

## REGISTRO DE ENTRADAS DE NAVIOS EN EL PUERTO DE BARCELONA ENTRE 1776 I 1788, SEGUN LA GACETA DE MADRID

José Fábregas Roig  
José Angel Asensio Bernalte  
Ma. Luisa Bacquellaine Mut

Entre 1776 y 1788, y sólo en este período del reinado de Carlos III, la Gaceta de Madrid proporciona información de la entrada de navíos de envergadura, mercantes y de guerra, clasificados por nacionalidades en diferentes puertos de la península (1). Dada la naturaleza del Congreso, el estudio se ha centrado en el puerto de Barcelona y como *contrapunto* se dan las cifras de los de Alicante y Málaga, escogidos por su proximidad y lejanía respectivamente, dentro del mismo litoral.

Del año 1779 a 1782 se produce un paréntesis en la "Gazeta" con respecto a estas informaciones. La causa de esta omisión hay que atribuirla al conflicto anglo-español que enfrenta a ambos países en estos años y que crea importantes perturbaciones en el tráfico marítimo, máxime cuando la zona más afectada es la del estrecho, paso ineludible para todas las embarcaciones provenientes del Atlántico.

### Valoración general

Sobre un total de 8 años contabilizados para Barcelona, el registro de entradas asciende a 7.018 embarcaciones, mientras que Alicante y Málaga, en un total de diez años tienen 8.120 y 11.558 embarcaciones respectivamente. En conclusión podemos afirmar que el movimiento era similar en estos tres puertos del Mediterráneo puesto que, aunque pueda sorprender el elevado número de embarcaciones que entran en el puerto de Málaga en los años 1786, 1787 i 1788, tanto si se toma como referencia a los otros dos puertos de la comparación como a su propia evolución; este aumento, que afecta a los navíos nacionales, sin duda incluye las embarcaciones de menor calado que entraban en el citado puerto, mientras que en el puerto de Barcelona y Alicante, como exponen en sendas noticias y especifica este último, no se incluían.

Estas pequeñas embarcaciones, normalmente de vela latina, eran las que realizaban el comercio de cabotaje entre playas y puertos próximos a los reseñados, que normalmente en-

1.- Los puertos que aparecen con mayor frecuencia son: Cádiz, Alicante, Málaga, Barcelona, Santander, S. Sebastián, La Coruña y Bilbao.

traban de vacío y cargaban en el respectivo puerto las mercancías, en el caso de Barcelona carbón, leña, vino entre otros, en el de Alicante granos, miel, jabón, licores y tejidos de seda (2).

Comparando por encima los tres puertos escogidos, en los apartados de embarcaciones nacionales y extranjeras, en Barcelona da un volumen similar con un ligero predominio de las nacionales mientras que en Alicante y Málaga el predominio es de extranjeras.

Sobre un total de 13.664 embarcaciones de procedencia extranjera llegados a los tres puertos españoles, el 84% tiene su origen en países de la zona europeo occidental: Francia, Inglaterra, Holanda, Suecia y Dinamarca. En un segundo lugar encontramos las naves del Mediterráneo, centradas en la Península italiana e islas cercanas, con un 15% del total, las restantes son barcos procedentes del Norte de Africa, Cercano Oriente (Jerusalén) y Rusia (3)

**CUADRO 1 -TOTALES DE LOS PUERTOS**

	1776	1777	1778	79	80	81	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788
Barcelona	1096	708	598	-	-	-	628	-	883	902	1056	1147	-
Alicante	813	143	635	-	-	-	961	803	874	914	757	923	879
Málaga	761	630	557	-	-	-	847	686	934	804	2199	2002	2138

