

Camino de Iguste. Prospección arqueológica

FERNANDO CAÑADA PALACIO
MERCEDES UNZU UMENETA

1. PRELIMINARES

El estudio sobre un tramo de la calzada romana existente en el término municipal de Cirauqui, conocido como Camino de Iguste, ha estado motivado por la necesidad de ejercer el control arqueológico preceptivo durante la realización de las obras de concentración parcelaria.

Este tramo de calzada forma parte de la vía que unía Andelos con Pompaelo, pasando por Cirauqui y el Alto de Guirguillano donde se encuentra el tramo mejor conservado.

El trazado del camino de Iguste discurre paralelo al barranco del mismo nombre desde Cirauqui en dirección a los Altos de Guirguillano (884 metros). Todo el recorrido lo realiza dentro del término de Cirauqui, municipio enmarcado geográficamente en la merindad de Estella, dentro del Val de Mañeru. Limita al N con Guesalaz, al E. con Guirguillano y Mañeru, al S con Mendigorriá y al O con Villatuerta y Yerri. Geológicamente es una zona situada entre el anticlinal de Mañeru y el diapiro de Alloz, esto ha dado lugar a relieves de media montaña que se ven atravesados por profundos arroyos, como ocurre en el caso del Barranco de Iguste. Se trata de un lugar de paso entre el Valle de Yerri (depresión de Alloz) y Valdizarbe (riberas del Arga). Tanto por su relieve como por su situación, no es una zona muy apropiada para la agricultura, es un área montañosa, surcada continuamente por barrancos que desde épocas muy remotas se han reservado para la ganadería.

2. PROSPECCIÓN

El trabajo encargado por el Servicio de Estructuras Agrarias del Gobierno de Navarra consistía en una prospección intensiva del camino de

Iguste, con el fin de de terminar el impacto arqueológico que suponía la adecuación de este camino como pista, y las medidas correctoras necesarias para asegurar su protección. La prospección no se ha limitado a seguir el camino de Iguste, por el que discurre la calzada romana, sino que se ha procurado, en la manera de lo posible, ampliar el radio del territorio a recorrer, con el fin de determinar la presencia de estructuras asociadas a esta calzada.

La prospección se ha realizado según las siguientes fases: Reconocimiento exhaustivo del camino, diferenciando 18 tramos para su análisis, limpieza, cartografiado y estudio y actuaciones arqueológicas puntuales.

Debemos hacer constar que el desarrollo del trabajo se ha visto dificultado por las circunstancias del terreno. Al tratarse de un camino antiguo, que no ha dejado de ser continuamente utilizado, las alteraciones que ha sufrido con el paso de los años han afectado a los restos arqueológicos y en algunas zonas se ha reducido su visibilidad. Una de las causas que se repiten con más frecuencia es la presencia de puntos en los que el camino original se ha visto sepultado por una capa de grava.

3. HALLAZGOS EFECTUADOS

Como ya hemos indicado anteriormente, la calzada romana discurría por este camino uniendo Cirauqui con el Alto de Guirguillano. Sin embargo en la actualidad hay tramos en los que la calzada se ha perdido, en otros ha quedado enterrada por escombros modernos e incluso hay zonas donde el camino actual no sigue el trazado antiguo, quedando la calzada desplazada del camino. Por todo ello hemos estudiado, medido y fotografiado todos los tramos de calzada que se conservan en la actualidad y que se pueden ver afectados por las obras.

También se ha localizado un importante sistema de conducción de aguas, del que hemos podido estudiar y fotografiar uno de sus tramos, visible en superficie y varias de sus arquetas de regulación. Discurre paralelo a la calzada romana en una gran parte de su trayecto. Las necesidades de conservar una cota determinada obligan a cruzar la calzada en varias ocasiones, por lo que las arquetas se encuentran en los dos márgenes del camino.

La prospección se ha iniciado en el propio municipio de Cirauqui en el desvío de la carretera NA-111 que une Pamplona y Estella a la altura del desvío hacia el camino de Iguste. Los hallazgos efectuados se distribuyen de la siguiente manera.

