

40/2015

17 de abril de 2015

Álvaro Silva Soto\*

LOS GRANDES PROYECTOS DE  
MODERNIZACIÓN DE LAS FUERZAS  
ARMADAS RUSAS

[Visitar la WEB](#)

[Recibir BOLETÍN ELECTRÓNICO](#)

## LOS GRANDES PROYECTOS DE MODERNIZACIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS RUSAS

### Resumen:

A pesar del empeoramiento de su situación económica, Rusia continúa realizando un importante esfuerzo de modernización de sus fuerzas armadas que, además de humana y estructural, será también material. El presente artículo pretende realizar un breve repaso de los principales programas de armamento en curso para obtener una mejor idea de lo que serán los medios militares de Rusia en el siglo XXI.

### Abstract:

*Despite its worsening economic conditions, Russia is still making a great effort to modernise its armed forces, both from the structural and the material points of view. This article intends to review the main armament programs which are being developed, in order to get a better idea about how Russian armies will look like in the 21st century.*

### Palabras clave:

Rusia, fuerzas armadas, armamento, modernización, Vladimir Putin.

### Keywords:

*Russia, armed forces, armaments, modernization, Vladimir Putin.*

**\*NOTA:** Las ideas contenidas en los **Documentos de Opinión** son de responsabilidad de sus autores, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

## INTRODUCCIÓN

Tras la caída de la Unión Soviética (URSS), las fuerzas armadas rusas entraron en una etapa de postración y grave descuido. Si en la víspera de la desmembración de la URSS sus fuerzas armadas se beneficiaban de un presupuesto de más de 200.000 millones de dólares a precios corrientes de 2013, esta cifra cayó espectacularmente partir de 1991 y, tan solo dos años más tarde, ni siquiera llegaba a los 10.000 millones<sup>1</sup>.

Las consecuencias para la modernización y la operatividad de los ejércitos de semejante cambio de cosas fueron dramáticos y se pusieron de manifiesto en toda su crudeza a raíz del estallido de la primera guerra de Chechenia en 1994. Las tropas rusas, que pocos lustros antes hablaban de tú a tú a las norteamericanas, se empantanaron en un conflicto interminable y necesitaron 15 años de combates casi ininterrumpidos para derrotar a los rebeldes y tomar el control de un territorio de apenas 15.000 kilómetros cuadrados, y todo ello a costa de innumerables bajas y campañas durísimas para la población y la infraestructura de la región.

La necesidad de efectuar una renovación en profundidad de las fuerzas armadas era evidente al cambiar de siglo y, desde 2003, los presupuestos de defensa comenzaron a reflejar la voluntad política de llevarla a cabo. Gracias a ello, las fuerzas rusas dieron una mejor imagen al mundo durante la intervención de 2008 en Georgia, si bien es cierto que numerosas carencias volvieron a salir a la luz: las comunicaciones fallaron estrepitosamente, la coordinación entre las fuerzas de tierra y la cobertura aérea dejó mucho que desear y la obsolescencia de buena parte del material quedó patente, hasta el punto de que no fue raro ver vehículos abandonados por avería en las cunetas de las carreteras georgianas.

La gravedad de los problemas detectados en 2008 fue el estímulo necesario para dar un nuevo impulso a la reforma militar y el ministro de Defensa, Anatoliy Serdyukov anunció que llevaría a cabo los cambios más radicales vistos en las fuerzas armadas desde 1945. Entre otras cosas, Serdyukov propuso reducir el número de militares hasta 1.000.000 para el año 2012, hacer de la brigada la unidad operativa de referencia, pasar de un modelo de ejército movilizable a otro mucho más profesionalizado que estuviera permanentemente en disposición de cumplir con sus misiones<sup>2</sup>, modernizar el material y pagar adecuadamente a soldados y oficiales para hacer de los ejércitos una alternativa laboral atractiva.

---

<sup>1</sup> SIPRI Milex Data 1988-2013 plus.

<sup>2</sup> De acuerdo con la información publicada por ITAR-TASS, las fuerzas armadas rusas cuentan a finales de 2014 con 295.000 soldados profesionales. Se espera aumentar esa cifra en 57.000 para finales de 2015 y llegar a los 500.000 en 2021. <http://itar-tass.com/armiya-i-opk/1662118> Fecha de consulta, 9 de enero de 2015.

