

TRAYECTORIAS Y REDES MIGRATORIAS DE CHILENOS RESIDENTES EN LA CUENCA CARBONÍFERA DE RÍO TURBIO, PROVINCIA DE SANTA CRUZ (1970-2022)

PATHS AND MIGRATION NETWORKS OF CHILEANS RESIDENT IN THE RÍO TURBIO COAL BASIN, PROVINCE OF SANTA CRUZ (1970-2022)

Gabriela ORMEÑO¹, gabrielaormenio@gmail.com; Cristian AMPUERO¹,
campuero@uarg.unpa.edu.ar; Graciela CISELLI², graciselli@gmail.com

¹ Instituto de Ambiente, Sustentabilidad y Recursos Naturales (ICASUR), Unidad Académica
Río Gallegos - Universidad Nacional de la Patagonia Austral

² Instituto de Cultura, Identidad y Comunicación (ICIC), Unidad Académica Caleta Olivia -
Universidad Nacional de la Patagonia Austral

Recibido: 28/02/2023 Aceptado: 22/05/2023.

RESUMEN

En Santa Cruz, desde 1940 se profundiza la llegada de migrantes chilenos, con oleadas posteriores vinculadas a dificultades económicas, sociales, naturales, a la dictadura en 1973 y a la oferta laboral de empresas como YCF e YPF. Para el caso de la Cuenca Carbonífera la llegada de población chilena se vincula con la instalación del complejo carbonífero y la constitución de la Villa Minera de Río Turbio. Este artículo, busca analizar los motivos de desplazamiento y las trayectorias espaciales y redes involucradas en el proceso migratorio. Para ello se recurrió a relatos de vida con la realización de entrevistas en profundidad a migrantes chilenos que residen actualmente en la Cuenca Carbonífera. Como resultados se destaca respecto a las trayectorias, que un gran número de inmigrantes del sur de Chile que residen en Santa Cruz, llegaron a la región de Magallanes y, de allí, ingresaron a la Patagonia Argentina hacia varias localidades, por la oferta laboral del momento y las redes que posibilitaron el movimiento. En función de la actividad económica de la cuenca carbonífera y su cercanía con Puerto Natales (Chile), resulta relevante analizar la particularidad que tiene la migración chilena en esta área, para comparar su dinámica con el resto de la provincia.

Palabras clave: Migraciones; recorrido migratorio; relatos de vida; Patagonia Austral

ABSTRACT

In Santa Cruz, the arrival of Chilean migrants has deepened since 1940, with subsequent waves linked to economic, social, and natural difficulties, the dictatorship in 1973, and the job offer from companies such as YCF and YPF. In the case of the Carboniferous Basin, the arrival of the Chilean population is linked to the installation of the coal complex and the constitution of the Villa Minera de Río Turbio. This article seeks to analyze the reasons for displacement and the spatial trajectories and networks involved in the migration process. For this, life stories were used with in-depth interviews with Chilean migrants who currently reside in the Carboniferous Basin. As results, it stands out regarding the trajectories, that a large number of immigrants from the south of Chile who reside in Santa Cruz, arrived in the region of Magallanes and, from there, entered the Argentine Patagonia to various locations, through the job offer of the moment



and the networks that made the movement possible. Based on the economic activity of the coal basin and its proximity to Puerto Natales (Chile), it is relevant to analyze the particularity of Chilean migration in this area, to compare its dynamics with the rest of the province.

Key Words: Migrations; migratory journey; life stories; Southern Patagonia

INTRODUCCIÓN

Durante el siglo XIX y principios del XX Argentina recibió un gran flujo de inmigración europea. Posteriormente, adquirió relevancia la inmigración de países limítrofes, siendo para 2010 la chilena la tercera de mayor peso. En Santa Cruz, desde 1940 se inicia esta migración, con oleadas posteriores vinculadas a dificultades económicas, sociales, naturales, a la dictadura en 1973 y a la oferta laboral de empresas como YCF e YPF. Se reconoce que el trabajador de las estancias a principios del siglo XX era, principalmente, de origen chileno, pero la atención sobre la inmigración chilena en la región se relaciona con la instalación del complejo carbonífero y la constitución de la Villa Minera de Río Turbio, medio siglo después. Respecto a las trayectorias, se constata que un gran número de inmigrantes del sur de Chile que residen en Santa Cruz, llegaron a Punta Arenas y, de allí ingresaron a la Patagonia Argentina hacía varias localidades, por la oferta laboral del momento y las redes que posibilitaron el movimiento. En función de la actividad económica de la cuenca y su cercanía con Puerto Natales (Chile), es importante analizar la particularidad que tiene la migración chilena en esta área, para comparar su dinámica con el resto de la provincia.

A partir del año 2000 y hasta el presente, se cuenta en la provincia de Santa Cruz, un número importante de población nacida en la provincia. La población que llega a residir proviene de otras provincias de Argentina y de países limítrofes como Paraguay y Bolivia. El número de chilenos que eligen la provincia y la ciudad es notablemente inferior que en el siglo XX, pero el número se acrecienta considerablemente si se consideran los hijos y nietos de esta nacionalidad nacidos en la región. Los antecedentes en la cuenca relacionados con la inmigración chilena, abordan desde distintas perspectivas la recurrente -e, ineludible- relación entre el desarrollo de la misma, la “frontera” (Bandieri, 2005), la instalación de la empresa YCF y los mineros chilenos que en ella trabajaron y trabajan, hecho que generó que muchas personas de origen chileno tengan doble residencia (Gamboni Miranda, 2013; Meza Cruz, 2014). En relación con lo laboral, también se ha abordado la temática de la sindicalización de los trabajadores chilenos de YCF (Parceró, 2018 en Gamboni Miranda, 2013; Vidal, 1998). Por lo expuesto, para el caso de la cuenca carbonífera de Río Turbio, no se encuentran antecedentes sobre el análisis de las trayectorias migratorias, tomando como eje las trayectorias residenciales, laborales y las redes migratorias familiares asociadas al movimiento.

El objetivo del artículo es caracterizar y especializar las trayectorias migratorias de chilenos en la segunda mitad del siglo XX, que residen actualmente en la cuenca carbonífera de Río Turbio, poniendo atención en identificar los lugares de origen y previos a la llegada a la cuenca carbonífera de Río Turbio e indagar acerca de la existencia de redes migratorias que facilitaron su radicación en la cuenca carbonífera, como así también, determinar la influencia de las redes migratorias en la inserción laboral.

Se plantea como hipótesis que las trayectorias migratorias de familias chilenas hacia la cuenca carbonífera de Río Turbio durante la segunda mitad del siglo XX, forman parte de un sistema

de redes que facilitaron el ingreso al mercado laboral y la radicación en el área y que se han mantenido durante el siglo XXI.

METODOLOGÍA

El análisis de las trayectorias migratorias en relación a categorías de análisis como las trayectorias residenciales, las posibilidades y modalidades de inserción laboral y las redes migratorias familiares, se abordó a través de una propuesta metodológica cualitativa.

Para ello, se realizó un relevamiento bibliográfico tanto en bibliotecas físicas como virtuales, disponibles en la web, sobre la temática. Se profundizó la búsqueda y lectura de bibliografía específica disponible para la construcción del marco teórico-conceptual.

Para abordar las trayectorias migratorias, la inserción laboral, trayectoria residencial y las redes, se recurrió al método biográfico, con el uso de relatos de vida, aplicando como instrumento la entrevista en profundidad. Las entrevistas fueron registradas en audio, con el correspondiente consentimiento de los entrevistados y posteriormente se realizó un análisis de contenido, teniendo en cuenta categorías analíticas.