**CUADRO II -CIFRAS DEL PUERTO DE BARCELONA**

	1776	1777	1778	79	80	81	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788
España	475	271	268	-	-	-	317	-	460	462	644	751	-
América N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cerdeña	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Dinamarca	14	18	20	-	-	-	-	-	15	68	54	39	-
Francia	235	166	90	-	-	-	-	-	91	110	133	135	-
Génova	26	15	20	-	-	-	-	-	16	36	14	5	-
Holanda	41	66	75	-	-	-	-	-	62	30	37	24	-
Imperio	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2	3	5	-
Inglaterra	199	101	38	-	-	-	-	-	81	81	96	112	-
Jerusalem	3	9	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-

2.- Gaceta de Madrid, núm. 19. Madrid, 5-III-1779, pág. 163 y G.M. núm. 11. Barcelona, 5-11-1778, pág. 86.

3.- Al no disponer del reparto por países de las embarcaciones extranjeras en el año 1782, se ha hecho una distribución proporcional del total de este año entre las diferentes zonas de origen.

Malta	1	1	-	-	-	-	-	-	16	1	-	-	-
Marruecos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modena	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nápoles	81	51	52	-	-	-	-	-	27	50	27	25	-
Portugal	7	1	-	-	-	-	-	-	11	8	-	-	-
Ragusa	-	3	7	-	-	-	-	-	20	5	6	17	-
Roma	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Rusia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suecia	9	3	6	-	-	-	-	-	54	24	26	24	-
Toscana	-	1	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Venecia	2	2	15	-	-	-	-	-	16	22	11	8	-
Total	1096	708	598	-	-	-	628	-	883	902	1056	1147	-

CUADRO III -CIFRAS DEL PUERTO DE ALICANTE

	1776	1777	1778	79	80	81	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788
España	247	349	305	-	-	-	600	458	460	393	346	480	328
América N	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	1	5
Argelia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	3
Cerdeña	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	11	6	3	-	-	-	-	23	15	30	26	20	15
Francia	198	185	89	-	-	-	-	112	91	121	105	91	177
Génova	8	5	6	-	-	-	-	18	7	6	1	-	-
Holanda	71	52	68	-	-	-	-	18	62	77	58	71	98
Imperio	-	-	-	-	-	-	-	7	11	16	21	14	4
Inglaterra	192	101	76	-	-	-	-	47	81	75	84	92	108
Jerusalem	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	2	-	-	-	-	-	16	5	-	-	-

Marruecos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modena	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nápoles	28	16	16	-	-	-	-	27	27	79	14	1	-
Portugal	11	-	6	-	-	-	-	14	11	6	-	-	-
Ragusa	-	6	14	-	-	-	-	7	20	15	24	29	24
Roma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rusia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Suecia	43	21	34	-	-	-	-	48	54	74	54	116	105
Toscana	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Venecia	1	1	12	-	-	-	-	24	16	11	22	6	5
Total	813	743	635	-	-	-	961	802	874	914	757	923	879

La propia Gaceta da noticia de los barcos de vela latina que entran en este puerto y que por tanto deberían sumarse a los totales y en el apartado de embarcaciones nacionales: 1.000 para el año 1777; 1.050 en el año 1778, y por fin 750 en 1782

#### CUADRO IV -CIFRAS DEL PUERTO DE MÁLAGA

	1776	1777	1778	79	80	81	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788
España	115	135	178	-	-	-	100	82	129	197	1488	1469	1521
África N.	-	-	-	-	-	-	-	8	5	1	-	-	4
Argel	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cerdeña	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	18	19	23	-	-	-	-	85	85	67	81	54	72
Francia	199	151	100	-	-	-	-	120	186	110	159	99	160
Génova	1	8	7	-	-	-	-	33	28	15	6	-	-
Holanda	80	67	54	-	-	-	-	16	71	49	39	24	60
Imperio	-	-	-	-	-	-	-	13	21	21	42	28	3
Inglaterra	274	164	102	-	-	-	-	110	206	178	220	187	201
Jerusalem	1	2	5	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-

