

VENTAJAS COMPETITIVAS DE LAS CIUDADES MEDIAS DE JALISCO ANTE LA APERTURA COMERCIAL

Sergio Manuel González Rodríguez

Con la puesta en marcha del tratado de libre comercio,¹ la intención es atraer inversión extranjera que ayude a salir del estancamiento en que actualmente se encuentra la actividad económica del país, permitiendo generar empleos e ingresos para la población. Si bien dicha medida se puede calificar de acertada, también es posible que impacte de una manera desigual a las diversas regiones que componen el país, ya que posiblemente el patrón de localización de dichos flujos de inversión se dirija hacia las ciudades que tradicionalmente han concentrado la inversión, es decir, Guadalajara, Monterrey y México,² y quede al margen las regiones que no son atractivas para los inversionistas extranjeros.

Lo anterior hace pensar que existe nuevamente el riesgo de concentrar los recursos y beneficios económicos de esta apertura en las grandes ciudades, lo que agravaría los viejos problemas de concentración poblacional y económica excesiva en éstas.

El caso de Jalisco, es muy semejante al que se vive a nivel nacional. La actividad económica y poblacional del estado se concentra en la lia-

mada zona metropolitana de Guadalajara (ZMG).³ En este espacio geográfico se concentra más del 60 por ciento de la población y más del 70 por ciento de los empleos manufactureros,⁴ además de que cuenta con una infraestructura productiva y de servicios que la convierte en una ciudad suficientemente atractiva para la inversión extranjera y deja en desventaja a las demás regiones del estado.

Ante este panorama, de nueva cuenta surge, como solución viable, el fortalecimiento de las ciudades medias, las cuales en las últimas tres décadas han presentado un crecimiento económico y poblacional de bastante importancia, lo que hace pensar que cuentan con factores de localización industrial que explotándose pueden albergar flujos de inversión provenientes del exterior. Esto ayudaría a que los beneficios económicos de la apertura comercial sean distribuidos de una manera más equitativa en las distintas regiones del país.

En el caso de Jalisco existen ciudades localizadas fuera del área de influencia de la ZMG que, pese a que son pequeñas en población, han sido importantes para el desarrollo del estado, pues pre-

sentan actividades a escala importante.

ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LOS FACTORES QUE PROPICIAN LAS VENTAJAS COMPETITIVAS Y SU RELACIÓN CON LAS CIUDADES MEDIAS

¿Qué significa ser competitivo? Es necesario advertir que no existe una definición clara de competitividad. Ni siquiera hay acuerdo entre los distintos autores acerca de lo que entienden por este término. Para los propósitos del presente artículo, se entenderá por competitividad aquella situación en la que se tiene la capacidad de satisfacer los requerimientos del mercado. Si se tratara del mercado de un determinado producto, para poder realmente competir éste tendría que integrar las características de calidad, precio, presentación, etc., exigidas por ese mercado.

Si el sitio aspira a ser receptor de inversiones, debe reunir las condiciones que lo conviertan en una opción atractiva para los inversionistas. Así pues, hablar de com-

petitividad supone tener presentes las características específicas de los mercados en cuestión (González y Gomis, 1993).

A propósito del mercado de inversiones, existen naciones que han tenido éxito dado que cuentan con ventajas competitivas, las cuales son creadas con base en cuatro atributos genéricos: las condiciones de demanda, los sectores afines y de apoyo, la estrategia, estructura y rivalidad de la empresa, y las condiciones de los factores. Este último es de los más importantes para México ya que consiste en la posición de la nación en lo que concierne a mano de obra especializada o infraestructura necesaria para competir.

Algunos de estos factores se pueden agrupar en las siguientes categorías genéricas: recursos humanos: mano de obra, costo, calificación, productividad; recursos físicos: abundancia, calidad de los recursos, tierra, agua, etc.; infraestructura: tipo, calidad, y lo que cuesta utilizarla; también se considera la infraestructura de comunicaciones, carreteras, parques industriales, así como la de servicios como agua y energía eléctrica (Porte, 1991).

