
LA INTEGRACION FISICA

Interconexión vial transoceánica

Santos - Ilo

Jaime Llosa Larrabure



AL MOMENTO DE SER SOLICITADOS para escribir el presente artículo, no escondimos nuestro entusiasmo. El mismo encontraba su explicación al considerar el tema y su abordaje de suma importancia, tanto para nuestro país cuanto para la concreción de la ansiada integración continental; además, porque, en tal entendido, habíamos reunido a lo largo de seis años abundante información sobre el tema y nos creíamos en condición de entregar algún aporte a dicha causa y, desde luego, no pocas reflexiones.

Antes de iniciar el desarrollo del tema que nos fuera asignado, como es usual, debimos hacer el esfuerzo de delimitarlo. En dicha tarea debimos enfrentarnos a la necesidad de optar entre las dos alternativas más plausibles de *interconexión transoceánica surandina*, destinadas a unir el puerto de Ilo, ubicado en las costa del Pacífico del Perú y el de Santos, situado en la costa del Atlántico en Brasil.

La *primera opción* compromete la decisión de dos países, además del Perú: Bolivia y Brasil.

Esta primera opción tiene el siguiente itinerario: Ilo-Puno-La Paz-Cochabamba-Santa Cruz-Corumbá-Campo Grande - Santos.