largo del Valderaduey.

Siguiendo la carretera de Villalpando, desde Zamora, pronto aparece el Camino a Villalpando que va junto a la carretera, pasa por Monfarracinos, donde conecta con un ramal lateral de la vía de La Plata que por Cubillos, Corese y Fresno de la Ribera llega a Toro, evitando el camino de Oceloduri, en este cruce, de Monfarracinos-Molacillos, debemos ubicar el posible miliario, ya comentado de Monfarracinos, desviación que se completa con la que iba a Villafáfila, siguiendo el Salado por Torres del Carrizal, deja a un lado Cerecinos, sigue por Arquillinos, Villarrín, después de servir de límite entre los términos de Villalba y Manganeses de la Lampreana y de Villarrín a Villafáfila, donde se da otro cruce hacia Albocela y Brigeco, Villárdiga y Santovenia, conectando con la vía de La Plata, prueba de lo que decimos son los restos del puente sobre el arroyo del Riego¹⁵³ pues es aquí donde se divide la Calzada. Continuando con la vía principal dejamos a un lado

¹⁴⁸ Véanse entre otros a CEAN BERMÚDEZ: *Sumario de las Antigüedades romanas que hay en España*, Madrid, 1832, p. 199 y MORÁN BARDÓN, C.: «Reseña...», *op. cit.*, p. 118 y ss.

¹⁴⁹ Véase GÓMEZ MORENO, M.: «C.M.P.Z.», *op. cit.*, p. 26.

¹⁵⁰ Véase GONZÁLEZ AGUADO, J. M.: Artículo publicado en *El Correo de Zamora* el 6 de noviembre de 1970 y GARCÍA HERNÁNDEZ, A. en *El Correo de Zamora*, 31 de noviembre de 1970. CABALLERO ZOREDA, L.: «La necrópolis tardo romana de Fuentespreadas...», *op. cit.*, pp. 18, 200 y 211, nota 327.

¹⁵¹ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 136 y ss.

¹⁵² MADOZ, P.: *Voz Benialbo*, p. 53, Calzada de Toro a Ledesma y a Zamora y voz *Valdefinjas*, Zamora, p. 147, Calzada de Ledesma.

¹⁵³ MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: «Hallazgos IV», pp. 312 y ss.

el Cerro o Teso de «La Mora», posible asentamiento militar de control¹⁵⁴ de todas estas vías y desviaciones. En Aspariegos es muy posible otro empalme general a la Zamorana por Malva y Bustillo del Oro. Otro cruce importante sería el de Castronuevo de los Arcos, pues la vía se junta con la que iba a San Pedro de Latarce y a Intercatia, a Castrotorafe y a Albocela (Toro). Sigue por el Valderaduey a Cañizo de Campos, sigue por San Martín y Villárdiga y por el camino de San Isidro conecta con Villafáfila, se separa del río y junto a Villalpando conecta con el resto de la red general, especialmente con la vía de Astorga a Zaragoza por Cantabria. Continúa por Villamayor de Campos, sigue por Villardefallaves y Castroverde de Campos para llegar a Sahagún, posiblemente Camala, donde se une con las vías de Tarraco desde Astúrica Augusta (Tarragona-Astorga) y a Burdigala por Aquitania, así como a Legio VII y a Lancia.

XIII. DE OCELODURI (ZAMORA) A MEDINA DE RIOSECO: LA ZAMORANA: Descrita ligeramente por Wattenberg¹⁵⁵. Esta vía se ha mantenido vigente hasta bien entrados los años sesenta del presente siglo como camino directo de Medina de Rioseco por Bustillo del Oro a Zamora, hoy abandonada totalmente en razón de las nuevas vías.

La salida de Zamora, al igual que las vías del Este, sería por la actual carretera de Toro, al pasar el cauce del Valderaduey toma el nombre de «Vereda Zamorana», «Zamorana», «Cañada de Zamora», conecta fácilmente, como se dijo, con los ramales de unión de La Plata, Villafáfila y vía del Valderaduey. Busca el arroyo de Algodre, deja a un lado las alturas del Muelo, deja a un lado Gallegos del Pan, sigue a Villalube, bordea Malva, pasa por el Sur de Bustillo, por «Los Terreros», junto a Malva enlaza con la vía de Albocela a Castronuevo y unirse así a la general del Valderaduey. Pasado Bustillo del Oro toma la dirección a San Pedro de Latarce y vuelve a recibir el nombre de «Vía pecuaria Zamorana», pasa cerca del yacimiento de Severas, inédito, donde hemos registrado, pese a su total arrasamiento, gran cantidad de tégulas; al entrar en Valladolid se divide en dos, un ramal hacia San Pedro y Cotanes, que hemos venido a identificar con Intercatia, y el otro hacia Villanueva de los Caballeros, empalmando con la vía de Albocela, Toro, a Medina de Rioseco, uniéndose con la red viaria general hacia el Molino de las Cuatro Rayas, siendo en este punto la conexión general de Meneses.

