



Diciembre 2019 - ISSN: 2254-7630

LA ÉTICA EN EL DEPORTE AUTOMOTRIZ

Alex Fernando Jaramillo Robalino*

Universidad Politécnica Salesiana, Ecuador

Correo: ajaramillor1@est.ups.edu.ec

McS. Santiago Quishpe**

Universidad Politécnica Salesiana, Ecuador

Correo: jquishpe@ups.edu.ec

Para citar este artículo puede utilizar el siguiente formato:

Alex Fernando Jaramillo Robalino y Santiago Quishpe (2019): "La ética en el deporte automotriz", Revista Caribeña de Ciencias Sociales (diciembre 2019). En línea: <https://www.eumed.net/rev/caribe/2019/12/etica-deporte-automotriz.html>

Resumen

El objetivo de este documento es analizar y exponer la presencia de la ética en los deportes, especialmente en los deportes automovilísticos, debido a que, en la actualidad, el dinero se está volviendo primordial, mas no la satisfacción y el prestigio de ganar una competencia, lo cual provoca fraudes dentro del deporte motor. Mediante la investigación y la recopilación de datos obtenidos gracias a las confesiones de pilotos profesionales que han sobrellevado este tipo de chantajes, se aprecia que en efecto, muchas de las supuestas estrategias son simplemente un disfraz para ocultar la deshonestidad que mantienen las escuderías.

Palabras clave: Automovilismo, deporte, escudería, ética, soborno.

Abstract

The objective of this document is to analyze and expose the presence of ethics in sports, especially in motor sports, because, at present, money is becoming paramount, but not the satisfaction and prestige of winning a competition, which causes fraud in motor sport. Through research and the collection of data obtained thanks to the confessions of professional pilots who have endured this type of blackmail, it is appreciated that in fact, many of the alleged strategies are simply a disguise to hide the dishonesty that keeps the teams.

Key words: Motoring, sport, team, ethics, bribery.

*Estudiante de la carrera de Ingeniería Mecánica de la Universidad Politécnica Salesiana, Ecuador.

**Docente de la Universidad Politécnica Salesiana, Ecuador.

Introducción

Uno de los más grandes problemas que tienen las personas es decidir cuál será su carrera profesional, muchas de las personas eligen una carrera por la remuneración económica que demanda dicha carrera, pero así mismo, existen personas que eligen la carrera que les apasiona, porque de eso se trata, de estudiar y amar lo que les guste.

La mayoría de los pilotos de autos de carreras empiezan desde lo más bajo, pero lo hacen por amor al deporte y por la pasión por los motores, sin embargo, en la actualidad las competencias automovilísticas están poniendo a prueba los valores éticos de cada uno de los competidores, debido a las estrategias por partes de las diferentes escuderías, las cuales, colocan el valor económico sobre el prestigio y el reconocimiento mundial de los pilotos.

A partir de esta problemática, el siguiente trabajo tiene como objetivo dar a conocer un grupo de situaciones en las que la ética de las personas no sale a relucir, haciendo notar la importancia de los valores personales, tratando y apoyando a las nuevas generaciones a que dejen de lado el poder económico que tiene actualmente el deporte y, más bien, incentivando a que el prestigio se gana por el juego limpio y las buenas acciones.

DESARROLLO

1. Deporte

“El deporte es una actividad física que realiza una o un conjunto de personas siguiendo una serie de reglas y dentro de un espacio físico determinado. El deporte es generalmente asociado a las competencias de carácter formal y sirve para mejorar la salud física y mental” (Raffino, 2019).

Para Raffino (2019) en algunos casos, el deporte es institucionalizado por asociaciones deportivas, federaciones, clubes, etc. Además, puede ser realizado de forma solitaria, cuando no requiere exclusivamente de un grupo. En este caso el deporte que se realiza individualmente se concentra en la preparación física, y muchas veces sin importarle los aspectos competitivos ni los resultados (ganar o perder).

El deporte es recomendado enormemente por distintos profesionales de la salud como consecuencia de los beneficios que acarrea en el organismo. Así, por ejemplo es un factor que reduce de forma considerable la posibilidad de tener problemas cardíacos. Además, mejora el tono muscular y por ende la estética. Todo ello con el agregado de ser de relevancia en lo que respecta a la salud mental (MX, 2014).