Malta	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
Marruecos	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-
Modena	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nápoles	19	12	18	-	-	-	-	28	8	25	2	-	-
Portugal	7	3	8	-	-	-	-	34	24	11	-	5	7
Ragusa	-	5	10	-	-	-	-	20	38	24	53	42	20
Roma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rusia	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Suecia	41	59	39	-	-	-	-	86	90	67	79	76	74
Toscana	-	-	1	-	-	-	-	2	7	4	-	-	-
Venecia	6	5	10	-	-	-	-	38	33	30	29	16	16
Total	761	630	557	-	-	-	847	686	934	804	2199	2002	2138

## Barcelona

Como ya se ha planteado al principio, un 52% de las entradas registradas son de embarcaciones nacionales.

En cuanto a la información que nos ofrece la fuente, además del vacío general de los años de la guerra con Inglaterra, Barcelona presenta las lagunas de 1783 i 1788, años en que la *Gazeta* no publica el resumen de entradas de esta ciudad pese a ofrecer el de la mayoría de los puertos habituales y sin que haya un motivo conocido que lo justifique. Esta circunstancia dificulta el estudio evolutivo a lo largo de los ya escasos años.

A pesar de lo dicho, se puede apreciar la línea general o tónica, en que destaca el descenso del año 1777 y 1778, que la propia *Gazeta* justifica como consecuencia de la guerra que enfrentaba en nuestro mar a holandeses y marroquíes y a los ingleses con sus colonias americanas (4).

A partir de 1782 se produce un alza sostenida que llega hasta 1787, año en que se duplican las entradas del mencionado 1782.

En el apartado de entradas de embarcaciones extranjeras en el puerto barcelonés, es decir el 48% restante de los registros, la clasificación según el origen se ha dividido en las tres zonas discrecionales ya apuntadas, la parte europeo-occidental, el área italiana, comprendien-

4.- *Gaceta de Madrid*, núm. 7 del 17 de Febrero de 1778.

do la península y puertos cercanos, y el resto, procedente del próximo Oriente y Rusia.

Sería muy deseable poder disponer de los puertos de origen, que permitirían una clasificación más ajustada haciendo clara distinción entre el tráfico mediterráneo y atlántico, pero el hecho de desconocerlos en países como Francia con litoral, en ambos mares impiden tal distinción. Es por ello que el primer apartado debe incluir todos los países del área occidental.

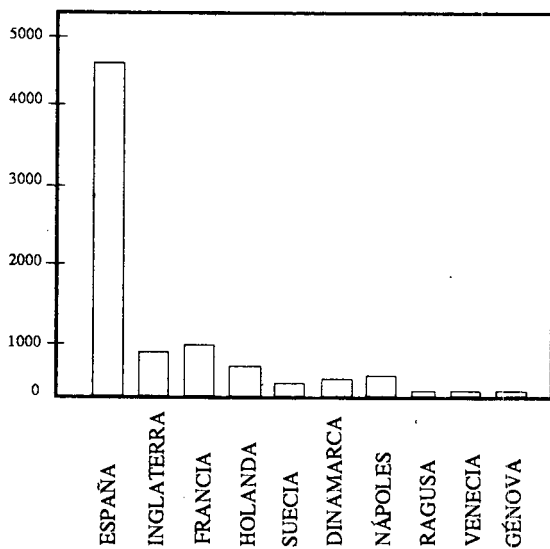
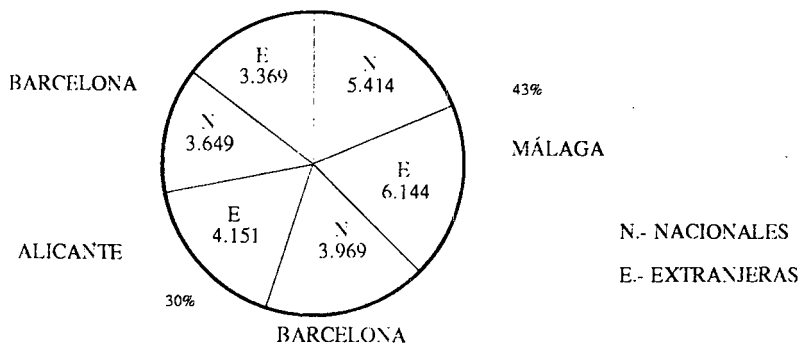
En la primera zona, la más amplia pues comprende el 70% del total, el predominio es francés (40%), y luego inglés (30%), a una cierta distancia de los siguientes armadores: Holanda y Dinamarca, con un 14% y un 13% respectivamente. A estos hay que sumar Suecia con un 6%. Visto de otro modo, si sumamos único apartado en que cabe la comparación es Italia en general y Génova en particular, que dan 47 entradas en Salou y 132 en Barcelona. Los navíos de origen italiano peninsular e insular, que llegan a Salou, suman 83 contra los 579 de la ciudad condal.