XIV. DE ALBOCELA (TORO) A LA CALZADA DE LA PLATA POR CASTRONUEVO Y VILLAFÁFILA: La función de esta vía es, amén de poner en contacto varios puntos de población, es unir a Albocela con la red viaria del Norte sin pasar por Oceloduri. En líneas generales iría hasta Castronuevo por la actual carretera, a la salida de Castronuevo recibe el nombre de «Vereda de Toro», sirve de límite entre los términos de Cañizo y Villafáfila, pasa por el yacimiento de la fuente de San Pedro en Villafáfila, corta el camino, ya descrito de San Isidro, que comunica la vía de La Plata con Sahagún, Camala, por Villafáfila y Villárdiga, pasa San Agustín del Pozo y se une con la de La Plata en Castropepe.

XV. DE ALBOCELA (TORO) A MEDINA DE RIOSECO: También Wattenberg¹⁵⁶ cita este camino pero no lo desarrolla. Conocemos su existencia al conservarse un trecho empedrado romano según comunicación personal de nuestro amigo don José Navarro Talegón, Delegado de Bellas Artes en Toro, en la actual carretera a Medina de Rioseco en Villardefrades, en su opinión es la vía que hemos traído de Ledesma.

El enlace general de Toro sería en «El Fito», va hacia Villavendimio de donde sale un camino hacia Rioseco que tiene el nombre de «Camino antiguo de Villavendimio a Rioseco» que enlaza

¹⁵⁴ IBID., «Hallazgos III», *op. cit.*, p. 427 y ss. Se trata de un castro ocupado por Roma en época muy temprana por la cerámica aretina. Estos autores dicen que «esta hipotética ocupación militar habría que verla en función del dominio de esta zona del Valle del Duero y del control de la importante vía romana que desde Ocelum Duri seguía el curso de Valderaduey», p. 429.

¹⁵⁵ WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 171 y ss.

¹⁵⁶ IBID.: «La región...», *op. cit.*, p. 172.

con la «Cañada real de Toro a Medina de Rioseco», empalma con la zamorana, con la vía de Astorga a Zaragoza por Cantabria, pasa por los términos de Villardefrades y Almaraz de la Mota y va hacia Uruña y conecta con la vía del Sequillo siguiendo hasta Medina de Rioseco.

XVI. DE PETAVONIUM (ROSINOS-SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES) A OCELODURI (ZAMORA): De Petavonium salen varias vías, la posible 17 del Itinerario, otra hacia Sanabria, a Brigeco y la que vamos a describir ya mencionada por Wattenberg y Roldán Hervás¹⁵⁷ quienes la hacen discurrir por Camarzana de Tera; nosotros creemos que el paso del Tera sería por el vado entre Sta. Croya y Sta. María de Tera ya que la anchura es enorme y el firme seguro. De Sta. Croya de Tera a Tábara por Villanueva de las Peras, sigue por Pozuelo de Tábara y la Dehesa de Misleo¹⁵⁸ pasando el Esla por el probable puente de Castrotorafe, uniéndose a la vía de La Plata. Desde Tábara iría otro ramal hacia Carbajales conectándose con las vías de Aliste.

XVII. DE PETAVONIUM (ROSINOS-SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES) A BRIGECO (DEHESA DE MORALES DE LAS CUEVAS DE FUENTES DE ROPEL): Por Santibáñez de Vidriales sigue por Tardemez, Granucillo, Cunquilla de Vidriales, Brime de Urz, Santa Cristina de la Polvorosa, donde cruza el Orbigo uniéndose en Benavente a la red general.

XVIII. LA VÍA DE SANABRIA: Suponemos esta vía por la facilidad de acceso siguiendo el Tera, la posibilidad de Miliario en Avedillo y la seguridad de poblamiento romano en varios puntos. Por otra parte se hizo necesario en la guerra cántabro-astur cubrir el flanco Sur, la línea del Tera.