Se seleccionó como muestra, un total de tres entrevistas que permitirán el registro de información y análisis en profundidad de los relatos de vida de los inmigrantes chilenos.

Por último, se elaboró cartografía base y temática a través de un Sistema de Información Geográfica (SIG), con el fin de especializar y georreferenciar, en diferentes escalas, las trayectorias migratorias resultantes.

Caracterización del área de estudio

El territorio de la provincia de Santa Cruz, está constituido por siete departamentos; el más austral se denomina Güer Aike donde en el extremo SE se localiza Río Gallegos, que es cabecera departamental y capital provincial, y en el extremo SO las localidades que conforman la Cuenca Carbonífera -Río Turbio y Veintiocho de Noviembre-. (Fig.1)

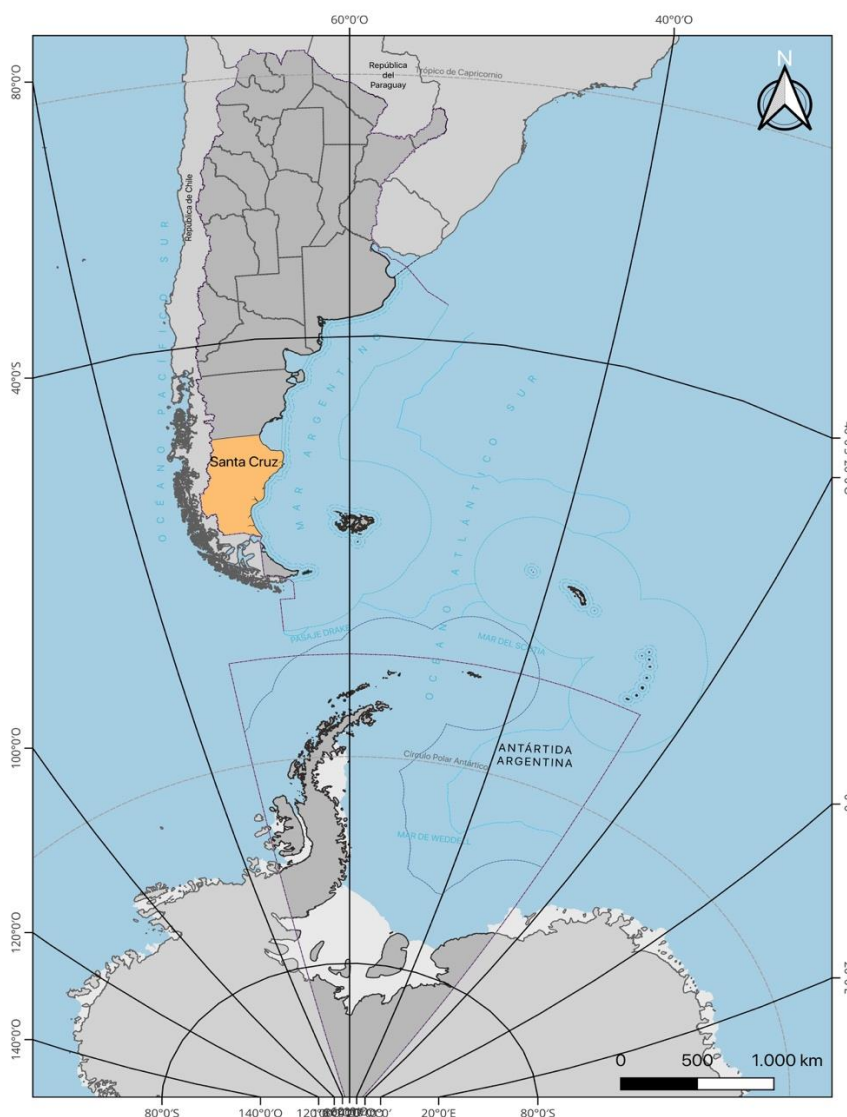


Fig. 1. Localización de la Provincia de Santa Cruz. Fuente: elaboración propia, con base cartográfica del IGN.

Río Turbio es una localidad de Santa Cruz, situada al sudoeste de la provincia en el departamento Güer Aike. Ubicada sobre el límite internacional con la República de Chile, con la XII Región de Magallanes y la Antártida Chilena. A 6 km de la localidad se encuentra el paso fronterizo “Complejo Mina 1- Dorotea” que permite la comunicación entre Río Turbio y Puerto Natales –localidad chilena-. (Fig.2)

La localización de Río Turbio queda definida por sus coordenadas geográficas de 51° 32' 09' Latitud Sur y 72° 20' 16' Longitud Oeste. De su ubicación latitudinal se desprenden algunos rasgos determinantes del clima, como la insolación y los vientos.

La localidad, se emplaza en un valle fluvio-glaciar, al respecto Muñoz Sesnic *et al* (2006) expresa que:

en el interfluvio de subafuentes del tramo superior de la cuenca hidrográfica del río Gallegos de vertiente atlántica, sobre un relieve de transición entre la alta meseta patagónica y la cordillera de pendientes relativamente suaves, con desniveles que oscilan entre los 250 y 750 m/s/n/m. Posee un clima frío, húmedo, con vientos intensos

del oeste, con temperatura media anual de 5,7° (ausencia de verano térmico), humedad relativa del 57% y nevadas entre mayo y octubre. (p. 254.)



Fig. 2. Localización de Río Turbio. Provincia de Santa Cruz. Fuente: Elaboración propia, con bases cartográficas del IGN.

La localidad tiene su nacimiento, vinculado con el descubrimiento de los yacimientos carboníferos en el área y por la importancia que revestía establecer comunidades en zonas fronterizas (Labarthe, 2014) Su principal actividad económica está vinculada con la extracción del carbón, lo que condicionó el emplazamiento de la localidad. Cuenta con una población de 8841 habitantes según el último censo del 2010 realizado por el INDEC.

Durante los años cuarenta, el gobierno nacional instituyó una política que desarrolló los recursos naturales de energía e introdujo un nuevo modelo de acumulación y distribución basado en la sustitución de importaciones, una participación económica más agresiva del estado y un crecimiento autosustentable.

La localidad minera se desarrolla con las características de un campamento minero; en 1920, se instala lo que sería el primer caserío del lugar, originado por la importancia de la actividad ganadera, se establece un “Hotel el Turbio” –actualmente Turbio Viejo- y poco después se establece en las cercanías el Juzgado de Paz y la comisaría.

Durante los primeros años la explotación del yacimiento se mantuvo en la órbita de Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF) hasta 1958 en que se crea la Empresa Estatal Yacimientos Carboníferos Fiscales (YCF); para entonces el Yacimiento Río Turbio (YCRT) se encontraba

en funcionamiento y se había avanzado en obras de infraestructura tanto para el laboreo minero como para el transporte de la producción.

La empresa minera incorporaba selectivamente hombres jóvenes como técnicos y trabajadores manuales, desde los primeros años de la mina llegaron inmigrantes a trabajar principalmente de Chile, Italia, Alemania, España y Polonia como así también desde las provincias del norte del país –La Rioja, Salta, Jujuy, San Juan, entre otras- la historia de la cuenca carbonífera está estrechamente vincula con la presencia de los mineros (más conocidos como agentes) de la Patagonia Austral Chilena, debido a la cercanía de Puerto Natales, los trabajadores tenían su núcleo familiar en su lugar de origen al que concurrían durante sus días de descansos, para luego retornar a la localidad de Río Turbio.