Dichos factores pueden explicar hasta qué punto las ciudades medias pueden ser o no competitivas; por ejemplo, algunas de las características demográficas de éstas, según Rondinelli, es que cuentan con un ritmo de crecimiento poblacional seme-

jante al de las grandes metrópolis; ello les permite contar con abundante mano de obra para la producción.⁵

Otra característica es que dichas ciudades debieron su surgimiento a las comunicaciones y transportes, y a su ubicación geográfica, lo cual les permitió crecer y establecer relaciones económicas con otras ciudades. También es característico de las ciudades medias que cuenten con mejores servicios en relación con el área que dominan, lo cual también se considera una ventaja.

Además de los factores antes señalados, es necesario mencionar que las ciudades actúan como centros de actividades económicas, sociales y culturales y atraen lo que se produce en la región para —previa racionalización física, fiscal, financiera y administrativa— realizar un intercambio óptimo con otras regiones en beneficio de la población local (COPLADE, 1986: 5).

VENTAJAS COMPETITIVAS DE LAS CIUDADES MEDIAS DE JALISCO

Antes de mencionar cuáles son las ventajas competitivas de las ciudades medias de Jalisco, es necesario determinar cuáles serían los centros urbanos considerados como tales que pueden presentar factores para la localización de flujos de inversión. Para ello se consideran algunas variables como su población total, su tasa de creci-

miento anual, su migración e inmigración, las actividades económicas que realizan, y su relación con el entorno geográfico (*hinterland*) y con las grandes ciudades.

Por lo anterior, las ciudades de Lagos de Moreno, Tepatlán, San Juan de los Lagos, Ocotlán, Ciudad Guzmán, Puerto Vallarta, Ameca y Autlán pueden presentar ciertas ventajas competitivas.

Lagos de Moreno

Lagos de Moreno se localiza en el noroeste del estado de Jalisco, en la porción occidente de la República Mexicana. Se encuentra excepcionalmente comunicada por vía terrestre y ferroviaria a través de las carreteras México-Ciudad Juárez, Tampico-Barra de Navidad, Ojuelos-Aguascalientes, Lagos de Moreno-Unión de San Antonio, y la autopista Guadalajara-Lagos-León-Aguascalientes. La línea férrea con que cuenta corresponde a la ruta México-Ciudad Juárez.

En lo que se refiere a infraestructura productiva, en la actualidad se está construyendo un parque industrial con capacidad para la localización de empresas de distintos tamaños. En lo que respecta a infraestructura para el bienestar social, existe una sensible deficiencia en los servicios de vivienda, un elevado porcentaje de las casas carecen de agua entubada

(el 25 por ciento), tubería de drenaje (34 por ciento) y energía eléctrica (15 por ciento).

Respecto a educación, Lagos de Moreno cuenta con bachillerato y con un módulo de la Facultad de Contaduría Pública de la Universidad de Guadalajara. Cabe mencionar que con el nuevo proyecto de Red Universitaria, Lagos de Moreno será una sede de un campus regional de la misma casa de estudios, lo cual incrementará su infraestructura y servicios de educación superior.

Lagos de Moreno cuenta con los servicios de un hospital general de la Secretaría de Salud (SS), una unidad médica del ISSSTE, una unidad de medicina familiar del IMSS y varios centros comunitarios.

En lo que respecta al crecimiento poblacional, Lagos de Moreno, a pesar de encontrarse en una región de fuerte rechazo poblacional —Los Altos de Jalisco—, es una de las pocas ciudades con atractivo migratoria en el occidente de México (Velázquez y Papail, 1991). Ello explica que haya experimentado una tasa de crecimiento poblacional importante durante la década 1950-1960, que fue del orden del 6 por ciento promedio anual, índice mayor que la tasa de crecimiento estatal y nacional y casi igual al de la ZMG. Durante la década 1980-1990, Lagos de Moreno registró una tasa promedio anual de crecimiento mayor a la de la ZMG (3.96 y 2.78 por ciento, respectivamente).