La ruta sigue el curso del Tera conectando con las vías ya expuestas en páginas anteriores. Pasada Puebla de Sanabria sale un camino con dirección O. que lleva por nombre «Camino de la Brea», pasa el pueblo de Padornelo y a partir del Hedroso la pérdida es absoluta reapareciendo en San Pedro de la Gudiña desde donde continúa¹⁵⁹.

No creemos que esta sea la vía fundamental desde Petavonium sino la que por Trefacio y San Ciprián iba a La Baña y Puente Domingo Flórez, ya en León. Este camino de San Ciprián al Puente va por la sierra, toma alturas de 1.850 m. y lleva prácticamente siempre la línea recta. Topográficamente el camino mejor es por Rábano de Sanabria a buscar el arroyo Pedrocal para continuar por el río a Santa Eulalia y bordear la Cabrera. El Profesor don Valentín Cabero Diéguez nos ha confirmado esta vía habiéndola recorrido varias veces a pie. La única interpretación que podemos darle es la de flanqueo sur de las Médulas que se completa con otra que desde Petavonium iba a Castrocontrigo continuando por Morla, Villar del Monte, Quintanilla, Truchas e Iruela para llegar al Cabrera y al Sil¹⁶⁰.

Además de estos caminos de Sanabria es probable que hubiera más hacia el Sur, así Sevillano Carbajal¹⁶¹ lanza esta posibilidad guiado por noticias diversas de Tejera y Hermisende que aseguran una comunicación de Tejera a la Portilla del Padornelo donde comunicaría con la vía de la Brea. Gómez Moreno¹⁶² habla de una «strada» en Hermisende en el camino que conduce a Tejera y que «tiene abierta a pico en la pizarra su caja».

XIX. VÍA DE BENAVENTE A CAMALA? (SAHAGÚN?) POR VALDERAS: Por la orilla izquierda del Cea llega a los términos de Valdescoriel y San Miguel del Valle enlazando con el Cordel de

¹⁵⁷ IBID.: «La región...», *op. cit.*, p. 171 y ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Iter...», *op. cit.*, p. 162.

¹⁵⁸ MARTÍN VALLS, R. y DELIBES DE CASTRO, G.: «Hallazgos IV», *op. cit.*, p. 298 y ss. IBID., «Hallazgos VI», *op. cit.*, p. 128. En ambos se trata de estudio y descripción de diferentes piezas metálicas romanas. Véase SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 189 y ss.

¹⁵⁹ Véase RODRÍGUEZ COLMENERO, A.: «Vías romanas del sureste de Galicia», *Rev. Hispania Antiqua* IV, 1974 y anexo. y *Galicia Meridional Romana*, la señala en el mapa como vía 8.

¹⁶⁰ RODRÍGUEZ, J.: «Las vías militares...», *op. cit.*, p. 437 y 438. MADDOZ, P.: *Voz Brime de Sog*, Zamora, p. 61, da este camino de Brime a Castrocontrigo.

¹⁶¹ SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, p. 145.

¹⁶² GÓMEZ MORENO, M.: *CMPZ*, *op. cit.*, p. 23.

ganados conducente a Benavente y que continúa a Sahagún por la Zamorana. En Valderas¹⁶³ había otro importante cruce de vías, por la Unión de Campos llegaría hasta Becilla del Valderaduey, lugar de paso de la Zamorana, por Villanueva del Campo con Villalpando, uniéndose a la vía de Astorga a Zaragoza por Cantabria, por Valencia de Don Juan a Legio VII y vías del Pirineo¹⁶⁴.

XX. DE BENAVENTE A LEGIO VII (LEÓN): Esta es la vía que Justiniano Rodríguez, en este tramo, considera Vía de La Plata¹⁶⁵. A la salida del puente de Castrogonzalo hay un camino con el nombre de «Camino Real a León» que se dirige a Villaquejida pasando por Cimanos de la Vega, lugar donde J. Rodríguez centra Brigaecium. En este lugar mediante desviación, cruzando el Orbigo volvería a enlazar con la Vía de La Plata, en la mansión cercana de Bedunia.

XXI. DE BRIGAECIUM (DEHESA DE MORALES) A VALDERAS: Sea o no Brigaecium la Dehesa de Morales de las Cuevas, la importancia de sus restos obliga a darle una salida Norte y comunicarse con Legio VII, Camala, etc... así como con el resto de la red. En lógica iría por la margen derecha del Cea, por el camino de la «Zamorana» que continúa ininterrumpido hasta Valderas.