Desde entonces, la modernización militar de Rusia ha cumplido hitos importantes y la operación que llevó a la anexión de Crimea a principios de este año llevó a muchos analistas a reconocer que las unidades que ocuparon la península tenían poco que ver con las que se enfrentaron a las tropas georgianas en 2008. Esto ha sido posible por la firme intención de Vladimir Putin de devolver a Rusia el peso que le corresponde en la escena internacional y una coyuntura económica muy favorable en la que los precios del petróleo se han mantenido altos hasta hace muy poco. Una vez más, Rusia se ha convertido en uno de los países con mayor gasto militar del mundo, con un presupuesto anual cercano a los 90.000 millones de dólares<sup>3</sup> y numerosos proyectos para incorporar equipos y sistemas modernos a su arsenal.

El propósito de este trabajo es, precisamente, hacer un repaso de los programas en curso más importantes y ayudar así a tener una mejor idea de lo que en el futuro será, si la crisis que se cierne en estos momentos sobre Rusia no lo impide, una de las mayores potencias militares del planeta.

## LAS FUERZAS TERRESTRES Y AEROTRANSPORTADAS

Como no podía ser de otra manera, buena parte de los programas de modernización están destinados a mejorar las capacidades de las fuerzas terrestres y aerotransportadas. Estas últimas constituyen en Rusia una rama independiente de las fuerzas armadas y son consideradas tropas de élite, pero en este trabajo no las trataremos separadamente.

Una de las primeras cosas que llamó la atención de los especialistas durante la ocupación rusa de Crimea fue el cambio observado en la indumentaria y el equipo de los infantes respecto a 2008. Aunque es cierto que las tropas que tomaron parte en la operación pertenecen probablemente a las unidades de élite y que su equipo no puede considerarse todavía como el habitual del soldado ruso, la impresión fue bastante positiva: nuevos uniformes mimetizados, cascos de kevlar, rodilleras, gafas de protección y, sobre todo, equipos de comunicación individuales, lo que demuestra que las lecciones de Georgia no han caído en el olvido.

El futuro inmediato en este campo pasa por la adopción del equipo *Ratnik*, equivalente ruso a nuestro COMFUT, que está prevista para finales de este año o principios del siguiente. El

---

<sup>3</sup> SIPRI Milex Data 1988-2013 plus. Otras instituciones, incluyendo el gobierno ruso, ofrecen cifras algo diferentes. Russia Today, por ejemplo, da por buena la estimación del IHS *Jane's Annual Defence Budgets Review*, que estima un gasto de más de 68.000 millones de dólares en 2013 y 78.000 millones de dólares en 2014. <http://rt.com/business/russia-increases-military-spending-702/>. Fecha de consulta 14 de enero de 2015.

conjunto, que pesará entre 20 y 25 kilos, estará formado por unos 40 elementos, incluyendo un uniforme de varias capas en el que la última será fabricada en fibras de aramida, equipos de navegación basados en el GLONASS, las versiones más modernas de los equipos de comunicación individual R-168-0,5UM y del chaleco de protección 6B43, diferentes visores nocturnos o térmicos y un nuevo fusil de asalto. Este último punto es, al parecer, uno de los que ha causado más retrasos al programa, pues existen dudas sobre qué modelo se elegirá finalmente. El candidato con más posibilidades es el nuevo Kalashnikov AK-12, pero el AEK-971 de Degtyarev también ha recibido buenas calificaciones. Ambos estarían recamarados para el cartucho 5.45x39mm, de gran poder de penetración, aunque algunas voces apuntan al futuro desarrollo de un nuevo calibre multipropósito.

El 2015 debería ser también el año de presentación del nuevo carro de combate ruso, aunque existen dudas sobre si estará listo para el desfile del Día de la Victoria como se dijo durante mucho tiempo. Por el momento no se han hecho públicas las características del *Armata*, pero sí se ha avanzado que dispondrá de un cañón de 125 milímetros en una torre controlada remotamente, cargador completamente automático y un compartimento separado para la tripulación altamente protegido. El *Armata*, sería además la cabeza de toda una nueva familia de vehículos pesados que reequiparía a las unidades rusas, dotándolas así de un material moderno y homogéneo.