Según el censo de población y vivienda de 1990, la población económicamente activa (PEA) de Lagos de Moreno es de alrededor del 28 por ciento —cuenta con 63 463 habitantes— y de ésta un 26 por ciento aproximadamente gana entre uno y menos que un salario mínimo.⁶

Este crecimiento poblacional tan importante se debe al progreso económico que ha tenido esta ciudad a lo largo de cincuenta años. A raíz de la instalación de una filial de la transnacional Nestlé en los años cuarenta, Lagos de Moreno se ha caracterizado como una ciudad industrial, donde sobresale la rama de los alimentos no solamente a nivel del estado, sino también a nivel nacional, ya que la producción de alimentos es destinada a los mercados de Guadalajara, Aguascalientes, León y el Distrito Federal; incluso exporta a Estados Unidos polvo industrial para fabricar helados de leche⁷ (González, 1992).

San Juan de los Lagos

San Juan de los Lagos se encuentra ubicada en la parte noroeste del estado y en el sur de la región de Los Altos. Esta ciudad, al igual que Lagos de Moreno, se encuentra bien comunicada por tierra con las principales ciudades del país mediante las carreteras Guadalajara-Lagos de Moreno y Lagos de Moreno-México. Cuenta con servicios educativos hasta el

nivel medio superior, tiene un hospital civil municipal, una unidad médica familiar, un centro de salud, una clínica de la SS, y un centro de salud del ISSSTE. En lo que corresponde a servicios públicos presenta grandes rezagos: en 1990 el 24 por ciento de las viviendas no contaban con agua entubada, 12 por ciento carecían del servicio de energía eléctrica y 22.4 por ciento no tenía drenaje.

La ciudad de San Juan de los Lagos ha tenido grandes incrementos poblacionales, especialmente en la década 1960-1970, cuando registró un crecimiento cercano al 3 por ciento, que se ha mantenido relativamente estable. De su población de 1990 (34 415 habitantes) el 28.5 por ciento corresponde a PEA, y de este porcentaje el 26.5 por ciento gana uno o menos de un salario mínimo.⁸

Al igual que Lagos de Moreno, San Juan de los Lagos tiene como una de sus principales actividades productivas la industria de la transformación basada en la producción de lácteos, y se han establecido una diversidad de empresas de diferentes tamaños⁹ cuya producción se destina a los mercados de Guadalajara, México, Aguascalientes y León. Sin embargo, la actividad más importante es la comercial y los servicios,¹⁰ estos últimos sobre todo por el turismo religioso.

Tepatitlán

Tepatitlán también está en el noroeste del estado. Es un centro muy bien comunicado que además ocupa una posición estratégica de cruce de caminos dentro de la red de comunicaciones terrestres. Está conectada con la capital del estado por la carretera que se dirige a Lagos de Moreno, donde se une con la Panamericana.

Tepatitlán es un centro importante por las características que posee en cuanto a equipamiento urbano y funciones político-administrativas. Esta ciudad concentra servicios educativos —además de los básicos— como bachillerato y próximamente profesional, pues ya se encuentra en construcción un campus universitario regional dentro del proyecto de Red Universitaria.

Por el lado de la salud, Tepatitlán cuenta con una clínica del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Pese a que cuenta con buen equipamiento urbano, tiene aún rezagos; por ejemplo, del total de viviendas habitadas en el municipio, alrededor del 15 por ciento no cuenta con servicio de agua entubada, el 9 por ciento no tiene servicio de energía eléctrica, y cerca del 20 por ciento carece de drenaje. (INEGI, *op. cit.*)

En lo que respecta a infraestructura productiva, Tepatitlán no cuenta con los parques o corredores indus-

triales necesarios para la instalación de industrias. Además, tiene problemas de abastecimiento de agua para la industria, y la forma como se abastece de energéticos a la ciudad es por vía terrestre, desde Salamanca.