XXII. DE ALBOCELA (TORO) POR LA MARGEN DERECHA DEL DUERO HACIA SIMANCAS: No tenemos datos que avalen nuestra vía pero las condiciones orográficas, plena llanura y los hallazgos de Simancas¹⁶⁵ invitan a buscar esta ruta, pegada al Duero amén de restos romanos en Morales de Toro y alguno posible en Tordesillas¹⁶⁶.

XXIII. VIA DESDE OCELODURI (ZAMORA) HACIA SANABRIA POR ALISTE: No tenemos dato alguno que avale la existencia de esta vía pero los núcleos de indudable poblamiento romano como Villalcampo, 58 inscripciones, 6 en Pino, 2 en Alba de Aliste, 5 en Rabanales, etc... obligan a darle salida. El problema se nos plantea en la zona Este para pasar el Esla. Según Cesáreo Fernández Duro¹⁶⁷ hubo un puente de sillería romana en Ricobayo con restos de calzada; si esto fuese totalmente cierto, la comunicación iría por la actual Cañada de Extremadura, pasando por Fonfría, Mellanes, Rabanales, Mahide, San Vitero, uniéndose fácilmente con la de Loehwison, llegando a Sanabria. Probablemente hubiera otra comunicación por Fonfría a Carbajales de Alba y de aquí a la Dehesa de Misleo con lo que quedan todos los núcleos y vías perfectamente comunicados.

CONCLUSIONES GENERALES

Observando detenidamente el mapa que hemos confeccionado se ven claramente los siguientes aspectos:

Sistema de coordenadas generales impuestas por la red hidrográfica y topográfica:

Eje de ordenadas: Esla-Orbigo y continuación Vía de La Plata.

Eje de abscisas: Río Duero que impone vías paralelas al mismo.

¹⁶³ Seguimos la ubicación tradicional de Camala en Sahagún, véase ROLDÁN HERVÁS, J. M.: «Itineraria...», *op. cit.*, p. 227, aunque no descartamos la posibilidad de Valderas.

¹⁶⁴ Véase RODRÍGUEZ, J.: «Las vías militares...», *op. cit.*, pp. 40 y ss., especialmente mapas.

¹⁶⁵ Sobre Simancas véase WATTENBERG, F.: «La región...», *op. cit.*, p. 105 y PALOL, P. y WATTENBERG, F.: «Carta arqueológica de Valladolid...», *op. cit.*, p. 149, n.º 61.

¹⁶⁶ Morales de Toro, SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.*, pp. 187 y ss. Tordesillas, *IBID.*, *Carta arqueológica de Valladolid*, p. 161, n.º 72.

¹⁶⁷ FERNÁNDEZ DURO, C.: «Memorias históricas...», Tomo I, *op. cit.*, p. 130 copia el manuscrito de don José de Quirós y dice «vistas los arranques de calzada antigua que hay entre esta villa (se refiere a Pino) y la de Ricobayo, bien mirado el hermoso puente de sillería, que, aunque arruinado en parte, existe hoy sobre el río Esla y llaman de Ricobayo, con manifiestas señales de haber sido hechura de los romanos los trozos de calzada que vuelven a aparecer, y reconoció no ha muchos años un ingeniero francés...».

De aquí que Zamora se constituya como centro difusor de comunicaciones que tienen su origen en su envidiable situación y emplazamiento geográfico, punto de contacto entre dos zonas geológicas distintas, las cuencas sedimentarias de la Tierra de Campos, Tierra del Pan, Tierra del Vino y el viejo macizo herciniano con sus continuos resaltes de cuarcitas, pizarras y granitos, a caballo entre los pueblos prerromanos, vacceos, vettones y astures, los primeros con una economía agrícola cerealística y ganadera ovina derivada de la vocación de los suelos sedimentarios que ocupan y los otros ganadera y recolectora que surge de la configuración geográfica y de su grado de desarrollo económico.

Este mismo sistema de coordenadas está presente en otros puntos:

Entorno a Petavonium (Rosinos-Santibáñez de Vidriales).

Entorno al puente de Castrogonzalo-Brigeco.

Entorno al Fito de Albocela (Toro).

En puntos más secundarios en:

Vico-aquario (zona de Castrotrafe).

Zona de Otero de Bodas.

Zona de la Dehesa de Misleo en Tábara.

Zona de Fuentespreadas.

Zona de Tardobispo-Pereruela.

Zona de Castronuevo de los Arcos.

Zona de Monfarracinos-Molacillos (Teso de la Mora).

Zona de El Cubo del Vino.

Zona Villalpando.

Zona de Cotanes.