Junto a los nuevos carros se están diseñando también dos vehículos que sustituirán progresivamente a los de las series BMP y BTR. El primero de ellos es el VCI *Kurganets-25*, que probablemente sí podrá desfilarse el 9 de mayo. Aunque todavía no se sabe mucho sobre sus características técnicas, parece que compartirá muchas partes con el carro al que deberá apoyar y que contará con un cañón de 30 milímetros y misiles *Kornet-EM*. El segundo es el *Bumerang*, un transporte blindado de ruedas (8x8). Las imágenes que han aparecido de este nuevo vehículo muestran el definitivo abandono de los diseños soviéticos y la adopción de otro muy similar a los occidentales. El *Bumerang* pesará en torno a 20 toneladas, podrá transportar una escuadra de hasta 7 infantes y, como el *Kurganets-25*, contará con un cañón de 30 milímetros y misiles *Kornet-EM* anticarro, aunque la configuración de armamento variará en las diferentes versiones del vehículo. En ambos casos se ha optado por mantener la tradicional capacidad anfibia de los vehículos rusos, algo que no siempre se encuentra en los occidentales.

La famosa artillería rusa es otra de las beneficiarias de los programas de modernización e incorporará en los próximos años materiales nuevos o versiones mejoradas de viejos conocidos. La artillería lanzacohetes, por ejemplo, recibirá las diferentes versiones del Tornado para sustituir al *Grad* y al *Smerch*. De momento ha entrado en servicio el Tornado-G, en calibre 122 milímetros y se están haciendo pruebas con cohetes de 220 milímetros. La

artillería convencional, por su parte, se beneficiará de la llegada del nuevo obús autopropulsado 2S35 *Koalitsiya-SV* de 152 milímetros y 52 calibres. Aunque habrá que esperar a esta primavera para ver la configuración final por la que se opta, al menos uno de los prototipos de este obús autopropulsado monta dos cañones superpuestos con cargadores independientes, lo que además de ser una garantía frente a posibles fallos técnicos, le confiere una cadencia de tiro muy superior a los de los más modernos modelos occidentales.

También es destacable la renovación del parque de vehículos ligeros y camiones. Ya es un habitual el vehículo 4x4 GAZ *Tigr*, que se encuentra en servicio en varias versiones y guarda un cierto parecido con el *Lince* italiano. Además, está en marcha el programa conocido como *Taifun*, en el que participan empresas como GAZ y KAMAZ, cuyo objetivo es crear una familia de vehículos 6x6 con características MRAP.

Por último, debe mencionarse el esfuerzo ruso por mejorar en materia de guerra electrónica. Varios medios especializados llamaron la atención sobre el hecho de que algunos equipos no habituales habían sido vistos en Crimea, como por ejemplo el *R-330Zh Zhitel* o el *Leer-2<sup>4</sup>*, pero el arsenal ruso en este campo crece por momentos cuando lo estudiamos. Un sistema que lleva ya algún tiempo en servicio es el *Infauna*, que está destinado fundamentalmente a inhibir las señales de radio que activan minas o IED y a impedir las comunicaciones tácticas enemigas. Otro sistema ya probado es el *Judoist*, ideado para la recopilación de inteligencia electrónica y localización de defensas antiaéreas. Y recientemente se ha incorporado al inventario la última versión del sistema *Krasuja*, capaz de interferir la señal de radares terrestres y aéreos (tipo AWACS) e incluso la de satélites espías.

## LAS FUERZAS NAVALES

La marina rusa está siendo una de las grandes beneficiarias de los programas de modernización en curso.

En continuidad con la tradicional doctrina soviética, la fuerza submarina está recibiendo gran atención y se están incorporando numerosos buques de nuevos modelos. La clase *Borei (Proyecto 955)*, que inicialmente estará formada por 8 unidades, será el nuevo caballo de

---

<sup>4</sup> Por ejemplo C. J. Chivers en el New York Times. *Is that an R-330Zh Zhitel on the Road in Crimea?* <http://www.nytimes.com/2014/04/03/world/europe/instagram-catalogs-new-russian-weaponry.html>. Fecha de consulta 16 de enero de 2015.

batalla de la flota de SSBN y sustituirá, por lo pronto, a los barcos de las series *Delta III* y *Typhoon*.

Hasta el momento se han entregado el *Yuri Dolgoruki*, el *Alexandr Nevski* y el *Vladimir Monomaj*, mientras que se encuentran en diversos grados de construcción los *Kniaz Vladimir*, *Kniaz Oleg* y *Generalissimus Suvorov*, perteneciendo estos tres últimos a la primera evolución de la clase, la 955A.