Esta ciudad ha tenido un crecimiento poblacional importante durante las décadas 1960-1970 y 1970-1980 (4 y 3.6 por ciento, respectivamente), el cual disminuyó en el periodo 1980-1990 (2.6 por ciento). Del total de población para 1990, según el XI censo de población y vivienda, la habitan 54 036 personas, alrededor del 28 por ciento es población económicamente activa. De esta PEA aproximadamente el 17 por ciento recibe ingresos equivalentes a uno o menos de un salario mínimo.

Tepatitlán es un centro gestor de productos agropecuarios por excelencia, con poco desarrollo industrial. Existen en la ciudad¹¹ establecimientos manufactureros de carne, productos lácteos, forrajes, implementos agrícolas, muebles, sombreros y jaulas. Destaca la instalación de una embotelladora de Coca Cola en las afueras de la ciudad, así como la existencia de talleres artesanales que producen principalmente bordados, prendas de vestir, tejidos, colchas, manteles, etc., lo cual permite a una parte de sus habitantes obtener ingresos.

Al encontrarse en una área plenamente comunicada con el occidente y el centro del

país ha logrado un amplio desarrollo de la actividad comercial, el cual se manifiesta por la existencia de una diversidad de grandes y pequeños establecimientos comerciales. Cabe comentar que recientemente se instalaron tiendas de las cadenas comerciales Gigante y Ley, esta última proveniente del norte del país.¹²

Ameca

La ciudad de Ameca se localiza en la parte centro poniente del estado de Jalisco y se encuentra conectada directamente con la ZMG por carretera y por medio del ferrocarril. En el renglón de los servicios cuenta con un hospital general de la SS que da atención a toda la población de la región oeste no afiliada al IMSS. Tiene servicios educativos a nivel medio superior y escuela normal. Es la única localidad de dicha región donde se puede encontrar equipo para la actividad agrícola (Arroyo, Velázquez y Winnie, 1986).

En cuanto a infraestructura productiva, la actividad más importante de esta ciudad es la agroindustria —ingenios azucareros— El municipio de Ameca cuenta con dos presas que satisfacen las necesidades de agua para consumo y para la actividad productiva.

En lo que respecta a servicios, de un total de 10 986 viviendas, el 8.4 por ciento no cuentan con agua entubada, 3.8 por ciento carecen de

energía eléctrica y el 25.2 por ciento no tienen drenaje (INEGI, *op. cit.*).

Su crecimiento poblacional durante los periodos 1960-970 y 1980-990 no ha sido elevado (1.8 y 1.7 por ciento, respectivamente). En el periodo 1970-1980 registró la mayor tasa de crecimiento en los últimos treinta años. Su población económicamente activa representaba aproximadamente el 26 por ciento del total de su población en 1990, que es de 30 882 habitantes, y de ésta aproximadamente el 14 por ciento recibe sueldos de uno y menos de un salario mínimo.

La actividad predominante en el municipio de Ameca es la agroindustrial, y distribuye fertilizantes en toda la región.¹³ La ciudad tiene una mayor actividad comercial y financiera ya que parte de la producción agrícola se convierte en forraje y se comercializa.¹⁴ También es importante señalar que se ha convertido en exportadora de azúcar hacia países como Japón y Estados Unidos, y su producción se vende en todo el país. La planta embotelladora de Coca Cola vende su producto a toda la costa Jalisciense (CONAPO-INESER, 1987: 267).

Ciudad Guzmán

Ciudad Guzmán es el centro urbano más importante del sur del estado. Se conecta por la carretera a Colima y a Jiquilpan, y su comunicación se ha visto

reforzada en los últimos años con la construcción de la autopista Guadalajara-Manzanillo, lo que ha dado como resultado la creación de un eje o corredor comercial, y eventualmente industrial, cuya importancia crecerá con la intención gubernamental de ampliar el intercambio económico con los países del sureste asiático y de la Cuenca del Pacífico en general (CONAPO-INESER, 1987). Está comunicada también por la vía férrea Guadalajara-Manzanillo, que tiene en esta ciudad una estación. Por otro lado, el abasto de combustibles se realiza por carretera.