Vías del Este: Son de corto recorrido, excepción hecha de las oficiales de los itinerarios, uniendo espacios muy cortos, con cruces de mínima importancia, al igual que el Este de León y todo Valladolid, es decir, la región vaccea. La cual presenta un poblamiento diseminado en pequeños «vicos» y «villas» que en la mayoría de los casos debieron de carecer de importancia, al menos para Zamora, teniendo un poblamiento continuado a lo largo de la época romana y visigoda¹⁶⁸. A nuestro entender la región vaccea se había diferenciado profundamente de los pueblos de su entorno con una economía agrícola y pastoril, con cierta especialización cerealística y ovina, determinándose la práctica disolución de la sociedad gentilicia y con una constitución de elementos primitivos de polis que la llegada de Roma aceleró. Este no es el momento de trazar un estudio pormenorizado sobre la situación vaccea en los s. II y I a.d.n.e. pero creemos fundamental decir que el «colectivismo vacceo» se ha sobrestimado por nuestros historiadores teniéndolo como prueba irrefutable de la existencia de una sociedad gentilicia, cuando a nuestro entender se trata de un pueblo en expansión y emigración por excedentes demográficos que proporciona su riqueza económica y no en emigración por no haber encontrado asentamiento definitivo como afirmó Ramos Loscertales¹⁶⁹. Roma actuará como catalizador de este proceso y el resultado va a ser una pronta aceptación del sistema económico de explotación romana de la tierra, al menos por la aristocracia vaccea, siendo capaces de producir «ciertos» excedentes de producción que, evidentemente, se comercializaron, especialmente en el Bajo Imperio, tal y como se ha demostrado para la provincia de Valladolid, enteramente vaccea y mejor estudiada que la nuestra¹⁷⁰. Estos excedentes de producción se invierten en productos de lujo, bien en el uso de cerámica sigillata, bien

¹⁶⁸ Véase SEVILLANO CARBAJAL, V.: «Testimonio...», *op. cit.* y RICARDO MARTÍN VALLS y DELIBES DE CASTRO, G.: *Colección arqueológica Don Eugenio Merino, op. cit.*, pp. 220 y ss.

¹⁶⁹ RAMOS LOSCERTALES, J. M.: *El primer ataque de Roma contra Celtiberia*, Salamanca 1941. Discurso leído en la apertura del Curso 1941-42. Estamos preparando un trabajo sobre estos temas con el Prof. M. A. Rabanal Alonso de la Universidad de León.

¹⁷⁰ PALOL, P. DE y WATTENBERG, F.: *Carta arqueológica de Valladolid, op. cit.*

palpable en nuestra zona¹⁷¹, procedente en su gran mayoría de los alfares riojanos, bien en decoración, especialmente musivaria, de la que tenemos algunos restos, concretamente en nuestra zona E. y especialmente en el Valle de Vidriales¹⁷², más romanizado por la influencia militar de Petavonium, Legio VII y Asturica.

La mayoría de estas vías ya existían antes de la llegada de Roma¹⁷³, bien por ser vías de acceso natural, caso de las del Valderaduey, Guareña, Sequillo, etc... bien por la necesidad de relación entre los asentamientos indígenas. Prueba de lo que decimos es el camino que lleva Aníbal en su ataque de Salamanca a Toro que sigue la línea del Guareña, o el avance de Lúculo a Intercatia (Cotanes?) desde Cauca (Coca) que sigue nuestra vía III. El gran valor de la obra romana fue la fijación de estas rutas y vías de tal manera que en sus líneas más generales permanecieron a lo largo de la historia pues fueron reutilizadas por los repobladores medievales al asentarse en los mismos lugares con población indígena romanizada, en general, pues en todos los asentamientos se han buscado las tierras con mayores y mejores rendimientos agrícolas y cuando se repueblan en la Edad Media vuelven a ocuparse, de ahí la destrucción de los yacimientos, pues, ante la falta general de materiales constructivos, se reutilizó cualquier material¹⁷⁴. Amén de estas vías que señalamos pueden describirse multitud de pequeños caminos para unir a los distintos emplazamientos entre sí y con la red general, lo que resulta hoy una tarea imposible de realizar con garantías absolutas pues no hay que olvidar el continuo poblamiento histórico y la facilidad de comunicaciones al no presentarse inconvenientes geográficos.

