

El Zumaque N° 1: Primer pozo comercial petrolero de Venezuela

Iván José SALAZAR ZAÍD*

Universidad del Zulia
ivjosalza@hotmail.com

La explotación petrolera en el país data de 1865 cuando fue otorgada la primera concesión para ese fin, cuya base legal la constituía la primera Ley de Minas, promulgada el 14 de agosto de 1905 por el Presidente de Venezuela, General Cipriano Castro. Mediante esta primera concesión se inicia la explotación petrolera en Venezuela. La constitución de 1881 le devolvió la administración de las minas al gobierno central. La primera década del siglo XX, como en la segunda, se caracterizaron por otorgamientos de importantes concesiones petroleras a personas naturales del país, que luego, en la generalidad de los casos, fueron vendidas a grandes compañías internacionales (Tópicos Aniversario, 1989:24), las cuales pusieron en marcha los trabajos exploratorios cuyos resultados positivos sentarían las bases de nuestra industria petrolera.

Una de esas concesionarias extranjeras, la Caribbean Petroleum Company, se convirtió en la precursora, cuando al inicio de sus operaciones, tuvo lugar un grandioso episodio para la historia de la industria petrolera en Venezuela. Mientras la humanidad se estremecía con las tensiones políticas que en Europa

* Lcdo en Educación Mención Ciencias Sociales, Área: Historia (Universidad del Zulia, 1983). Coordinador del Centro del Centro de Información e Investigación Documental Histórico (CI-DHIZ-LUZ). Coordinador del departamento de Investigación del Acervo y Archivo Documental Histórico del estado Zulia hasta 2005. Miembro de Número de la Academia de Historia del Estado Zulia desde 2003. Escritor con más de 10 obras publicadas sobre historia regional y local entre los que se encuentran: Historia de Dos Pueblos de Agua, Síntesis de Historia de Lagunillas. Presencia de Bolívar y Urdaneta en la Región Zuliana, La Mujer en la Historia de la Gaita Zuliana, Aspectos Históricos del Zulia, La Huelga Petrolera de 1936-1937, entre otros.

desembocaron en la primera higuera mundial, un grupo de hombres al servicio de una incipiente o naciente industria petrolera del país, trabajaban afanosamente en la perforación del primer pozo productor del Zulia, identificado en sus inicios con las siglas MG.1. Dicho pozo, que inicialmente fue identificado con las referidas siglas, y bautizado luego, como el Zumaque N° 1 (nombre con el que actualmente se le conoce), fue perforado a 85 metros sobre el nivel del mar, en la cúspide del cerro La Estrella en el sector de Mene Grande.

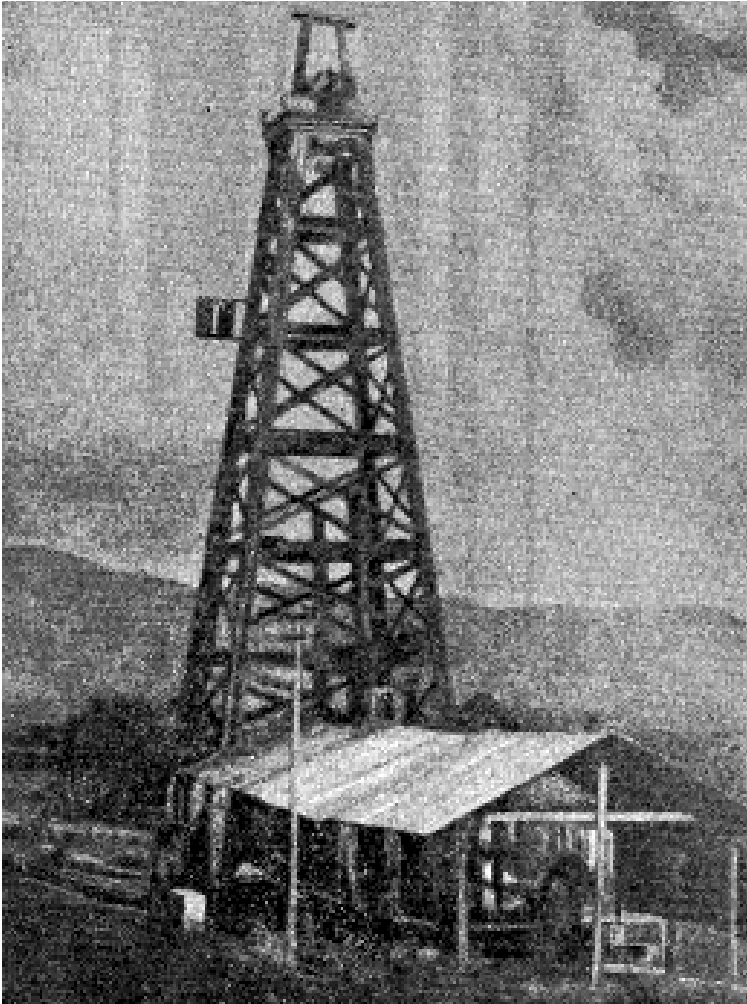


Imagen 1: Cabría del pozo Zumaque N° 1 en el cerro La estrella, en mene Grande.
Fuente: Google, 2012