En lo que respecta a infraestructura educativa, Ciudad Guzmán cuenta con diversas instituciones educativas que satisfacen la demanda de la ciudad y de los municipios cercanos. Tiene preparatoria, escuela de enfermería y una facultad regional de veterinaria perteneciente a la Universidad de Guadalajara. Cabe mencionar que Ciudad Guzmán, junto con Autlán, será sede en la región sur de un campus universitario dentro del proyecto de Red Universitaria, lo cual le va a permitir contar con mayor infraestructura para atender la educación superior y media superior de la región. Además de los servicios que presta la Universidad, existen también el Tecnológico de Ciudad Guzmán, que ofrece distintas carreras técnicas y administrativas a sus habitantes, así como una escuela normal para educadoras.

En servicios de salud, Ciudad Guzmán cuenta con un hospital general del IMSS, un clínica del ISSSTE, y un centro de salud urbano de la SS. En cuanto a servicios, alrededor del 10 por ciento de las viviendas no cuentan con agua entubada, el 3.14 por ciento carecen de energía eléctrica y el 4 por ciento no tienen drenaje.

Respecto a su crecimiento poblacional, éste ha sido muy dinámico, principalmente en la década 1960-1970, en la cual tuvo un incremento de 4.5 por ciento anual; pero durante los periodos 1970-1980 y 1980-1990 este dinamismo disminuyó a 2.3 y 1.8 por ciento, respectivamente. De la población total para 1990 (72 619 habitantes), aproximadamente el 30 por ciento es considerada como población económicamente activa, y de ella el 20 por ciento gana hasta un salario mínimo.

Ciudad Guzmán se ha constituido en centro gestor de productos agropecuarios, de ahí que las empresas manufactureras con que cuenta en su mayoría se dedican a la producción de alimentos, y otras a la fabricación de muebles de madera; existen numerosos talleres de herrería.¹⁵ También cuenta esta ciudad con una variedad excepcionalmente grande de establecimientos comerciales y de servicios.¹⁶

Ocotlán

La ciudad de Ocotlán se ubica geográficamente en

la parte centro-oriente del estado, a escasos 79 kilómetros de Guadalajara. Las rutas terrestres interregionales la conectan con la zona metropolitana y el resto de la red nacional de comunicaciones modernas. También es punto focal de las muy buenas comunicaciones internas de su extensa zona de influencia (CONAPO-INESER, 1987). En cuanto a infraestructura educativa y de salud, Ocotlán cuenta con planteles para educación básica y media básica que cubren las necesidades de la población, así como con bachillerato y un politécnico. En el aspecto de salud, tiene un hospital general del IMSS, un centro de salud rural y un centro de salud comunitario del ISSSTE.

En lo que respecta a los servicios, cerca del 10 por ciento de las viviendas no cuentan con agua entubada, el 3 por ciento carecen de energía eléctrica y cerca del 15 por ciento no tienen drenaje.

Ocotlán ha experimentado un crecimiento poblacional sostenido durante las décadas 1960-1970 y 1970-1980 (3.4 y 3.3 por ciento, respectivamente); para el periodo 1980-1990 éste disminuyó ligeramente (2.5 por ciento), aunque dicho crecimiento es mayor que el del estado en su conjunto. Actualmente de un total de población de 62 595 habitantes, la PEA representa el 28 por ciento; aproximadamente el 12 por ciento de ella gana hasta uno y menos de un salario mínimo.

Ocotlán se define como ciudad industrial a partir de los años cuarenta, cuando se estableció la empresa Celanese; luego vinieron Nestlé e Industrias Ocotlán, Molinos de Harina la Azteca, y varias compañías constructoras y muebleras.¹⁷ Una parte importante del corredor industrial de Jalisco se estableció en este municipio, cuyo dinamismo se apoya en su cercanía geográfica con Guadalajara (CONAPO-INESER, *op. cit.*). También es notorio que esta ciudad es un centro comercial y de servicios de su zona inmediata de influencia,¹⁸ una región agropecuaria bastante fértil y de las más productivas de Jalisco.