Calzada romana

Tramo 1

Está situado a la altura de un manantial junto al camino. Se encuentra muy deteriorado, conserva tan sólo parte del empedrado. Tiene una longitud de 21 metros y una anchura máxima de 2,60 metros. Asociada a la calzada se han localizado los restos de una construcción de época romana, destruida por el talud del camino. Pudiera tratarse de un puesto de vigilancia relacionado con la calzada. En la actualidad se conservan los restos de un muro en forma de "L", de 85 cms de anchura, 3,50 metros en el lado largo y 1,20 me-

tros en el lado corto. Está construido a base de sillarejo de caliza, unido con argamasa.

Arqueta 1

Nos encontramos ante la primera de las arquetas de regulación de la conducción de agua antes reseñada. Es un depósito de planta cuadrada que se eleva por encima de la calzada, situado a la derecha de esta en dirección norte. Tiene 1,40 metros de lado y una altura máxima de 2 metros. Está sellado por una gran losa cuadrada de 90 x 90 cms. En el interior se observan perfectamente la boca entrada y salida del agua, dispuestas diametralmente a diferente altura. Posteriormente se ha realizado una intervención arqueológica en dicha estructura que más tarde describiremos (Vid. foto).

Arqueta 2

Segunda arqueta de regulación, es de planta rectangular y dimensiones similares a la anterior. La roca que le servía como tapadera se encuentra desplazada. Esta se encuentra a ras del suelo a la izquierda de la calzada.

Tramo 2

Conserva parte del lateral izquierdo y el empedrado. Tiene 21,80 metros de longitud y una anchura máxima de 1,80 metros. Posteriormente, en este tramo la calzada queda interrumpida por la aparición de una capa de grava que sepulta el camino original y que se extiende a lo largo de 24,40 metros.

Tramo 3

Se trata de un amplio tramo que discurre junto al talud del camino. Mantiene en el lateral derecho el empedrado y en algunos puntos el lateral izquierdo. Tiene una longitud de 91 metros y una anchura máxima de 2 metros en zonas en las que la calzada está completa. En algún punto muy concreto el empedrado cambia de dirección, posiblemente se trate de un sector de calzada por el cual se desviarían las precipitaciones en caso de lluvia (Vid. foto).

Arqueta 3

Adosada al tramo 3 en el lateral derecho de la calzada romana se localizaron los restos de una estructura de planta rectangular que podría pertenecer a uno de los depósitos de regulación de la conducción de agua. Es de planta rectangular, construido a base de grandes lajas de roca caliza.

Tramo 4

Pequeño tramo muy deteriorado, del que sólo se conserva el empedrado. Tiene una longitud de 10,90 metros y una anchura máxima de 0,74 metros.

Tramo 5

Se trata de una zona de 15 metros de longitud en la que solamente se observa el lateral izquierdo de la calzada, que se encuentra parcialmente oculto por la hierba que crece en el talud del camino.

Tramo 6

Conserva el lateral izquierdo y parte del empedrado. Tiene una longitud de 78 metros y una anchura máxima de 1,70 metros. En un punto concreto el empedrado aparece distribuido en posición perpendicular a la calzada (de-

sagüe). En su parte final cambia de orientación hacia el talud derecho de la calzada (tramo 7).

Arqueta 4

Se trata de los restos de un depósito de agua de planta rectangular semi-derruido, en el talud derecho del camino.

Tramo 7

Como ya hemos señalado anteriormente, en este punto se observa con claridad como la calzada gira hacia la derecha, es decir al talud del actual camino, conservándose visible el lateral izquierdo, el resto se intuye entre una densa vegetación que reduce en gran medida la visibilidad. Tiene una longitud de 140 metros (Vid. foto).