Migraciones, trayectorias y redes migratorias

La migración con frecuencia modifica la estructura de la población de distintas áreas geográficas ya que además del crecimiento vegetativo, el saldo migratorio juega un papel importante. Según Abu- Warda (2018) explica que la migración hace referencia a la movilidad geográfica de las personas, y que se puede analizar desde dos dimensiones, por un lado, la emigración a aquella población que sale de un país y por otro lado la inmigración cuando la población llega a su lugar de destino.

Teniendo en cuenta, el contexto mundial actual Muñoz Jumilla (2002) define qué;

En la actualidad, la migración se percibe como un proceso evolutivo en donde los circuitos de comunicación se encuentran establecidos sobre las bases de "redes interpersonales"; esto ocurre en retroalimentación e interdependencia con la economía mundial. De cualquier manera, se define a la migración como el cambio de lugar de residencia de las personas o familias. (p. 22)

A su vez Sassone (2007), explica que los migrantes se mueven y se establecen en un espacio, generalmente, en busca de trabajo y desarrollan mecanismos de apropiación del lugar, guiados muchas veces por la exclusión, una separación pacífica de los otros fundada, en gran medida, en la solidaridad étnica. En este contexto se manifiesta la necesidad de generar su identidad en un complejo juego interactivo con otras identidades.

De la misma manera Castles (2000) explica que el cruzar una frontera no implica una migración, que este movimiento debe ser durante un mínimo de tiempo. El autor también define que la principal causa de migración es la “disparidad entre los niveles de ingresos, empleo y bienestar social de las distintas zonas”

Analizar las trayectorias migratorias muestra los factores que influenciaron el proceso migratorio y orientaron el recorrido y destino de los migrantes, las características y situaciones de contexto de los territorios, la oferta y condiciones laborales, las redes, entre otros. Según Contreras, “...los movimientos de los migrantes no son estructurados. Cada nodo tras movimiento es una negociación [...] entre múltiples factores, entre estos la familia, las condiciones de vida, la relación entre el lugar de trabajo, la residencia, entre otros”. (2019, p. 6)

Según Pizarro y Ciarallo (2021) las trayectorias migratorias, son un concepto que hace referencia al camino que realizan los migrantes de una posición social a otra en un espacio intersectado por las relaciones de la población local, los migrantes y los poderes particulares.

Para Sassone, la trayectoria migratoria “...posiciona al migrante, frente a la experiencia espacial de los anclajes y de la movilidad, tanto en los tiempos largos de vida como en los tiempos cortos de su cotidianeidad.” (2018, p. 2)

En esta misma línea Garzón (2007) explica que dentro de las trayectorias existe un patrón que permite la creación de una red de apoyo; lo que involucra los recorridos colectivos.

Según Castles (2000), el sistema migratorio está constituido por más de dos países que intercambian el flujo migratorio; y representan las cadenas de migraciones típicas. Estas, a su vez, hacen que el proceso migratorio sea más seguro para la población.

En relación con el concepto de cadena migratorio Pedone (2010) es definida como a la transmisión de información y apoyos materiales que la población migrante ofrece a los posibles migrantes para que puedan concretar su viaje hasta el lugar de destino; y que en el contexto de globalización la familia iniciadora de la cadena migratoria, incita y facilita la asistencia dentro del proceso migratorio.

Massey (2018) brinda otra mirada con relación a las redes migratorias definiéndolas como:

Conjuntos de relaciones interpersonales que vinculan a los inmigrantes [...] con parientes, amigos o compatriotas. Transmiten información, proporcionan ayuda económica o alojamiento y prestan apoyo a los migrantes de distintas formas. De estas múltiples formas facilitan la migración al reducir sus costos y la incertidumbre que frecuentemente la acompaña.” (Massey et al, 1998, en Arango, 2003)

A su vez, Ateide (2015) explica que las redes migratorias son estructuras sociales mayores que trascienden los límites geográficos, que a su vez involucra a toda aquella población e instituciones que están vinculadas con el proceso migratorio.

Otros autores definen trayectorias transfronterizas tal es el caso Villanueva (2015), que explica que integran la movilidad cotidiana y los circuitos locales de la zona de frontera, como las migraciones de más larga temporalidad a la localidad, y las identidades socio-territoriales emergentes en este contexto.

Migración Chilena en la Cuenca Carbonífera

El territorio de la actual provincia de Santa Cruz, se anexa al territorio del Estado Argentino, en 1884 por medio de la Ley N° 1532 –Ley orgánica de Territorios Nacionales-.

El poblamiento de este nuevo territorio, se convirtió en un objetivo del Estado argentino para ello se sancionan las leyes N°817, sancionada en el año 1876 de “Inmigración y Colonización” y N° 4167, sancionada en el año 1903 “Ley General de Tierras”. En este contexto, la tierra pública comenzó a transferirse a privados a través del acceso a la propiedad, arriendo, título precario u ocupación de hecho.

La ocupación del territorio se inicia a fines del siglo XIX, en base a la explotación de la ganadería. A inicios de 1940 comienza la explotación minera –petróleo, carbón y gas- con la diversificación de la economía, en 1955, se provincializa el territorio.

Con el inicio de la explotación minera, se inicia un flujo de inmigración importante hacia la Patagonia, muchas personas –principalmente varones- llegaron a trabajar con la empresa YPF. En su mayoría provenientes de las provincias del norte del país. En la década de 1950 y debido a la explotación de carbón en Río Turbio, también se produjo un flujo importante de la población chilena principalmente.

En el caso de Argentina y Chile los movimientos de población preceden a la formación de los estados modernos. Según estudios realizados por Matossian (2006), las migraciones de los países limítrofes cobraron importancia en la segunda mitad del S. XX. Y define a nuestro país como un “polo de atracción” regional para el resto de los países, sumando a ello la existencia de una frontera muy extensa que:

Determinada por condiciones naturales que varían en un sentido Norte-Sur: en el sector septentrional la rigurosidad de la altitud constituye un obstáculo notable mientras que la cordillera disminuye su altura hacia el Sur donde la accesibilidad y la presencia de valles permite atravesarla más fácilmente. (p. 3)

La migración desde Chile se ha relacionado por ciclos económicos y políticos acontecidos en el país trasandino, en el periodo comprendido entre las 1960 y 1980 se identifican oleadas migratorias hacia la Patagonia argentina. Facilitados por la vecindad geográfica y la proximidad cultural, hasta mediados de 1990 las migraciones encontraban su destino en regiones argentinas con estructuras productivas más favorables para la generación de empleo. Las actividades económicas de la Patagonia Austral, requerían mano de obra predominantemente masculina; por lo que la proporción de mujeres chilenas migrantes será baja, ya desde el primer censo (Matossian, 2021, p. 217)

El proceso de industrialización y diversificación económica de la provincia de Santa Cruz hacia fines de 1950 generó cambios en los comportamientos migratorios, no solo por el aumento del porcentaje nacida en el territorio y de los migrantes internos en relación con los externos, sino también por el cambio en el perfil predominante de la migración internacional; la presencia de la población chilena aumentó significativamente su presencia, generando un cambio en el perfil de la población. Mientras que en 1920 la población chilena representaba el 22% de los migrantes internacionales, en 1960 ascendía al 82% y el 31 % de la población total de la provincia (Cuadra, 2000; en Sosa, 2015) (Fig. 3)

Población total por origen, según los Censos Nacionales de Población

Lugar de nacimiento	1914	1947	1960	1970	1980	1991	2001	2010
Total %	100	100	100	100	100	100	100	100
Argentinos	32	60	62	72	79	84	88	89
<i>Nacidos en Santa Cruz</i>	16	26	-	37	43	49	52	-
<i>Nacidos en el resto del País</i>	16	34	-	35	36	36	36	-
Extranjeros	68	40	38	28	21	16	12	11
<i>Nacidos en país limítrofe</i>	15	22	31	25	19	14	11	9
<i>Nacidos en otro país</i>	53	18	7	3	2	2	1	2

Fuente: INDEC. Censos Nacionales de Población 1914, 1947, 1960, 1970, 1980, 1991, 2001 y 2010.