Autlán de Navarro

Ubicada en la parte suroeste del estado, la ciudad de Autlán de Navarro se encuentra comunicada con la capital del estado mediante la carretera federal, a una distancia de 200 kilómetros.

El municipio de Autlán concentra infraestructura hidráulica y cuenta con importantes niveles de tecnificación destinados a la producción de cultivos comerciales y de exportación. Sin embargo, aún tiene rezagos ya que la infraestructura agroindustrial es insuficiente (CONAPO-INESER). En lo que respecta a su infraestructura de servicios, Autlán cuenta con dos unidades médicas familiares del IMSS, una unidad foránea del ISSSTE, un centro de salud comunitario y un centro de salud "A", ambos de la SS.

En el aspecto educativo, además de ofrecer los niveles de educación básica y media básica, cuenta con una escuela preparatoria regional y una facultad regional de agricultura. Al igual que Ciudad Guzmán, será sede de un campus regional universitario dentro del proyecto de Red Universitaria de la Universidad de Guadalajara, lo cual le permitirá ofrecer a sus habitantes y a los de poblaciones cercanas mayor infraestructura y personal para la educación superior y media superior.

En lo que respecta a servicios, existen ciertas deficiencias; por ejemplo, el 10 por ciento de las viviendas del municipio no cuentan con agua entubada, el 9.6 por ciento no tiene energía eléctrica y el 21 por ciento carecen de drenaje.

El crecimiento poblacional más importante de esta ciudad se experimentó durante la década de 1970-1980 y fue del 2.7 por ciento; en las décadas 1960-1970 y 1980-1990 fue de 1.8 y 2 por ciento, respectivamente. De una población de 34 073 habitantes para 1990, el 29 por ciento se considera como PEA, de la cual aproximadamente el 13 por ciento recibe uno o menos de un salario mínimo.

En cuanto a su actividad económica, Autlán es uno de los centros urbanos más importantes y grandes de la región de la costa, ya que cuenta con gran actividad comercial y de servicios, y una agricultura moderna. Sus cultivos principales son

caña de azúcar, maíz, sorgo, sandía y garbanzo, entre otros, varios de éstos se exportan a Estados Unidos.

Puerto Vallarta

Esta ciudad se encuentra localizada geográficamente en el poniente del estado, comunicada por la carretera federal 200 con otras poblaciones de su región, con la parte norte del país, Guadalajara y Manzanillo. Además, cuenta con un aeropuerto internacional que apoya sus actividades turísticas, así como un puerto de medio cabotaje catalogado como turístico (CONAPO-INESER, *op. cit.*)

Puerto Vallarta cuenta con una infraestructura hotelera de gran importancia, creada por grandes inversiones de los sectores público y privado nacional y extranjero, la cual le ha dado una fisonomía cosmopolita.

Con respecto a equipamiento de educación y salud, Puerto Vallarta cuenta con bachillerato y en la actualidad se está creando la infraestructura necesaria para albergar la sede del campus regional de la costa dentro del proyecto de Red Universitaria. Por otro lado, esta ciudad es el único lugar con hospital general regional del IMSS, una clínica foránea del ISSSTE, y un hospital y dos centros de salud de la SS.

Puerto Vallarta destaca por contar con uno de los mayores ritmos de crecimiento en el estado y en la región occi-

dente del país. En el periodo 1960-1970 registró un crecimiento anual de 17.5 por ciento, y en la década 1970-1980 tuvo un crecimiento parecido al de la ZMG, de casi 5 por ciento; para 1980-1990 alcanzó una tasa de crecimiento mayor a 9 por ciento, superando la de la ZMG. De los 93 503 habitantes con que tiene esta ciudad en 1990, alrededor del 36 por ciento es PEA.