Conducción

Se trata de varios tramos de la canalización, realizados sobre sillares trabajados en forma de U para alojar la tubería de cerámica o plomo. La canalización está cubierta con lajas de caliza. Se observa en su interior una capa de concreciones calcáreas, formada por el paso del agua. El primer tramo tiene una longitud de 8,80 metros y el segundo 6 metros. En las inmediaciones pueden observarse varios tramos correspondientes a esta conducción. Están directamente relacionados con la serie de depósitos reguladores citados anteriormente, posiblemente en este lugar se situaría uno de ellos, destruido por el actual camino, quedando a la vista parte de sus conducciones (Vid. Foto).

Tramo 8

La calzada vuelve a girar hacia el talud izquierdo, conserva el empedrado y en algunas zonas los dos laterales en perfecto estado de conservación. Tiene una longitud de 70 metros y una anchura máxima de 2 metros, en los puntos en los que la calzada está completa. Desde el final de este tramo hay unos 200 metros de camino cubiertos por una capa de grava. En este sector se han efectuado labores de limpieza de la calzada (Vid. foto).

Arqueta 5

Se trata de un depósito de regulación de agua en perfecto estado de conservación, de planta cuadrada de 1,50 metros de lado. Se encuentra sellado por una gran losa, también cuadrada.

Tramo 9

Queda visible parte del empedrado y el lateral derecho. El tramo tiene una longitud de 14,70 metros y una anchura máxima de 1,40 metros. En algunas zonas la calzada aparece cubierta por gravas.

Tramo 10

Pequeño tramo de 9,30 metros de longitud y de una anchura máxima visible de 1,10 metros, sólo se conserva el lateral izquierdo y parte del empedrado. A partir del final de este tramo el camino aparece cubierto por una capa de grava que se prolonga por espacio de unos 15 metros.

Tramo 11

Se encuentra muy deteriorado, sólo conserva parte del empedrado, parcialmente cubierto por la grava. Tiene una longitud de 4 metros.

Tramo 12

Se trata de un tramo de una longitud de 20,40 metros, en el que se conserva, en precario estado, el empedrado y el lateral derecho.

Arqueta 6

Depósito de regulación de agua, de planta similar a los anteriores, situado en la orilla izquierda de la calzada. Posee una peculiaridad con respecto al resto, en lugar de estar completamente sellado por una losa plana, como ocurre con los demás, está cubierto con una losa que presenta un rebaje semicircular en uno de sus extremos.

Tramo 13

Quedan visibles el empedrado y alternativamente el lateral derecho y el izquierdo, en algunos puntos concretos se aprecia la calzada completa, que tiene una anchura de entre 2 y 2,10 metros. El tramo tiene una longitud total de 77 metros.

Arqueta 7

Depósito de regulación de agua de características similares al resto, que aparece justo en el borde del camino, a la altura del tramo 12 de la calzada romana.

Tramo 14

Se conserva el empedrado y parte del lateral derecho. Tiene una longitud de 23 metros y una anchura máxima de 1,25 metros.

Tramo 15

Al igual que el anterior conserva el empedrado y parte del lateral derecho. Tiene una longitud de 18 metros y una anchura máxima de 1,40.

Tramo 16

Las gravas sólo dejan visible el lateral izquierdo, ocultando el derecho y el empedrado. Tiene una longitud de 11,70 metros.

Tramo 17

Este tramo se desarrolla paralelo a un camino de nueva creación que da acceso a la granja. Sobre el terreno sólo se observa el lateral derecho, el resto está cubierto por tierra y por una tupida vegetación de herbáceas hasta llegar a las inmediaciones del Corral de Iguste (Vid. foto).

Depósito

Se trata de un aljibe o gran depósito de aguas al cual se accede desde la caseta situada en pleno tramo 17, justo en la curva. Responde al topónimo "Madre de las Arcas", arqueta principal donde se recogían todas las aguas y de la que partía la conducción localizada.

Tramo 18

La calzada discurre paralela a la derecha de un camino de nueva creación. Aunque aparece parcialmente cubierta por hierba y tierra, se conserva intacta. La longitud de este tramo es de 130,30 metros y su anchura de 2,10 metros.

Tramo 19

Se conserva la calzada entera y tiene unas dimensiones de 10 metros de longitud y de 2 metros de anchura. Adosado a uno de los laterales aparece otro empedrado de dimensiones reducidas.