Los submarinos de la clase *Borei* tienen una eslora de 170 metros y una manga de 13,5 metros. Su desplazamiento llega a las 24.000 toneladas en inmersión, son capaces de sumergirse hasta los 450 metros y pueden alcanzar velocidades de hasta 29 nudos bajo el agua. Su armamento incluye 6 tubos lanzatorpedos de 533 milímetros y 16 SLBM *Bulava*. Este misil, que a pesar de varios fallos en pruebas sigue siendo considerado el futuro de la disuasión nuclear submarina, tiene un alcance de más de 8.000 kilómetros y contará con varios vehículos de reentrada independientes (probablemente entre 4 y 6) de entre 100 y 150 kilotones de potencia.

Junto a los *Borei* convivirán durante un tiempo los 6 submarinos de la clase Delta IV que siguen en servicio, aunque a largo plazo la intención es sustituirlos también con versiones avanzadas del nuevo modelo. Estos sumergibles portarán el misil *Sineva* y su versión modernizada: el *Layner*. El objetivo es contar permanentemente con 14 SSBN, tal y como permiten los acuerdos con Estados Unidos.

La flota de SSN se modernizará, por su parte, gracias a la incorporación de las naves de tipo *Yasen (Proyecto 855)* y *Yasen-M*. Estos buques, que pueden sumergirse hasta cotas de 600 metros de profundidad y alcanzar velocidades superiores a los 31 nudos, tendrán una eslora de 120 metros, una manga de 13,5 metros y un desplazamiento de 13.800 toneladas en inmersión. Entre las novedades que cabe destacar está el hecho de no disponer de un doble casco al estilo de los submarinos soviéticos sino de lo que se ha llamado “un casco y medio”, pues un revestimiento más ligero cubre parte del casco principal. Además, se ha dado prioridad a la capacidad de detección de la nave, lo que ha llevado a retrasar la posición de sus tubos lanzatorpedos y dejar la proa libre para montar equipos de sonar.

El arma principal de los *Yasen* será el misil, pues estarán preparados para lanzar los 3M10 y 3M14E de ataque a tierra, los 3M54 y 3M55 antibuque y el 91R antisubmarino. Un amplio surtido de torpedos y minas complementará a estos ingenios. Para largar todas estas armas, los submarinos del tipo 855 contarán con un lanzador vertical de 8 celdas y 8 tubos lanzatorpedos de 650 milímetros, aunque algunas fuentes apuntan la posibilidad de que dispongan también de tubos de 533 milímetros.

Hasta el momento, se ha incorporado a la flota el primer submarino de la serie, el *Severodvinsk* y hay cuatro más en diversos estadios de construcción: los *Kazan*, *Novosibirsk*, *Krasnoyarsk* y *Khabarovsk*.

Finalmente, llegarán también nuevos submarinos convencionales. Seis unidades del *Proyecto 636.3*, el último desarrollo de la archiconocida clase *Kilo*, deben incorporarse a la Flota del Mar Negro, estando ya entregados los dos primeros de la serie, el *Novorossiysk* y el *Rostov-on-Don*, y en diversas fases de construcción los otros cuatro. Estas naves tienen un sistema de propulsión más silencioso que las anteriores versiones del *Kilo* y ofrecen nuevas posibilidades de armamento, como por ejemplo los misiles antibuque 3M54, que pueden lanzarse desde los tubos de 533 milímetros que montan. Por otra parte, algunas fuentes informan de que se han retomado los trabajos en la clase *Lada (Proyecto 677)*<sup>5</sup>, de los que existe un ejemplar. Originalmente esta clase sería la primera dotada de propulsión AIP, pero los problemas técnicos encontrados han forzado el abandono de la idea y parece que los dos siguientes barcos de la serie llevarán motores tradicionales.

La atención dedicada a la fuerza submarina no ha impedido que las fuerzas de superficie experimenten también importantes mejoras.

En lo tocante a los buques mayores, lo primero que hay que decir es que continúa la disputa en torno a la entrega de los dos buques de asalto anfibios clase *Mistral* encargados a Francia. El país galo ha hecho saber que no entregará las naves hasta que exista un alto al fuego respetado en Ucrania y una hoja de ruta para llegar a una solución política, pero Rusia insiste en recibir las naves o su precio más las posibles multas por incumplimiento de contrato. Aparte de esto, se ha hecho pública la intención de Rusia de adquirir un nuevo portaaviones entre 2020 y 2030, pero la lejanía de estas fechas y la actual coyuntura económica nos hacen dudar seriamente de que esto llegue a materializarse.