5.- Gaceta de Madrid, núm. 5. Madrid, 3-11-1778, pág. 47.

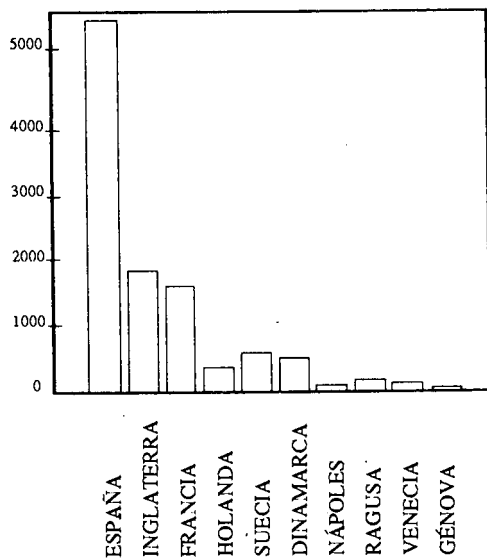
6.- Morell Torrademe, Josep: *El port de Salou en el segle XVIII*. Institut d'Estudis Tarraconenses Ramon Berenguer IV. Tarragona, 1986, págs. 175 y ss.

GRÁFICO I

DISTRIBUCIÓN DE EMBARCACIONES ENTRE 1776 Y 1788 SEGÚN PUERTOS DE LLEGADAS Y DE ORIGEN.