Tramo 20

En este punto la calzada atraviesa el arroyo de Iguste y se dirige por la otra orilla hasta el final del trayecto, pese a estar cubierta por hierba y tierra, se conserva en perfecto estado. En este punto se ha efectuado el desbroce y limpieza de la calzada (Vid. foto).

4. INTERVENCIONES ARQUEOLÓGICAS

Se han efectuado varias actuaciones en diferentes puntos de la calzada para determinar su estado de conservación. En concreto se han realizado limpieza y desbroce en puntos de los tramos 8, 17 y 20.

En el primero se mantiene en perfecto estado de conservación la totalidad de la calzada, con una anchura de 2 metros ; en el segundo el talud del camino ha destruido uno de los laterales; finalmente en el tercero se ha localizado un amplio sector de calzada justo en el cruce con la regata de Iguste. En este punto el curso fluvial discurre por encima de la calzada, pudiendo corresponder a una zona de vado. Se observa como la calzada ha sido totalmente desmantelada y gira hacia la izquierda, perdiéndose su posterior desarrollo hasta el tramo 19.

Respecto a la red de depósitos de regulación, se han efectuado labores de excavación, limpieza y desbroce en el depósito denominado arqueta 1 (Vid. foto).

5. ANÁLISIS DE LOS RESTOS ARQUEOLÓGICOS

1. Calzada de época romana

Según se desprende de los datos obtenidos por este estudio, se han analizado aproximadamente 800 metros de calzada sistematizados en 20 tramos. Este análisis nos permite apuntar las consideraciones siguientes.

- Tipológicamente la calzada romana, hoy camino de Iguste, corresponde al tipo *Via glareae strata*. Esta construcción supone que el firme está compuesto por losas en sus partes externas que delimitan la superficie física del camino y entre estas se intercala el cuerpo interior del firme integrado por piedras más pequeñas. Este tipo de vía no llevaba la capa superior de cubierta de losas.
- Estas piedras que componen el firme, en varios tramos están clavadas verticalmente para favorecer la frenada de los carros o el antideslizamiento en los tramos de pendiente acusada.
- La anchura media de la calzada es de dos metros.
- El estado de conservación es en general deficiente debido en parte a la erosión climatológica y por otra al tránsito de maquinaria y vehículos.
- Los tramos 7, 17 y 18 en los que el camino no sigue el mismo trazado, se conservan íntegros bajo una capa de vegetación.

2. Conducción de agua

Como se ha mencionado anteriormente el estudio del camino/calzada de Iguste ha permitido identificar un conjunto de estructuras que pertenecen a la conducción de agua que parte del aljibe/captación conocido como la “Madre de las Arcas”, situado a la altura del tramo 17 y que llevaba el agua hasta la fuente que se situaba junto a las escuelas y que en la actualidad se encuentra en la fachada oeste de la iglesia de San Román.

A. Arca o depósito de agua

El arca localizada en el tramo 17, conocida como “Madre de las Arcas”, es un aljibe o gran depósito de aguas. Responde a una construcción de planta rectangular fabricada al interior con sillares bien escuadrados que conforman un depósito estanco y en uso en la actualidad. El exterior está modificado y no conserva su aspecto original ya que las paredes están revocadas con cemento.

B. Canalización

La conducción de agua a partir del arca se hace con tubería o arcaduces, posiblemente de cerámica, protegidos por un canal (specus) realizado en sillares labrados en forma de U de aproximadamente 1 metro de largo por 0,50 metros de ancho que permite el alojamiento de una tubería de aproximadamente 0,15 a 0,18 metros de diámetro.

Este canal tiene la parte superior protegida con losas planas trabadas con argamasa.

La obra de canalización es muy cuidada, para evitar la ruptura de las tuberías e impedir filtraciones de agua de superficie. Hoy todavía se conservan tramos intactos.

C. Arquetas

Se han documentado siete arquetas, algunas deterioradas. La actuación arqueológica sobre una de ellas, referida en este informe como estructura 2, situada en el tramo 1 nos ha permitido la obtención de los datos que reflejamos a continuación.