1.1. Características del deporte

Según (CA, 2011), El deporte es una actividad física con reglas establecidas y de carácter competitivo, su objetivo es mejorar las condiciones físicas y psicológicas del deportista. Sus características son:

- Unión: el deporte crea una unión entre un grupo llamado equipo cuyo objetivo es específico y es posible que lo único que tienen en común es el amor por el juego y el deporte. A través del deporte el individuo aprende a trabajar en equipo y a lidiar con diferentes tipos de personalidades y caracteres.
- Responsabilidad: el deporte crea actitudes y habilidades para transformarse en un adulto responsable. Cuando se pertenece a un equipo y para que este funcione correctamente, se debe llegar a tiempo a los partidos y entrenamientos.
- Liderazgo: en la vida hay habilidades importantes y necesarias, el liderazgo es una de ellas. El deporte entrena al individuo para ser un líder, bien sea en su disciplina o en el medio en que habita, un buen deportista siempre será un líder de su comunidad y centros educativos.
- Disciplina: el deporte enseña disciplina, dentro y fuera de sus competencias, además ayuda a los jóvenes a luchar contra los obstáculos que les puede presentar la vida. La combinación de deporte y disciplina se convierten en un mecanismo de defensa y pueden centrarse y canalizar sus energías por lograr destacarse en lo que les gusta.
- Trabajo: a través del deporte y del trabajo duro les permite a los jóvenes construir sueños, cómo lo es conseguir becas universitarias y ser exitosos, sin importar la clase social de la cual proviene.

1.2. Tipos de deporte

Tanto para Brochado (2011) como para Gómez (2018) existen numerosos tipos de deportes que lo más fácil es agruparlos en un conjunto de categorías. Todos los deportes que existen en el mundo se engloban en una de las siguientes categorías:



Figura 1. *Deportes acuáticos*



Figura 2. *Deportes aeronáuticos*



Figura 3. *Deportes de aventura*



Figura 7. *Deportes de lucha*



Figura 4. *Deportes de motor*



Figura 8. *Deportes de pelota*



Figura 5. *Deportes de equipo*



Figura 9. *Deportes de montaña*



Figura 6. *Deportes de fuerza*



Figura 10. *Deportes de deslizamiento*



Figura 11. *Deportes extremos*



Figura 12. *Deportes de tiro*

1.3. Deporte de motor

Los deportes de motor son el conjunto de disciplinas deportivas practicadas con vehículos motorizados. El automovilismo se practica con automóviles, y por extensión también con camiones, tractores y corta céspedes; el motociclismo con motocicletas y por extensión también con moto nieves y cuatrimotor; la motonáutica con vehículos acuáticos tales como motos de agua y lanchas motoras; y la aeronáutica con aeronaves motorizadas (Alonzo, 2016).

Hay distintos tipos de deportes de motor. Pero todos tienen una cosa en común: la velocidad. Controlar los tiempos y generar resultados en los eventos de deportes de motor puede ser difícil. Los tiempos intermedios y finales se tienen que registrar con mucha precisión a velocidades altas y los resultados han de estar disponibles inmediatamente en cuanto los corredores cruzan la línea de meta (Timing, 2017).

1.4. Automovilismo

“El automovilismo es un deporte de carrera en autos, que discurre en un circuito cerrado o abierto. Es considerado uno de los deportes más populares a nivel mundial y el que mueve una mayor cantidad de dinero en torno a sus competencias” (Sánchez, n.d.).

1.4.1. Categorías del automovilismo

De acuerdo con Correa (2015) las categorías que existen en el automovilismo son:



Figura 13. *Fórmula 1*



Figura 14. *Rally*



Figura 15. Drift



Figura 17. Karting



Figura 16. Nascar



Figura 18. Rally Cross

1.4.2. Piloto de carreras

“Un piloto de carreras es una persona que conduce un vehículo en una carrera de deporte motor” (Alonzo, 2016). En la mayoría de las disciplinas de motor, la función de un piloto es recorrer una distancia marcada a la mayor velocidad posible sin salirse de la pista. No obstante, un buen piloto debe tener otras precauciones, como evitar sobre exigir el vehículo para prevenir abandonos, y disminuir la degradación de los neumáticos y el consumo de combustible (Alonzo, 2016).

1.4.3. Aporte social del automovilismo

El automovilismo desde sus inicios ha sido un deporte extremo que se ha restringido para el género femenino debido a los peligros que existe, pero con el paso de los años ha ido ganando terreno dentro de la comunidad en general ya que con el avance de la tecnología se ha podido asegurar el bienestar tanto del piloto como copiloto en el interior del vehículo, por lo tanto, la inclusión es un factor fundamental en el deporte automovilístico, existen escuderías (equipos) cuyos pilotos son mujeres, asimismo, en el rally existen copilotos parapléjicos los cuales ayudan a la lectura de la hoja de ruta, es decir, se ha incluido en el deporte tuerca a personas con capacidades especiales.