De lo expuesto no debemos deducir una extremada romanización, pues si así hubiera sido el hecho urbano estaría presente y en la zona que ahora tratamos no hay ciudades, pues tanto Arbucala-Albocela, para nosotros Toro, como Intercatia, posiblemente Cotanes, pasadas las guerras de conquista no vuelven a ser nombradas, excepción hecha de los itinerarios. De ahí que sea un empeño vano por parte de los arqueólogos buscar pruebas irrefutables de emplazamientos¹⁷⁵. Solamente se salva de esta situación general la zona de Villalazán-Madridanos que presenta indicios de haber sido un lugar de relativa importancia.

Problema distinto plantean las *vías del Oeste*, espacio geográfico que presenta otro tipo de condicionamientos: La economía agrícola y ganadera sería pequeña¹⁷⁶ pero poseía una riqueza minera importantísima, especialmente aurífera¹⁷⁷ por lo que se hizo enteramente necesario la creación de vías de acceso, control militar y exportación de ese oro. Petavonium (Rosinos-Santibáñez de Vidriales), asentamiento militar de la Legio X Gemina en las guerras astures, continúa ocupado, pasado el s. I por otras unidades más pequeñas pero más móviles, tal es el caso del Ala II Flavia H.C.R.¹⁷⁸, dispuestas a una intervención militar rápida en un área relativamente amplia, prueba de ello son las diferentes vías que unen a Petavonium con los cuatro puntos cardinales. Pasada la mitad del s. I la función de Petavonium es, por lo tanto, proteger y controlar los ricos yacimientos portugueses del NO. y de Las Médulas leonesas, pues otro no es el interés de la

¹⁷¹ Véase bibliografía de restos cerámicos en Introducción.

¹⁷² Véase el mapa en REGUERAS GRANDE, F.: «Restos y noticias de mosaicos...», *op. cit.*, mapa en p. 51, todos en la zona Este y Valle de Vidriales.

¹⁷³ Véase WATTENBERG, F.: «Bifaz abbeவில்ense. Bustillo del Oro (Zamora)». *BSAA*, Tomo XXIX, Valladolid, 1963, p. 231.

¹⁷⁴ Véase PALOL, P. DE y WATTENBERG, F.: *Carta arqueológica de Valladolid*, *op. cit.*, p. 46.

¹⁷⁵ Véase DELIBES DE CASTRO, G.: *Colección arqueológica Don Eugenio Merino*, *op. cit.*, pp. 220 y ss.

¹⁷⁶ Véase p.j. la obra de PASTOR MUÑOZ, M.: «Los astures...», *op. cit.*

¹⁷⁷ No pretendemos dar una lista de bibliografía pero véase p.j. BLÁZQUEZ, J. M.: *Economía de la Hispania Romana*, Bilbao, 1978, con amplísima bibliografía, especialmente pp. 253 y ss. PASTOR MUÑOZ, M.: «Los astures...», *op. cit.*, pp. 246 y ss. DOMERGUE, C.: *Introduction á l'étude des mines d'or du nord-ouest de la Péninsule Ibérique dans l'Antiquité*, LEGIO VII GEMINA, León, 1970, pp. 253 y ss. y ALMEIDA, F. de: *Minas de Ouro na «Gallaecia» Portuguesa*, LEGIO VII, pp. 287 y ss.

¹⁷⁸ Sobre Petavonium y sus diferentes ocupaciones véase la Bibliografía dada ya. Vía IV, cita n.º 121.

serie de vías del NO. provincial de Zamora y especialmente la vía XVIII hacia las Médulas por San Ciprián y Puente Domingo Flórez y lo mismo, probablemente, sea la Vía descrita por Loewihson. El primitivo fin sería de cerco y acceso en la guerra astur, posteriormente de control militar y minero y por último de comunicación entre las diversas zonas y especialmente entre las capitales de los conventos de Braga y Astorga.

Semejante fin, al parecer, militar es el de las *vías de la zona de Sayago*: Apoyo en la línea del Duero como murallón infranqueable en los arribes, ante un eventual ataque astur y poseyendo vías dobles o triples los movimientos de tropa serían facilísimos, lo que hoy día se viene a llamar defensa elástica, repliegue hacia la Bética, salida rápida ante una operación en tenaza del enemigo, ataque apoyado. De ahí que estas comunicaciones de Sayago, perdida la causa que las motivó, hayan ido languideciendo a lo largo de la historia, aunque no hay que olvidar dos hechos que ayudaron a esta situación, la falta de ciudades importantes y la separación de Portugal. De todas formas el hecho de separación política entre España y Portugal no es motivo suficiente para explicar totalmente el hecho de la desaparición de vías, caso de la IV de Astorga a Braga, pues en otros puntos continúan vigentes, tal es el caso de Mérida a Lisboa o las gallegas por la costa a Braga.