Se trata de un depósito de planta rectangular de 1,85 x 1,50 exterior y 0,80 x 0,50 interior. Construida con gruesos muros de sillería, toscos al exterior que parten de un zócalo de cimentación y la parte superior está rematada por una gran losa cuadrada de 90 x 90.

Las bocas de entrada y salida del agua están dispuestas diametralmente pero a distinta altura. La entrada del agua está a 0,50 m más alto que la salida que parte del fondo de la arqueta.

Esta serie de arquetas debían cumplir la doble función de regulación de presión y decantación del agua.

6. Análisis documental

Una vez realizado el estudio arqueológico se ha efectuado un intensivo registro documental, consultando la sección de procesos del Archivo General de Navarra y el Archivo de Protocolos Notariales a partir de principios del siglo XVII. En este último se ha localizado un documento que confirma nuestra hipótesis sobre este sistema de conducción que llevaba aguas hasta la

fuelle del pueblo, y que habrá que adscribir a la época de Ochandátegui y Ventura Rodríguez.

(Archivo de Protocolos Notariales de Navarra, Cirauqui (13), 1634-1752, carpeta nº 3. Notario: Francisco Antonio Pérez, 151-194, año 1791, nº 27).

Nº 27. En 25 enero de 1791.

Declaración de las obras que se han de hacer en la fuente de esta villa de Cirauqui.//

En la villa de Cirauqui a veinte y cinco de enero de mil (setecientos)noventa y uno, ante mi el escribano (principal) infraescrito son presente Juaquin Cunde nuestro fontanero, vecino de la ciudad de Estella y Pedro de Huici Maño, cantero vecino de la villa de Mañeru, y propusieron que para el regimiento y ... de este de Cirauqui han sido nombrados para efecto de venir y reconocer la madre principal de su fuente y las arcas y arcaduces y su conducto por donde se conduce el agua hasta la arca principal donde se fluye y provee al pueblo, a causa de enturbiarse en cuanto llueva algo y de fijar las obras y reparos que se deberán ejecutar, mediante juramento en forma debida han prestado en mi mano declaración. Que contra la dicha madre principal y ventana que tiene para su registro se debiera ejecutar una pared maestra de mampostería con mitad de cal y mitad de arena, de catorce pies de largo y cuatro de alto y tres de ancho para preservarle el que tanto de los vientos como por las avenidas de las aguas que vierten de la parte superior contra la dicha madre principal no se introduzcan aquellas.

Que cuarenta y cinco arcas de dicha fuente han encontrado con necesidad urgente de quitar sus encimeras por estar puestas con dos losas o pedazos de cuió intermedio se introducía la agua en lluvias y avenidas y se enturviaba la de dicha fuente poniendo aquellas de una losa entera que por las cuatro partes cubra// su encimera y encajonado y tapado sus endrijas con betun de (aguas).

Que por estar el conducto por donde corre la agua bastantemente ...por haber robado las avenidas su terreno a causa de hallarse en bastante cuesta en algunos pedazos, se han de hacer diferentes pedazos de pared para echar contra ellas tierra, cascojo y piedra, a fin de que no roben mas ni se introduzca la agua en dicho conducto que van los alcanduces y de alla a dichas arcas.

Que igualmente han encontrado algunos alcanduces rompídos y se han de poner otros nuevos y enbetunarlos (algunos de ellos).

Que ejecutados por los vecinos a concejo la dicha escavación de lo que se necesite para hacer dichas obras y ejecutadas echar contra las espesas paredes que se hagan la piedra, cascojo y tierra que necesite como tambien en todo lo demás del terreno por donde se conduce la agua como coste ascendera a bastante contando lo demás de cantería y betun de agua para dichos arcaduces y cerrar las dichas cuarenta y cinco arcas y armendron que se les debiera echar por encima y por los lados, importa mil trescientos y veinte y siete reales cuyas obras de necesidad contemplan se deberá ejecutar con asistencia del depositario de la villa a jornal porque en unas arcas habra mas que hacer que (en) otras y tambien en los arcaduces y asi como se vall registrando sera más o menos su coste pues no puede asegurarse fijamente sino que uno con otro lo han echado los declarantes a mas de que se ha de hacer dicha obra por pedazos asi como los vecinos vayan abriendo y cerrando por concejal dichos terrenos en donde se trabaje, motivos por que no se puede hacer la obra a remate de candela que es cuanto pueden declarar segun entienden bajo el juramento prestado y leído les sea firmado y firmo dicho Huici que dicho lo sabia y en fe de ello firme yo el escribano.