Fig. 3. Población total por origen, según los Censos Nacionales de Población. Tomado de “Provincia de Santa Cruz. Aproximación a un diagnóstico” (s/a- s/f)

La evolución histórica de los chilenos en Argentina, se distingue en dos periodos propuesto por Matossian (2021) (Fig. 4) los cuales se fundamentan en sucesos significativos históricos, sociales y políticos argentinos. Particularmente en los cambios en sus modos de producción y el rol que tuvo el país como receptor de grandes flujos, el primer periodo de ultramar y luego de países vecinos.

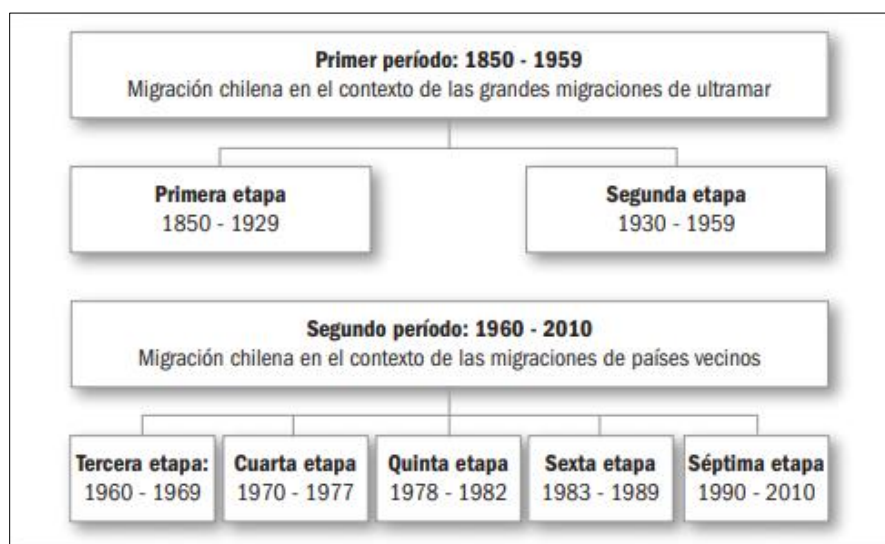


Fig. 4. Periodización de la migración chilena en Argentina: períodos y etapas. Tomado de Matossian (2021)

En el periodo de ultramar se distinguen dos etapas, la primera comprende desde 1850 hasta 1929. El flujo de la población entre los países andinos tiene sus orígenes en épocas anteriores a la formación de los Estados de Argentina y Chile. Vinculado con la necesidad de mercancía y mano de obra marcó los distintos sectores de la extensa frontera; comenzaron a llegar a la Patagonia argentina, migrantes para trabajar en actividades relacionadas con la ganadería ovina.

La segunda de las etapas, que se identifican en el primer período de ultramar, se desarrolló desde 1930 hasta 1959. A pesar de la crisis de 1930 las corrientes migratorias europeas disminuyeron notablemente, sin embargo, Chile mantenía condiciones de expulsión que estaban relacionadas con la incapacidad de absorción de fuerza de trabajo excedente del sector agrícola, insuficiente industrialización y escasez de nuevas tierras agrícolas.

Las provincias patagónicas absorbieron el 64% del total de los chilenos del país; el crecimiento más importante, con relación al censo anterior, lo tuvieron las provincias de Chubut y Santa Cruz. (Matossian, 2021, p. 220)

La fundación y el crecimiento de la gran mayoría de las localidades es el resultado del complejo y dinámico proceso de poblamiento alimentado por vínculos transcordilleranos remotos. Las poblaciones de las localidades de frontera la Patagonia andina eran mayoritariamente de origen trasandino.

En Santa Cruz durante la década 1950 empiezan a constituirse las minas y la producción de carbón, en la localidad de Río Turbio. Lo que favoreció a la migración de los chilenos que se trasladaban por la escasez de trabajo.

A lo largo de la extensa frontera que comparten los países comienza la instalación de puestos de Aduana Argentina, en la mayoría de los pasos fronterizos. Las actividades económicas de

la Patagonia Austral, requerían mano de obra predominantemente masculina; por lo que la proporción de mujeres chilenas migrantes será baja, ya desde el primer censo (Matossian, 2021, p. 217) (Fig. 5)

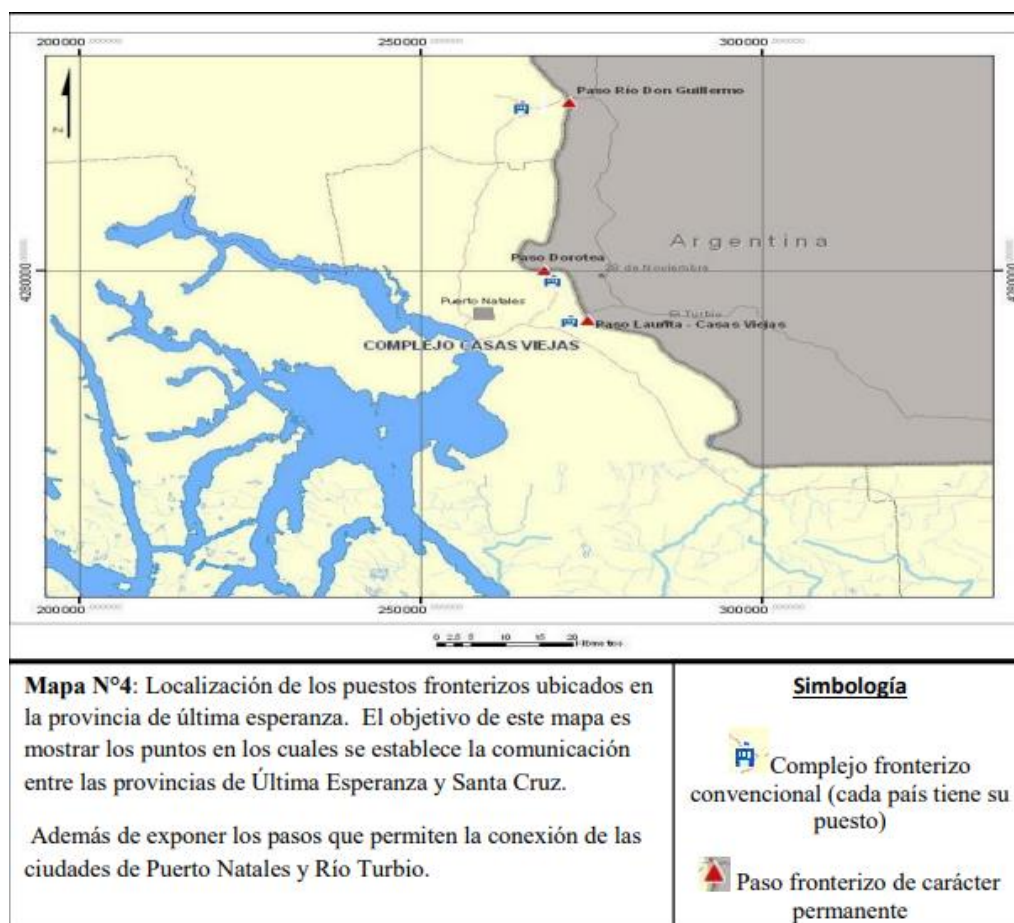


Fig. 5. Localización de los pasos fronterizos y la cercanía entre la XII Región de Chile y Santa Cruz. Tomado de Gamboni Miranda (2013).