### MÁLAGA



### ALICANTE

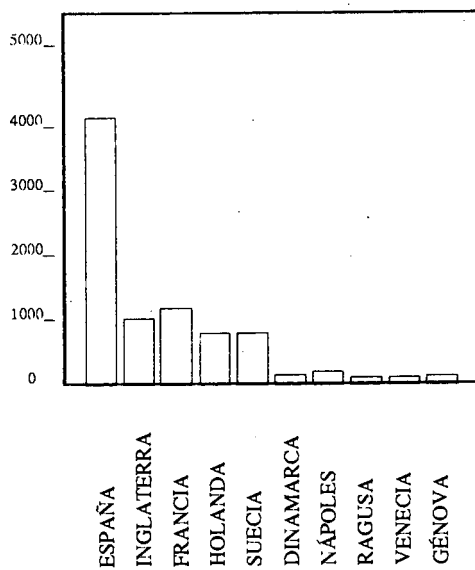
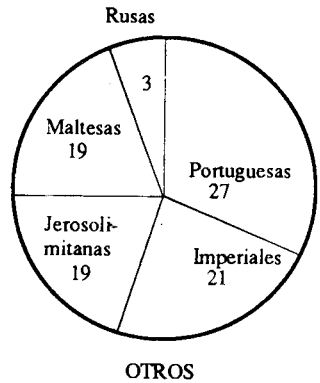
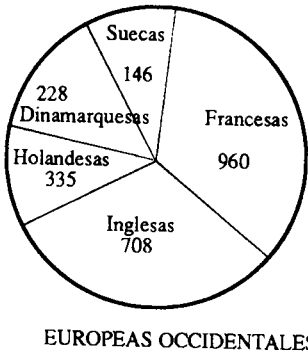
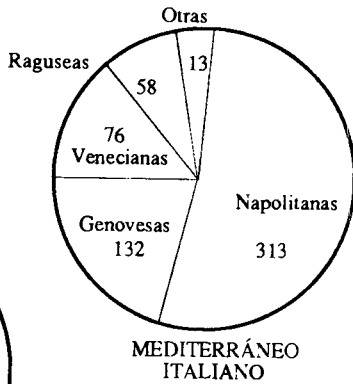
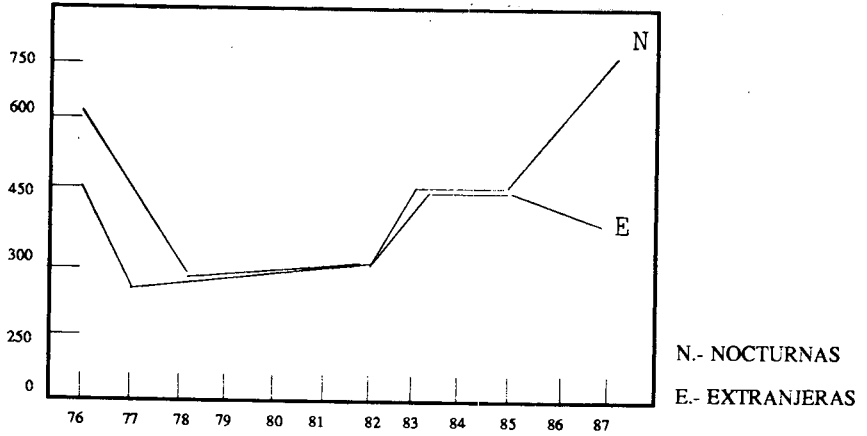




GRÁFICO II

DISTRIBUCIÓN DE EMBARCACIONES LLEGADAS AL PUERTO DE BARCELONA ENTRE 1776 Y 1787  
SEGÚN PUERTOS DE ORIGEN.



## BIBLIOGRAFIA.

- ANDREU VIDIELLA, M. "La financiación de la industria naval en Barcelona (1745-1760)". *Pedralbes*, núm. 1. Barcelona.
- "Catalunya i els mercats espanyols al segle XVIII. La casa Llinengol Gener". *Primer Congrés d'Història Moderna de Catalunya*, 1, pág. 533.
- FERNANDEZ-MARTINEZ SHAW, "Barcelona y el Zar en el siglo XVIII". *Congreso Ciudad y Mar en la Edad Moderna*, Cartagena, 1984.
- La gente del mar en la Cataluña del siglo XVIII". *Primer Congrés d'Història Moderna de Catalunya*, 1, Barcelona, 1984.
- LLOVET I VERDURA, J. *La Matricula de Mar i la província de Marina de Mataró*. Mataró, 1980.
- MAIXE ALTÉS, Joan C. "La Colonia Genovesa en Cataluña en los siglos XVII y XVIII: los Bensi". *Primer Congrés d'Història Moderna de Catalunya*, 1. Barcelona, 1984, pág. 523.
- MARTINEZ SHAW, Carlos. *Cataluña en la Carrera de Indias*. Barcelona 1981.
- MORELL ADEME, J. *El port de Salou en el segle XVIII*. Inst. d'Estudis Tarraconenses Ramon Berenguer IV. Tarragona, 1986.
- PEREZ HERVAS, Jesús. "El comercio catalano-francés en la segunda mitad del siglo XVIII: el informe Vallejo, 1767". *Primer Congrés d'Història Moderna de Catalunya*, 1, Barcelona 1984, pág. 731.