Pedro de Huici, ante mi Francisco Antonio Perez escribano.

Además se han podido consultar documentos que tienen por objeto las obras que se realizaron en los elementos que componen el suministro de aguas desde principios del siglo XVIII hasta acometer la reparación citada en el documento anteriormente transcrito.

* 1705

Escritura de obligación de las obras y reparos de la presa y puente de esta villa de Antonio de Larrea a favor de ésta.

AHPNN, Notaría de Cirauqui, carp. nº 1. Notario: Juan Antonio Vergara.

* 1709

Requerimiento de Cirauqui contra los fiadores de la presa.

AHPNN, Inventario de los libros de registro. Notaría de Cirauqui, carp. nº 1.

* 1714

Auto de entrega de las obras de la presa y puente de la villa de Cirauqui.

AHPNN, Notaría de Cirauqui, carp. nº 1.

* 1726

Rol de los gastos de la fuente de esta villa.

AHPNN, Inventario de los libros de registro. Notaría de Cirauqui, carp. nº 1. Notario: Juan Antonio Vergara y Munárriz.

* 1731

Rol y repartimiento de los gastos de la fuente

AHPNN, Inventario de los libros de registro. Notaría de Cirauqui, carp. nº 1. Notario: Juan Antonio Vergara.

* 1733

Licencia otorgada por la villa de Cirauqui a favor de Juan de Goya para pasar su ganado menudo por el término de Iguste.

AHPNN, Inventario de los libros de registro. Notaría de Cirauqui, carp. nº 1.

7. Valoración y conclusiones

Calzada

En nuestra opinión la actuación realizada sobre la calzada es suficiente para determinar que tanto por sus características estructurales y tipológicas, el hoy camino de Iguste coincide con la antigua calzada romana, muy deteriorada en algunas zonas y bien conservada en otras, y que debe ser objeto de una especial atención.

Conducción

El análisis arqueológico y documental confirma que la conducción localizada llevaba el agua hasta la fuente principal del núcleo urbano, trasladada hoy a la fachada oeste de la iglesia de San Román y conocida como fuente de Ventura Rodríguez.