Gamboni Miranda (2013) identifica los orígenes de los migrantes chilenos que llegan a trabajar a Río Turbio desde Puerto Natales, que está precedida por una inmigración previa. Esto se debe a que los hombres provenían desde otras provincias, como por ejemplo Valdivia, Llanquihue, Chiloé y Aysén que se desplazaban a la localidad de Puerto Natales y que solo era un pasaje para arribar a Río Turbio.

Con relación a su proceso de formación de Río Turbio “La localidad tiene su nacimiento como núcleo urbano a partir del descubrimiento de los yacimientos carboníferos en el área y por las acciones del estado nacional para establecer comunidades en las zonas fronterizas –importancia geopolítica-.” (Labarthe, 2014, p. 25). La posición geopolítica de la explotación minera de Río Turbio y el hecho de constituir un recurso clave natural de carbón estaban íntimamente asociados a fuertes ideologías industriales y el desarrollo nacional, y con la radicación de progreso en ciertos espacios estratégicos en áreas remotas de la nación. La industria de la minería del carbón en Río Turbio fue designada como un instrumento de soberanía nacional, de desarrollo económico y política social.

Según Muñoz Sesnic (2011) el proceso de ocupación y crecimiento de la localidad de Río Turbio permite la identificación de etapas que marcaron y tuvieron incidencia en las características de la población y del paisaje. La primera de las etapas se denomina “Surgimiento

de Río Turbio” que comprende el periodo que se extiende desde 1942 hasta 1957, con la llegada de los primeros inmigrantes de origen italiano, rusos y chilenos para realizar las actividades vinculadas con la explotación del carbón. De la misma manera Matossian identifica que en este periodo la población de origen chileno ocupa el cuarto lugar en cuanto a importancia numérica con un porcentaje del 4,5% sobre el total de extranjeros a nivel nacional.

En Santa Cruz se observa un crecimiento en la población de la provincia y la capital aumenta su jerarquía urbana. Si bien la cantidad de población en aumento en la provincia era santacruceña, esta se vio acrecentada por inmigrantes provenientes de Chile, que representaban el 31% de un total de 38% (Ampuero et al, 2012; Ampuero et al, 2020).

En relación a Río Turbio, de un total de 2.500 mineros, alrededor de 1.400 eran obreros chilenos, lo que significaba un 60% de la mano de obra total de la mina de carbón. (Gamboni Miranda, 2013)

En la década de 1970, la difícil situación política y económica de Chile produce un nuevo impulso migratorio, debido al golpe de Estado al gobierno de Salvador Allende en 1973 a mano de Augusto Pinochet. Desde 1978 la relación entre ambos países se ve marcada por conflictos políticos en ambos países y por las tensas relaciones geopolíticas que casi alcanza el conflicto bélico en 1978 por el canal de Beagle.

Esta tensión se vio reflejada en políticas de fronteras y migraciones vinculadas con el paradigma de seguridad territorial. Las autoridades argentinas adoptaron criterios restrictivos en el otorgamiento de radicaciones definitivas a la población chilena. Este panorama se profundizó en 1981, cuando el gobierno militar promulgó la Ley 22.439. A pesar la aplicación de esta norma no se logró impedir la llegada de inmigrantes, el resultado de las mismas fue una gran cantidad de chilenos residiendo en Argentina de manera irregular en cuanto a su documentación (Matossian, 2021). (Fig. 6)

Regiones	1895		1914		1947		1960		1970		1980	
	V.A	%	V.A	%	V.A	%	V.A	%	V.A	%	V.A	%
Pampeana	2.746	13,48	3687	11,04	10.086	19,56	32.736	27,70	41.783	31,38	73.381	34,03
Patagonia	9.764	47,93	21.448	64,21	33.137	64,27	68.918	58,32	78.541	58,92	111.628	51,77
Cuyo	6.896	33,85	7.057	21,13	6.602	12,80	13.722	11,61	10.339	7,76	26.714	12,39
Nordeste	34	0,17	46	0,14	198	0,38	439	0,37	562	0,42	599	0,28
Noroeste	931	4,57	1.167	3,49	1.540	2,99	2.351	1,99	2016	1,51	3.301	1,53

Fig. 6. Distribución de la población chilena en Argentina según regiones. Elaboración propia, basado en Matossian (2021).

En la década 1980, identificada como la cuarta etapa según Matossian, los departamentos de las provincias de la Patagonia mostraron mayores proporciones de migrantes chilenos en Argentina, particularmente Güer Aike, Corpen Aike y Lago Argentino en la provincia de Santa Cruz.

Las etapas descritas coinciden con lo que Muñoz Sesnic (2011) identifica a este periodo con la formación de Río Turbio que denomina “Inicios de la Empresa YCF”, que se desarrolla desde 1958 hasta 1987. Con la creación de la empresa Yacimientos Carboníferos Fiscales (YCF) se encuentran disponibles puestos de trabajo para la explotación de carbón, situación que genera migraciones desde el sur de Chile y provincias del noroeste argentino.

La última etapa identificada en el segundo período se desarrolló desde 1990 hasta 2010 las migraciones se ven marcadas principalmente por el retorno a la democracia de Chile, por lo que la migración disminuyó debido a que las condiciones políticas y socioeconómicas en Chile se habían tornado favorables, haciendo que los antiguos motivos para emigrar fuesen superados. (Matossian, 2021, p. 225)

En la localidad de Río Turbio, en esta etapa Muñoz Sesnic (2011) identifica, en el año 1991, el momento en el que la población chilena disminuye. Con el reordenamiento empresarial a través de los retiros voluntarios, se produce un cambio social y la pérdida de un importante número de población. Esta situación no persiste en el tiempo ya que, a partir de 1993, se identifica nuevamente el flujo de pobladores chilenos con la intención de residir permanentemente en la localidad.

Si bien, desde inicios del siglo XXI la llegada de población chilena a la provincia de Santa Cruz disminuyó respecto a periodos anteriores, las improntas dejadas en la población local se visualizan en manifestaciones culturales y sociales que persisten en el tiempo.

Relatos de vida de migrantes chilenos en la Cuenca Carbonífera

Se realizaron tres entrevistas a residentes chilenos de la Cuenca Carbonífera, con el fin de poder identificar y analizar sus trayectorias migratorias. En la figura 7 se presenta el perfil biográfico de los entrevistados.

Nombre	Lidia	Guido	Pedro
Género	Femenino	Masculino	Masculino
Edad	62	71	70
Lugar de Nacimiento	Ancud, Provincia de Chiloé, X Región de los Lagos (Chile)	Chacao, Provincia de Chiloé X Región de los Lagos (Chile)	Castro, Provincia de Chiloé X Región de los Lagos (Chile)
Año de la primera migración	1978	1971	1973
Ocupación /Oficio	Ama de Casa	Jubilado	Trabajador particular

Fig. 7. Perfil biográfico de los entrevistados. Elaboración propia en base a entrevistas.