Cuestión aún no resuelta es la *vía natural del Sequillo* con continuos enlaces y puestos militares: Castrotorafe, Cerro de la Mora, Castronuevo de los Arcos, Belver de los Montes, San Pedro de Latarce, Urueña, Tordehumos... ¿Estamos ante un limes del Sequillo?, ¿de qué época?, ¿de la guerra astur?, ¿Bajo Imperio?, ¿simple control de vías?¹⁷⁹. Hoy la respuesta es insoluble aunque en algunos de los casos la ocupación es desde el s. I¹⁸⁰. En parte, aunque alejado geográficamente en unos 60 km., tenemos una respuesta, que sin ser definitiva, nos orienta a tropas de «limitanei» germánicos en el s. IV y V, en Fuentespreadas, completándose así otro punto más de la zona del Duero de este conjunto de «foederatus» que enlazarían con el mundo visigodo¹⁸¹.

¹⁷⁹ PALOL, P. DE y WATTENBERG, F.: *Carta arqueológica de Valladolid*, *op. cit.*, p. 42, y WATTENBERG, F.: *El castellum romano de San Pedro de Latarce*, *op. cit.* e IBID.: «La región...», *op. cit.*, pp. 103, 123.

¹⁸⁰ WATTENBERG, F.: «El castellum...», *op. cit.*, p. 860, caso de Tordehumos.

¹⁸¹ CABALLERO ZOREDA, L.: «La necrópolis tardorromana...», *op. cit.* PALOL SALELLAS, P.: «Castilla la Vieja entre el Imperio romano y el mundo visigodo», *Lección inaugural Curso 1970/71*, Universidad de Valladolid, 1970, deja clara la existencia de un limes hispánicus en la zona del Duero con gentes germánicas. Véanse, asimismo, los trabajos de VIGIL, M.: «Romanización y permanencia de las estructuras sociales indígenas en la España septentrional», BRAH. CLIII, 1963, pp. 225 y ss. y BARBERO, A. y VIGIL, M.: «La organización social de los cántabros y sus transformaciones en relación con los orígenes de la Reconquista», *Rev. HA. I*, 1971, pp. 197 y ss.

INDICE

PREHISTORIA

PONENCIAS

LUIS BENITO DEL REY: <i>El Paleolítico inferior en la provincia de Zamora</i>	11
GERMÁN DELIBES DE CASTRO, JESÚS DEL VAL RECIO: <i>Prehistoria reciente zamorana: del Megalitismo al Bronce</i>	53
ANGEL ESPARZA ARROYO: <i>La Edad del Hierro en Zamora</i>	101
JORGE JUAN FERNÁNDEZ, HORTENSIA LARRÉN: <i>Historia de la investigación arqueológica en la provincia de Zamora. Situación actual</i>	127

COMUNICACIONES

JOSÉ IGNACIO MARTÍN BENITO: <i>El achelense en los valles norteños del Duero zamorano</i> ..	155
ANGEL PALOMINO LÁZARO: <i>Nuevas aportaciones al conocimiento del fenómeno megalítico en la provincia de Zamora</i>	173
J. A. RODRÍGUEZ MARCOS, J. DEL VAL RECIO: <i>Nuevos datos para la interpretación de los «Hoyos» Cogotas I. Un silo de Barcial de Barco</i>	201
CONSUELO ESCRIBANO VELASCO: <i>Contribución al estudio de la Edad del Hierro en el noroeste de Zamora: «El Castillo», Manzanal de Abajo</i>	211
JULIÁN SANTOS VILLASEÑOR: <i>Un yacimiento de la Primera Edad del Hierro, con cerámicas pintadas, en La Aldehuela (Zamora)</i>	225
JORGE SANTIAGO PARDO: <i>Un nuevo castro con acumulación de defensas en el Noroeste zamorano: Sejas de Sanabria</i>	241
ARTURO BALADO, ZOA ESCUDERO: <i>Piezas sobre asta de época celtibérica en la provincia de Zamora</i>	247
FRANCISCO JAVIER SANZ GARCÍA, JULIÁN SANTOS VILLASEÑOR: <i>Cajas celtibéricas de la provincia de Zamora</i>	255

HISTORIA ANTIGUA

PONENCIAS

ANTONINO GONZÁLEZ BLANCO: <i>La cristianización de Zamora</i>	267
JOSÉ MARÍA SOLANA SAINZ: <i>Caucenses, amallobrigenses y sus primeros contactos con los romanos</i>	301
LUIS CABALLERO ZOREDA: <i>Una conjetura sobre la iglesia visigoda de San Pedro de la Nave (prov. de Zamora)</i>	317