Puerto Vallarta es la ciudad más dinámica del estado en términos de población y de economía; su repunte se dio a partir de 1960 (año en que se filma la película *La noche de la iguana*) teniendo como base principal la actividad turística, pero también es un centro dominante de una muy amplia región agropecuaria, a la que sirve con bienes y servicios, probablemente gran parte de la producción agropecuaria de la zona se comercializa en esta ciudad (Arroyo, Velázquez y Winnie, *op. cit.*)

CONCLUSIONES

Las ciudades medias de Jalisco cuentan con una gama de factores que las hacen aptas para competir en el mercado de inversiones, como su numerosa población, la calificación de su mano de obra, la dotación de recursos naturales, la ubicación geográfica con que cuentan, y su actividad productiva.

Pero aún existen ciertos rezagos en materia de infraestructura social y productiva

que les puede restar ventajas comparativas. Para subsanarlas es necesaria una mayor intervención de los sectores público y privado para dotarlas de infraestructura que les permita ser atractivas para la inversión extranjera y poder llevar a cabo una mejor distribución de los beneficios de una apertura comercial.

La creación de fideicomisos en Lagos de Moreno (Lagos 2000) y Ciudad Guzmán (Guzmán 2000) permiten participar a la iniciativa privada en la dotación de infraestructura a estas ciudades, por lo que son acciones muy acertadas.

Por otro lado, el programa 100 Ciudades Medias —que en la actualidad son 180— permite también orientar los recursos para hacer más competitivas a estas ciudades. •

NOTAS

- ¹ Puesto en marcha el primero de enero de 1994.
- ² Seguramente también van a localizarse en ciudades fronterizas como Tijuana, Mexicali, Hermosillo, Ciudad Juárez y otras.
- ³ Conurba con los municipios de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá y El Salto.
- ⁴ Según datos del XI Censo General de Población y Vivienda y el VI Censo Económico del INEGI.
- ⁵ En los casos de los países de América Latina y de Asia, donde las metrópolis tienen grandes dimensiones, las ciudades medias cuentan con un gran ritmo de crecimiento, que es en promedio 8 por ciento mayor al de las grandes ciudades. Las ciudades medias también se han caracterizado como puntos de destino de migrantes provenientes de áreas rurales que se encuentran a su alrededor (Rondinelli, 1984: 63)

- ⁶ Datos calculados a partir del XI censo general de población y vivienda, 1990.
- ⁷ La ciudad de Lagos de Moreno cuenta con una industria básica con poco más de los trescientos establecimientos, de diversas categorías, capacidades y niveles técnicos, predominan los productos lácteos, forrajeros, fundiciones, fábricas de calzado, molinos de trigo, estructuras metálicas e implementos agrícolas, entre otros. Destacan a nivel nacional las empresas Nestlé, Swissmex, Danesa y El fuerte. A mediados de los años setenta surgió la industria textil y de zapatos como forma de producción doméstica, que ha permitido mantener fuentes de empleo y salarios (CAREINTRA, 1986).
- ⁸ Datos obtenidos mediante cálculos basados en el XI censo de población y vivienda 1990
- ⁹ El censo económico de 1988 registró 73 establecimientos, los cuales emplean un total de 233 personas.
- ¹⁰ Con 953 establecimientos comerciales y 311 de servicios, que emplean 1 705 y 1 080 personas, respectivamente.
- ¹¹ Según el censo económico de 1988, Tepatlán cuenta con 123 establecimientos manufactureros que dan empleo a 1 270 personas.
- ¹² Son 824 establecimientos comerciales los que el censo económico reporta para 1988 y que dan empleo a 1989 personas, mientras que en los servicios se reportan—sin considerar los financieros—366 establecimientos y que emplean a 1 328 personas.
- ¹³ Los datos del censo económico para 1988 muestran que este municipio cuenta con 78 establecimientos manufactureros que dan empleo a 1 119 personas.
- ¹⁴ Cuenta con 562 establecimientos, que emplean a 1 148 personas.
- ¹⁵ En total son 161 establecimientos manufactureros con los que cuenta Ciudad Guzmán; dan empleo a 657 personas, según el censo económico de 1988 (INEGI, 1989).
- ¹⁶ Son 1 110 establecimientos comerciales y 676 de servicios—excepto los financieros— con que cuenta el municipio, los cuales dan empleo a

3 159 y 676 personas, respectivamente (INEGI, 1989).