Los motivos de la migración

Según Sassone (2021), las migraciones limítrofes, estaban presentes en las provincias fronterizas, pero se intensificaron pasada la segunda mitad del siglo XX. Al respecto, explica los determinantes que demostraban que el Estado Argentino tenía un desarrollo más avanzado;

Ellos eran: a) la continuidad y proximidad territorial entre las áreas de emisión en los países vecinos y las de atracción en la periferia argentina; b) la cuestión demográfica, expresada por el bajo crecimiento vegetativo de la Argentina y las condiciones de sobrepoblación en los orígenes; c) mejores oportunidades laborales que los extranjeros limítrofes encontraban en el país, a pesar de la baja calificación que los caracterizaba; d) superioridad en cuanto a la calidad de vida y al bienestar compartido; e) condiciones de expulsión por la inestabilidad institucional en Chile, Bolivia, Paraguay y Uruguay; y f) inclinaciones migratorias de algunos grupos étnicos de los países vecinos como parte de su herencia cultural, tal el caso de los bolivianos. Este cambio de situación migratoria se verifica, entonces, en la procedencia: europeos, por limítrofes; en las vías de ingreso: el puerto de Buenos Aires, por la extensa periferia americana; y en un cambio en las

pautas de asentamiento: la Pampa, por las regiones próximas a los países vecinos. (p. 48)

A inicio del siglo XX, la población chilena ingresa a Argentina para trabajar principalmente en la esquila de ovinos. A partir de 1935, a esta actividad, se sumó la actividad frigorífica; dada por la expansión de la ganadería ovina. Los conflictos políticos con Chile y las restricciones migratorias que estableció Argentina no aplacaron, sino por el contrario las intensificó desde los años setenta, esto según Sassone (2022) por las persecuciones políticas tras la caída del gobierno de Salvador Allende (1970-1973).

Con relación a la motivación a migrar, en el caso de Lidia, se desplaza en 1973 hacía la ciudad de Punta Arenas (XII Región de Magallanes) motivada por el trabajo y por la cercanía a Río Turbio en Argentina, ya que dos de sus hermanos se encontraban trabajando en YCF (actualmente YCRT) e ingresa por primera vez en 1978.

En el caso de Guido, inicia su proceso migratorio en 1970, cuando se traslada desde Chacao hasta Puerto Natales, para poder realizar el Servicio Militar Obligatorio. Al año siguiente, comienza a trabajar en YCF y se instala en la Cuenca Carbonífera, respecto a esto comenta que:

Se hablaba mucho de la mina de Río Turbio, que se ganaba bien, que no había problema para entrar, aunque no tengas documento; porque te daban un documento que se llamaba “bracero minero” y ese lo daban por un año. (Guido)

Con respecto a esto, según Meza Cruz Hancharek (2014), la documentación requerida consistía en un carnet bracero- tarjeta vecinal- otorgado por gendarmería nacional, que les permitía el libre tránsito hasta 50 km a la redonda sin que sea necesaria la obligatoriedad de la nacionalización. (p. 11)

Por último, Pedro llega a Río Turbio en 1973, impulsado por la búsqueda de trabajo, ya que en la ciudad de Castro se conocía la existencia de la empresa minera y recuerda que;

Vine en un barco, que le decían “el Navarino”, en el que demoramos seis días hasta Punta Arenas. Desde ahí me traslade a Puerto Natales, en un colectivo que se llamaba “Fernández y Prado” y de Natales cruce a Turbio. (Pedro)

Trayectorias migratorias y relatos de vida de migrantes chilenos

El desarrollo de la actividad minera, estuvo relacionado con la llegada de los inmigrantes, lo que permitió el crecimiento de la población. En un principio, el personal de la empresa minera (YCRT) estaba compuesto por extranjeros, que en su mayoría eran chilenos.

Según Meza Cruz Hancharek (2014), es común que los antiguos pobladores hablen de “antes” de Río Turbio y Puerto Natales eran la misma cosa, la autora explica que el límite entre los países se tornaba “ficticia”, esto debido al intercambio que existía entre las localidades. Además, explica que las primeras décadas del desarrollo de YCF se necesitó de una gran cantidad de mano de obra que fue cubierta en su mayoría por hombres de nacionalidad chilena debido a la escasez de personal argentino. (Meza Cruz Hancharek, 2014, p. 11)

La empresa minera, era quien proveía los servicios básicos a los trabajadores. Según Labarthe (2014) la empresa estatal reglaba la vida en la villa minera. Estaba a cargo de las cuestiones de

la mina y del ferrocarril, del alojamiento de los mineros, de la distribución de las viviendas, de la salud y la educación. El gobierno Nacional, le dio la potestad a la empresa minera de los terrenos que se utilizaron para la explotación y además de la tierra en donde posteriormente se asentaría la nueva población, por esto las condiciones no estaban dadas para que los nuevos pobladores sean dueños de sus tierras. Esta situación cambia recién a partir de la década del 70' y 80'.

Debido a la cercanía con Puerto Natales y al régimen de propiedad de las tierras los trabajadores tenían un régimen similar al del trabajador golondrina. Respecto a ello, Guido recuerda que:

Estuve en los pabellones, en Mina 3; arriba en el Turbio no estuve. Después ya me casé, mi esposa estaba en Natales, cuando me casé tenía 27 años. Seguimos haciendo nuestra vida, yo trabajaba de lunes a sábado, en aquellos años se trabajaba hasta el sábado, y de ahí “bajaba” para Natales. Pero encontré que eso no era vida; era muy común eso, pero ni a mí, ni a mí señora nos gustó eso. (Guido)

En la década de 1980 se radican ambos en la localidad de 28 de Noviembre. Tiene 4 hijos, el mayor nació en Puerto Natales y los demás en Argentina.

Con relación a este aspecto, Lidia comenta que:

Antes de vivir en esta casa (su domicilio actual), vivía en una de las habitaciones de los pabellones donde vivía la gente de YCF (actualmente YCRT) y viví allí desde que los niños tenían 15 días, de ahí los llevé a Chile de nuevo y después ya me vine definitivamente acá, en el año 97. (Lidia)

De la misma manera Pedro recuerda que:

Trabajé solo cuatro años en la empresa (YCF), porque no me daban habitación. Yo estaba agregado, en ese tiempo los pabellones estaban completos, con mucha gente; la gente chilena se iba a Natales a dormir y se venía porque había colectivos que los iban a buscar y los traían. Como yo no tenía ningún familiar, me quedé agregado, con unos amigos que encontré, pero como no me dieron pieza pedí mi baja de la mina y me fui a Ushuaia. (Pedro)

Según Labarthe (2014) los migrantes, que llegaban en búsqueda de trabajo, no se encontraban con las condiciones que permitirían a residir definitivamente en la región. Con relación a ello, Lidia recuerda que:

La calidad de vida, acá al principio era feo porque no teníamos gas natural, nos calentábamos con esos ladrillos eléctricos, vivíamos reducidamente, mi marido no ganaba bien. No era bueno realmente, pero bueno, había que enfrentar la vida y tirar todos para adelante y todos para el mismo lado, para llegar a hacer un futuro bien. (Lidia)

Según Gamboni Miranda (2013) la migración de chilenos a Río Turbio desde Puerto Natales, es antecedida por un proceso migratorio anterior, principalmente de la X Región de Los Lagos, por lo cual, Puerto Natales se transformaba en una parada obligada en su recorrido.

En el caso de Lidia, vivía en Ancud (provincia de Chiloé, Región de los Lagos) con su familia, viaja a los 15 años a Punta Arenas (Región de Magallanes). En esta localidad, comienza a

trabajar como empleada doméstica por cinco años. Posteriormente, se traslada a la localidad de Puerto Natales, en la misma Región y finalmente, en 1978 se traslada por primera vez a Río Turbio. Lida recuerda que:

Entré a Río Turbio en el año 78'. Vine a pasear, venía y me iba nuevamente a Natales, hasta que me instalé en el año 97'. (Lidia)

Sus hermanos, fueron empleados en la empresa YCF (actualmente YCRT), y a través de ellos llega a la región. En Puerto Natales conoce a quien es su actual marido.