Es en el año 1914, cuando ese grupo de hombres de la empresa The Caribbean Petroleum Company, concesionaria extranjera que luego fue integrada al grupo Royal Dutch/shell antecesora de la recién desaparecida filial Maraven, llevaron a cabo las actividades iniciales de exploración, perforación y explotación del primer pozo petrolero comercial de la naciente industria petrolera en el Estado Zulia. El trabajo arduo del venezolano marcó el inicio del porvenir de la industria petrolera. La histórica operación fue una odisea. Eran hombres de acción y de empuje, puesto que aguantaron e hicieron frente a múltiples desafíos de orden técnico y naturales (ídem: 25).

Para la fecha en que se inicia el desarrollo de los campos petroleros en el Zulia, nuestro país contaba apenas con una población estimada en 3.000.000 de habitantes. Maracaibo, la capital del estado Zulia contaba con alrededor de 30.000 habitantes. Sus calles eran de arena y prevalecía en las fachadas de las viviendas una antigua arquitectura de origen español.

Por otra parte, la economía de Venezuela estaba basada en la producción agrícola de café, cacao, algunos frutos menores, la cría de ganado vacuno y la pesca. Los venezolanos dedicaban en ese entonces buena parte de su tiempo libre a los deberes sociales, religiosos, pero sobre todo al cultivo de una valiosa tradición basada en los principios familiares. Muchas epidemias como la malaria y el paludismo azotaban a toda la población.



Imagen 2: Trabajadores del Zumaque N°1. Fuente: PDVSA Cine Archivo, S/F.

En cuanto a las relaciones comerciales en la época en que se descubrió el pozo Zumaque N° 1, con el inicio de la primera guerra europea, Venezuela perdió su mejor mercado que era Alemania, ya que, con este país europeo, era con quien comercializaba gran parte de la producción del café y de cacao, pero el bloqueo marítimo establecido a todo el comercio con ese país puso fin a esta relación comercial internacional que sostenía en buena parte a nuestra economía.

El Zumaque N°1 estaba ubicado en un sector que recibió el nombre de Mene Grande que según la división político-territorial vigente en la época formaba parte integral de la parroquia General Urdaneta del distrito Sucre (hoy municipio Sucre) y que en 1948 pasó a formar parte del naciente distrito Baralt (hoy municipio Baralt). Actualmente Mene Grande es la principal población del Municipio Baralt del Estado Zulia.

Samuel Smith, uno de los pioneros de la industria petrolera, perteneciente a la cuadrilla de trabajo de perforación del pozo, en una entrevista que se le hizo antes de su muerte recordaba que el origen del descubrimiento y perforación del pozo Zumaque se remontaba a 1913, un año antes del inicio de su producción, “cuando en las goletas Frida, Gacela y Electra, los petroleros llevaron a Mene Grande las primeras vigas de madera de pino que serían utilizadas en la construcción de las cabrias.



Imagen 3: Vista del pozo Zumaque 1 en el cerro La Estrella en Mene Grande, y la muestra de arena que acompañó al petróleo en su flujo inicial. Fuente: Ralph Arnold. Octubre 14, 1914.

Los trabajos de perforación fueron iniciados el 12 de enero de 1914, momento en el cual se estaba consolidando el primer conflicto europeo conocido como la primera guerra mundial. Los materiales y equipos utilizados en los primeros trabajos fueron transportados en barcazas denominadas “bongo” desde el Lago de Maracaibo a través del río Motatán, aproximadamente siete kilómetros río adentro hasta llegar al puerto de Motatán del Río. Desde ahí eran transportados hasta el cerro La Estrella en carretas impulsadas por bueyes y mulas, cubriendo una ruta de difícil acceso, cubierta de selva, maleza y pantanos infectados de animales salvajes, alimañas y todo tipo de plagas y mosquitos infectados de enfermedades como la malaria y paludismo que atacaron sin ninguna compasión a los primeros trabajadores de la industria petrolera llevando a muchos de ellos a la inevitable muerte.

La tecnología utilizada en los trabajos de perforación era la que había disponible para la época: sencilla con procesos lentos, trabajo muy fuerte, condiciones adversas, etc. El trabajo era realizado en lugares inhóspitos, despoblados, sin vías de comunicación, bajo temperaturas de hasta 40° aproximadamente y con escasos recursos técnicos. Para la perforación se utilizó un equipo de perforación y de percusión del tipo “Star Drilling Machine N° 23”. A éste se le incorporó un balancín que se movía mediante energía generada por vapor. Una mecha pesada y atada a un cable iba abriendo un hueco en el subsuelo mientras subía y bajaba lentamente. Había actividad desde que salía el sol hasta que anoecía.