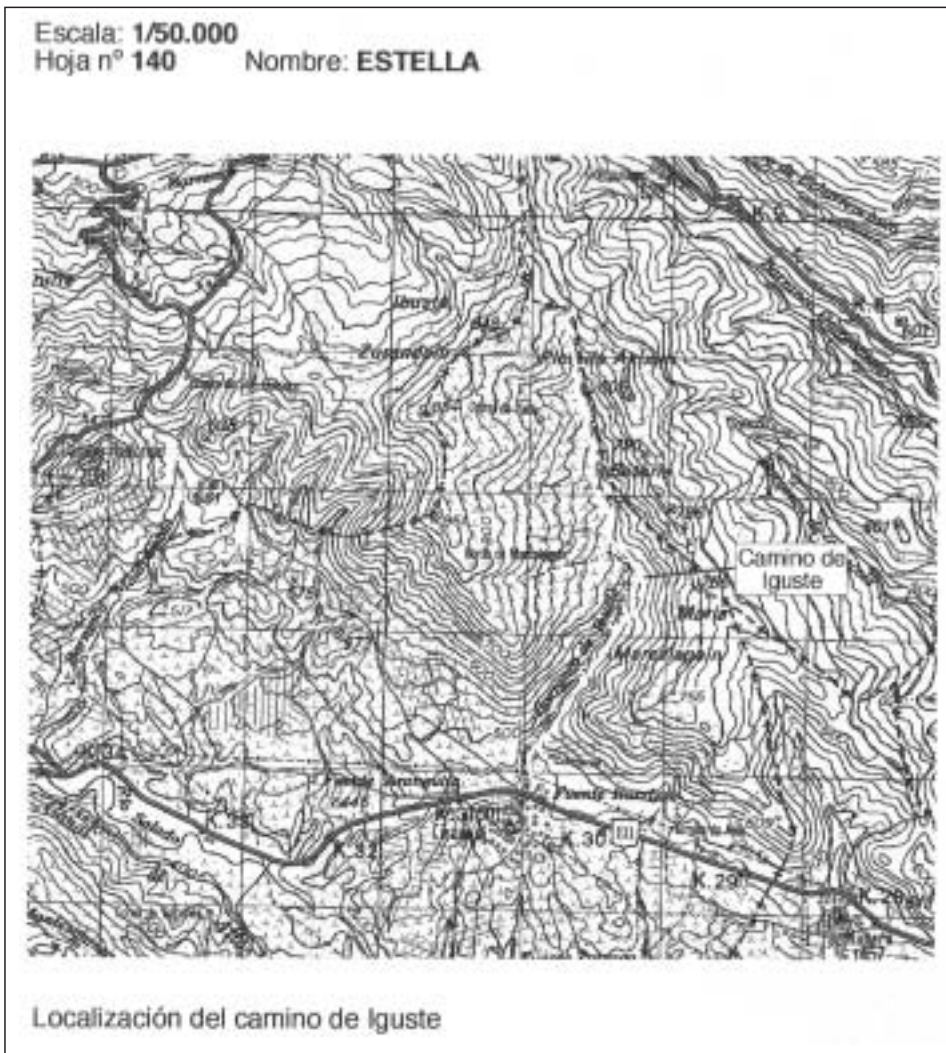
El documento aportado de 1791 es lo suficientemente concreto como para no dudar de que se trata de la conducción analizada, de la que nos aporta datos concretos como las 45 arcas que componían el total de la canalización.

Todo ello retrasa la cronología de la fuente y la conducción por lo menos hasta el siglo XVII ya que el documento más antiguo, fechado en 1726 y que se refiere a obras en la fuente, nos hace suponer que esta ya llevaba construida unos años.

No encontramos referencias en la obra de Ventura Rodríguez sobre la fuente de Cirauqui. No obstante pudo ser un arreglo de la primitiva fuente a la que hace referencia la documentación y que debería fecharse en el siglo XVI.

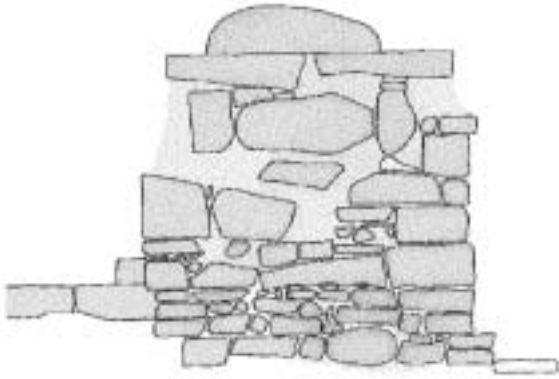
CONSIDERACIÓN FINAL

Como conclusión queremos indicar que el conjunto de la calzada romana y el sistema hidráulico que conviven en el camino de Iguste merece una atención especial y urgente por parte del Servicio de Patrimonio de la Institución Príncipe de Viana que, mediante un proyecto de actuación, protección y adecuación del camino y su entorno, permitirá dar a conocer dos obras de infraestructura de épocas diferentes y de singular relevancia.