Por otro lado, según el relato de Guido respecto a su recorrido migratorio, se desplaza desde Castro (Chiloé) a Puerto Natales para realizar el Servicio Militar Obligatorio en 1970. En 1971, comienza a trabajar en la empresa minera y al año siguiente llega su hermano desde Castro e ingresa a trabajar a YCRT. Con relación a ello, recuerda que:

Llegaron amigos también, que pude ayudar. Pude frecuentar y ayudar a un compañero de escuela de aquellos años. (Guido)

De acuerdo al relato sobre el recorrido migratorio de Pedro, el mismo se desplaza desde Chacao a Punta Arenas y posteriormente a Puerto Natales. Con relación a su llegada a Río Turbio recuerda que:

Esperé unos días en Natales, hasta que me tomaron en la mina. La mina estaba formada por pura gente chilena; creo que en toda la mina no había más de 50 argentinos. (Pedro)

En el año 1976 se va a Ushuaia y se casa con su esposa que es de Puerto Natales. En 1982 vuelve a Río Turbio, ya con su hija mayor que nació en Ushuaia. Tiene otro hijo que nació en Río Turbio. Respecto a su retorno a la Cuenca Carbonífera comenta que:

Nos quedamos porque vimos que acá era un pueblo que nunca faltaba el trabajo, y uno vivía bien. Y aprendí una profesión que hoy día la tengo, que es albañil. (Pedro)

La fig. 8 muestra el recorrido realizado por los entrevistados, en el cual se observa una coincidencia en las trayectorias espaciales que efectuaron durante su proceso migratorio.

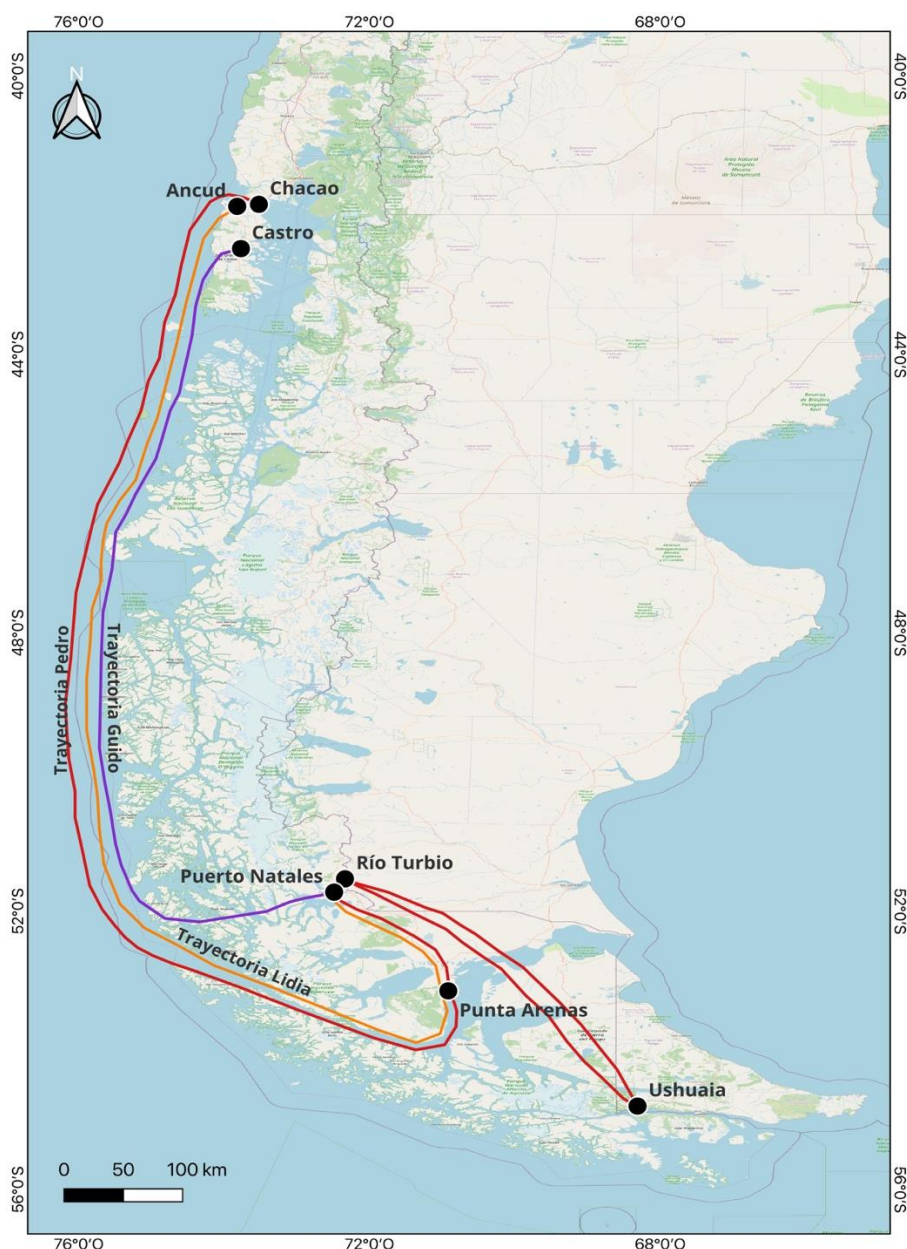


Fig. 9. Trayectorias migratorias de los entrevistados. Fuente: Elaboración propia, con bases cartográficas del IGN y trayectorias migratorias obtenidas en entrevistas realizadas.

CONCLUSIÓN

Con el desarrollo del trabajo se pudo identificar que los motivos que impulsaron a la población chilena entrevistada a migrar hacia la Cuenca Carbonífera y establecerse en la misma de manera permanente estuvieron dados por la fuente de empleo generada por la actividad minera naciente en la primera mitad del siglo XX. La necesidad de trabajo y la presencia de las redes y trayectorias migratorias permitieron la llegada de nuevos inmigrantes a las ciudades que conforman la Cuenca Carbonífera. Las redes familiares hicieron posible que pudieran recibir información y conocer que la mano de obra era necesaria y que se podía ingresar a la empresa carbonífera con facilidad, debido a la falta de población para cubrir estos puestos de trabajo.

La relación de la población chilena y la empresa minera es tal que en los distintos momentos de la empresa YCF, se visualiza en la fluctuación de la población en la localidad que incide directamente con el dinamismo de la misma.

Con relación a las trayectorias migratorias que se analizaron a lo largo del trabajo, se pudo identificar –como en el caso de los entrevistados- que en su mayoría los movimientos iniciaban en la X Región de Chile, y que continuaba de manera temporal en Puerto Natales hasta finalmente llegar a Río Turbio o 28 de Noviembre. Esto es coincidente con lo propuesto por autores como Saldívar Arellano (2017, 2019) respecto los grandes contingentes de migrantes chilenos que se establecieron en las distintas localidades de la provincia de Santa Cruz, que tomaron a la Región de Magallanes como un espacio “de paso” en su recorrido migratorio hacia Argentina. Esto deja en evidencia la información con la que contaban los migrantes, a través de la información proporcionada por las redes de migrantes procedentes del mismo origen, quienes ya habían realizado este recorrido.