Avanza a buen ritmo, en cambio, la construcción de nuevas fragatas y corbetas.

En lo que respecta a las primeras, está muy avanzado el programa de construcción de seis fragatas del *Proyecto 11356M*, una versión mejoradas de las de clase *Talwar* construidas para la India. La primera de la serie, la *Almirante Grigorovich*, entrará en servicio con la Flota del Mar Negro en la primera mitad del 2015, la segunda ya está botada y otras tres se encuentran en construcción. Al igual que buena parte de los barcos que irán entrando en servicio durante los próximos años, las fragatas del *Proyecto 11356* irán equipadas con

---

<sup>5</sup> IHS Jane's es una de ellas. *Russia moves forward with Lada-class submarine production*, <http://www.janes.com/article/47070/russia-moves-forward-with-lada-class-submarine-production>. Fecha de consulta 23 de enero de 2015.

lanzadores VLS para el sistema *Kalibr* de misiles de crucero para ataque a tierra, antibuque o antisubmarino, así como con VLS para misiles SAM *Shtil-1*. Además, contarán con un montaje AK-190 de 100 milímetros en proa, sistemas de defensa de punto y tubos lanzatorpedos de 533 milímetros.

Más ambicioso aún que el *Proyecto 11356M* es el *Proyecto 22350*. Otras seis fragatas de este diseño están ya contratadas, aunque la intención del Ministerio de Defensa de Rusia es llegar a construir al menos una quincena. De las seis contratadas, la primera de la serie, la *Almirante Gorshkov* está realizando sus pruebas de mar, la segunda está ya botada y otras dos están en proceso de construcción.

Estos buques suponen un salto cualitativo importante para la Armada rusa. Con una eslora de 135 metros y una manga de 16,4 metros, desplazan 4.500 toneladas y pueden alcanzar velocidades de 29 nudos. Su armamento está constituido por un cañón proel de 130 milímetros, lanzadores VLS para misiles de ataque a tierra 3M14 o antibuques 3M54 y 3M55, un nuevo sistema de defensa antiaérea conocido como *Redut-Poliment* (conformado por el radar *Poliment* y misiles del tipo 9M96, que utiliza también el sistema S-400 y que en su versión más avanzada puede enfrentarse a amenazas aéreas a 120 kilómetros de distancia y 30.000 metros de altura), sistemas de defensa de punto y, finalmente, torpedos anti-torpedo *Paket*.

En el futuro, la marina rusa pretende hacerse también con destructores clase *Líder*, un proyecto que todavía está en fase de diseño pero que podría contar con propulsión nuclear y que probablemente incorporará el sistema de defensa antiaérea S-500.

Las corbetas se están construyendo en gran cantidad, pues son barcos ideales para mantener una presencia naval en los mares cerrados como el Caspio y para patrullar las extensísimas aguas rusas. Sin embargo, no se debe pensar que estos barcos, por ser pequeños y estar destinados a roles secundarios, tienen poco valor militar. Las corbetas *Proyecto 20380*, de las que se han exportado dos a Argelia, son las más numerosas y están equipadas con una pieza artillera A-190 de 100 milímetros, misiles antibuque 3M24 asociados a un radar *Monument-A*, doce silos para lanzamiento vertical de misiles antiaéreos 9M96 o 9M100, dos sistemas de defensa de punto AK-630M y sistemas *Patek* de defensa antitorpedo, además de poder acomodar un helicóptero Kamov Ka-27. Sus hermanas mayores son las corbetas del *Proyecto 20385*, que probablemente incorporarán el misil *Kalibr* y aumentarán el número de silos para misiles antiaéreos. Y también están construyéndose dos corbetas del proyecto 22160, que a pesar de no desplazar más de 1.500 toneladas, contarán con un cañón de 57 milímetros, misiles *Kalibr*, el sistema de defensa antiaéreo *Shtil-1* y la capacidad de operar un helicóptero medio.