El automovilismo no solo es inclusivo, sino que también ayuda al crecimiento de un país debido a la gran acogida que tienen las competencias, haciendo crecer económica y tecnológicamente.

La mayoría de pilotos profesionales han iniciado su carrera desde muy temprana edad, que es lo recomendable, ya que, es una carrera que involucra sacrificio, respeto, responsabilidad, por lo que las personas que inician con esta carrera tendrán excelentes valores, y así mismo los pilotos profesionales buscan incentivar a los niños y jóvenes a entrar a la práctica de este deporte para que tomen consciencia y empiecen a invertir su tiempo en algo productivo, algo que los vuelva mejores personas, evitando las tentaciones de los vicios que lo único que hacen es dañar la vida de la gente.

1.5. Ética

Ética es una rama de la filosofía dedicada a las cuestiones morales. Referida al ámbito laboral, se habla de *ética profesional* y que puede aparecer recogida en los códigos deontológicos que regulan una actividad profesional (Significados.com, 2019).

“Ética es la ciencia o disciplina que define las leyes o normas a que debe conformarse la actividad o el comportamiento humano para que sea realmente humano” (Hern & Mar, n.d.).

1.6. La ética en el deporte

De acuerdo con Garzarelli (2018) como toda conducta humana, también el deporte posee normas que regulan su actividad. En este sentido podemos considerar al deportista no solo como aquella persona que podrá obtener placer en el propio ejercicio del deporte, sino como alguien comprometido con toda su estructura personal.

Como actividad humana el deporte implica una reflexión acerca de sus valores, lo bueno y lo malo, lo correcto y lo equivocado de la acción deportiva. La ética deportiva trata en la actualidad con: la naturaleza de la competencia, las reglas deportivas, el fair play o juego limpio, el doping, la comercialización, la intervención de la política, el racismo, la práctica deportiva infantil, la familia, el deporte profesional, la relación entrenador-deportista, los medios de comunicación masivos y el periodismo, entre otros grandes temas (Autores contemporáneos & Parlebas, 2001).

Sin embargo las personas involucradas en el deporte y las cuales realizaron el glosario de educación física (Glosario Educación Física, 2018) desde el punto de vista ético se preguntan ¿Qué consecuencias implica para los infantes y jóvenes la introducción, en su infancia, de un deporte planificado, organizado y condicionado por los adultos? ¿Qué hay de educativo en esto, y cuál criterio puede usarse para determinar si es útil o perjudicial, apto o no apto para el niño? ¿Qué problemas educativos surgen en este contexto? El interés principal del deporte de alto nivel y rendimiento (como sistema social), no es solamente la naturaleza educativa o, por lo menos, no es ésta el elemento fundamental.

1.7. La ética en el automovilismo

Cada carrera es distinta y en cada segundo puede ocurrir algo totalmente impredecible, algo a lo que el piloto y el equipo tienen que reaccionar. El psicólogo estadounidense Walter Bradford Cannon determinó en 1915 en su teoría denominada “reacción de lucha o huida” que un alto nivel de adrenalina puede bloquear la capacidad del individuo en lo que respecta al pensamiento lógico, puesto que la hormona potencia el ritmo cardíaco para incrementar la presión sanguínea, expandir el paso de aire a través de los pulmones, dilatar las pupilas, redistribuir la sangre a los músculos y alterar el metabolismo del cuerpo, así como maximizar los niveles de glucosa en sangre (Beczzi, 2017).

Las decisiones individuales pueden ser percibidas como elementos fundamentales, como victorias en carreras individuales o que garantizan un proyecto en el que “hay que triunfar”. Especialmente cuando se percibe la existencia de una repentina oportunidad de superar a un oponente, los pilotos intentan aprovecharla, sin que a veces exista un proceso de toma de decisiones adecuado. Esto puede implicar que haya un accidente y que ambos coches tengan que retirarse de la carrera, o incluso que se produzcan maniobras injustas que hagan que un vehículo eche a otro de la carrera. Otras posibilidades son el uso de atajos ilegales. En este caso, ganar una única carrera puede poner en peligro la meta global de garantizar la conquista del campeonato (Henz, 2018).

Habitualmente, y como lo manifiesta Henz (2018) conducir detrás de un competidor e ir acortando distancias lentamente no implica la existencia de errores de conducción, ya que el piloto tiene un plan y es capaz de estudiar al competidor desde una distancia segura (la zona de aprendizaje). Adelantar implica más puntos, más dinero y, lo que es más importante, mayor reconocimiento. La lucha directa junto con el límite de velocidad y tiempo produce un momento de estrés (zona de pánico). Esto conduce a accidentes en situaciones extremas, a accidentes entre dos compañeros de equipo o a descalificaciones. Los seres humanos tienden a centrarse en el presente en lugar de pensar en metas a largo plazo.