COLABORACIONES

J. M. BLÁZQUEZ: <i>Mosaicos romanos de Zamora. Sta. Cristina de la Polvorosa. Los Talleres. Gusto artístico</i>	359
PABLO C. DÍAZ MARTÍNEZ: <i>El territorio de la actual provincia de Zamora en el contexto de la antigüedad tardía (siglos IV-VI)</i>	369
JOSÉ MARÍA BRAGADO TORANZO: <i>Aproximación al estudio de la red viaria romana en la provincia de Zamora</i>	379

COMUNICACIONES

JAIME DIEZ ASENSIO: <i>Problemática en torno a toponimia prerromana en la provincia de Zamora</i>	411
MANUEL SALINAS DE FRÍAS: <i>El colectivismo agrario de los vacceos: Una revisión crítica</i>	429
AURORA M. GONZÁLEZ-COBOS DÁVILA: <i>Consideraciones en torno a la economía vaccea. Evolución de la misma</i>	437
M.ª DEL ROSARIO PÉREZ CENTENO: <i>El poblamiento romano en Zamora durante el siglo III d.C.</i>	445
LUIS A. GARCÍA MORENO: <i>Zamora del dominio imperial romano al visigodo. Cuestiones de Historia militar y geopolítica</i>	455
JESÚS CELIS SÁNCHEZ: <i>Apuntes para el estudio de la secuencia ocupacional de «La dehesa de Morales», Fuentes de Ropel, Zamora</i>	467
CARMEN GONZÁLEZ SERRANO: <i>Avance de la excavación realizada en el «Pago del Alba». Villalazán (Zamora)</i>	497
SANTIAGO CARRETERO VAQUERO: <i>Dos necrópolis tardorromanas en la provincia de Zamora: «Las Cañamonas» y San Miguel del Valle</i>	515
VIDAL AGUADO SEISDEDOS: <i>Comentarios sobre la red viaria zamorana en la región de Benavente</i>	525
JOSÉ A. ABÁSULO: <i>Comentario a la lectura del miliario de Milles de la Polvorosa</i>	539
J. A. ABÁSULO, R. GARCÍA ROZAS: <i>Sobre las estelas zamoranas y su ornamentación</i>	545
M.ª CRISTINA LIÓN BUSTILLO: <i>Aspectos decorativos y onomásticos de las estelas funerarias del occidente de Zamora</i>	561
ALEJANDRO BERMÚDEZ MEDEL, LUIS CARLOS JUAN TOVAR: <i>Talleres cerámicos de época romana en la provincia de Zamora</i>	571
ROSA GIMENO GARCÍA LOMAS: <i>El alfar romano de Melgar de Tera</i>	587

DAVID PRADALES CIPRÉS: <i>Nuevos datos para el comercio de los alfares riojanos de época romana en la provincia de Zamora</i>	611
JOSÉ RAMÓN LÓPEZ RODRÍGUEZ, FERNANDO REGUERAS GRANDE: <i>Sigillatas en relieve y estampadas de Villanueva de Azoague (Zamora)</i>	623
R. GARCÍA ROZAS: <i>Dos cabezas de época romana en el Museo de Zamora</i>	629
FERNANDO REGUERAS GRANDE: <i>Los mosaicos de la villa romana de Requejo (Santa Cristina de la Polvorosa)</i>	637
FERNANDO REGUERAS GRANDE: <i>Restos de pinturas romanas en la provincia de Zamora</i> ...	697
LUIS SAGREDO, ALBERTO CAMPANO: <i>Tesorillo alto-imperial de la zona de Sanabria</i>	721
CARLOS SANZ MÍNGUEZ, ALBERTO CAMPANO LORENZO, J. ANTONIO RODRÍGUEZ MARCOS: <i>Nuevos datos sobre la dispersión de la variscita en la Meseta Norte: Las explotaciones de época romana</i>	747

APÉNDICE

Figuras de los artículos de Fernando Regueras Grande, referentes a los mosaicos de la villa romana de Requejo (Santa Cristina de la Polvorosa), y los restos de pinturas romanas en la provincia de Zamora.

ACTAS

ACTAS

ACTAS

INSTITUTO DE ESTUDIOS ZAMORANOS
"FLORIAN DE OCAMPO"
CSIC
DIPUTACION DE ZAMORA