¹⁷ Cuenta con 174 establecimientos manufactureros, que emplean 1 810 personas (INEGI, 1989)

¹⁸ Son 946 establecimientos comerciales y 461 de servicios, que dan empleo a 2 164 y 1 198 personas, respectivamente (INEGI, 1989)

BIBLIOGRAFÍA

Arias, Patricia, "Empresas y empresarios de la ropa en Los Altos de Jalisco", en Jorge Alonso y Juan García de Quevedo (comps.), *Política y región en Los Altos de Jalisco*, Cuadernos de la Casa Chata, 171, Centro de Investigaciones y Estudios Superiores de Antropología Social, 1990, pp. 71-90.

Arroyo Alejandro, Jesús, Velázquez Gutiérrez, Luis A. y William W. Winnie, *Migración a centros urbanos en una región de fuerte emigración -El caso del occidente de México*, Universidad de Guadalajara, Guadalajara, 1986.

Arroyo Alejandro, Jesús, De León, Adrián, y Valenzuela, María Basilia, *Migración rural hacia Estados Unidos: Un estudio regional en Jalisco*, Consejo Nacional para la Cultura y las Artes, México, 1991

Cabrales Barajas, Luis Felipe, "Ciudades medias y expansión urbana: el caso alteño", conferencia presentada en el Seminario sobre el Desarrollo de las Ciudades Medias, INESER-ORSTOM, 20 y 21 de junio de 1991.

CAREINTRA, *Alternativas industriales: Lagos de Moreno*, núm. 1, Guadalajara, Jalisco, 1986.

CONAPO-INESER, *Subsistema de ciudades; Guadalajara-Guzmán-Manzanillo*, vol. I, México, 1987.

COPLADE, *Programa Integral de Desarrollo de las ciudades medias, 1986-1989*, Gobierno del Estado de Jalisco, 1986.

Departamento de Economía del Gobierno del Estado de Jalisco, Jalisco, *Estrategias de desarrollo. Estadísticas básicas 1895-1972*, Guadalajara, 1974.

Dennis A., Rondinelli, *Secondary cities in developing countries*, vol. 145, Sage Library of Social Research, 1984

Gobierno de la República, *Plan Nacional de Desarrollo Urbano, 1989-1994*, México, 1989

Gobierno del Estado de Jalisco, *Inversión y obra pública 1990, Anexo del segundo informe de gobierno*, 1991

González, Sergio Manuel y Gomis Redi, "Mano de obra y competitividad internacional de México", *Carta Económica Regional*, núm. 27, 1993.

González, Sergio Manuel, *Las políticas de desarrollo regional a través del impulso a ciudades medias: una evaluación del caso de la ciudad de Lagos de Moreno, Jalisco, 1976-1990*, tesis de maestría en desarrollo regional, El Colegio de la Frontera Norte, Tijuana, 1992

INEGI, *Resultados oportunos de Jalisco, censos económicos 1989*, México, 1989.

INEGI, XI censo general de población y vivienda, 1990: Jalisco, Aguascalientes, 1991

INEGI, X censo general de población y vivienda, 1980: Jalisco, México, 1984.

Mercado, Alejandro, "Inversión extranjera directa y el tratado de libre comercio: una perspectiva geográfica", en Barbara Driscoll, y Mónica Gambriell, *El tratado de libre comercio, entre el viejo y el nuevo orden*, CISEUA-UNAM, México, 1992.

Porte, Michael, *Las ventajas competitivas de las naciones*, Editorial Vergara, 1991.

Velázquez, Luis Arturo y Papail, Jean, "Migración y empleo en dos ciudades medias en el occidente de México", ponencia presentada en el Seminario Desarrollo de Ciudades Medias, organizado por INESER-ORSTOM, Universidad de Guadalajara, 1991