Ahora bien, no solo el piloto tiene un plan, sino que, hay todo un equipo completo detrás, los cuales tienen un único objetivo, ganar, y para esto en muchos de los casos toman decisiones que afectan directamente a los pilotos.

Las competencias automovilísticas la ganan los pilotos que mayor puntaje logran durante toda la temporada, por lo que, los equipos varias veces deciden favorecer a un solo piloto, mas no a los dos pilotos de la escudería, por ejemplo, si el primer piloto (mayor puntaje) va en el segundo lugar y el segundo piloto (menor puntaje) se encuentra en el primer lugar, el jefe de equipo comunica a sus pilotos la decisión y ordena que el piloto que se encuentra en primer lugar abandone su puesto dejando que el otro piloto gane la carrera, con el objetivo de obtener mayor cantidad de puntos, a esto se le llama estrategia, sin embargo, la reputación y reconocimiento solo van dirigidos hacia uno de los conductores.

Asimismo existen casos en donde está involucrado el dinero y son las mismas escuderías o equipos los cuales pagan a otros equipos para poder ganar, haciendo que las competencias de automóviles no tengan la misma intensidad ni las mismas emociones.

Se sabe también que no son solamente los equipos los que reciben dinero, sino también los pilotos reciben dinero de forma clandestina, ya que existen escuderías que están dispuestas a pagar salarios más altos y contrataciones para siguientes temporadas, tentando económicamente a dichos pilotos y generando que bajen el rendimiento sobre la pista.

Conclusiones

A lo largo de los años se aprecia que, en las competencias automovilísticas como en todo deporte el dinero se ha vuelto siempre el primer objetivo, dejando de lado el amor hacia el deporte y hacia los colores de cada escudería.

La ambición por parte de los pilotos ha ido aumentando, debido al gran movimiento económico que existe dentro de las competencias, esto ha causado que las generaciones futuras se interesen por el dinero y no por la pasión hacia los motores.

La ética de cada persona debería estar por encima de cualquier obstáculo, debido a que el prestigio de cada ser humano, no se puede comprar, sino que, se la debe ganar, pero haciendo siempre las cosas de manera correcta.

Referencias

Alonzo, O. (2016). *Deporte de Motor*. Retrieved from <http://tiposdesportes.blogspot.com/2016/04/deporte-de-motor.html>

Autores contemporáneos, & Parlebas, P. (2001). *Ética deportiva*.

Beczi, I. (2017). "Respuesta de lucha o huida" de Walter Cannon – "Respuesta al estrés agudo. Retrieved from <https://home.cc.umanitoba.ca/~berczii/hans-selye/walter-cannon-fight-or-flight-response.html>

CA, V. C. (2011). Definición de Deporte. Retrieved from <https://conceptodefinicion.de/deporte/>

Correa, D., & Correa, J. (2015). Todo lo que necesitas saber del automovilismo. Retrieved from <https://es.slideshare.net/dmcorreag9/todo-lo-que-necesitas-saber-del-automovilismo>

Garzaarelli, J. (2018). La ética en el deporte. Retrieved from <https://www.psicologia-online.com/la-etica-en-el-deporte-3656.html>

Glosario Educación Física. (2018). Ética deportiva. Retrieved from <https://glosarios.servidor->

alicante.com/educacion-fisica/etica-deportiva

Gómez, E. (2018). *Tipos de deportes*. Retrieved from <https://tiposde.online/tipos-de-deportes/>

Henz, P. (2018). Del automovilismo a la ciencia del comportamiento. Retrieved from <https://www.bbvaopenmind.com/economia/empresa/del-automovilismo-a-la-ciencia-del-comportamiento/>

Hern, E. P., & Mar, R. (n.d.). *Etica*.

Lacewing, M. (2018). *Deontology*. Routledge.

MX, E. D. (2014). Deporte. Retrieved from <https://definicion.mx/deporte/>

Raffino, M. E. (2019). Deporte. Retrieved from <https://concepto.de/deporte/>

Sánchez, C. (n.d.). *Características del automovilismo*. Retrieved from <https://guiafitness.com/el-automovilismo.html>

Significados.com. (2018). Deontología. Retrieved from <https://www.significados.com/deontologia/>

Significados.com. (2019). *Ética*. Retrieved from <https://www.significados.com/etica/>

Timing, S. (2017). En los deportes de motor, lo que importa es la velocidad. Retrieved from <https://www.mylaps.com/es/sports/deportes-de-motor/>

Viviano, B. (2011). Tipos o clases de deportes. Retrieved from <http://vivianob.blogspot.com/>