Algunos testimonios que se pudieron recoger en relación a las adversidades que afectaron a los trabajos de perforación del Zumaque nos refieren sobre un hecho sucedido el día 28 de febrero, a los 45 días de haberse iniciado los trabajos, cuando la cabría construida de madera fue consumida por un incendio, sufriendo el balancín graves daños y el piso de la torre quedó totalmente destruido. También en marzo del mismo año se produjeron serios contratiempos cuando el porta cables del equipo de perforación se torció, pero a pesar de que las condiciones de trabajo eran deprimentes el equipo de trabajadores que supervisaba y comandaba los trabajos en unión de los obremos solucionaban diligentemente cualquier incidente que se les presentaba.

Los pioneros de la industria petrolera del Estado Zulia que realizaron la loable labor de perforar el pozo Zumaque N° 1 fueron hombres de vocación y constancia. La historia registra entre los pioneros extranjeros a los perforadores: **Chas Jordan, Mr. Stoken, George Brake** (jefe de Perforación), **Peter Loi, Ira Young, G. W. Brain, y Van Berber**. Este último fue el encargado de finalizar la perforación bajo la supervisión de Mr. Stoken. En cuanto a los tra-

bajadores venezolanos mencionaremos entre otros a: **José Ballesteros, Joaquín Cardozo, Samuel Smith, Eusebio Sandrea, Alcibíades Colina, Juan Pérez, Segundo Petít, Juan Páez, Carlos Leiva y Luis Márquez, Aranguren, Sebastiaian y “El Negro Loyola”** (Tópicos Aniversario, ídem).

Entre las anécdotas que esos pioneros relataron y que hoy son importantes testimonios que forman parte de la historia del petróleo y del Zumaque se encuentra el de Eusebio Sandrea, quien ingresó a la compañía The Caribbean Petroleum Company el 2 de enero de 1913 y prestó sus servicios durante 40 años a la empresa (que al momento de jubilarse recibía el nombre de Shell). Este señor en una entrevista que le realizó la revista Tópicos Shell comentaba que la maquinaria de perforación que la llamaron “la Estrella” en honor al cerro del mismo nombre, tenía sus ruedas y timón y se movilizaba al ser tirada por bueyes muy lentamente, por lo que para trasladarla de un a lugar a otro se necesitaba mucho tiempo. Lo mismo sucedía con la ruta existente desde Mene Grande a Maracaibo, la cual se cubría en un tiempo estimado de nueve horas en piragua o goleta desde Maracaibo hasta el puerto de San Timoteo y desde ahí se necesitaban otras dos horas para cubrir la ruta en un trencito conocido popularmente como el “Trolley” que partía desde el puerto de San Lorenzo hasta el cerro La Estrella.



Imagen 4: Mene Grande. Yuntas de bueyes que realizaban el transporte de tuberías de perforación y troncos pesados. Para el pozo Zumaque N° 1. Fuente: Ralph Arnold. Octubre 16, 1914).

Joaquín Cardozo, quien ingresó a la Caribbean Petroleum Company a la edad de 18 años y prestó sus servicios durante 37 años, comentaba que lo que nunca se le olvidaba era:

...cuando el pozo comenzó a producir, el Jefe de Perforación nos llamó y nos regaló tres pantalones, tres camisas de color 'kaki' y un par de zapatos". Después que el pozo en perforación se terminó, se le instaló un balancín de madera y las calderas utilizadas para poder operar utilizaban leña como combustible. Por otra parte, también refirió en sus comentarios que "La comunicación que existía entre los miembros de la cuadrilla se hacía por medio de señas y gestos, debido a que los venezolanos no hablaban inglés ni los extranjeros el español.

Samuel Smith, ingresó a la compañía como intérprete de Jorge Brake, Jefe de Perforación, en el año 1913, a la edad de 17 años, a pocas semanas de haberse iniciado la perforación del pozo Zumaque N° 1. Más tarde comenzó a trabajar dirigiendo los trabajos destinados a extraer la tubería que se había reventado. En cuanto a la cuadrilla refirió que existía mucha hermandad entre ellos y siempre se preocupaba uno del otro.

Juan Pérez, fue uno de los encargados de desmontar el cerro donde se perforó el pozo. Los trabajos de desmonte según este señor tuvieron una duración de cuatro meses aproximadamente. Esto se debió a que tuvieron que rebajar a fuerza de pico y pala la parte del cerro donde se iniciaría la perforación. Con la ayuda de otros obreros que fueron contratados después construyeron la cabria y montaron el balancín para poder empezar a perforar.