Por último, la marina rusa está recibiendo un número importantes de buques auxiliares de diversos tipos, algunos tan importantes o más para lograr una flota eficiente que los buques de combate. Entre otros, se van a incorporar tres buques logísticos *del Proyecto 23120*, que desplazarán unas 5.700 toneladas y servirán para tareas de transporte y transferencia de cargas sólidas, salvamento y remolque de altura; dos buques de recolección de inteligencia *del Proyecto 18280*; buques hidrográficos de los proyectos *19920* y *22010*, este último especialmente diseñado para investigaciones en aguas profundas; buques de salvamento de los proyectos *21300*, para rescate de submarinos y *22870*; buques de desembarco del *Proyecto 21820*, lanchas de asalto y una miríada de remolcadores de diversas clases.

## LAS FUERZAS AÉREAS

Para hacernos una idea del esfuerzo modernizador en la Fuerza Aérea, nos basta con decir que, en 2014, se entregaron un centenar de aparatos nuevos de diferentes modelos.

El proyecto más importante es el nuevo cazabombardero *Sukhoi T-50*, también conocido como *PAK-FA*, que será el primer caza de 5ª generación desplegado por Rusia. Al igual que otros proyectos análogos, como el *F22 Raptor* norteamericano, el *T-50* está diseñado para disminuir al máximo su señal de radar, que estará en torno a los 0,1 m<sup>2</sup>, alcanzar velocidades de crucero supersónicas e integrar los más modernos sensores. Entre estos últimos se incluyen el radar AESA (Active Electronically Scanned Array) *N036 Byelka*, el sistema de contramedidas electrónicas *Gimalay* y el sistema electro-óptico *101KS Atoll*, que incorpora un novedoso sistema laser de defensa antimisiles.

El avión está propulsado por dos motores *AL-41F* dotados de toberas vectoriales, que le dan una velocidad máxima de 2.1 Mach. En el futuro se espera dotarlo de un nuevo motor, con un 30% más de empuje, en cuyo desarrollo se está trabajando todavía. El techo de servicio de la aeronave está en torno a los 20.000 metros de altura y su célula podrá soportar cargas de hasta 9 g's, algo necesario en un aparato diseñado en la mejor tradición rusa de maximizar la maniobrabilidad.

Además de un cañón interno de 30mm, el *Sukhoi T-50* contará con dos bodegas principales de armas y dos secundarias, aunque también tenga la posibilidad de portar armamento en pilones bajo las alas. Se prevé que el misil principal aire-aire sea el *K77M*, todavía en desarrollo, que incorporará un radar de búsqueda de tipo AESA capaz de reaccionar ante cualquier maniobra evasiva del objetivo. Como misil de corto alcance utilizará probablemente el *K74M2* de guiado infrarrojo. Naturalmente, la panoplia se completará con

modernas versiones de los misiles antibuque y de ataque a tierra existentes en el arsenal ruso, como los Kh35, Kh38 o Kh58.

La fuerza aérea rusa planea recibir los primeros ejemplares de serie del *T-50* en 2016, para contar en el horizonte de 2020 con unas 55 unidades operativas. No obstante, el programa continuará más allá de esa fecha con la incorporación de las versiones más avanzadas del avión.

Mientras el *T-50* llega en números suficientes, la fuerza aérea ha iniciado varios programas de modernización y ha incorporado algunos aviones considerados de generación 4,5, equivalentes a los *Eurofighter* o los *Rafale*. El más importante de estos aviones es el *Sukhoi SU-35*, del que ya se han contratado, al menos, 48 ejemplares. Aunque basado en el conocido *SU-27*, el *SU-35* es mucho más que una mera modernización de un modelo exitoso: la aviónica, el sistema de radar, la planta motriz o los materiales de la célula han sufrido cambios importantes, hasta el punto de que del *SU-27* apenas se conserva la imagen externa. También se espera la incorporación, hacia 2016, de algunos ejemplares del *MiG 35*. Avanza también el proyecto del futuro bombardero estratégico ruso, conocido como *PAK-DA*. Aunque su diseño habría ya finalizado, apenas hay datos publicados sobre el nuevo avión; se cree que el *PAK-DA* será un ala volante, subsónica y con avanzadas características *stealth*. La previsión es que la aeronave haga su primer vuelo en 2019 y entre en producción entre 2021 y 2022. Al igual que lo que veíamos en relación al *PAK-FA*, mientras el nuevo bombardero se convierte en realidad se ha optado por modernizar los existentes (*TU22*, *TU95* y *TU160*). En lo que respecta a la aviación táctica, lo más importante es la incorporación del *SU-34*, del que se han adquirido unos 130 ejemplares.