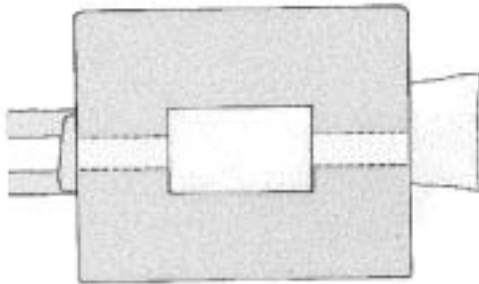


**CONCENTRACIÓN PARCELARIA DE CIRAUQUI
CAMINO DE IGUSTE
Actuación Arqueológica**

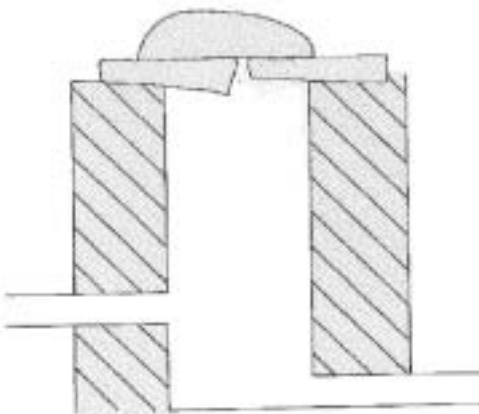
ARQUETA



Alzado



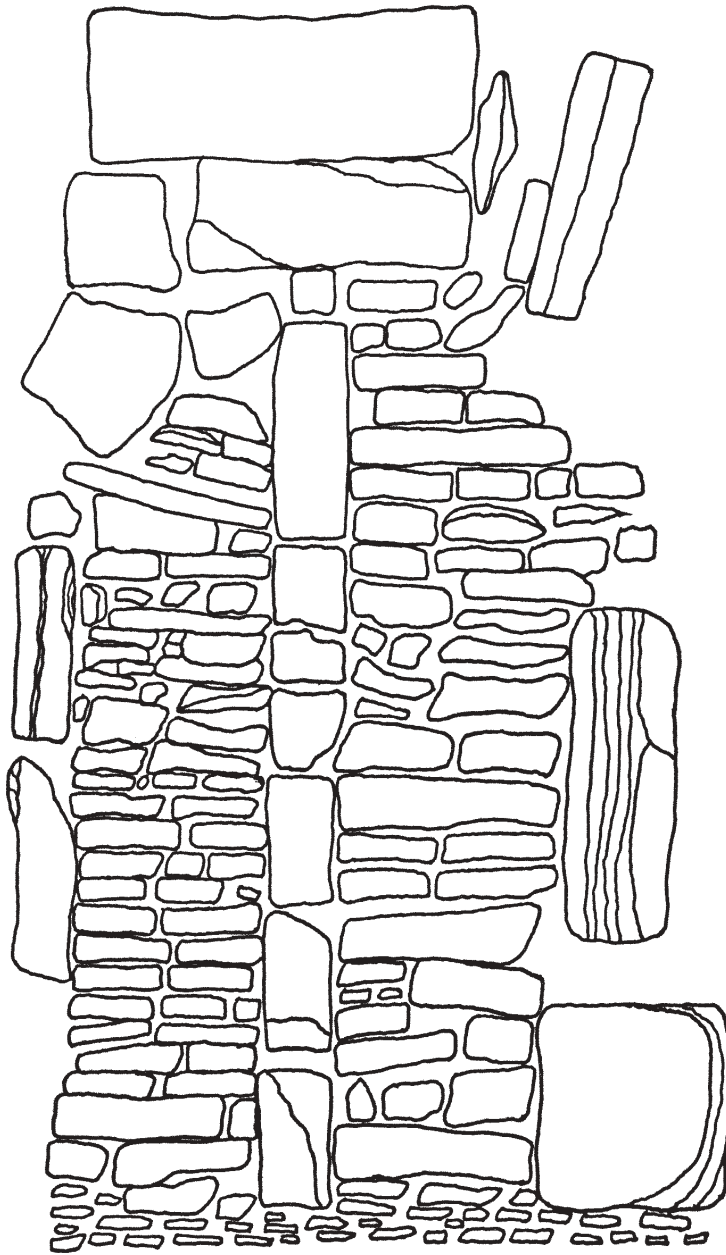
Planta



Sección

BARRANCO DE IGUSTE

CALZADA



CALZADA