Respecto a la temática investigada, la que se vincula con la construcción de conocimiento sobre la historia de la migración chilena en Santa Cruz, se considera que aportó con los resultados a ampliar el conocimiento sobre este grupo migratorio, y que pone en valor el relato y la historia de los inmigrantes chilenos, sus inserciones en el medio local, en el ámbito laboral, las razones de su llegada al país, a la provincia y a la región Patagónica austral, como forma de aportar a la comunidad en general de la micro región de la Cuenca Carbonífera, entendiendo que la inmigración chilena, fue formadora/constructora/iniciadora de este territorio.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ABU- WARD, N. (2019). Las migraciones internacionales. Universidad Complutense de Madrid. *Ilu. Revista de Ciencias de las Religiones*, 33-50. <https://revistas.ucm.es/index.php/ILUR/article/view/ILUR0707550033A>
- AMPUERO, C.; NORAMBUENA, M. Y SEGOVIA STANOSS, M. (2012). La impronta de la migración chilena durante el siglo XX en el Paisaje Urbano de la ciudad de Río Gallegos. Los barrios Belgrano y Nuestra Señora del Carmen como Paisaje Cultural Urbano [ponencia]. *Paisajes culturales: memorias de las Jornadas de reflexión acerca de los paisajes culturales de Argentina y Chile, en especial los situados en la región Patagónica*. Argentina.
- AMPUERO, C.; NORAMBUENA, M.; SEGOVIA STANOSS, M.; CÁCERES, A. P.; MELGAREJO, G.; GONZÁLEZ, C. (2020). *La inmigración chilena en Río Gallegos, Santa Cruz, Argentina: su impronta territorial en los barrios Belgrano y Nuestra Señora del Carmen*. UNPAedita.
- ARANGO, J. (2003). La Explicación teórica de las migraciones: Luz y sombra. *Migración y Desarrollo*. [fecha de Consulta 20 de septiembre de 2022]. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=66000102>
- ATAIDE, S. (2015). Trayectorias, redes migratorias y procesos identitarios, en la conformación del mercado de trabajo agrícola destinado a bolivianos. Estudio en dos municipios del este salteño (1960-2013). Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO) - Sede Argentina. <http://hdl.handle.net/10469/8925>
- BAEZA, B. (2009). *Fronteras e identidades en Patagonia central (1885-2007)*. Rosario: Prohistoria Ediciones.
- BANDIERI, S. (2005). *Historia de la Patagonia*. Sudamericana.

- CASTLES, S. (2000). Migración internacional a comienzo del siglo XXI: tendencias y problemas mundiales. *Revista Internacional de Ciencias Sociales*. N° 165.
- GAMBONI MIRANDA G. (2013). Perspectivas acerca del concepto de frontera: una mirada a partir de los relatos de un grupo de ex trabajadores mineros chilenos en Río Turbio (1943-1980). [Tesis de Licenciatura, Facultad de Filosofía y Humanidades. Universidad de Chile]. https://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/115676/Gamboni%20Giordano_2013.pdf?sequence=1
- GARZÓN, L. (2007). *Trayectorias e integración de la inmigración argentina y ecuatoriana en Barcelona y Milano* [Tesis doctoral, Universidad Autónoma de Barcelona]. <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/5127/lgg1de1.pdf?sequence=1>
- GÜENAGA R. (2011). La inmigración colonizadora en Santa Cruz entre fines del siglo XIX y principios del siglo XX. *Temas de historia argentina y americana* 19 (2011).
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS [INDEC]. (2022, 10 de diciembre). <https://www.indec.gob.ar>
- LABARTHE G. (2014). *Globalización, ajuste y carbón en la Cuenca Carbonífera del Río Turbio*. Universidad Nacional de la Patagonia Austral.
- MATOSSIAN, B. (2011). *Migración chilena y segregación urbana: el caso de San Carlos de Bariloche*. [Tesis doctoral. Universidad Nacional de Cuyo.]
- MATOSSIAN, B. (2006). Migración chilena en Argentina: aportes al análisis geodemográfico según la encuesta complementaria de migraciones internacionales. *Párrafos Geográficos* 5.2: 29-60.
- MEZA CRUZ HANCHAREK, M. (2014). Obreros mineros en la frontera. Circulación y experiencias de los obreros chilenos del Yacimiento Carbonífero de Río Turbio, 1978. XI Congreso Argentino de Antropología Social, Rosario. <https://www.academica.org/000-081/114>
- MUÑOZ JUMILLA, A. (2002). Efectos de la globalización en las migraciones internacionales. Universidad Autónoma del Estado de México. https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1405-74252002000300002
- MUÑOZ SESNIC, M. (2011). Las transformaciones en el paisaje urbano de Río Turbio en el siglo XX. Patagonia andina en la Argentina Austral. Actas Congreso Nacional de Geografía 72° Semana.
- PEDONE, C. (2010). Cadenas y redes migratorias: propuesta metodológica para el análisis diacrónico-temporal de los procesos migratorios. *Empiria. Revista de metodología de ciencias sociales*, 0(19). pp. 101-132. <https://doi.org/10.5944/empiria.19.2010.2016>
- PIZARRO C.; CIARALLO, A. (2018). Circulaciones migratorias. *Revista Temas de Antropología y Migración*, N° 10. pp. 27-33.
- PIZARRO, C.; CIARALLO, A. Trayectorias migratorias. En Jiménez Zunino, C y Trapin V (coord) *Pensar las migraciones contemporáneas. Categorías críticas para su abordaje*. Pp 327- 353 <https://www.teseopress.com/migracionescontemporaneas/>
- OWEN, M.; HUGHES, J. Y SASSONE, S. (2007). Migración y dinámicas rurales en el valle inferior del río Chubut. IX Jornadas Argentinas de Estudios de la Población. *Asociación de Estudios de la Población de la Argentina*. Huerta Grande, Córdoba.
- SALDÍVAR ARELLANO, J. (2017). «Chilote tenía que ser»: Vida migrante transnacional en territorios patagónicos de Chile y Argentina. *Cultura-hombre-sociedad*, 27 (2). pp. 175-200. <https://dx.doi.org/10.7770/cuhso-v27n2-art1221>
- SALDÍVAR ARELLANO, J. (2019). Religión vivida, migración y transnacionalismo. El caso del Nazareno de Caguach en Punta Arenas, Chile, y Río Gallegos, Argentina. *Migraciones internacionales*, 10. pp. 1-23. <https://doi.org/10.33679/rmi.v1i1.2184>

- SASSONE S. (2021). Migraciones internacionales en la Argentina: panorama socioterritorial en tiempos del Bicentenario. Ciudad Autónoma de Buenos Aires: IMHICIHU - Instituto Multidisciplinario de Historia y Ciencias Humanas.
- SASSONE, S. (2018). Trayectorias migratorias: sobre anclajes y movilidades desde la experiencia espacial del sujeto. En Di Virgilio, M. y Perelman, M. (Comp), Desigualdades persistentes y territorialidades emergentes: Disputas por el espacio urbano. (pp. 163-192). Biblos.
- SOSA, P. (2015). Población, migración y distancias geográficas. Sus influencias en los atributos culturales de Santa Cruz (Argentina) en el Siglo XX. *Odisea. Revista de Estudios Migratorios N° 2*.
- TORDONES VILLANUEVA, M. (2015). De Puerto Natales a Río Turbio: Una reflexión sobre la frontera a través de las trayectorias de ex -mineros chilenos en la industria argentina del carbón (1950- 2015). Departamento de Antropología. Universidad de Chile.
- VIDAL, H. J. (1998). La frontera después del ajuste. De la producción de soberanía a la producción de ciudadanía en Río Turbio. Cuadernos para el Debate N° 1, IDES.