Menos glamurosos pero tan necesarios como los grandes aviones de combate son los entrenadores y la fuerza aérea rusa casi ha terminado de renovar su parque de estas aeronaves gracias a la recepción de 50 de las 55 unidades contratadas del *Yak-130*.

Finalmente y por lo que hace a la aviación de transporte, se ha reanudado el programa del *Ilyushin Il-112*, un carguero bimotor de ala alta que será el sustituto de los *Antonov An-24* y *An-26* y del que se espera incorporar entre 60 y 70 unidades. Se prevé que los primeros prototipos estén listos en 2016 y que en 2018 pudieran empezar a entregarse los primeros aviones de serie.

## LAS FUERZAS ESTRATÉGICAS

No podemos dar por terminado este trabajo sin ocuparnos, siquiera brevemente, de las fuerzas rusas de misiles estratégicos.

Actualmente, el núcleo de la disuasión nuclear basada en tierra está confiada a los misiles *Topol* y *Topol-M*. La modernización inmediata del arsenal pasa por la incorporación en curso del misil *RS-24 Yars*, un desarrollo del *Topol-M* que, a diferencia de sus predecesores, cuenta con una cabeza dotada de múltiples vehículos de reentrada (probablemente un máximo de 6 con una potencia de entre 150 y 300 kilotonnes cada una) y es capaz de alcanzar objetivos situados a 11.000 kilómetros de su punto de lanzamiento.

A más largo plazo, se prevé la entrada en servicio de dos nuevos misiles intercontinentales: el *RS 26 Rubezh* y el *Sarmat*. El primero parece ser un desarrollo del *Yars*, pero de dimensiones más pequeñas, lo que ha llevado a especular sobre la posibilidad de que, en realidad, se trate de un IRBM prohibido por el Intermediate-Range Nuclear Forces Treaty (INF), al igual que algunas versiones del sistema *Iskander*<sup>6</sup>. Al parecer, además de tener mayor precisión que modelos anteriores, las ojivas del *Rubezh* estarían diseñadas para seguir trayectorias erráticas imposibles de calcular por los sistemas antimisil. En cuanto al misil *Sarmat* poco se sabe por el momento, a excepción de que será un misil pesado de combustible líquido y que se espera tenerlo operativo a comienzos de la próxima década.

## CONCLUSIÓN

Seguramente nos dejamos cosas por decir, pero creemos que con lo visto hasta aquí hemos repasado los proyectos más importantes y los que cambiarán de forma más importante la imagen que tenemos de las fuerzas armadas rusas.

Es cierto que la situación económica de Rusia ha dado un giro importante en los últimos meses como consecuencia de la bajada de los precios del petróleo y que ya se alzan voces que abogan por reducir los gastos militares previstos para los próximos años<sup>7</sup>. No obstante,

---

<sup>6</sup> Sobre este tema pueden consultarse numerosos artículos, como el de Nikolai Sokov y Miles A. Pomper en *The National Interest* (*Is Russia violating the INF Treaty?* <http://nationalinterest.org/commentary/russia-violating-the-inf-treaty-9859>, consultado el 27 de enero de 2015) o el de Steven Pifer publicado en *Foreign Policy* y en la *Brookings Institutions* (*The Moscow Missile Mystery: is Russia actually violating the INF Treaty?* <http://www.brookings.edu/research/opinions/2014/01/31-moscow-missile-mystery-russia-violating-inf-pifer>, consultado el 27 de enero de 2015).

<sup>7</sup> <http://www.reuters.com/article/2014/10/07/us-russia-economy-spending-defence-idUSKCN0HW1H420141007>. Fecha de consulta 28 de enero de 2015.

Álvaro Silva Soto

estamos convencidos de que la mayoría de los grandes proyectos tratados en este artículo seguirán su curso –aunque se completen a más largo plazo o se rebajen las cantidades de nuevos equipos contratadas– y no hay duda de que, en conjunto, supondrán una modernización muy importante del aparato militar ruso.

La calidad de los materiales que se van a adquirir, en la mayoría de los casos muy alta, pone de manifiesto además el éxito en el mantenimiento de una industria capaz, que ha sobrevivido al colapso de la Unión Soviética y que, a buen seguro, seguirá obteniendo un buen trozo de la tarta que es el mercado internacional de la defensa.

i

*Álvaro Silva Soto\***Analista Política Internacional*

---

**\*NOTA:** Las ideas contenidas en los *Documentos de Opinión* son de responsabilidad de sus autores, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.