En un artículo de prensa (Panorama, 02-08.01: p.2-8) de Eliécer Balzán López sobre el tema en cuestión refiere lo siguiente:

Cuando trabajaban de sol a sol, de día a día, y percibían un salario de 5 bolívars por jornada de trabajo diario, un saco de plátanos valía un bolívar, y una gallina gorda 1,25, en esos días llegó precisamente a Mene Grande un camión de tres pedales: uno para delante, otro para atrás y el último para frenar.

En definitiva, el pozo Zumaque N°1 quedó listo para iniciar las faenas de producción el 25 de julio de 1914, después de casi siete meses de ardua labor que permitieron su profundizado hasta 135 m. de profundidad, pero inició sus actividades el 31 de julio de 1914 (Tópicos Aniversario, ob. cit: 26). A partir de entonces empezó a aportar cada día más los barriles de petróleo que se fueron sumando a las tasas de producción nacional, consolidándose como el primer pozo petrolero comercial de nuestro país y el descubridor de la gran cuenca petrolífera del Lago de Maracaibo.

Las estadísticas que existen en los archivos sobre las operaciones y producción de este pozo apenas datan de 1926, ocho años después de iniciada su explotación comercial. Para ese entonces su producción mensual se ubicaba en 1.287 barriles de petróleo de 19.2 grados API, con 0,9 por ciento de agua y sedimentos, y traía hasta esa fecha una producción acumulada de 88.590 barriles. Sin embargo, en la revista *Tópicos Aniversario* de la empresa Shell refieren que mediante esta primera concesión se comenzó la explotación petrolera en firme, y para 1918, el petróleo aparece por primera vez en las estadísticas de exportación de Venezuela, con un volumen exportado ese año de 21.194 toneladas métricas, un poco más de 127000 barriles, a un costo estimado de 900.000 bolívares (*Tópicos Aniversario*, ob. cit: 24).

El volumen de producción más elevado de su historia fue de 1334 barriles de crudo mensuales, logrado en diciembre de 1959. En la década de los años 60 la producción de crudo se mantuvo aproximadamente entre 1.500 a 1.600 barriles mensuales. En 1971, la balanza de la producción del Zumaque se inclinó hacia la decadencia, obteniendo una baja en la producción estimada en 218 barriles de crudo mensuales.



Imagen 5: El Parque dedicado al pozo Zumaque N° 1 en Mene Grande, Cerro La Estrella. Fuente: Salazar, 2017.

Cuando el Zumaque N° 1 estaba por cumplir los 60 años de existencia y la industria petrolera se encontraba ya en los preparativos de la nacionalización (1974), se le hicieron algunas reparaciones y su profundidad fue aumentada

con el propósito de reactivarlo debido a que tenía cierto tiempo “enarenado” y sin producción. Los trabajos de profundidad se realizaron en solo 6 días y 12 horas. Para ello se utilizó un equipo rotatorio de perforación avanzado para el momento, permitiendo que de los 135 metros originales se pudiera llevar a 243 metros de profundidad, o sea 108 metros más. Con esta operación se logró la reactivación del pozo para poder incrementar de nuevo su producción. A partir de entonces se obtenían 40 barriles diarios de crudo, pero ya no de 19,2 API, sino de 18,4 grados API, por flujo natural. Luego de estas mejoras las primeras pruebas de producción de bombeo registraban promedios de 90 barriles diarios.

En 1986, a sus 72 años de operaciones, el pozo pionero de la era comercial petrolera de Venezuela continuaba con sus actividades con una producción estimada en 960 barriles mensuales de 18.2 grados API y con 1 % de agua y sedimentos. Para ese mismo año su acumulado era de 416.930 barriles. A diferencia del también famoso pozo barroso descubierto en 1922 en Cabi-mas, El Zumaque N°1, en sus 88 años de existencia continua su admirable faena produciendo diariamente alrededor de 29 barriles de crudo pesado, lo que representa una producción de 870 barriles mensuales: Según las estadísticas que manejaba la desaparecida filial Maraven hasta el año 1994, el pozo contaba con una producción acumulada de 498.505 barriles de petróleo que correspondían a 28.105 días de operaciones.

Referencias

Bibliográficas

- BESSON, Juan (1993). *Historia del Estado Zulia*. Maracaibo: Gobernación del Estado Zulia Decreto 73, Secretaría de Educación, Fondo Editorial “Dr. Raimundo Andueza Palacio”.
- MARTÍNEZ, Aníbal R (1986). *Cronología del Petróleo Venezolano*. Caracas: Ediciones del CEPET.
- PRIETO SOTO, Jesús (1975). *El Chorro Gracia o Maldición*. Maracaibo: Universidad del Zulia.
- SALAZAR ZAÍD, Iván José (1996). *Historia de Dos Pueblos de Agua: San Timoteo y San Lorenzo*. Maracaibo: Universidad del Zulia.